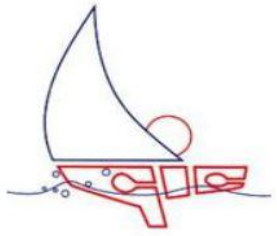


# Webinaire Chef de Bord GIC du 14 Novembre 2020



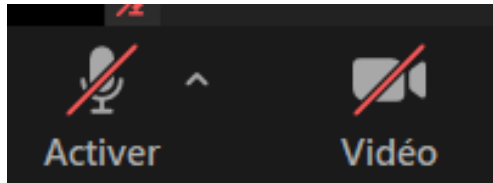


# Webinaire CdB GIC ..... règles du jeu

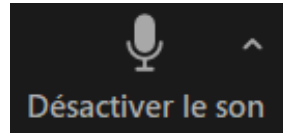


Afin d'assurer le bon fonctionnement de ce Webinaire nous vous demandons de respecter quelques règles du jeu :

1) Hormis les présentateurs, **nous serons tous en mode muet et sans Vidéo** (cad que nous ne verrons que la vidéo des présentateurs), cela afin de ne pas encombrer la bande passante Internet de nos PC et nous permettre de bien voir et entendre les présentateurs :

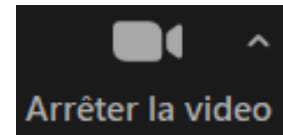


Si l'Icône son est



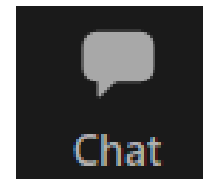
alors **désactivez la en cliquant sur l icône**

Si l'icône vidéo est



alors **désactivez la en cliquant sur l icône**

2) Cependant vous pourrez tous intervenir à l'aide de la **fonctionnalité « chat »** (ou « converser » ) de **Zoom** qui permet de poser vos questions **durant les présentations** en utilisant un « **Message à tout le monde** » et non à une seule personne , toutes les questions seront notées et rassemblées à la fin de chaque présentation ou nous aurons un temps de **Questions - Réponses**



Envoyer à : Tout le monde

Fichier

Tapez le texte de votre question ici et terminez par "Entrée"





18°05' N  
041°43' W



**Réunion chef de bord** 14 octobre 2020

**Antoine**

# Ordre du jour

## Matin

- 09:25 : Accueil des participants, agenda de la matinée (AG)
- 09:30 : Présentation des résultats de l'exercice, enjeux pour le club (FA)
- 09:45 : Q&R (HLB)
- 09:55 : Programme 2021, orientation 2022 (AG)
- 10:15 : Q&R (HLB)
- 10:25 : Pause
- 10:40 : RETEX de la saison 2020 (BG)
- 11:10 : Q&R (HLB)
- 11:20 : Boavista, programme d'hivernage et armement (FA)
- 11:50 : Film réarmement Boavista (HLB)
- 11:55 : Q&R (HLB)
  
- 12:10 : Pause déjeuner



Antoine



# Résultats de l'exercice et enjeux

15'



François

# Compte d'exploitation simplifié

Nature	Budget 2020 (*)			Réalisé 2020 (**)		
	Recette	Dépense	Résultat	Recette	Dépense	Résultat
Boavista	92 260	59 000	37 260	38 775	65 525	-26 750
Location	113 840	91 044	22 796	52 060	41 380	10 680
Imprévus de Nav.	0	5 000	-5 000	0	3 574	-3 574
<b>Total Navigation</b>	<b>210 100</b>	<b>155 044</b>	<b>55 056</b>	<b>90 835</b>	<b>110 479</b>	<b>-19 644</b>
<b>Total frais de structures</b>	<b>11 200</b>	<b>67 400</b>	<b>-56 200</b>	<b>12 479</b>	<b>44 202</b>	<b>-31 723</b>
<b>Total exploitation</b>	<b>221 300</b>	<b>222 444</b>	<b>-1 144</b>	<b>103 314</b>	<b>154 681</b>	<b>-51 367</b>
<b>Cotisation</b>	<b>11 000</b>	<b>0</b>	<b>11 000</b>	<b>11 000</b>	<b>0</b>	<b>11 000</b>
<b>Total Exercice</b>	<b>232 300</b>	<b>222 444</b>	<b>9 856</b>	<b>114 314</b>	<b>154 681</b>	<b>-40 367</b>
	(*) avant Covid 19			(**) Après Covid, 1 par cabine + 1 carré		

- Croisières annulées : 3 Croisières reportées 2021 : 5
- les sommes non utilisées du faîte de l'annulation des croisières ont été créditées sur la saison 2021
- Amortissement (23 000 €) inclus dans les dépenses Boavista (65 525 €)
- Imprévus de nav.: pb moteur Boavista début de saison (1255 €), tableau arrière croisière Paros - Paros (722 €), etc.
- Grosse tuile de dernière minute: moteur (Zdrive) HS. Cout du remplacement moteur + Zdrive: 20 000 €



# Décisions face aux enjeux

- **Décision de reporter le GTA à l'automne 2021 et saison 2022**
  - **Prérequis :** (1) **Capacité de financement** d'un budget de mise à niveau de Boavista
  - (2) **Capacité des CdB à maintenir le bateau en condition opérationnelle sur la durée du parcours**
  - (3) **Adhésion des membres au projet** pour assurer des embarquements complets sur l'ensemble des croisières

# Décisions face aux enjeux

- **Contrôle des dépenses de structures**
  - Annulation de l'AG en présentiel (~ 3000 €)
  - Annulation de notre participation au Nautic (~ 6000 €)
  - Report dépenses entretien local (volet roulant...etc.)
  - Report des investissements GTA sur le bateau
  - Budget 2021 armement/entretien Boavista resserré (enveloppe de 27000 €)
- **Mise en chômage partiel de notre assistante**
- **Mise en place d'une caution solidaire à la charge des équipages de Boavista de 100 € par tête**
- **Nécessité absolue de réussir la saison 2021 (taux de remplissage, pas de casse...)**



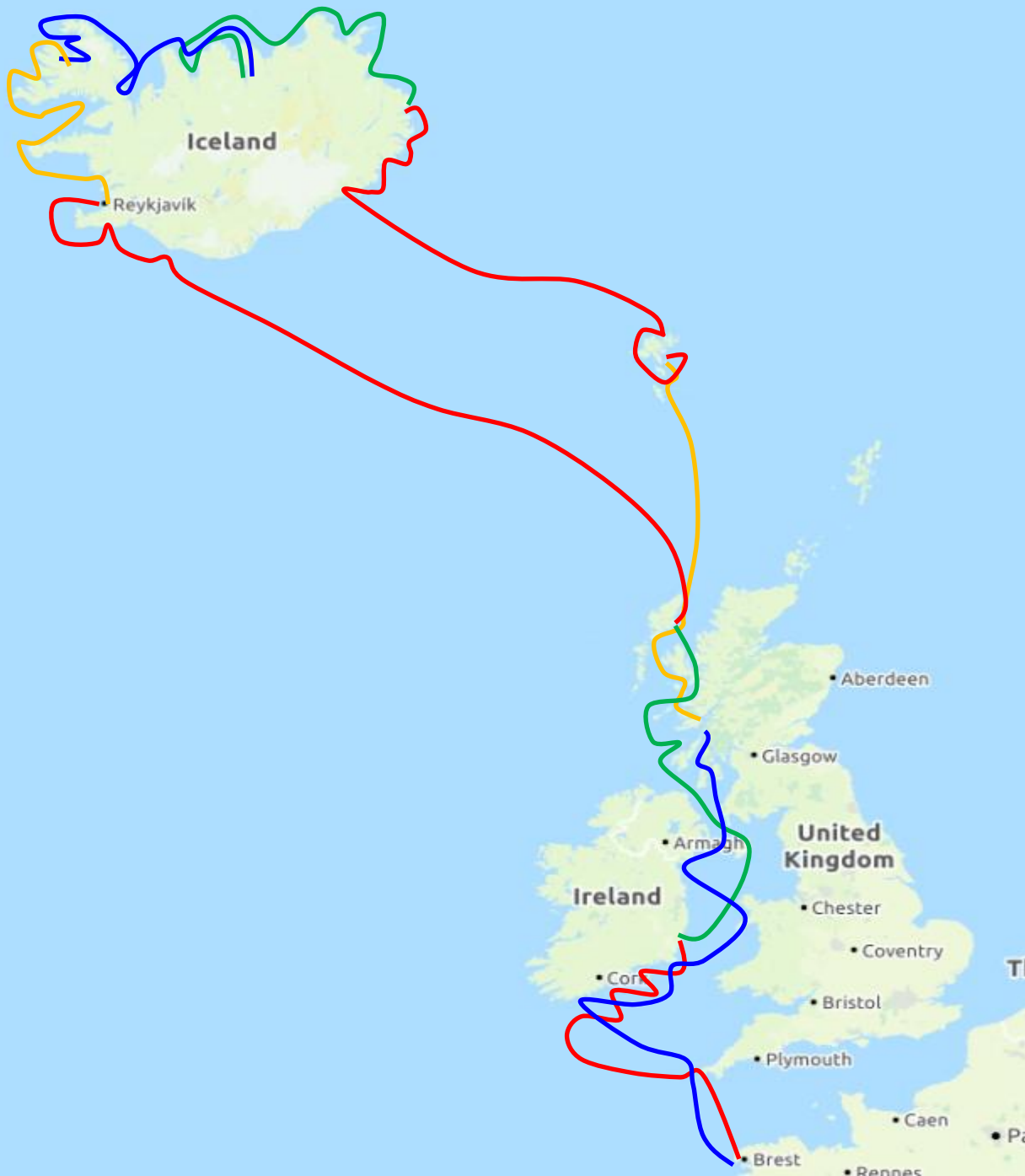
# Programme 2021

30'

## Boavista



Antoine G



### Avant saison

- 17/04 au 24/04: Brest - La Trinité
- 24/04 au 1/05: La Trinité - Brest
- 1/05 au 8/05: Brest - Brest

### Saison

- 8 au 29/05: Brest - Oban
- 29/05 au 12/06 : Oban - Torshavn
- 12 au 26/06: Torshavn - Seydisfjordure
- 26/06 au 10/07 : Seydisfjordure - Akureyri
- 10 au 24/07: Akureyri - Isafjordure
- 24/07 au 7/08 : Isafjordure - Reykjavik
- 7 au 21/08: Reykjavik - Stornoway
- 21/08 au 4/09: Stornoway - Dublin
- 4/09 au 18/09: Dublin - Brest

### Arrière saison

- 18/09 au 25/09: Brest - St Malo
- 25/09 au 2/10: St Malo - Les Anglo - CH
- 2/10 au 9/10: CH - CH
- 9/10 au 16/10: CH - Caen



**Programme 2021**

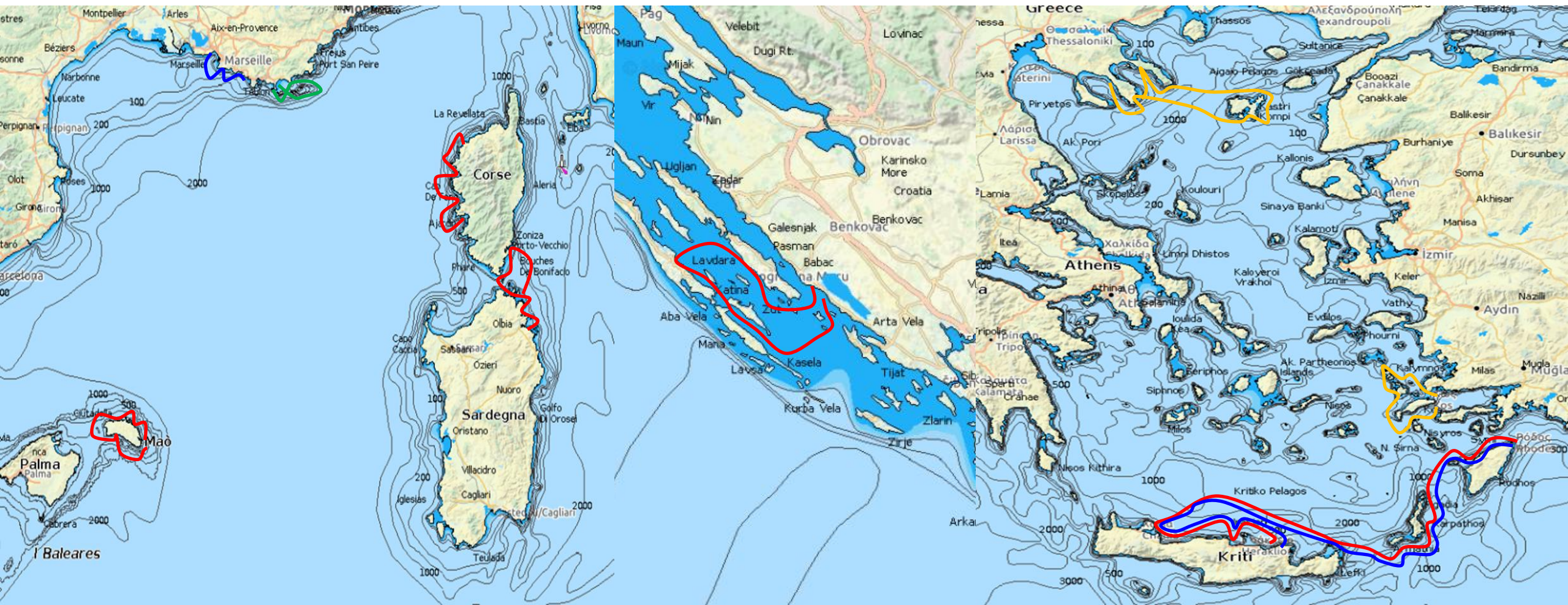
**Méditerranée**

- 1 au 15/05: Rhodes - La Canée (Crète)
- 15 au 29/05: La Canée - Rhodes
- 15 au 22/05: Hyères - Hyères (\*)
- 15 au 22/05: Kos - Kos (\*)
- 22 au 29/05: Minorque (Mahon - Mahon) (\*\*)

- 5 au 12/06: Portisco - Portisco
- 12 au 19/06: Marseille - Marseille (Calanques)
- 26/06 au 10/07: Biograd - Biograd
- 19/06 au 3/07: Nikiti - Limnos - Nikiti (\*)
- 28/08 au 11/09: Ajaccio - Ajaccio (\*)

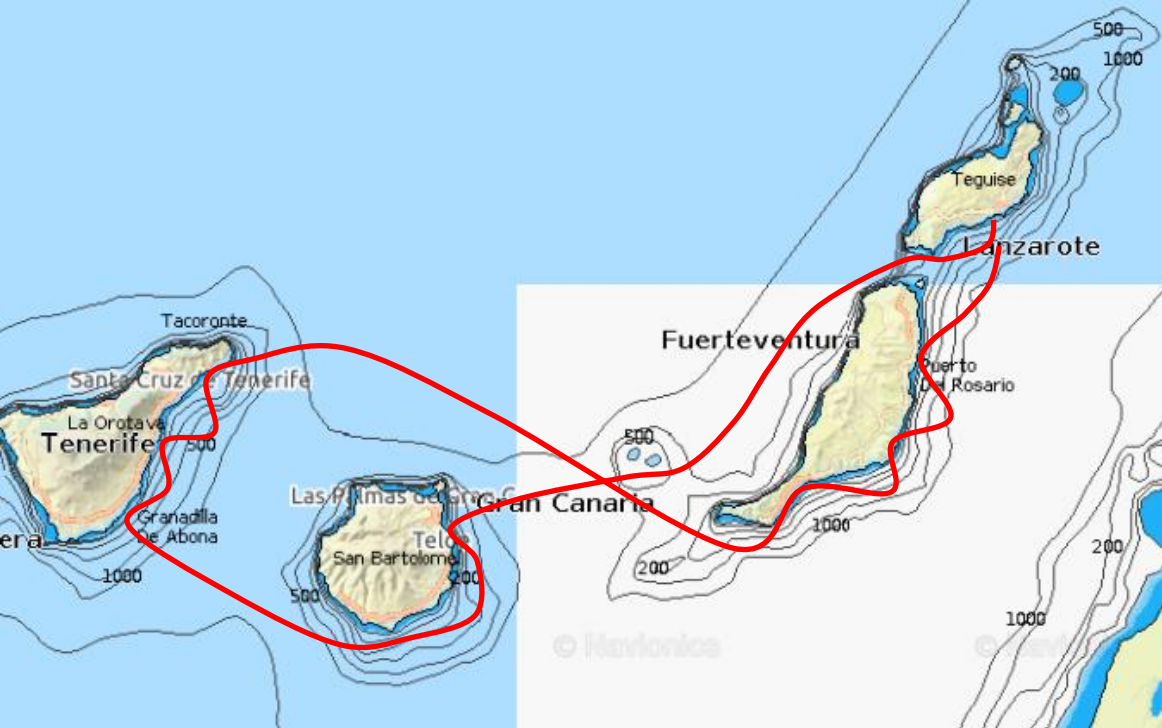
(\*) En attente situation Covid

(\*\*) Pas d'offre économique, alternative Portorosa - Eoliennes

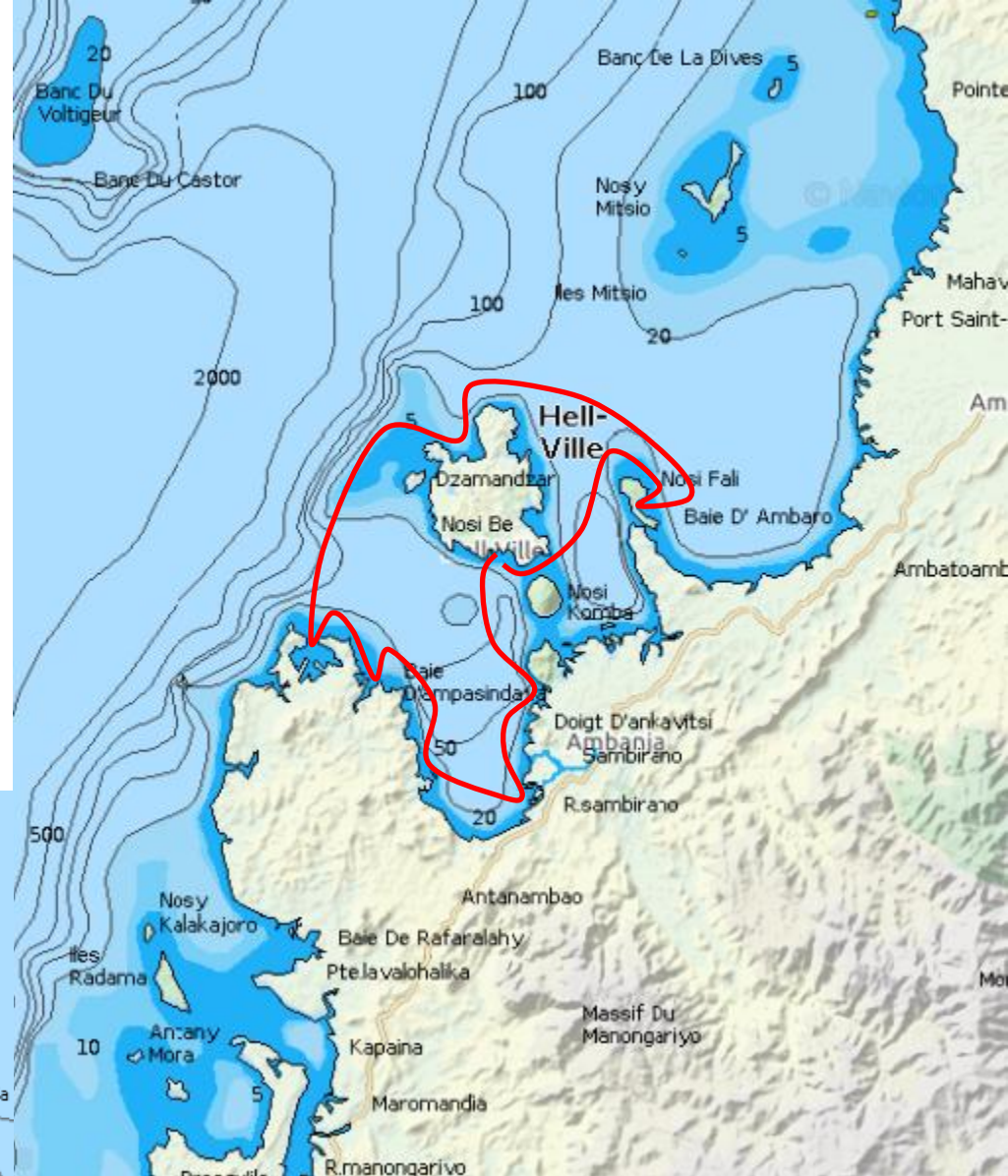




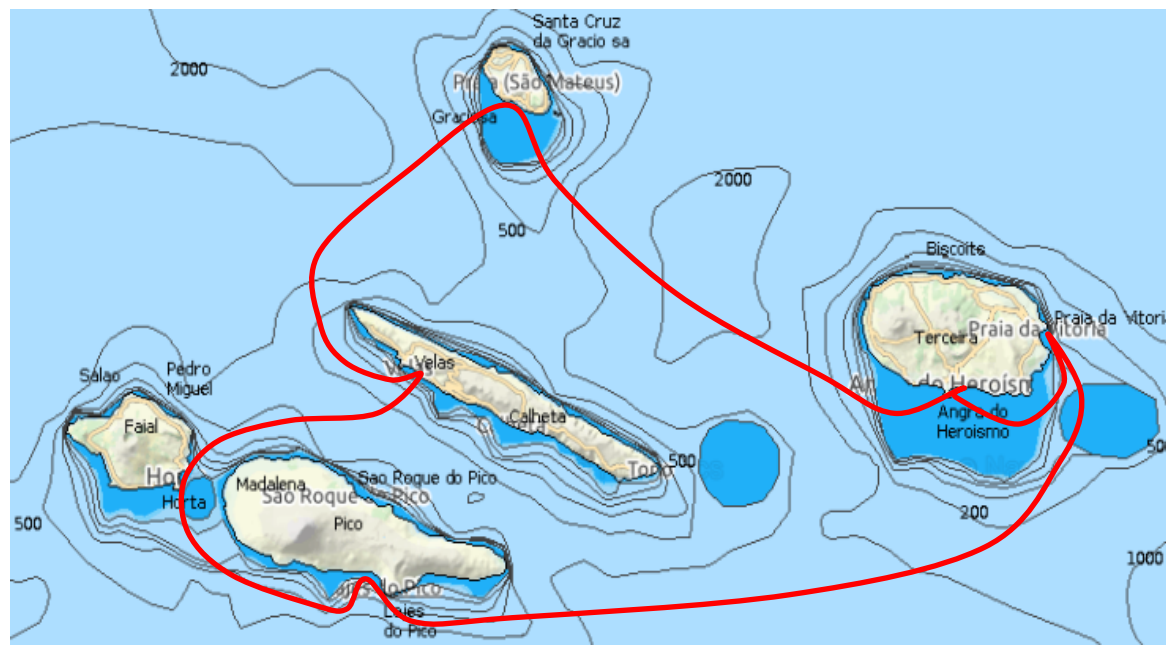
**Programme 2021**  
**Atlantique**  
**&**  
**Océan Indien**



11 au 25/09  
Lanzarote -  
Lanzarote



4 au 18/09: Nosy bé - Nosy bé  
18/09 au 2/10: Nosy Bé - Nosy Bé  
CdB du GIC



7 au 21/08  
Horta - Horta

## Boavista - Saison 2022 Prévisionnel



- 14/05 au 4/06: Dunkerque - Bergen - Trondheim  
(3 s, 850 mn)
- 4 au 18/06: Trondheim - Lofoten - Bodo  
(2s, 500 mn)
- 19/06 au 2/07: Bodo - Lofoten - Svolvaer  
(2s, 400 mn)
- 2 au 16/07: Svolvaer - Lofoten - Bodo  
(2s, 400 mn)
- 16 au 30/07: Bodo - Bergen  
(2s, 500 mn)
- 30/07 au 20/08: Bergen - Oban - Kinsale  
(3s, 850 mn)
- 20/08 au 3/09: Kinsale - Scilly - Wight - Caen  
(2s, 430 mn)
- 3/09 au 01/10: Préparation du bateau pour le GTA



# Questions / Réponses

10h15 - 10h30



10 min de break ...sharp !!!

Pas plus



# RETEX saison 2020

30'



Bernard





CdB ayant pris un  
bord GIC en 2020:

17 dont  
7 à l'étranger et 12 en  
France

**Boavista 16x 1 semaine :**

F. ALLARD x2, A. CARLIER,  
D.BICHET, X. DUPLESSIS, A. GAZEAU,  
JG. GIBERT, F .LACHAUX x2 ,  
H. LE BARS x2, Y. LE BLEIZ,  
Y. LEMARCHANDS,  
P. LE YEUC'H, D. NOCART x2,

**5 Location 2 semaines**

Y. Le BLEIZ ,PAP-Antigua-PAP  
G.SCHILLIG ,PAP-Antigua-PAP  
D. BICHET, BVI  
JP. DISSANE , Cyclades  
B. GUIOT, Grèce

**2 Bords d'application en**

**Location 1 semaine :**

T. GATINOIS, Malte  
T. HUTEAU, Naples



# Phénomènes METEO

---





## Phénomènes METEO

Croisière Hervé Le Bars

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Arcus>

**Arcus** en Bretagne 17-18 août 2020  
Rouleau sombre de plusieurs kms.  
Ce nuage particulier marque la limite entre l'air chaud et l'air froid.  
L' Arcus est un rouleau qui se forme en avant d'un cumulonimbus et il précède immédiatement l'orage.



## La Trinité-Brest : Hervé Le Bars

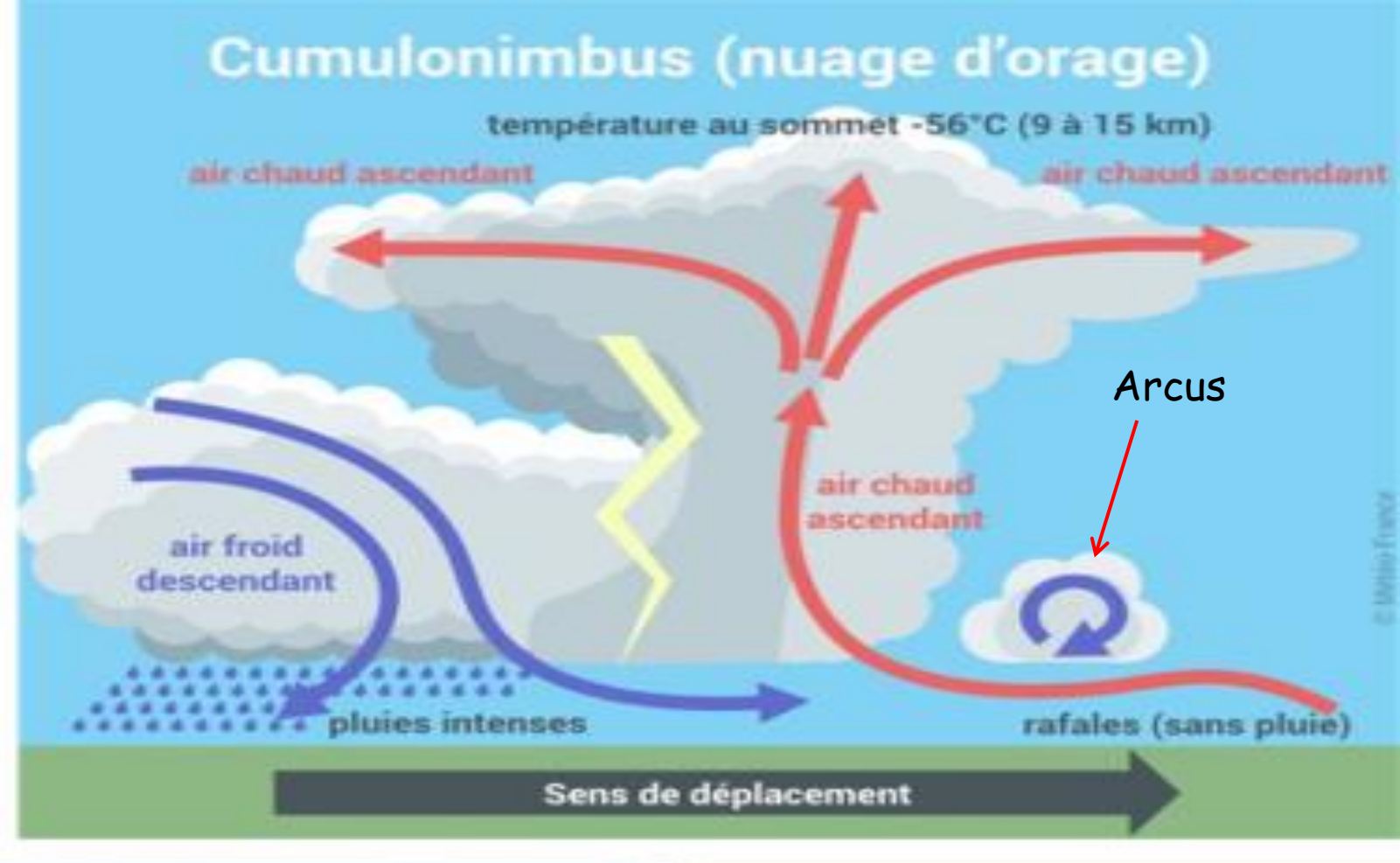
Départ, météo estivale 5 nœuds. 1ere nuit à Ster- Vraz sur Belle-Île.  
Nuage noir à l'Ouest. Mouillons 25 m dans 5m d'eau à marée basse; le nuage arrive, pas bien joli, nous rajoutons de la chaine pour avoir 30 m.  
L'anémomètre monte à 35 nœuds ! Boavista assure bien, moteur en marche pour soulager si nécessaire, quarts de mouillage; 2h après le vent tombe;  
Un verre d' Eddu pour se réconforter 😊  
On apprendra que le sémaphore de Belle Île a enregistré 52 nœuds de vent !

<https://actualite.lachainemeteo.com/actualite-meteo/2014-08-07/spectaculaires-arcus-l-explication-meteo-des-nuages-photographies-251>

14/08/20 L'Arcus arrive sur Port Manec'h

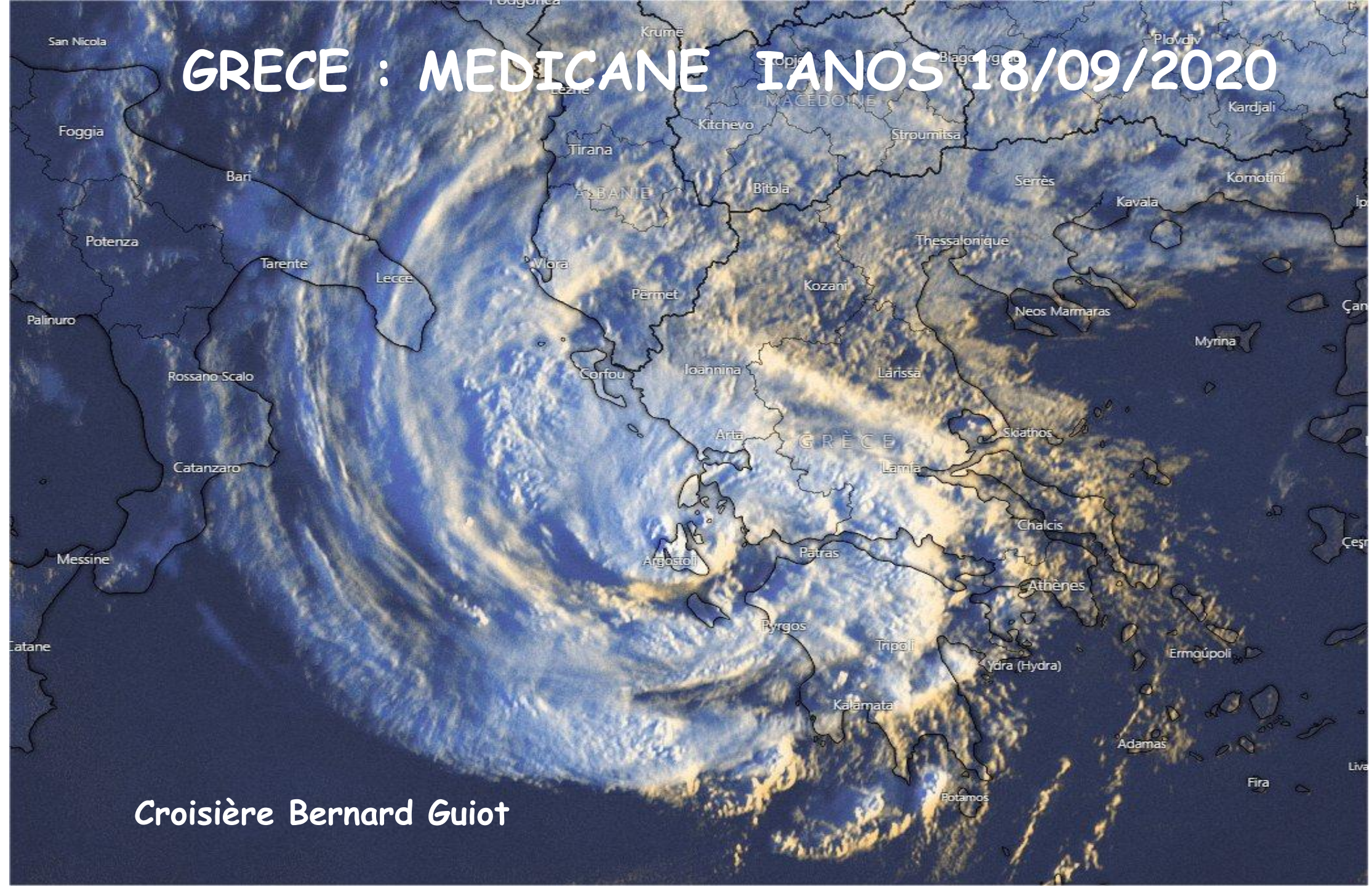


# Phénomène Météo





# GRECE : MEDICANE IANOS 18/09/2020



Croisière Bernard Guiot



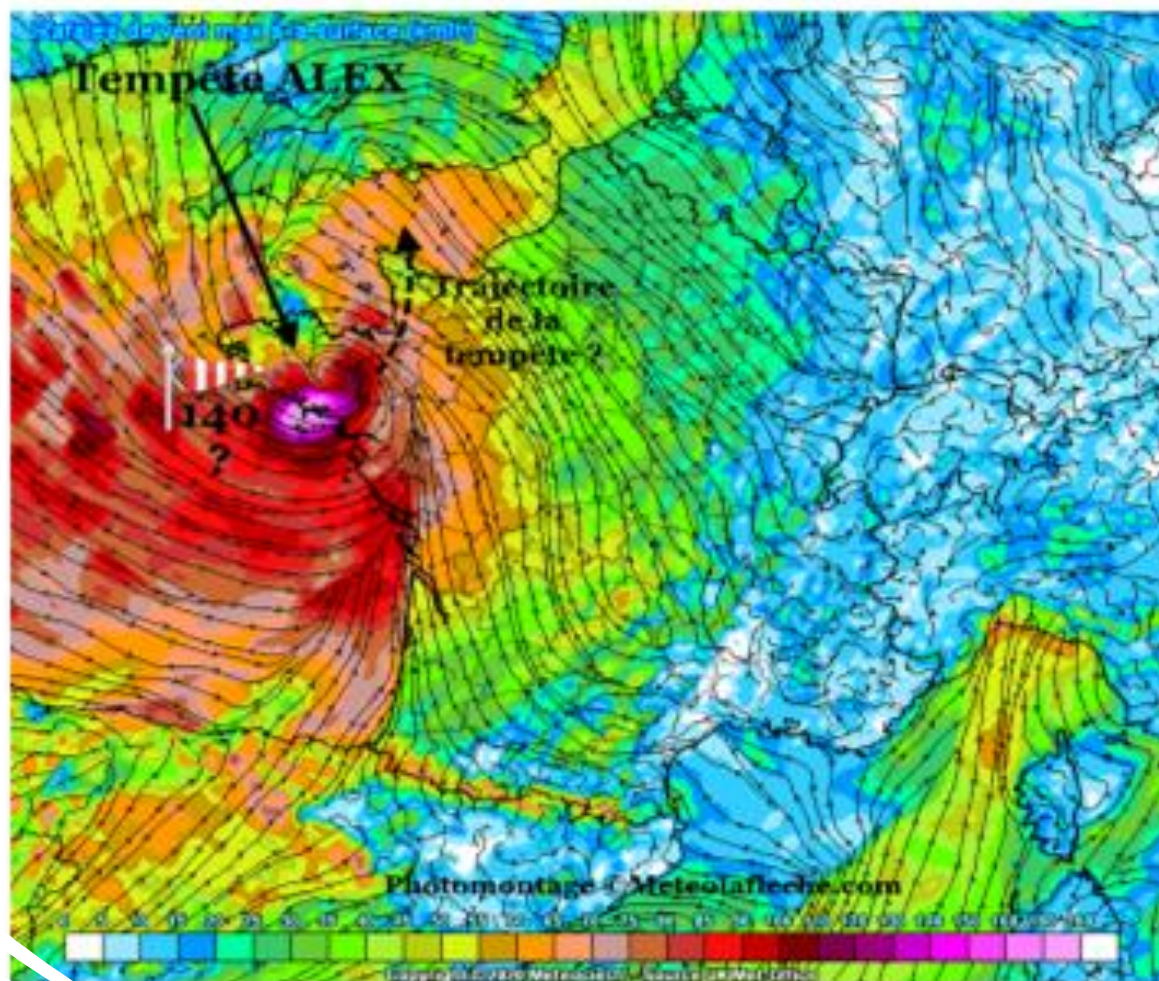
# MEDICANE IANOS 18 sept. 2020

- La température de la Méditerranée est en effet à son plus haut niveau atteignant  $27^{\circ}\text{C}$  entre la Sicile et la Grèce. L'excédent de température atteint  $+2$  à  $+3^{\circ}\text{C}$  par rapport à la normale suite à l'été très chaud que nous avons connu.
- Ce réservoir d'eau chaude alimente considérablement en énergie et en humidité cette dépression qui va acquérir des caractéristiques subtropicales en devenant une dépression à cœur chaud.
- Ce type de dépression porte le nom de medicane, (contraction anglaise de "Mediterranean" et "hurricane" -ouragan en anglais).
- Dans ce système, les orages s'animent autour d'un œil, caractéristiques des cyclones tropicaux, tandis que la pression diminue et les vents forts se déchaînent autour du système.

Vents de 80 nœuds ds l'œil de l'ouragan





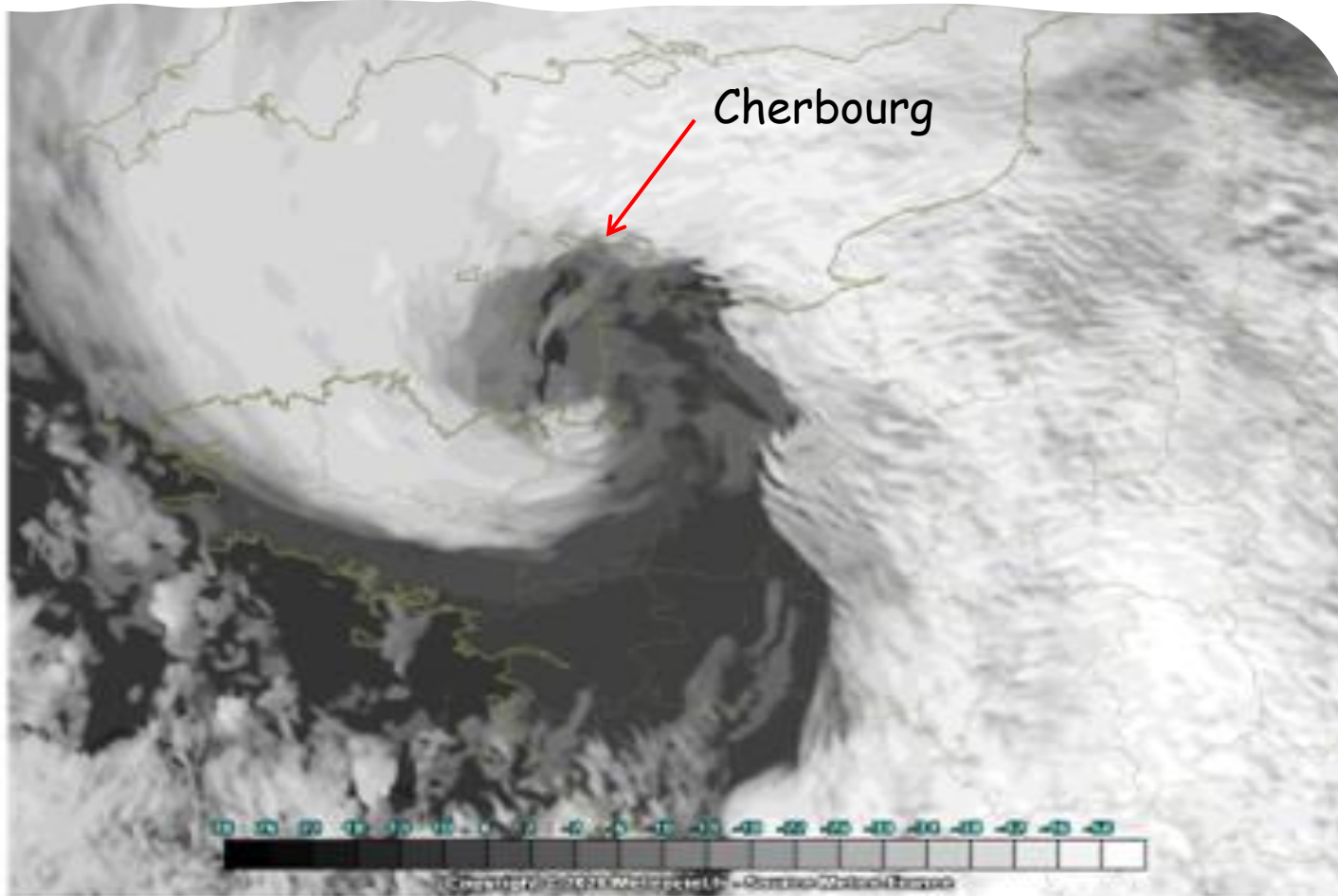


# TEMPÊTE ALEX 30 -09-2020

Croisière Antoine Gazeau

50 nœuds et vagues de 50 cm  
dans la marina de Cherbourg.  
Amarrage doublé.

# Tempête ALEX vendredi 2 octobre



## Tempête ALEX 01-02 Octobre 2020

**MAX**



Belle-Ile  
**186 Km/h**

SportRIZER  
.report

### France - Top 10

- Belle-Ile (56) 186km/h
- Ile de Groix (56) 157km/h
- Barfleur (50) 147km/h
- Granville (50) 142km/h
- Vannes (56) 131km/h
- Pte de Chemoulin 120km/h
- Ile d'Yeu (85) 119km/h
- Rennes (35) 116km/h
- Saint-Nazaire (44) 111km/h
- Ile de Ré (17) 103km/h



Le matin du 16 septembre, on quitte Roscoff très tôt, de nuit, par un épais brouillard... Croisière D. Nocart

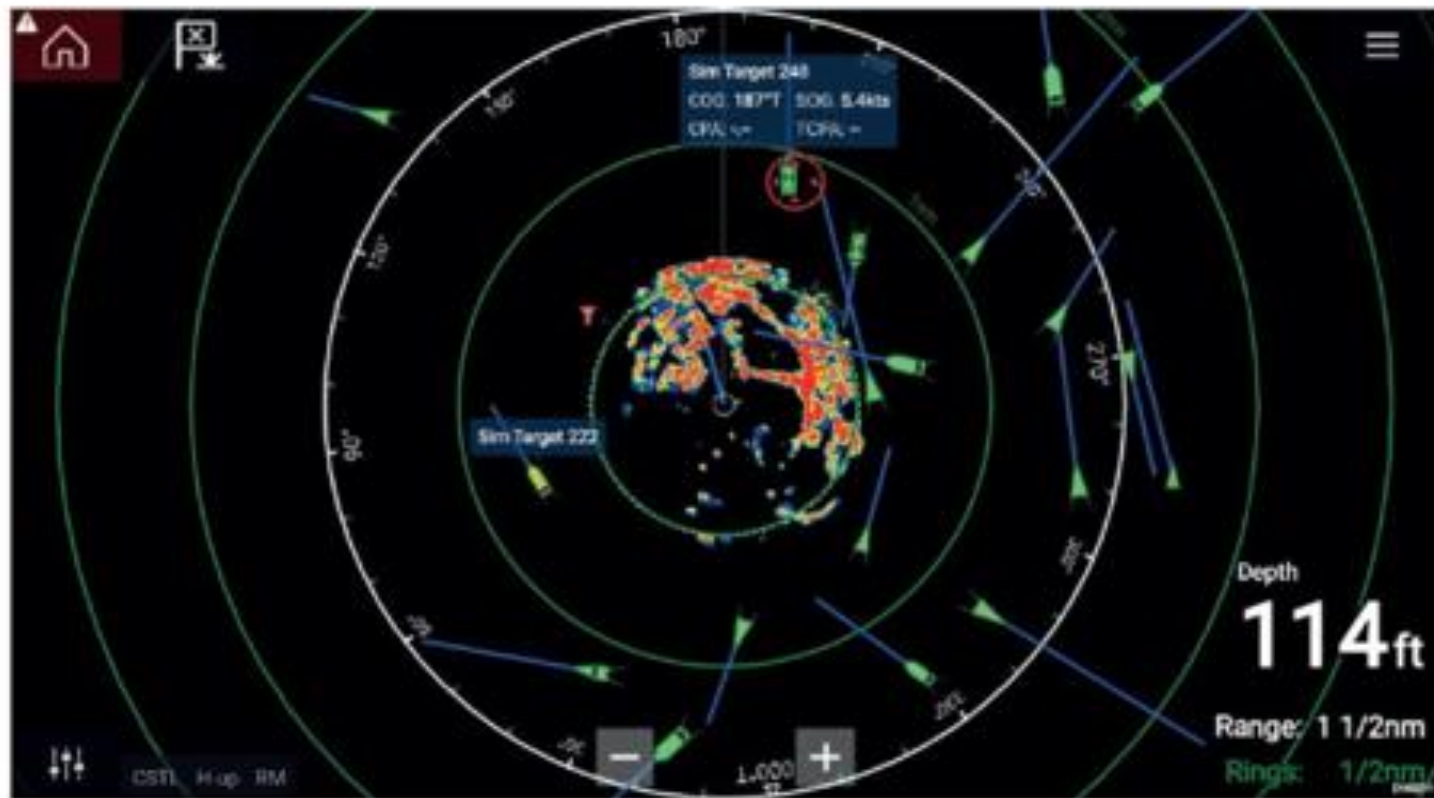
## Usage du RADAR



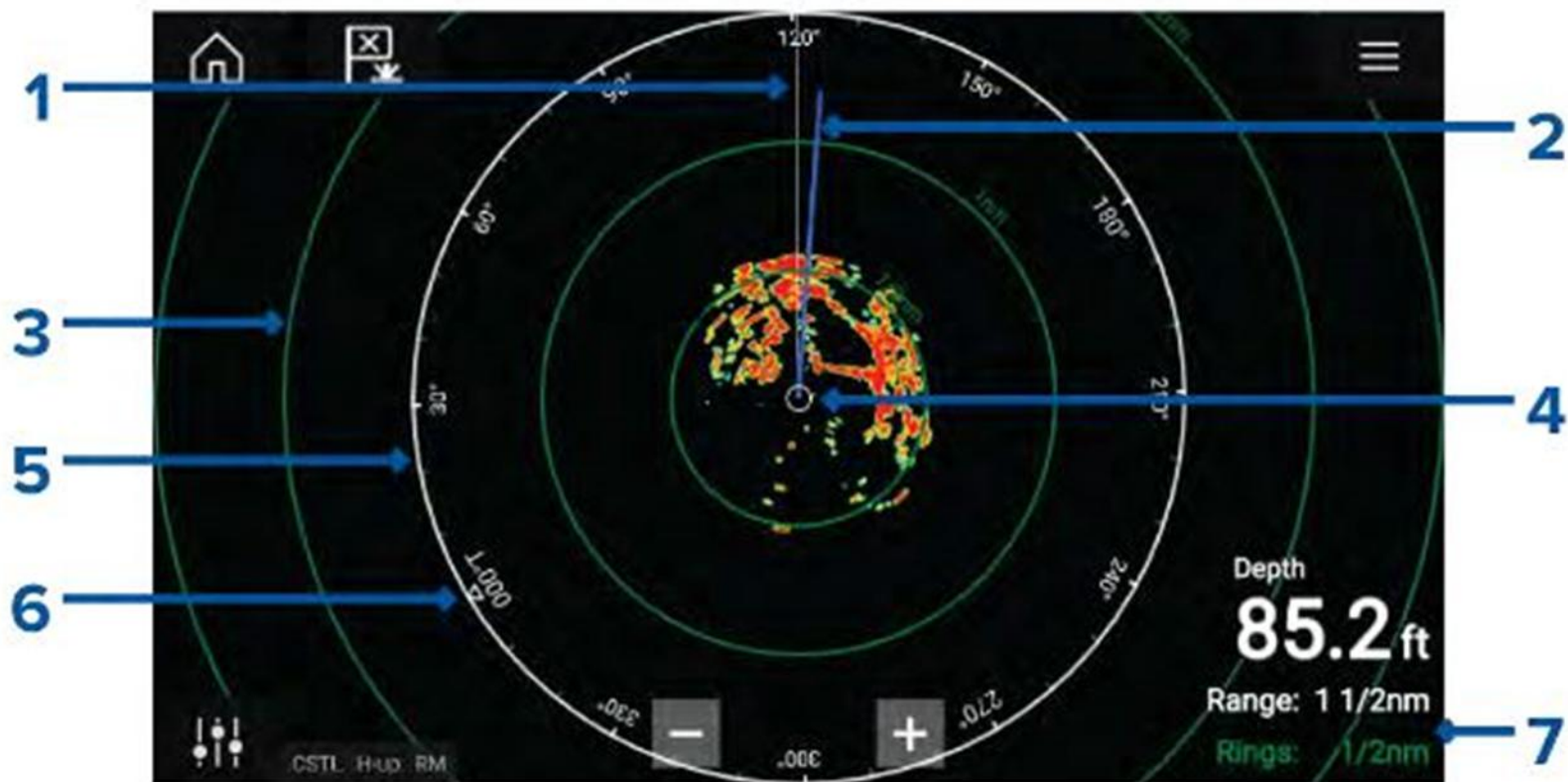
On ne voit rien, ni avec nos yeux, ni sur l'AIS mais rapidement on entend ses coups de sirène. Puis il apparait brutalement à 50 mètres devant nous, pas du tout là ou on l'attendait !!!

Son AIS était il en panne ?

Décision alors de tenter de me servir du radar !  
Miracle : sur Axiom c'est simple et on voit tout !







1. SHM (Ships heading marker).
2. COG/SOG line (Points in the direction of travel (COG), with the length of the vector providing an indication of speed (SOG)).
3. Range rings.
4. Vessel position.
5. Range and bearing indicator (The White ring identifies the distance from your vessel to the top edge of the screen. Bearing indicators are also provided around the ring).
6. North indicator (Always points North).



# Problèmes Techniques

*BOAVISTA*

## Bord de François Lachaux

Réservoir de gazole nettoyage

Balcon avant: Montant bâbord sectionné au niveau du pont.

Révision circuit gazole: Trouvé de l'huile dans le filtre du turbo

Impossible de dépasser 1800 rpm: hélice et safran entourés

Arrêt brutal du moteur à 1900 rpm. Utilisation du démarreur de secours et ça recommence, de manière aléatoire...

le moteur retombera en panne pendant la première traversée du **bord d'Hervé Le Bars** et le boîtier MDI neuf sera mis en place...

Enfin La croisière suivante changera le boîtier-pupitre près de la barre...

Le **Sail Drive** lâchera en octobre, **bord de François Allard**, lors d'une séance de manœuvre, dans le canal de Ouistreham.

## Bord d' Hervé Le Bars

Housse de Solent ...30N + au prés, housse déchirée sérieusement sur plus de 1m aux coutures..... Réparation par voilier.  
Ne Pas laisser la housse de Solent sur le pont..

## Bord de Dominique Bichet

Panne de propulseur d'étrave .  
Réservoir eaux noires ne pouvait se vider en extérieur

## Bord de François Lachaux

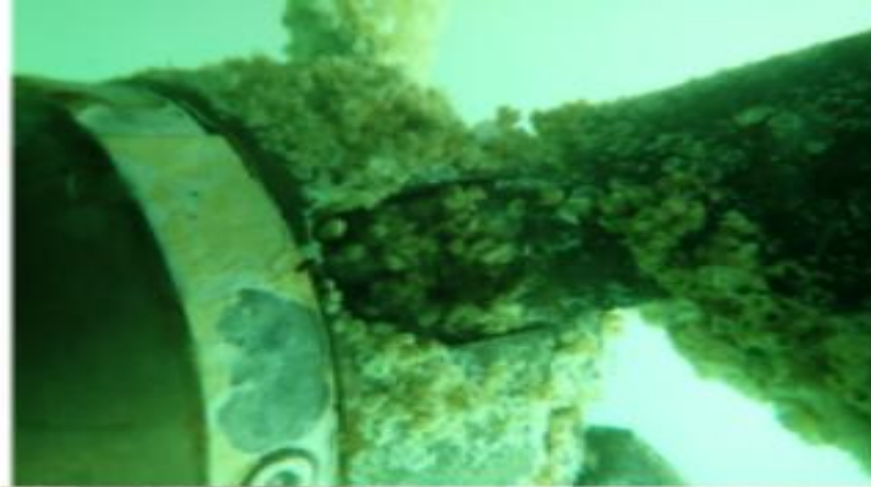
Latte forcée de la GV cassée à son embout et la couture est déchirée.  
Réparation par voilier.

cf. Détails dans la présentation de Christian Pradeau, Patron du bateau.





**Concrétions  
sur hélice**



**Réparation housse de Solent**



**Réparation latte forcée**



# Problèmes Techniques

*Voiliers Location*

# Paros-Paros CdB JP Dissane

## Satisfaisant

- Le bateau était récent (2014)
- Il était en bon état (coque, gréement, voiles) et bien équipé
- Comme d'habitude il n'avait que 2 ris installés mais il y avait les œillets nécessaires pour prendre un troisième ris à la méthode bretonne

## Insatisfaisant

- Le tableau arrière avait une mécanique d'abaissement compliquée et fragile qui est tombée en panne et la réparation nous a été imputée



A circular graphic with a white border. Inside, there is a dense pile of small, colorful wooden human figures. The figures are in various colors: light wood, dark wood, orange, red, and teal. They are scattered and overlapping, creating a sense of a large group or community. The text "RELATIONS LOUEURS" is written in a white, stylized, serif font across the upper right portion of the circle.

RELATIONS  
LOUEURS

## St MARTIN-BVI- ÎLES VIERGES BRITANNIQUES: CdB Dominique BICHET

DYC Dream Yacht Charter: De loin le meilleur loueur depuis que je navigue au GIC , en terme de compétence, service ,conseil, disponibilité.

## GRECE: CdB Bernard GUIOT

DYC: Contrat interdisant Nav.de nuit: obtention dérogation au préalable. Contrat interdisant Nav. au dessus force 6.

**Efficace;** Check In rapide mais assez complet, réparations demandées, effectuées rapidement. Pas de copie papier de l'inventaire départ, juste une photo sur portable.

1<sup>er</sup> ris pris ne permettant pas d'établir la GV entière.

Positif: marquage de la chaine tous les 10m

Check out très détaillé sans pb, montrant bien la nécessité de prendre son temps au départ.

# Croisière PAROS-PAROS. CdB JP Dissane

## Satisfaisant

- Les relations ont été correctes dans l'ensemble, il a fait le maximum pour répondre à nos demandes

## Insatisfaisant

- Le loueur nous a imputé la réparation du tableau arrière (700€) sur la caution.  
Je propose qu'à l'avenir on évite de louer des bateaux équipés de ce type de mécanisme ( plateforme électrique avec vérins).
- Le technicien a essayé de nous imposer l'inventaire en le faisant lui-même sous forme de topo. J'ai exigé qu'il me laisse effectuer cette opération seul et qu'il vienne par la suite pour effectuer ses vérifications et répondre à mes questions. En outre il n'avait pas prévu de me laisser un double du document que j'avais signé et j'ai dû l'exiger.
- La documentation qui m'a été fournie indiquait 2,25 m de tirant d'eau alors que les documents officiels indiquaient 1,85 m. Le loueur s'est accordé un pied de pilote ce qui est inadmissible. Dans le doute je ne suis pas allé à Vlikadha la marina de Thira (2m de fond)



## DYC Naples-Naples: CdB Thierry Huteau: 19-25 Sept

Découvrir au moment du "check-in" que la Nav. de nuit est interdite alors qu' on a proposé à l'équipage un itinéraire; ce qui implique une révision à la baisse du terrain de jeu; en l' occurrence ici de se limiter aux Îles de la Baie de Naples ( Procida, Ischia, Capri ), sans pouvoir ni visiter le Îles Pontines, ni la côte Amalfitaine, intitulé de la croisière...

Découvrir sur place que la marina est située dans l' enceinte fermée et close hors des heures ouvrables d un chantier naval et que la marina est dépourvue d une station de carburant.

Le voilier : Sun Odyssey 449

- Plan de cockpit étroit et table à la longueur trop courte où manger à 3 de chaque côté est délicat, alors qu' il est prévu pour 8.
- Position de l' œillet de bosse de 1er ris située trop bas par rapport au crochet provoquant un plissement du guindant à l' étarquage.
- Position des 2 poulies de renvoi de l' écoute de GV sous la bôme entraînant le raguage de celle-ci et donc un bordage pénible.

## Locations: QQ Conseils

Lire le contrat au préalable avant de partir.

DYC est devenu un acteur prépondérant du marché, avec des clauses très restrictives, dont s'inspirent les autres loueurs: pas de Nav. de nuit, pas de Nav. au dessus force 6 etc. car la majorité des loc. sont des loc. « famille +peu d'expérience ».

Le GIC essaye de faire enlever ces clauses, mais les réponses ne sont pas la priorité des loueurs.

Contactez le broker et loueur bien avant le départ pour obtenir des dérogations, et avoir réponse sur des éléments de sécurité: harnais + longes notamment, marquage de chaîne etc.

Se familiariser avec le contrat

<https://www.dreamyachtcharter.fr/conditions-utilisation/>

Envoyer son plan de navigation au loueur .

Le GIC pourrait-il élaborer une check List souhaitable, à lier au contrat ?



*Relations EQUIPAGE*



# Croisière Paros-Paros. CdB JP Dissane

## Satisfaisant

- L'ambiance a été bonne en dépit du comportement initial d'un perturbateur. N'ayant pas accès aux retours des enquêtes, j'ai appelé les équipiers (sauf perturbateur) pour avoir leur avis sur ma prestation de chef de bord et ils m'ont tous déclaré en particulier qu'ils avaient passé une excellente croisière.

## Insatisfaisant

- Dès le début de la croisière un équipier a essayé d'imposer sa volonté sur le bateau ce qui a abouti à des frictions avec l'équipage. Je me suis opposé calmement et méthodiquement à cette action et au bout de 2 jours voyant qu'il n'avait pas l'adhésion de l'équipage, il s'est isolé avec son épouse et a peu participé aux manœuvres.

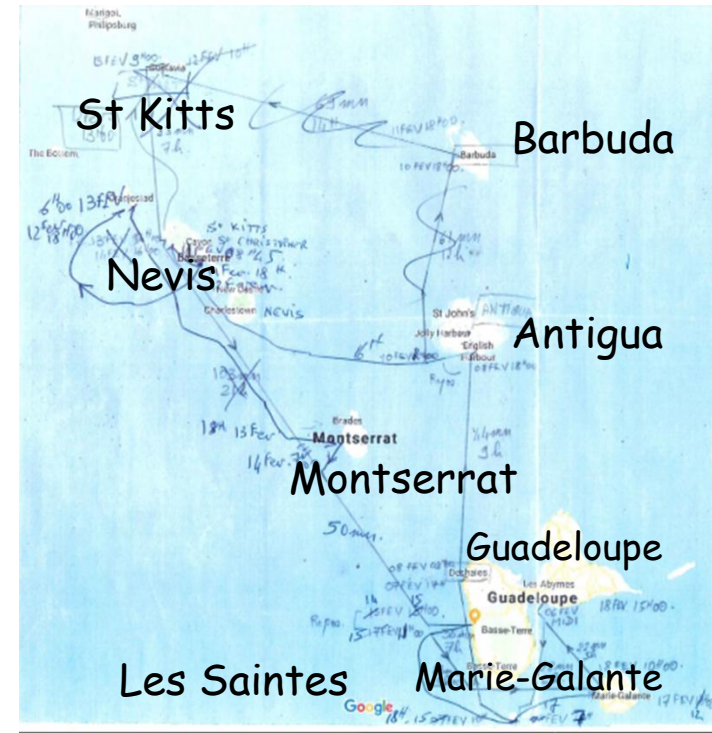
# Croisière Guadeloupe Catamaran Nautitech 40. 5-10 février: CdB Gilles Schillig

Préparation Croisière : échanges d'infos puis 2 repas ensemble: Accord pour une croisière de 400 Milles : Les Saintes 28, Deshaies 35, Antigua 44, Barbuda 61, Saint Barthélémy 69, St Kitts 33, Guadeloupe réserve Cousteau 103, Marie-Galante 43, Pointe à Pitre 22.

Après 3 jours de navigation et la réticence de certains, nous décidons de shunter Barbuda et Saint-Barth ce qui réduit de plus d'un quart la croisière. Tous sont déçus : les uns de rater Johnny, les autres de peu naviguer et les autres d'être encore malades.

Le choix d'un second, sans avoir pu évaluer les équipiers sur l'eau, reste une épreuve difficile.

- Un échelon Chef De Quart serait bienvenu au sein du GIC.
- Les croisières aux Caraïbes pourraient sembler paradisiaques, mais peuvent s'avérer agitées avec des vents soutenus et nécessitent des équipiers marins.





**COUP de CŒUR  
ESCALES**



Îles Chausey



Îles des Minquiers



**BRETAGNE ...éternelle** par H Le Bars, P Le Yeuc'h

Île de Bréhat



Île de Sein







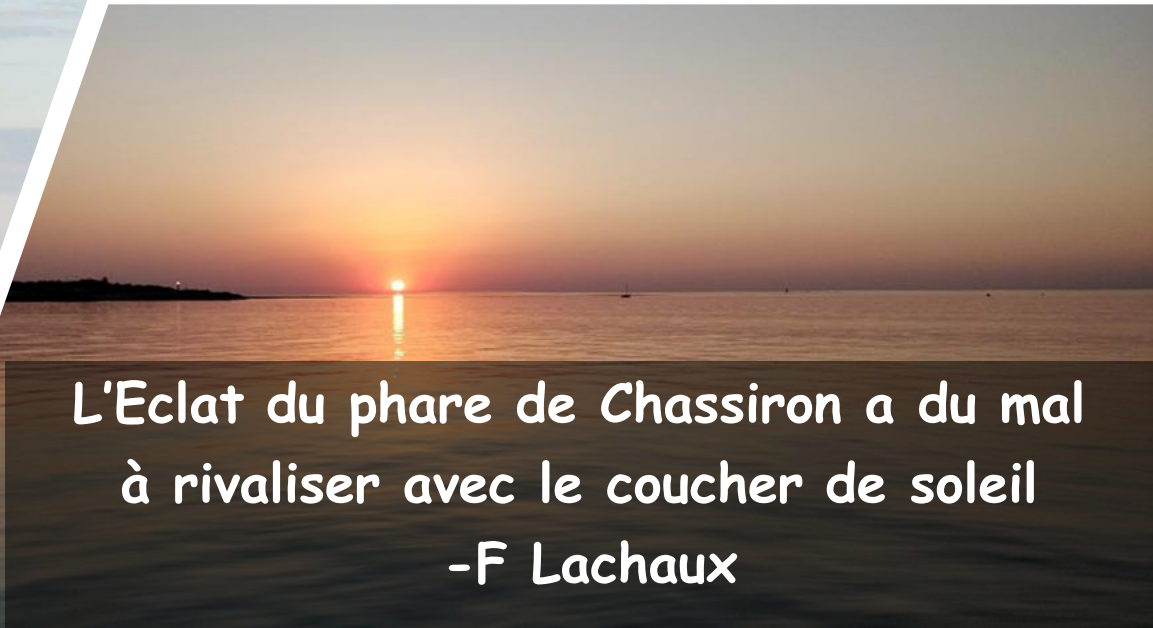
D Nocart : les Sept Îles au large de Perros Guirec => un mouillage qui vaut largement ceux des Anglois !



**Rochefort-JG Gibert**



**Bordeaux Cité des vins-JG Gibert**



L'Éclat du phare de Chassiron a du mal à rivaliser avec le coucher de soleil  
-F Lachaux

# Groupe International de Croisière

Boa Vista :

St Malo → Cherbourg 26 sept – 3 oct.

- CdB Antoine Carlier + 5 équipiers
- Une semaine contrainte par les conditions météo et l'interdiction d'aller dans les anglo-normandes
- 1 journée dans la Rance (force 7): excellent pour essayer le Solent!
- 2 jours agréables : Chausey-Cancale



- 1 journée à Granville (force 7): une belle ville à (re)découvrir
- 1 trajet inhabituel : Granville – Cherbourg direct – arrivée à Cherbourg le 1<sup>er</sup> oct avant le passage d'Alex



# St Malo → Cherbourg 26 sept – 3 oct.

A retenir :

- Si escale à St Malo, explorez la Rance!
- Un très beau mouillage en Rance!

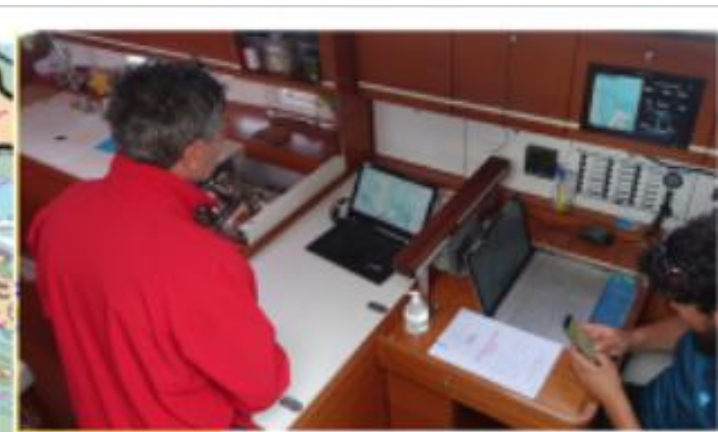


Un trajet inhabituel en raison de l'interdiction de s'arrêter dans les anglo-normandes : Granville → Cherbourg direct : pour voir les Ecrehou de près!





CdB Yves Le Bleiz



Croisière La Rochelle – La Trinité Août 2020





# ANTIGUA

DEPTHS in FATHOMS and FEET  
 Heights in Feet above Mean High Water  
 Areas with depths of below 1 fathom coloured Yellow  
 Depths above 5 fathoms coloured Blue  
 Nat. Scale at Lat. 17° 10' N. - 1:29 600  
 Projection - Mercator

Positions referred to WGS 84 can be plotted directly on this chart



**NOTES AND CAUTIONS**  
 The basic information on this chart has been taken from British Admiralty charts and other sources with additional information surveyed by Donald M Street Jr acquired over 40 years of cruising and exploring. D. M. Street can be contacted through Imray Laurie Norie and Wilson Ltd as shown at the bottom of this chart.

Yachtsmen navigating this area are reminded that, with a few exceptions, topography above and below the water may well have become altered by natural causes such as volcanic eruptions, movement of sandbanks, the growth of coral etc. This chart must therefore be used with caution and prudence. Inshore navigation should only be undertaken in good light when the sun is high. It should also be noted that aids to navigation (buoys, beacons and lights) are notable for their absence and/or unreliability.



Croisière PAP- Antigua Janvier 2020

CdB  
Yves Le Bleiz



# Stratégie Croisière Paros-Paros Juillet: CdB JP Dissane

En fonction des choix de l'équipage: 3 arrivées en retard le mardi au lieu de samedi ! Grand frais 7 rafales à 8 en cours, appareillage le mercredi

- Il était prévu de faire le tour par l'Est : Paros, Ios, Amorgos, Sifnos, Serifos, Kithnos, Kéa, Paros. Ce qui nous permettait de nous retrouver au Nord de Paros dans les derniers jours et de rentrer portant en cas de période de Meltem.
- Compte tenu des prévisions sur Est Cyclades j' ai décidé de remonter vers Kéa en restant dans la zone Ouest Cyclades. Le 21 juillet au matin, les prévisions de la semaine ont changé brusquement (avis de grand frais 7/9 pour le 22 et le 23), j'ai alors décidé de rentrer sur Paros à l'avance le 21 (NNE 4/7, 5/7).
- Toute ces décisions ont été prises avec l'approbation de l'équipage qui ne souhaitait pas trop naviguer dans le vent, et n'a donc pas reproché le peu de jours navigués.





le d'Ischia-îlot du château des aragonais

**NAPLES-NAPLES CdB Huteau Thierry**



Villa dont BB descendit les marches dans le film « Le Mépris » de Godard



Monenvassia Péloponnèse Grèce-B Guiot



Îles Vierges Britanniques -D Bichet



# NAVIGATION par TEMPS DE COVID

---

# NAVIGATION en TEMPS DE COVID

- **Règle** 1 personne single par cabine ou ds le carré, 1 couple par cabine. Soit entre 4 et 6 personnes à bord
- **Attestations sur l'honneur** : Les attestations ont été toutes remises par chaque équipier à son CdB
- **Arrivées à l'étranger** : avant le départ remplir une demande PLF (PASSENGER LOCATION FORM) destinée à assurer la traçabilité du voyageur en cas de Covid.

A l'arrivée à l'aéroport d'Athènes, les services sanitaires procèdent à des test aléatoires avec réponse sous 24h. Les 2 CdB de Grèce ont été testés négatifs.

**Pour les voyages à l'étranger, vérifier 8 jours avant le départ, les consignes de l'ambassade, sur Internet.**

- ***Suivi des températures journalières*** : Tous les matins ou tous les 2 jours, à l'aide du thermomètre frontal du bord. Celles-ci ont toujours été contrôlées mais pas toujours consignées ds le livre de bord. Le suivi des variations est important !

*Nota : Il semblerait que les mesures de températures frontales soient un peu inférieures à la vraie température. Aussi par précaution, vérifier en ajoutant un degré à la température relevée, qu'elle ne dépasse pas 37,5°*

- 2 CdB ont demandé aux équipiers leur fiche **CCMM**. Nous recommandons cette procédure, en demandant aux équipiers de mettre cette fiche sous enveloppe cachetée. En cas de pb, elle est remise au médecin, ce qui facilite la prise en charge, en connaissant les opérations passées et les traitements suivis.



- **Distanciation** : Dans un volume de monocoque, la distanciation est difficilement praticable et jugée impossible à bord par tous les CdB. Nous recommandons d'amender le document consignes à faire signer, en ajoutant que » *la navigation à bord d'un voilier rend difficile la pratique de la distanciation, et que chaque équipier en est conscient et en assume le risque* ».
- **Lavage des mains** : Application stricte du lavage des mains au gel hydroalcoolique chaque fois qu'on monte à bord. Chacun se comporte spontanément de manière propre et responsable. Nous recommandons vivement un nettoyage régulier des toilettes partagées.
- **Masque** : pas de port du masque à bord. Mais porté ds les magasins.
- **Gants** : port des gants sur le pont en navigation sur Boavista, sauf en location.

- **Boissons**: bouteille d'eau personnelle

Nota : deux équipages ont pris la précaution de faire garder à chacun toujours le même verre, en les entourant d'un élastique de couleur, ce que nous recommandons.

- **Vaisselle** : lavage à l'eau chaude + liquide vaisselle- essuyage avec les torchons propres apportés par les équipiers.
- **Produits frais** : Lavage à grande eau avant de les cuisiner.
- **Nettoyage final** : bateau parfaitement aéré, nettoyé et désinfecté en particulier au niveau des WC, des boutons d'équipets, des équipements électroniques ,des poignées de portes, des mains courantes. Désinfectant liquide SANYTOL
- **Après-croisière** : chaque chef de bord a demandé à ses équipiers de prévenir l'équipage s'il développe le Covid dans les 2 semaines qui suivent la croisière. Aucun pb en retour.



# Questions / Réponses

11h30 à 11h45





# Où en est Boavista

30'



*Christian, patron du bateau, présenté par François*

# L'essentiel

## UNE SAISON DIFFICILE

- Une saison particulière
- Un début de saison contrasté
- Les casses de cette saison
- La décision de changer le moteur
- Beaucoup trop de casses
- Des attitudes qui interpellent
- Les travaux cet hiver
- L'Avenir

# Une saison particulière

- Une reprise d'activité fin Juin après le confinement

Boavista ,qui devait commencer sa saison le 25 Mars, n'a pu quitter les quais du chantier V1D2 de Caen à cette date en raison de la pandémie de COVID 19.

Le bateau a pu reprendre la mer fin Juin avec des restrictions de zones de navigation qui ont conduit le GIC à mettre en place un programme de croisières, autour des côtes de la, Manche et Atlantique.



La première croisière devant quitter Caen le 27 Juin, l'équipe de maintenance a procédé à un réarmement indispensable après un arrêt à flot de plus de 3 mois.

Ce réarmement a permis de constater la nécessité du remplacement du chauffe eau ,fuyard, qui datait de la construction du bateau (2012). Merci à Francis Aubry qui a pu le changer, et à Serge Laporte qui a ramené le chauffe eau d'Angers !

## Un début de saison contrasté

Deux soucis dès le départ de Boavista fin Juin qui ont bousculé les équipages:

- Des pannes successives du moteur dès les premières sorties

Les interventions qui ont pu être faites ,principalement à Cherbourg, ont conduit au constat d'un défaut du boitier électronique MDI et à son changement. Changement également du panneau de commande.

Le boitier MDI a été pris en garantie par VOLVO Penta

- La découverte de la casse d'un pied de balcon

Le chantier AMR de Cherbourg a pu ressouder l'embase, et l'équipage a été réactif et efficace pour remettre en place le balcon.

# Les casses de cette saison

Cette saison, se solde par un bilan exceptionnellement lourd de casses qui vont impacter les finances du GIC et compliquer les interventions de l'équipe d'hivernage.

- Les gros points noirs:

- **plus de propulseur d'étrave.** Le diagnostic s'oriente, après interventions d'un électricien marine à Saint Malo, puis à Cherbourg, vers un câblage défectueux (forte corrosion)

- **plus de propulsion du moteur VOLVO D2 75.** Diagnostic fait par notre diéséliste d'Ouistreham: casse du sail drive (embase S)



# La décision de changer le moteur

- Le cout de réparation = 14 000 €
- Remplacement par un NANNI N4.65 : 18 500 €.
- Tout autre marques de moteur de même gamme de puissance ne peut être monté sans modification de la structure

**Ce nouveau moteur sera installé mi Décembre  
et sera suivi d'un test sur l'eau en Février 2021**

A blue industrial engine, the NANNI 4-65, is shown from a front-three-quarter view. The engine is a 4-cylinder in-line configuration with a turbocharger. The main body is painted blue, and various hoses and components are visible. The text is overlaid on the engine's upper section.

**Nouveau moteur NANNI 4-65**  
**4 cylindres en ligne- 59 CV Régime**  
**couple maxi 1800 tr/min**  
**Admission turbo-compresseur**

## Beaucoup trop de casses

- Sac de solent déchiré → mais réparation prise en charge par l'équipage et faite par un voilier de Camaret: 75 € pour le club
- Coutures du bimini décousues → refaits par le voilier: 100 €
- Menuiserie du coffre du carré sous l'assise Bb (ou se trouve la boîte à outils) HS → menuiserie sera refaite lors de l'hivernage : 100 €
- Taquet de pied de mat Tb cassé → changement à l'hivernage: 60 €
- Arceau de maintien du tangon tordu → réparation ou changement en hivernage: si changé, 90 €



- un chandelier Tb plié → interventions de V21D2 pour refaire l'étanchéité: 750 € + achat de chandelier : 30 €
- déchirure de la partie transparente de la capote (poinçonnage sur Tb et Bb , la capote a 1 an...) → sera corrigée par le voilier.  
Attente de devis
- câblages coaxiaux des antennes sur le balcon Ar Tb râpés et sans colliers → à reprendre en hivernage
- réfection de la lisse de tableau arrière qui a ragué sur un quai → réparation de polyester et gelcoat: devis en attente de V1D2 ( 1 500 € ?...)

...

- ferrure inox d'étrave décollée → choc à l'avant... → à recoller à l'hivernage
- matelas de cabine Av Bb et Ar Tb moisi en raison d'entrées d'eau de mer ... aérateurs des panneaux des cabines AV ouverts en navigation → nettoyage: devis en attente
- deux défenses HS → à remplacer : 100 €

## DES ATTITUDES QUI INTERPELLENT !

- Pourquoi ne pas remettre le bimini avec sa housse quand il est replié ?
- Pourquoi ne pas remettre le spi dans son sac en soute ?
- Pourquoi , quand on casse, on ne remplace pas ou on ne répare pas,? Sauf impossibilité : quid des défenses HS ? de la serrure de coffre (pièces disponibles à bord) HS ?, du taquet de pied de mat cassé ?
- Pourquoi ne pas refait le plein de gaz ? (le bateau est livré avec son plein de gaz butane - 3 bouteilles).



☹

- Pourquoi utiliser le chargeur allume cigare/usb en espace navigation alors que nous avons installé un boîtier dans le carré ?
- Pourquoi se plaindre qu'il n'y a pas de prise 220V en espace navigation alors qu'il y en a une ?
- Pourquoi ne pas remettre les outils et composants utiles là où ils sont rangés d'origine ?
- Pourquoi ne pas prendre le temps de lire le mode d'emploi, lors de la prise en main, et en cas de nécessité ? Bien des infos recherchées sont disponibles dans ce document.
- Pourquoi quitter le bord sans ranger le bateau en respectant son emplacement sur l'inventaire.
- Certaines casses n'ont même pas été déclarées !

# Les travaux cet hiver

ENSEMBLE DES TRAVAUX PAR THEME			
		ACTEURS	REMARQUES COMPLEMENTAIRES
<b>Voilerie</b>			
	pose des voiles, contrôle, révision chez le voilier	Contrôle : GIC	Actions de révision : Voilerie Mercure Courseules
	sac de solent: contrôle, révision éventuelle chez le voilier	Contrôle : GIC	Actions de révision : Voilerie Mercure Courseules
	vérifier le coinçeur du nerf de chute de trinquette	GIC	
<b>Gréement- Mat</b>			
	après dépose sur tréteau, contrôle du mat, de la bome, de l'étai de génois	GIC	
	remplacement de l'étai de génois	GIC	Achat d'un nouvel étai via V1D2
	contrôle de l'enrouleur	GIC	Achat des pièces fatigués
	changement des embouts de barre de flèche	V1D2	achat d'embouts par GIC ?
	remplacement de la girouette Windex	GIC	
	remplacement du taquet Tb de pied de mat	GIC	
	réfection de la marche de pied de mat	V1D2	
	réfection de l'arceau de tangon	GIC	
<b>Pont - Accastillage</b>			
	remplacement des pieds de chandeliers pliés	GIC	Achats de deux chandeliers
	réfection des passages de pied de chandelier	V1D2	
	vérification de l'ensemble des filières, des pieds de chandelier et de leur fixation	GIC	
	révision des winches (4: 2 x piano, 2 x écoutes)	GIC	
	révision des fermetures de coffres du cockpit	GIC	
	vérification des taquets	GIC	
	vérification des mouillages	GIC	
<b>Electricité</b>			
	un spot à changer	GIC	Spot à commander
	mise en place de la prise 12 V pour table cockpit	GIC	
<b>Electronique - Equipements de navigation - Communication</b>			
	achat d'un PC Sister ship et mise en conformité	GIC	
	remplacement de l'ensemble pilote auto Raymarine	GIC	Achat de l'ensemble via V1D2
	réparation du frein de barre	V1D2	
	remplacement du hub USB ?	GIC	
	remplacement de la connectique de pied de mat	GIC	
	remise en place du réflecteur radar	GIC	

Plomberie			
	révision de l'installation	GIC	
	changement de la pompe de douche Avant Bb	GIC	
	changement de la vanne de la cuve à eaux noires	GIC	
	changement du groupe d'eau	GIC	
	contrôle de bon fonctionnement des jauges de tanks d'eau	GIC	
	vérification des lunettes de wc	GIC	
Sécurité			
	contrôle des gilets	GIC	
	révision du radeau de survie	AD Ouistreham	
	balises personnelles AIS	AD Ouistreham	Achat de 5 balises par le GIC
	pose d'une main courante en carré	GIC	
	pose de serrures de sécurité sur les tiroirs	GIC	
	changement de la serrure du panneau de descente	GIC	Serrure acheté GIC
	mise à niveau des documents du bord	GIC	
	remplacement de 2 pare battages HS	GIC	
Sellerie - Confort			
	contrôle du bimini et de ses coutures	GIC	A emmener chez le voilier de Courseules
	contrôle de la capote	GIC	A emmener chez le voilier de Courseules
	réparation du coffre d'outillage (assise du carré)	GIC	Action V1D2 ?
	renouvellement d'une partie de l'outillage	GIC	
	pose de flancs de protection de la cuisinière	GIC	
	remise à niveau des serrures de portes de cabine	GIC	
	achats de petits accessoires de rangement (cabines, aliments)	GIC	
Moteurs			
	remplacement du moteur actuel par le NANNI N4.65	MECA GS	
	révision annuelle du HB Suzuki	AD Ouistreham	
	achat de pièces de rechange moteur	GIC	
	intervention sur propulseur d'étrave	GIC	Action externe ?
Coque			
	nettoyage des œuvres vives, anti fouling 2 couches	GIC	
	nettoyage des œuvres mortes, déjaunissement	GIC	
Hivernage au chantier V1D2			
	logistique de sortie d'eau	V1D3	
	dématage, mise sur ber et en intérieur	V1D4	
	travaux sur réfection de pieds de chandeliers	V1D5	
	travaux de réfection de la lisse du tableau arrière pivotant	V1D6	
	création d'un anguiller en fond de coffre chauffe eau	V1D7	
Expertise			
	expertise	Mr Blanken	



## CAUTION D'EQUIPAGE

Les casses de cette année ont été plus nombreuses que les années passées. Elles pèsent sur la trésorerie du club... et bien évidemment sur le temps à passer sur le bateau par l'équipe d'hivernage.

Sans rigueur dans l'utilisation de Boavista, il sera difficile de réussir le Tour de l'Atlantique...

→ *Une décision du club : mise en place d'une caution pour chaque membre d'équipage, avec l'objectif de prendre en charge tout ou partie des frais de réparation éventuelle suite à un dégât, mais aussi de sensibiliser et responsabiliser chacun.*

Pour faciliter le changement d'équipage il va être Mis en place un cahier de passation numérique.

Le CDB « descendant » devra le rédiger, et le transmettre au patron du bateau, et bien évidemment le partager avec le CDB « montant ».

Il sera enregistré sur le PC du bord, dans le dossier idoine.

# L'AVENIR

L'entretien de Boavista est nécessaire pour le garder au mieux de ses qualités nautiques.

Les investissements complémentaires permettent d'offrir aux CDB et à leurs équipiers un bateau sûr, performant et agréable à vivre.

Tout cela a un impact pour les finances du club, et demande un engagement important de tous les Cdb et leur équipage.

Boavista est notre bateau, votre bateau !

Son entretien et son armement sont un travail constant, difficile, et couteux !

**Aidez nous à en prendre soin !**





# Film réarmement Boavista

Par Jacques Leblond

[Cliquer ici pour voir le film](#)



# Questions / Réponses

11h20 à 11h30

# Pause Déjeuner .....

## Reprise à 14h00 .... sharp !!!



Ouverture de la salle  
de réunion virtuelle  
à 13h45





# Webinaire Chef de Bord GIC du 14 Novembre 2020



# Ordre du jour

## Après-midi

- 13:45 : Ouverture de la salle de réunion virtuelle
- 14:00 : Point sur les qualifications des CdB (BE). Programme de renforcement des compétences hiver 2020/2021 (AC)
- 14:20 : Q & R
- 14:30 : prise de Météo, acquisition des données et méthodologie d'analyse (AG)
- 15:00 : Démonstration cartes synoptiques, Xygrib, Windy (AG)
- 15:30 : Pause
- 15:45 : Démonstration suite: Squid (AG)
- 16:00 : Q & R
- 16:10 : Enquête de satisfaction équipier (YLB)
- 16:30 : Q & R
- 16:40 : Nouveaux CdB qualifiés (PM)
- 16:45 : Nouvelle équipe « animation CdB » (BG)
- 16:55 : Conclusion (FA)
- 17:00 : Présentation enquête de satisfaction (HLB)
- 17:05 : Fin de la réunion, fermeture de la salle de réunion virtuelle



Bernard

# QUALIFICATIONS CHEFS DE BORD 2020

---

5'



Bernard



# Qualifications CdB GIC

Nb réel CdB
29

Nb CdB	%	Synthèse Qualifications au 1/11/2020-BG	Détails
32	110	Nombre CdB actifs 28 dont 2 vont arrêter et 1 sans prise de bord. + 4 potentiels soit 29	<b>Potentiels: Bruneau, Le Marois, Magnin, Ricard</b> <b>Actifs :</b> Allard, (Aubry), Bichet, Carlier, Dargein, De Corbion, Dissane, Duplessis, Gatinois, Gazeau, Gibert, Guiot Y, Guiot B, (Herscovici), Huteau, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, Le Marois, Le Yeuc'h, (Mouratille), Nocart, Postel, Pradeau, Ragimbeau, Savary, Schillig.
32	110	CV dans la base	27 mis à jour en 2020, 1 en 2019. 4 en 2018. Certains incomplets (année de naissance, Milles parcourus, parcours hauturier, parcours océanique, langues parlées, nuits en navigation)
29	100	Permis côtier A	Tous
29	100	Permis hauturier	tous sauf 1 qui ne va plus encadrer.
28	97	CRR	Tous sauf 1 : Ricard, en cours
26	90	Formation sécurité	Tous sauf 4 dont un qui ne va plus encadrer: Bruneau, Laporte, Magnin
25	86	Permis hauturier+CRR+Sécu	Qualifications incomplètes pour 6 CdB dont 2 ne vont plus encadrer: <u>CRR</u> : Ricard. <u>Stage Sécu</u> : Laporte, Magnin, Bruneau.
25	86	Expérience Hauturière + 100M	Tous sauf 4 dont 2 potentiels : De Corbion, Gatinois, Nocart, Ricard.
16	55	Expérience Océanique +750M	Allard, Bruneau, Carlier, Dissane, Duplessis, Gazeau, Gibert, Guiot B, Guiot Y, Laporte, Le Bars, Lemarchands, Le Yeuc'h, Magnin, Postel, Ragimbeau.
14	48	Stage Cata/ <u>Expérience</u>	Aubry, Bichet, De Corbion, Duplessis, Gatinois, Gibert, Guiot B, Huteau, <u>Lachaux</u> , Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, <u>Le Yeuc'h</u> , Nocart

**28 CdB actifs + 4 potentiels = 32, mais en réalité 29 CdB**

2 CdB ont exprimé ne plus vouloir encadrer  
pour raisons d'âge/santé ou de disponibilité  
1 n'a pas pris de bord depuis quelques années

25 CdB/ 29 CdB soit 90% ,ont **les 3 qualifications**: Permis hauturier+ CRR+ Stage sécurité

4 CdB n'ont pas toutes les qualifications souhaitées: CRR: 1-Stage Sécurité:3

4 soit 14% uniquement CdB côtier, 16 ont une expérience océanique

Renouvellement : 15 nouveaux CdB, soit 52%, sont qualifiés depuis moins de 7 ans (2013)

10 CdB soit 1/3, étaient qualifiés CdB Haute mer GIC-Glénans avant 1985

2021

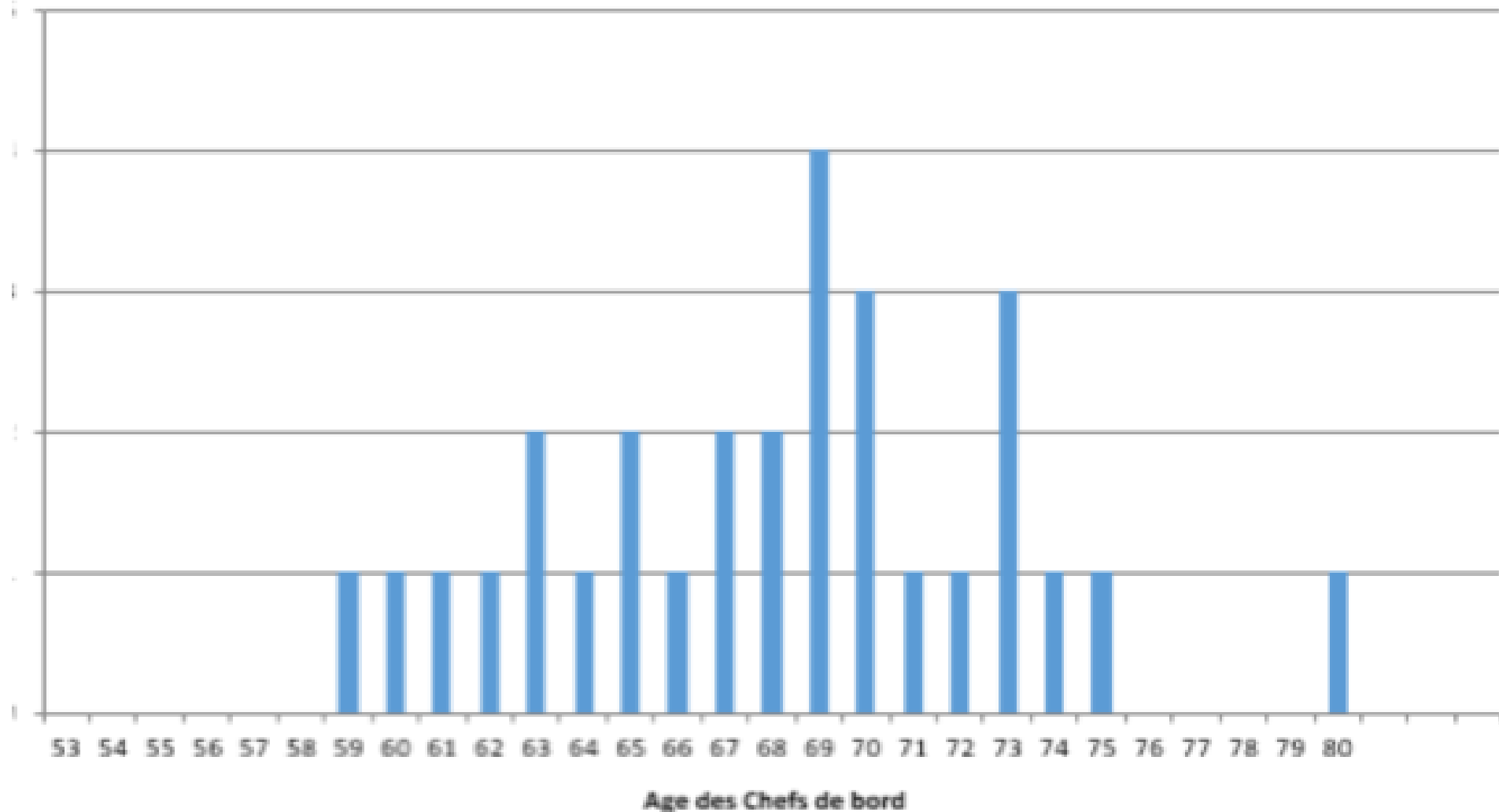
## Histogramme des Chefs de bord actifs et potentiels

Age Moyen

68,1

Nombre

29





# Programme de renforcement des compétences

Hiver 2020/2021

15'



Antoine C

# Programme de renforcement des compétences des CdB -2020-2021

## Introduction

Ce programme s'articule autour de deux axes :

- Un axe formation à terre, au local du GIC à Levallois entre novembre 2020 et mars 2021. Ces sessions portent sur des thèmes spécifiques indiqués en planche 2
  - Un axe « Maîtrise et gestion courante de Boa Vista » organisées sur le bateau lui-même lors de quatre sessions successives de 3 jours chacune à Cherbourg, avec un effectif de 4 stagiaires + 1 animateur. Ces sessions s'intercalent entre la fin de l'hivernage et les semaines de formation embarquée pour nos futurs CDB.
    - ❖ Date des sessions :
      - 1<sup>er</sup> session : les Sa 20, Di 21, Lu 22 mars 2021.
      - 2<sup>ème</sup> session : les Ma 23, Me 24, Je 25 mars 2021.
      - 3<sup>ème</sup> session : les Ve 26, Sa 27, Di 28 mars 2021
      - 4<sup>ème</sup> session: Les Lu 29, Ma 30, Me 31 mars 2021
- (nota : la première journée démarre à 9h, la dernière journée se termine au plus tard à 18h)

La participation à l'une ou l'autre des sessions sera **obligatoire** pour les CdB prenant ou envisageant de prendre BOAVISTA **pour la première fois** en tant que CDB en 2021-2022 et est **recommandée** pour les autres CDB.

Pour toutes les actions ou sessions de perfectionnement **l'inscription préalable est obligatoire** ; cette inscription est à adresser impérativement à l'adresse GIC suivante dédiée aux activités de formation : [formation@gic-voile.fr](mailto:formation@gic-voile.fr)

# Perfectionnement au club à Levallois

Thèmes	Contenus	Lieu	Formateurs	Dates
<b>Axiom 12</b>	<p>Description l'Axiom 12, présent sur BOAVISTA. Rappel sur les différents types d'affichages et utilisation du radar en association avec l'Axiom12.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 stagiaires par session + 1 formateur</li> <li>• Durée : 1 journée 9h- 18h</li> </ul>	GIC Levallois	C. PRADEAU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Samedi 21/11/2020</del></li> <li>• Samedi 12/12/2020</li> </ul>
<b>Max Sea</b>	<p>4 sessions réalisées pour la prise en main, et l'utilisation de la version <b>V4.01</b> du logiciel Max Sea qui va être installé sur le PC de BOAVISTA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 stagiaires par session + 1 formateur</li> <li>• Durée : 1 journée 9h -18h</li> </ul>	GIC Levallois	S. LAPORTE ou X.DUPLESSIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mardi 15/12/202</li> <li>• Mercredi 13/01/2021</li> <li>• Mercredi 17/02/2021</li> <li>• Samedi 20/03/2021</li> </ul>
<b>OPEN CPN</b>	<p>Dans une perspective d'usage personnel, installation et usage du logiciel de navigation OPEN CPN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 stagiaires (impératif : amener son propre PC)</li> <li>• Durée : 4h l'après-midi</li> </ul> <p>Au cas où le nombre de stagiaires devrait être restreint à 5, une session supplémentaire le matin serait envisagée.</p>	GIC Levallois	A.GAZEAU ou P.RAGIMBEAU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samedi 16/01/2021 à 14h</li> </ul>
<b>La gestion de la météo</b>	<p>Prise de météo et méthodologie d'analyse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 sessions le même jour, avec deux groupes distincts (Impératif: amener son PC ou sa tablette)</li> <li>• Durée : 3h30</li> </ul>	GIC Levallois	A. GAZEAU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samedi 27/02/2021</li> <li>• Soit 9h soit 14h</li> </ul>



# Maîtrise et gestion courante de BOA VISTA : sessions CHERBOURG - 1

Thèmes	Contenus pour les trois sessions	Lieu	Formateurs	Dates
<b>Le moteur de BOAVISTA</b>	Présentation générale du moteur et des points de maintenance autorisés, et des consommables embarqués.	Cherbourg  (Port de plaisance et rades)	3 formateurs à désigner	Durée : 3 jours  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1<sup>ère</sup> Session du 20 au 22/03/2021</li> <li>• 2<sup>ème</sup> session du 23 au 25/03/2021</li> <li>• 3<sup>ème</sup> session du 26 au 30/03/2021</li> <li>• 4<sup>ème</sup> session du 29 au 31/03/2021</li> </ul> Début 9h le 1er jour. Fin au plus tard à 18h le 3ème jour
<b>Manœuvres moteur</b>  (A réaliser par chacun des participants).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déterminer le pas de l'hélice et ses effets</li> <li>• Tenir compte de l'élément dominant : vent ou courant</li> <li>• Accoster en marche avant, en marche arrière</li> <li>• S'arrêter sur garde</li> <li>• Appareiller sur garde</li> <li>• Faire demi-tour entre deux pannes</li> <li>• Prendre un coffre par l'arrière</li> <li>• Pratiquer la marche arrière</li> <li>• Manœuvrer avec et sans propulseur</li> </ul>			
<b>Gestion Energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réseaux électriques disponibles sur BOAVISTA, identification des différents matériels.</li> <li>• Identification des équipements gros consommateurs</li> <li>• Gestion de l'énergie électrique en navigation, au mouillage</li> </ul>			
<b>Gestion circuit d'eau hors moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation des circuits d'eau chaude et froide et suivi de la consommation.</li> <li>• Entretien des circuits d'eau douce (filtres des pompes de douche et du groupe d'eau)</li> <li>• Entretien des WC (lubrification, action contre le tartre, changement du bec de canard de WC)</li> <li>• La pompe d'eau de mer de l'évier (et sa vanne)</li> </ul>			
<b>Météo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les outils disponibles à bord et leur fonctionnement.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Navtex</li> <li>✓ Iridium</li> </ul> </li> <li>• Prise de météo</li> </ul>			

# Maîtrise et gestion courante de BOA VISTA : sessions CHERBOURG - 2

Thèmes	Contenus pour les deux sessions	Lieu	Formateurs	Dates
Gréement / Voilure	<ul style="list-style-type: none"> <li>Points à surveiller sur le gréement courant et dormant, ainsi que sur la voilure.</li> <li>Le tour du gabier, surveillance du ragage</li> <li>Retourner, remplacer les manœuvres courantes (drisses, écoutes, bars, bosses, etc.)</li> <li>Comment envoyer un équipier en tête de mat</li> </ul>	Cherbourg  (Port de plaisance et rades )	3 formateurs à désigner	Durée : 3 jours 1ère Session du 20 au 22/03/2021 2ème session du 23 au 25/03/2021 3ème session du 26 au 31/03/2021 4ème session du 29 au 31/03/2021
Manœuvres voile (A réaliser pas chacun des participants).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etablir et ferler les voiles.</li> <li>Rappel de l'étagement de voilure et de l'utilisation de l'indicateur de gîte</li> <li>Prendre, larguer un ris...</li> <li>Endrailler, arriser, affaler le Solent( au port, en mer)</li> <li>Endrailler et affaler le tourmentin</li> <li>Envoyer, empanner, affaler le Spi.</li> <li>Contrôler l'empannage de la grand-voile.</li> <li>Gréer une retenue de bôme</li> </ul>			
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le contenu du topo sécurité (à faire en début de session)</li> <li>Ensemble des matériels mis à disposition sur le bateau,</li> <li>Présentation des procédures sécurité disponibles sur le bateau</li> <li>L'utilisation de la VHF pour l'appel de détresse</li> <li>Présentation des balises individuelles MOB AIS</li> <li>Présentation du fonctionnement de la lampe de perche IOR (allumage et extinction)</li> <li>Les contrôles à effectuer sur les gilets gonflables</li> <li>Manœuvres MOB, le Quick Stop, la Rescue line</li> <li>Procédure d'abandon, d'hélicoptère : répartition des rôles (CDB/Second)</li> </ul>			

## Actions de formation complémentaires pour les CDB en externe (inscription individuelle)

- **Stage de Sécurité Nautique & Premiers secours (PS) Mer** : formations couplées sanctionnées par une attestation World Sailing, valide 5 ans (pour les compétiteurs).

Nota : la détention de cette certification est obligatoire pour les CDB du GIC.

### **Trois centres de formation possibles :**

- L'École Nationale de Voile à Saint Pierre Quiberon : [www.envss.sprts.gouv.fr](http://www.envss.sprts.gouv.fr)
  - Le CEPS à Lorient : [www.ceps-survie.com](http://www.ceps-survie.com)
  - Le CEPIM à CRAC'H : [www.cepim.fr](http://www.cepim.fr)
- **Formation moteur diésel** à l'Escale Formation Technique au REZE (23 quai Marcel BOISSARD 44400 REZE). Ces formations apportent connaissances de base pour intervenir sur des opérations de maintenance simples, qui permettent de démystifier les interventions, et de supprimer « ***l'appréhension liée à une première intervention*** »; elles sont recommandées pour les CdB, et les équipiers qui participent aux navigations hauturières. Durée, coût des stages : 2 jours /330 €

Nota : Des stages sur d'autres thèmes sont également proposés : Electricité marine, météo etc.

<https://www.escaleformationtechnique.com/calendrier>

- **Rappel : la détention du Certificat Radio Restreint (CRR) et du Permis hauturier est obligatoire pour les CDB du GIC**

Pour le CRR inscription via <https://www.anfr.fr/licences-et-autorisations/radiomaritime/le-crr/>



# Questions / Réponses

10'

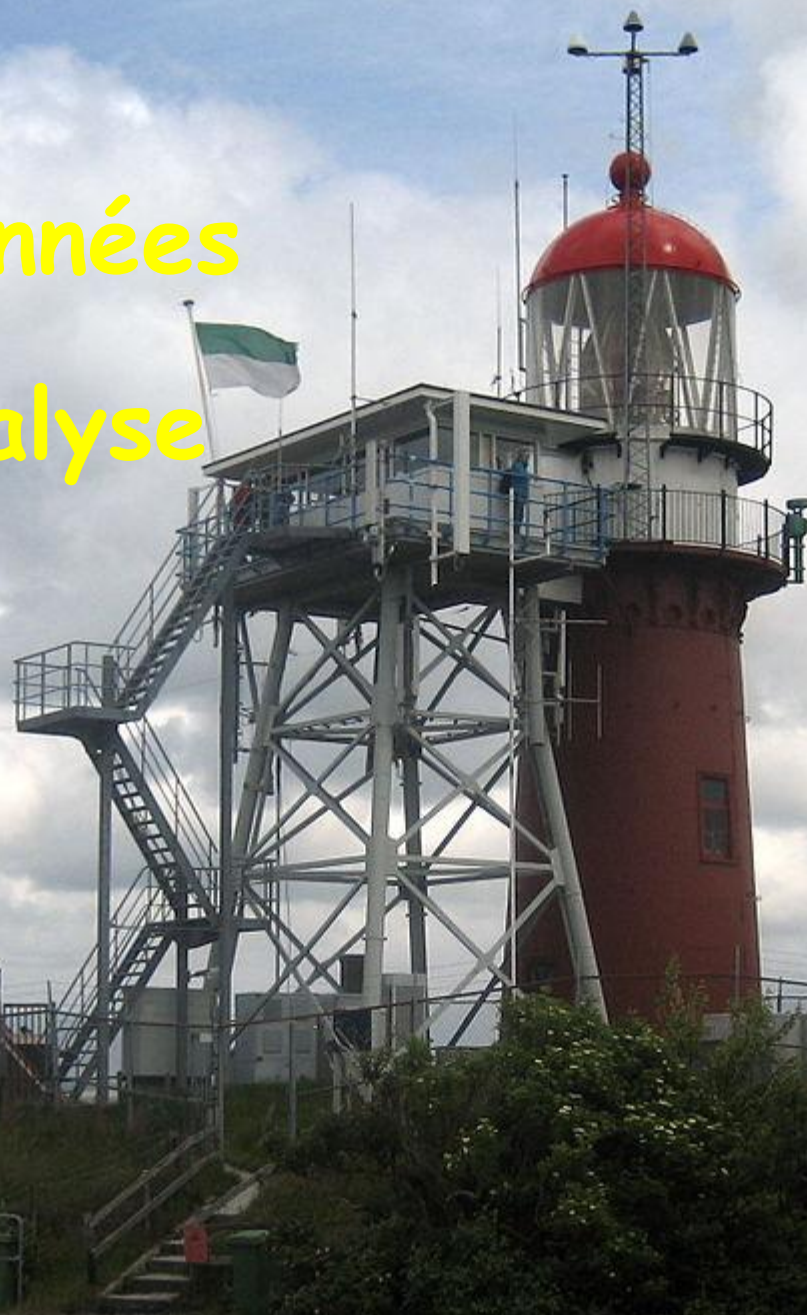


Prise de Météo

Acquisition des données

Méthodologie d'analyse

30'



Antoine G

**Une méthode de travail**

# Le temps qu'il fera, vision globale

## □ Analyser les données:

1) Cartes synoptiques (Centres d'actions et Champ de Pression)

2) Fichiers prévisions de vent, houle & vagues (Grib)

3) Bulletin txt, AVURNAV

## □ Déduire le temps pour sa zone de navigation (au sens régional) et l'étape envisagée.

- Déplacement des dépressions, celle qui barre la route ou celle qui arrive par derrière
- Horaires probables du passage des fronts
- Zones de mer dangereuse, de vents forts
- Pression, Nuages, Vent, Visibilité (PNV<sup>2</sup>), brume/brouillard
- Précipitations, orages

# Le temps qu'il fera, vision globale

C'est le scénario plausible de l'évolution de la situation météorologique pour sa zone,  
le « film du temps »

(Ecrire un « bulletin » résumé couvrant la période de la traversée)



# Le temps qu'il fait: vision locale

- **Enregistrer** dans le **Livre de Bord** les observations correspondant à **sa** météo (**c'est le temps sensible**) données par les instruments du bord et l'observation:
  - Pression, Nuages (types), Vent, visibilité (**PNV<sup>2</sup>**), état de la mer, houle
  - Evolution de la couverture nuageuse, passage des fronts
  - Type de masse d'air (T°, humidité)
  - Evolution/Tendances
  
- **Confronter** les données du « **temps sensible** » avec le « **film du temps** » (le scénario issu de la prévision) et noter les divergences (**avance, retard**, vraisemblance d'un autre scénario...)

# Le temps qu'il fait: vision locale

- **Etudier les effets locaux** pas ou peu pris en compte dans les documents synoptiques pour **les phases d'atterrissage ou de nav. côtière** (ou se reporter à des modèle à mailles fines):
  - Les effets thermiques ( brises thermiques, dépressions thermiques, orages)
  - Les effets de site, de côte ou de barrière, de cap ou de pointe, de passages étroits (venturi), de vallée, d'île, d'altitude (vents catabatiques, foëne)
  - Les effets de nuages, grains, rue de nuages...

# Au fil de sa navigation

- **Assurer le suivi de l'option retenue**
  - **Rafraichir** régulièrement les données
    - Cartes synoptiques, fichiers GRIB, prévisions ...
    - Les observation (temps sensible =  $PNV^2$ , tendances...)
  - **Corréler** les observations avec le « film du temps »
  - Si les observations ne collent pas avec la prévision, **retour à l'analyse:**
    - Faire l'inventaire des effets locaux pouvant expliquer cette différence. C'est souvent la bonne explication
    - Si les différences persistent, c'est que la situation est en train d'évoluer vite et nécessite une nouvelle analyse pour déchiffrer la nouvelle donne
    - En cas de doute et si le rafraichissement des données n'est pas possible, la **règle de Buys-Ballot** (dans l'hémisphère Nord, face au vent, les basses pression sont à droite & les anticyclones à gauche) aidera à préciser la position des centres d'actions
- **Engager une solution alternative** uniquement si qq chose a changé **significativement** dans les critères de choix de l'option initiale

# Choix des sources



# Cartes synoptiques

(pression de surface, centres d'action)

## ▪ Serveurs Internet des Instituts Météo:

FR: MétéoFrance

UK: Met Office (Northwood, Bracknell)

GE: Wetterzentrale

US: NOAA (Boston & New-Orleans)

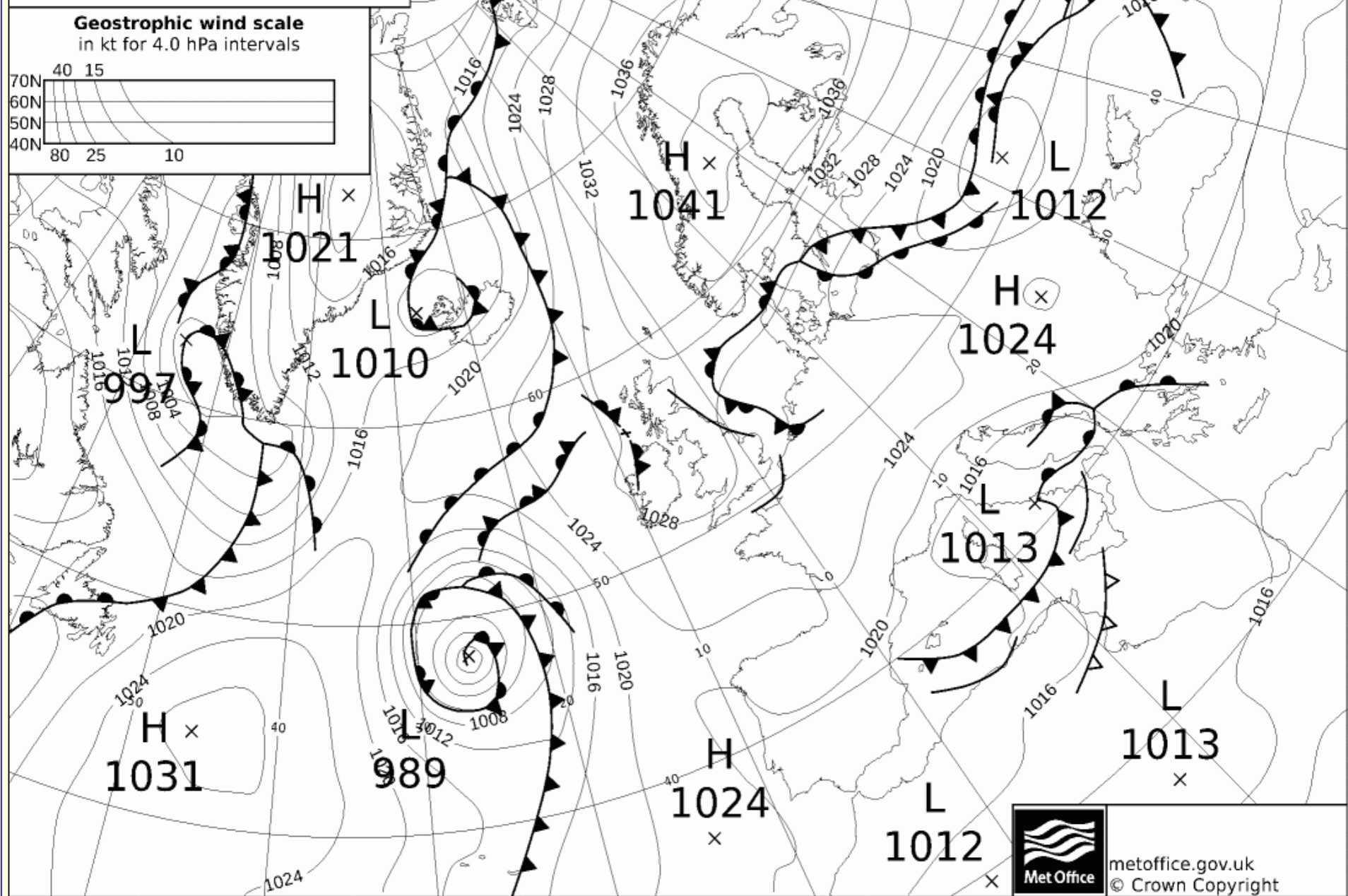
<http://www.weathercharts.org/ukmomsip.htm> (UK)

<https://tgftp.nws.noaa.gov/fax/marsh.shtml> (US)

## ▪ Extracteurs spécialisés

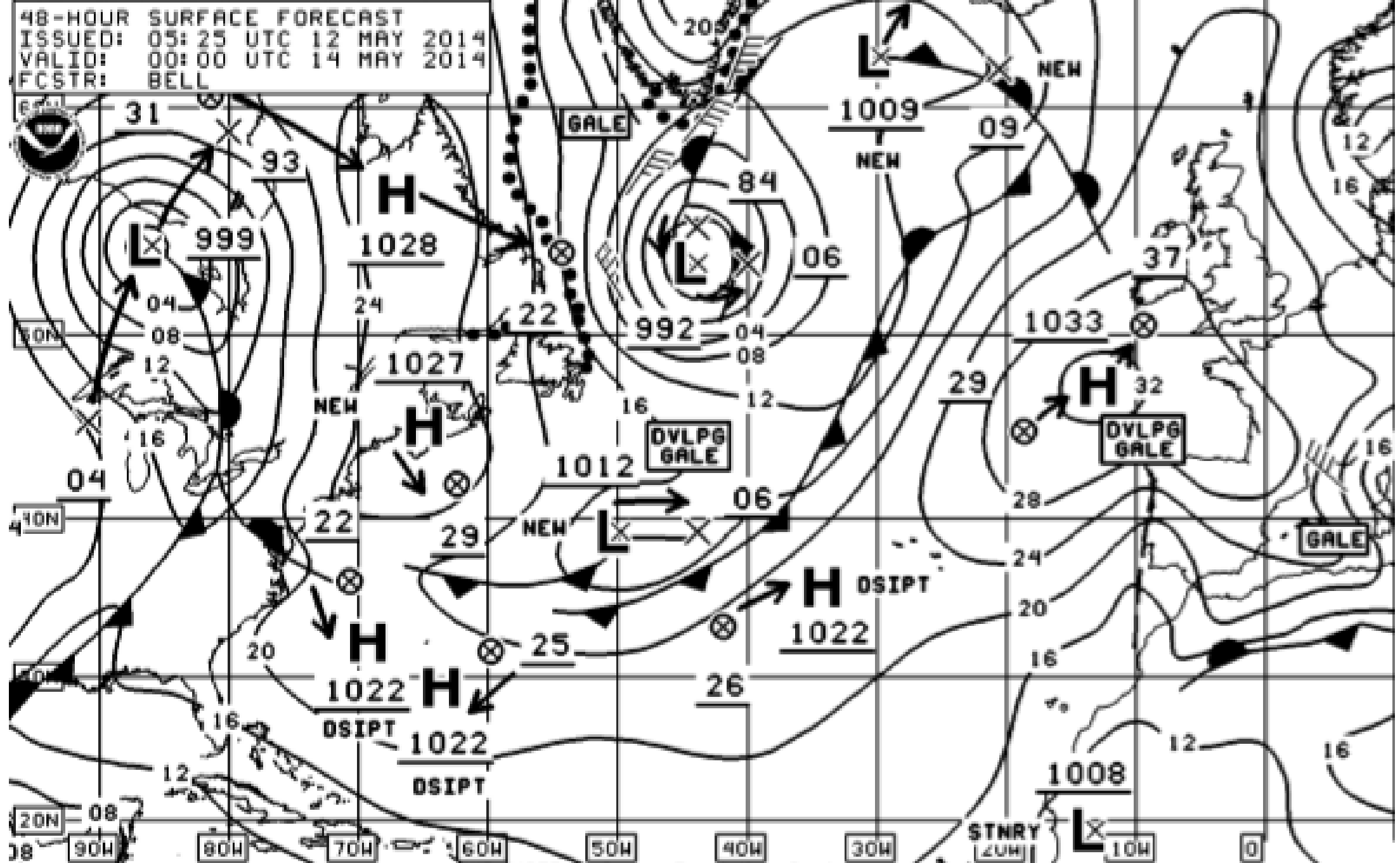
Squid, Viewfax...

Analysis chart valid 06 UTC MON 10 OCT 2016



metoffice.gov.uk  
© Crown Copyright

48-HOUR SURFACE FORECAST  
 ISSUED: 05:25 UTC 12 MAY 2014  
 VALID: 00:00 UTC 14 MAY 2014  
 FCSTR: BELL



# Fichiers prévision de vent (fichiers GRIB)

- ❑ Données vents, rafales, isobares, houle, vagues, précipitations, CAPE (prévisions de l'activité orageuse), température de la mer...
- ❑ **Sorties brutes** d'ordinateur:
  - **Modèles globaux** à maille large ( $1^\circ$  à  $0,25^\circ$ ): GFS-US, ECMWF-EU, Arpege-FR, GEM-Canada
  - **Régionaux** à maille fine ( $< 0,25^\circ$ ): CEP-EU, ARPEGE NEST-FR, Arôme - FR, HIRLAM-N, NAM-US, Harmonie-NL, ICON-D, SKIRON-GR
  - **Non traitées par un prévisionniste**
  - **Fichiers préparés ou créés à la demande**
- ❑ Vents théorique (moyennés sur 10 mn à 10 m de hauteur)
- ❑ Doivent être corrigées avant interprétation (modèles globaux)
- ❑ Requête au moins une fois par 24h avec des prévisions valides à + 0h, +24h, + 48h, +72h, +96h (suivant le modèle)



# Fichiers prévision de vent

## (Fichiers GRIB)

- **Si réseau Internet**

- Extracteurs spécialisés: XyGrib, Squid, Windy....
- De très nombreux sites spécialisés avec données globales ou locales en fonction de la taille de la maille

- **Résolution horizontale (maille)**

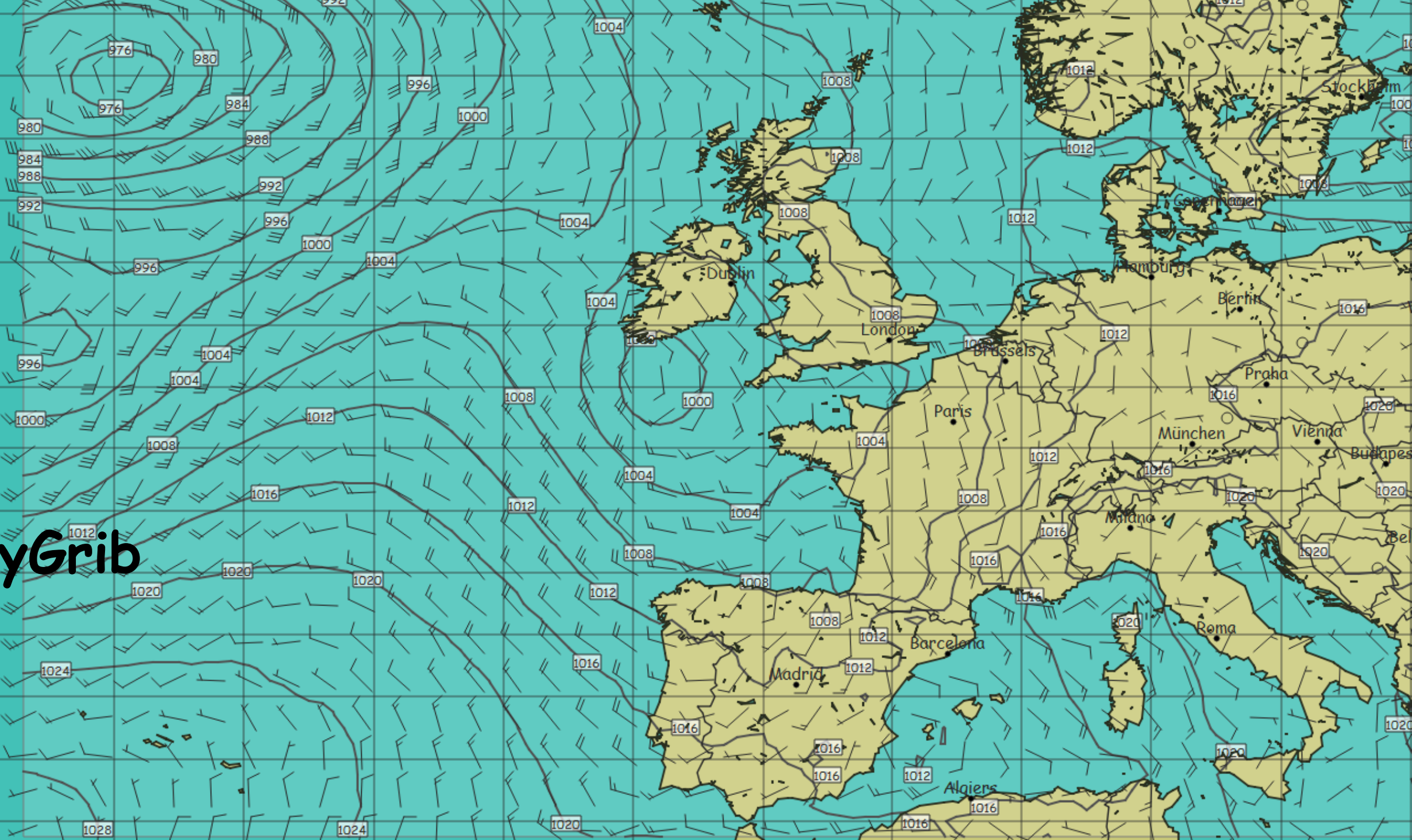
- $1^\circ = 90 \text{ km}$
- $0,5^\circ = 45 \text{ km}$
- $0,25^\circ = 22 \text{ km}$

- 
- $0,1^\circ = 9 \text{ km}$
  - $0,06 = 6,5 \text{ km}$
  - $0,05^\circ = 5,5 \text{ km}$
  - $0,03^\circ = 3 \text{ km}$
  - $0,025^\circ = 2,1 \text{ km}$
  - $0,01^\circ = 1,1 \text{ km}$

**Modèles globaux**

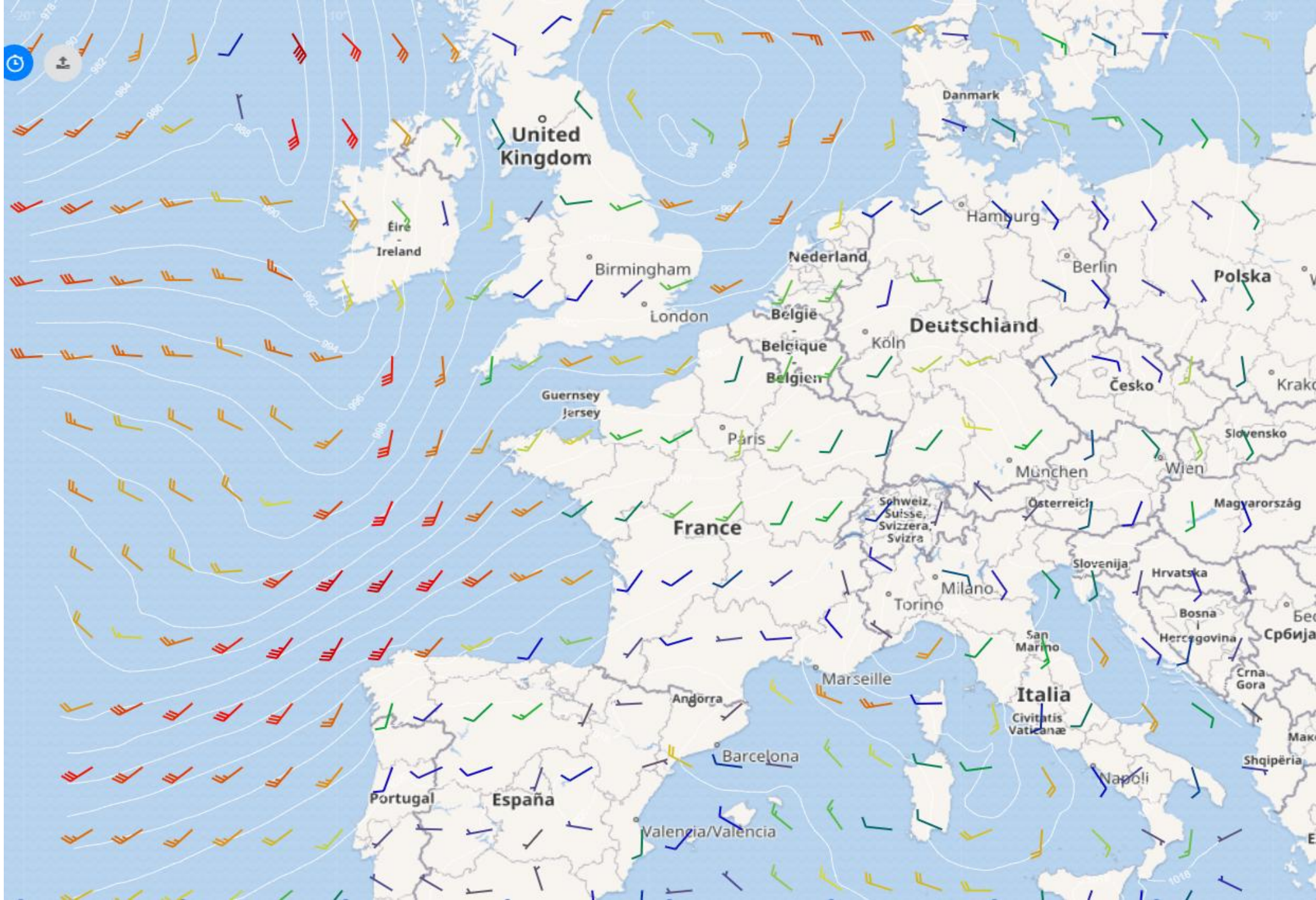
**Modèles à maille fine**

XyGrib

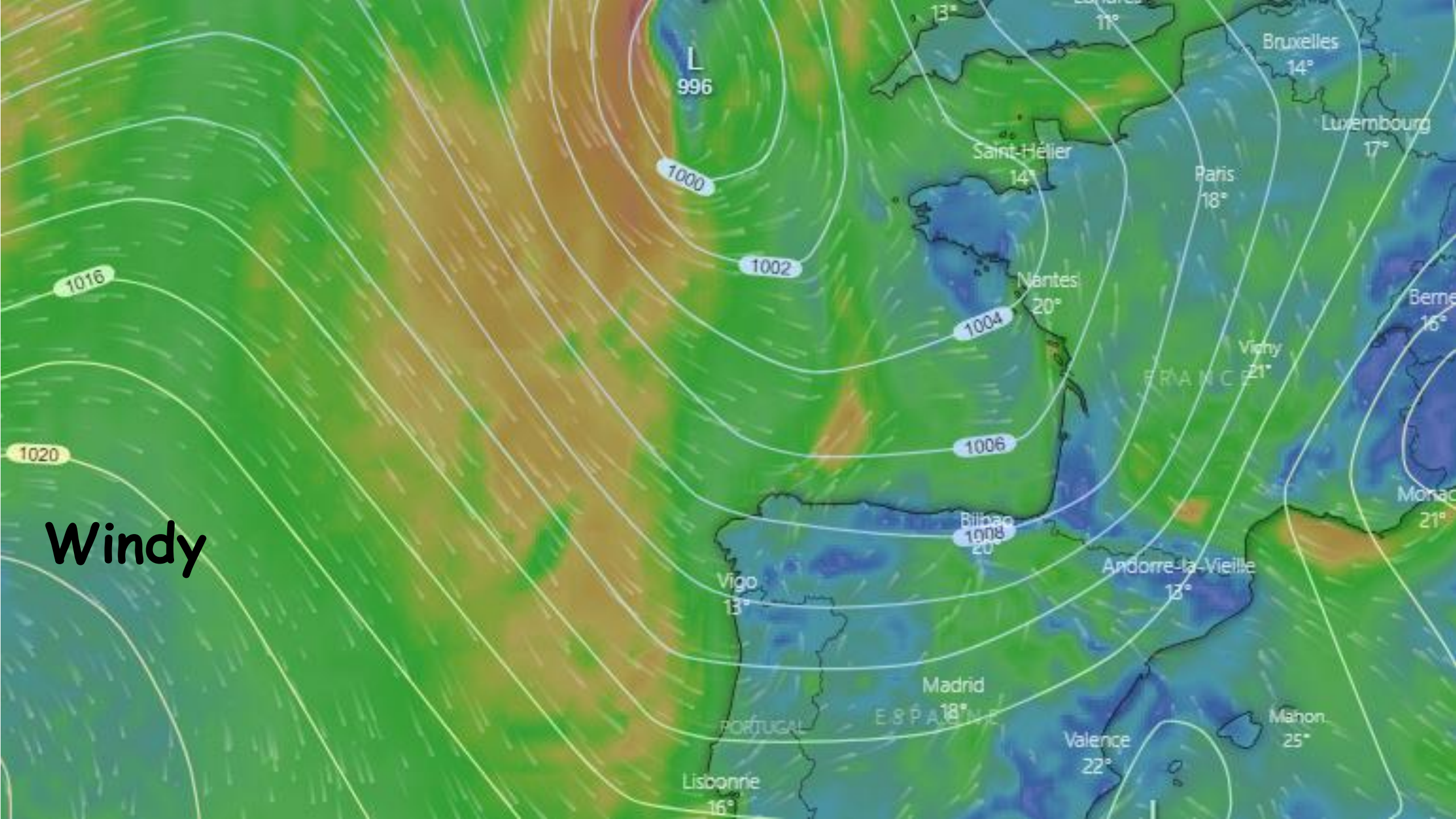




# Squid







**Windy**

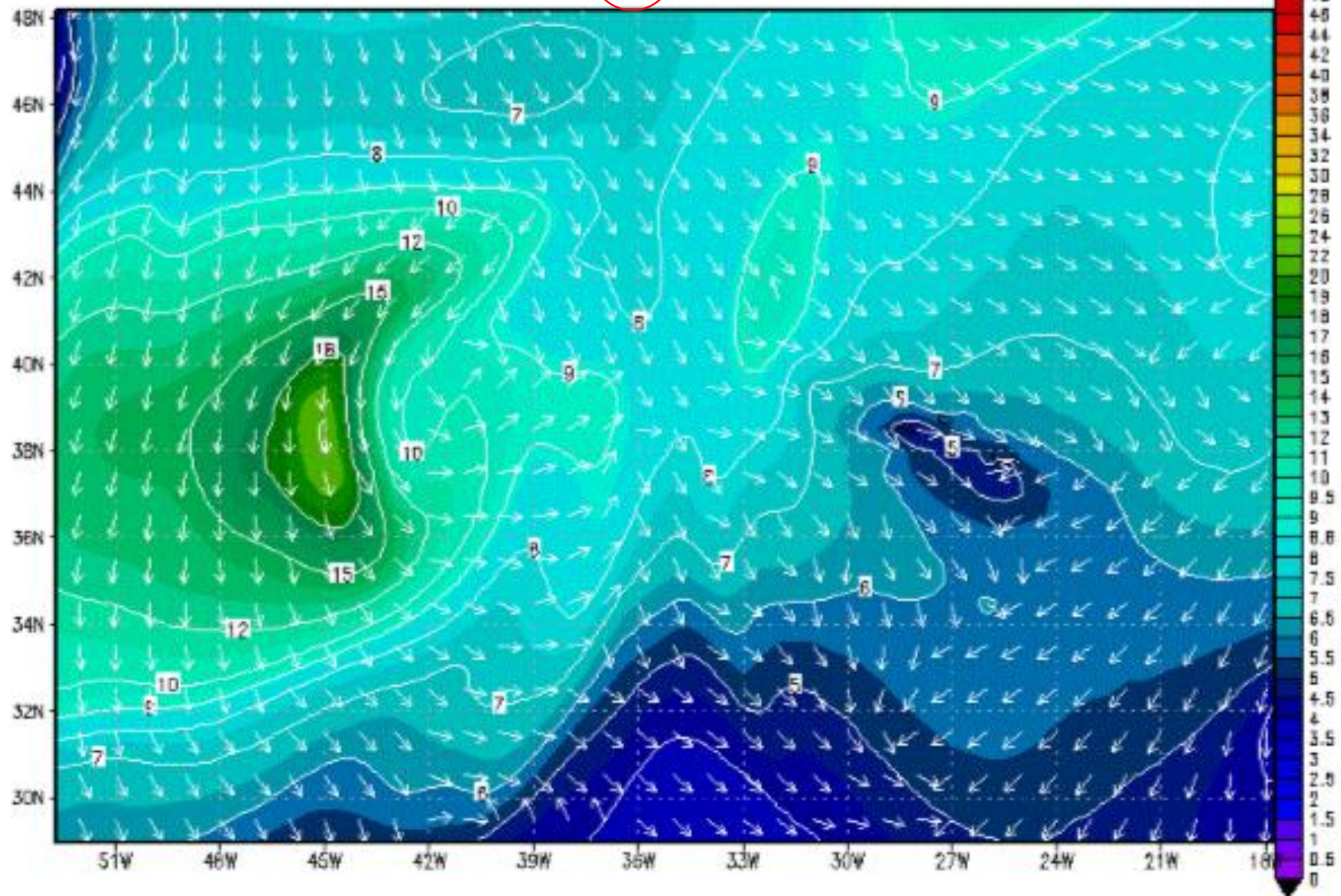


# Fichiers état de la mer (GRIB)

**Les fichiers d'état de la mer** (WW3 et WW3 EU de la NOAA, GWAM/EWAM de DWD-ICON, FWAM de Météo FR)

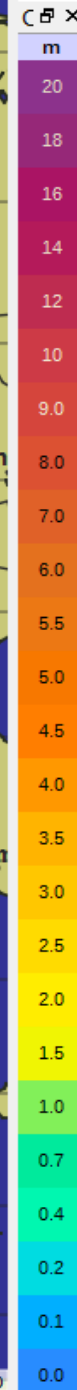
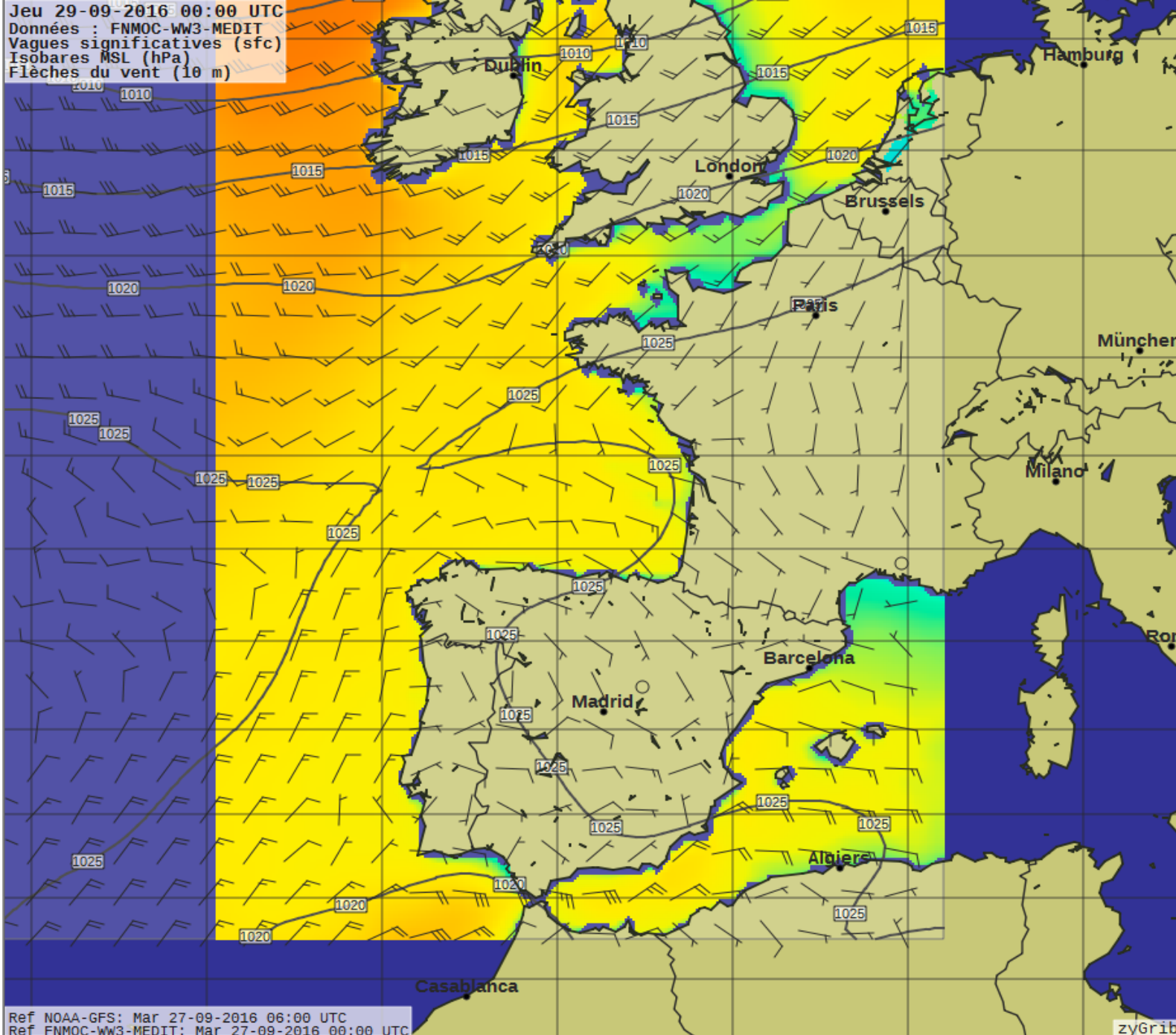
- ❑ Fichier à acquérir à l'approche d'une dépression
- ❑ Ils donnent la direction, la hauteur et la période de la **mer significative**. La hauteur est caractérisée par la valeur  $H_{1/3}$  (= moyenne arithmétique du tiers des vagues les + hautes)
- ❑ Des informations sur la houle et la mer du vent sont également disponibles
- ❑ **C'est une information essentielle pour décider d'une stratégie d'évitement** ou pour valider que la mer sera maniable et poursuivre la route la plus courte
- ❑ Les études en bassin de carène montrent qu'aucune forme ni combinaison de lest n'a pu résister à une **déferlante dont la hauteur est égale à 55% de la longueur du bateau**, soit environ **8 m** pour Boavista (Peter Bruce, Navigation par Gros Temps)

Significant Wave Height(ft), Direction Vector 12Z15MAY2014





Jeu 29-09-2016 00:00 UTC  
Données : FNMOC-WW3-MEDIT  
Vagues significatives (sfc)  
Isobares MSL (hPa)  
Flèches du vent (10 m)



Ref NOAA-GFS: Mar 27-09-2016 06:00 UTC  
Ref FNMOC-ww3-MEDIT: Mar 27-09-2016 00:00 UTC

# Bulletin texte de prévision par zone

## (Weather Forecast)

- ❑ Prévisions à **court terme** diffusées par les grands services météorologiques
- ❑ Permettent de préciser les choses pour la « zone » dans les 24h qui viennent avec une tendance pour la suite
  - Avis de coup de vent ou de tempête
  - Situation générale
  - Prévisions par zone (vent, mer, houle, type de temps, visibilité) & évolution
  - Prévision pour la nuit
  - Tendance pour J + 1
  - Observations (valeurs réelles du temps sensible)
- ❑ Utile pour vérifier le « film du temps » issu de l'analyse des deux premiers documents (Champs de pression & Grib)
- ❑ Nécessaire pour préparer l'atterrissage, la fiabilité des GRIB se dégradant à l'approche des côtes



FQNT50 LFPW 150839

A

SECURITE

Weather bulletin on METAREA 2,

METEO-FRANCE Toulouse, Thursday 15 September 2016 at 1015 UTC.

Wind speed in BEAUFORT SCALE.

Sea state in DOUGLAS SCALE.

Please be aware, wind gusts can be a further 40 percent stronger than the averages given here, and maximum waves may be up to twice the significant height.

WARNING : Regarding the elaboration and dissemination of routine bulletins, erratic service is possible on Thursday 15th september 2016, following a strike notice. However, security aspects will be monitored on a permanent basis and warning bulletins will be sent out.

Part 1 : WARNING NR 445.

Part 2 : General synopsis, Thursday 15 at 00 UTC

Low 992 61N29W, moving slowly northwards and expected 993 63N29W by 16/12 UTC.

Low 1002 46N06W, moving slowly southeast and expected 1006 44N02W by 16/00 UTC, then filling.

Low 1008 over west Sahara, with a little change.

New low expected 992 54N36W by 16/12 UTC.

New low, expected 992 46N39W by 16/12 UTC.

High 1027 37N25W, drifting northeast and expected 1030 42N20W by 16/12 UTC. Associated ridge gradually building northeastwards.

Tropical depression (12) 1009 hPa over CAPE VERDE by 17.6N 27.5W at 15/03 UTC, moving west at 12 kts, expected to become a tropical storm in next hours. Position expected by 17.8N 29.4W at 15/12 UTC, 18.0N 31.9W at 16/00 UTC, then 18.1N 34.3W at 16/12 UTC.

Monsoon trough near 17N16W, to 16N23W, 15N30W, 10N40W, 09N45W.

Part 3 : Area forecasts to Friday 16 at 12 UTC

FARADAY.

In west : Southwesterly 3 or 4, increasing South 5 or 6 from west soon, then 6 or 7 with gusts later.

In east : West 3 or 4, backing Southwesterly 2 to 4 soon, then gradually increasing South or Southwest 5 or 6, from west later.

Rough in NW swell abating.

Some rain with locally fog patches in west later.

ROMEO.

Northwest 4 or 5, becoming Variable clockwise 2 to 4 from west later.

Becoming rough in NW swell.

ALTAIR.

Variable clockwise 2 to 4, gradually increasing South 4 or 5 from west, locally 6 in extreme northwest, soon, then 6 or 7 with gusts in west at end.

Moderate, locally rough in north in NW swell till later, becoming locally rough in extreme northwest at end.

CHARCOT.

Northwesterly 4 or 5, veering Northerly 3 or 4, locally 5 in east soon, then gradually becoming Variable clockwise 2 to 4 from west later.

Moderate, becoming locally rough in north in NW swell.

Showers.

ACORES.

Variable 2 to 4, increasing Southerly 4 or 5 in west later.

Slight or moderate.

Some showers in west.

JOSEPHINE.

North or Northwest 3 or 4, locally 5 in north, veering North 3 or 4, locally 5 in east soon, then Northeast 3 or 4, locally 5 in southeast later.

Moderate.

IRVING.

In west : Variable 2 to 4, mainly Easterly, increasing Southeasterly 3 or 4 soon, then at times 5 in northeast later.

In east : Easterly 3 or 4, increasing locally 5 in southeast soon.

Slight or moderate, becoming mainly moderate at end.

Some showers.

MADEIRA.

Northeast 4 or 5, locally 6 in southeast.

Moderate, locally rough in extreme southeast.

PAZENN.

Northwest 4 or 5, locally 6 or 7 in extreme southeast at first,

# Bulletins textes des prévisions

## (Weather Forecast)

- NAVTEX: portée jusqu'à 300 à 400 mn (suivant récepteur)
- Réseau Internet
  - Météo France, Met Office et tous les services météo des pays maritimes
  - <http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine/bulletin/large/atlantique-et-mer-du-nord>
  - <https://www.metoffice.gov.uk/weather/specialist-forecasts/coast-and-sea/shipping-forecast>
  - <http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine/bulletin/large/manche>

# Démonstration:

- Cartes synoptiques
- Xygrib
- Windy
- Squid

45'



# Questions / Réponses

10'



10 min de break ...sharp !!!

Pas plus



# Enquêtes satisfaction équipiers

20'



Yves

# Retour des enquêtes de navigation 2020

Rapport au 11/11/2020

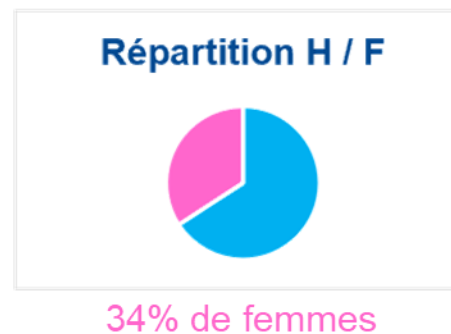
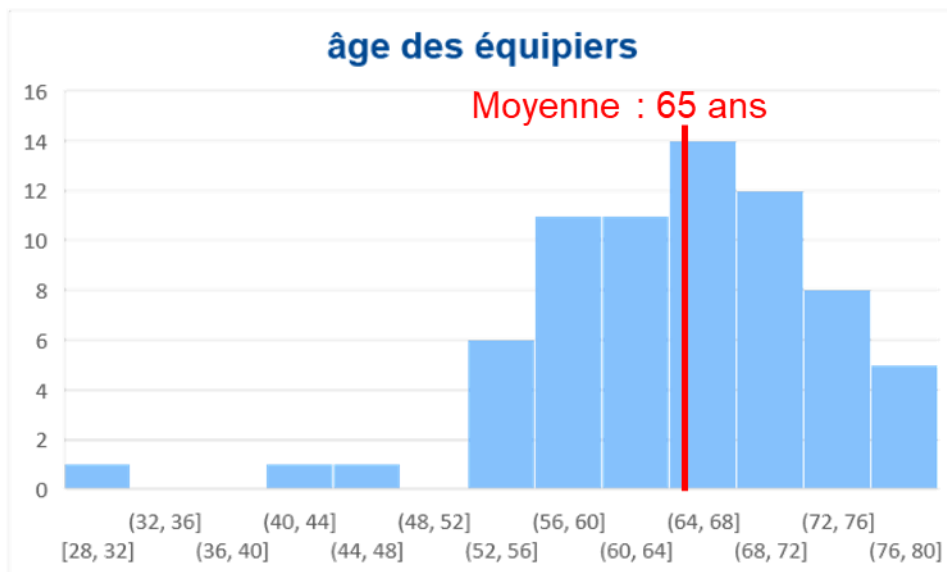
- 1 - Avis donnés par les équipiers
- 2 - Avis donnés par les Chefs de bord
- 3 - Proposition de plan d'actions



# Préambule

- Base de travail : Questionnaires Enquêtes LimeSurvey complétés au 01/11/2020 sur les croisières GIC 2020

- **Nb de retours CdB : 22 / 23 croisières. 96%**      **Nb d'appréciations équipiers : 92 / 98 embarqués. 94%**
- **Nb de retours Equipiers : 23 croisières. 100%**      **Nb d'avis équipiers recueillis : 80 / 98 embarqués. 82%**



- **Pertinence des indicateurs relevés**

- En quasi unanimité, les indicateurs amènent à des appréciations positives. C'est satisfaisant, mais se méfier du « phénomène pastèque ».
- Les indicateurs relevés ne sont pas adaptés à l'amélioration de l'organisation. (Sommes-nous bons sur ce qui est important ?)
- La synthèse permet une communication vers le public et les adhérents, à la condition de traiter individuellement les appréciations négatives.
- Le verbatim fournit des indications intéressantes sur les motifs concrets de satisfaction / insatisfaction et les pistes d'améliorations.

Limites de l'enquête :

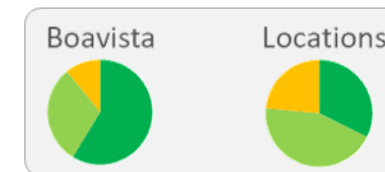
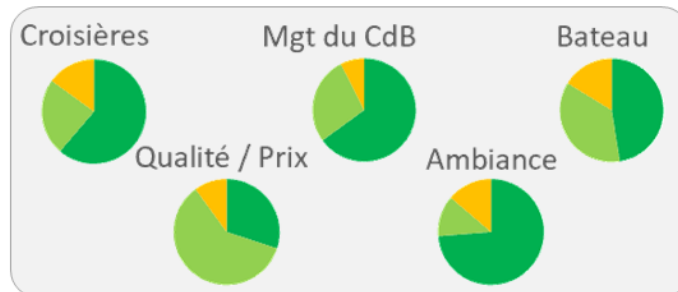
Elle ne concerne pas les avis des membres sur les croisières annulées

- **Appréciations des équipiers par les CdB**

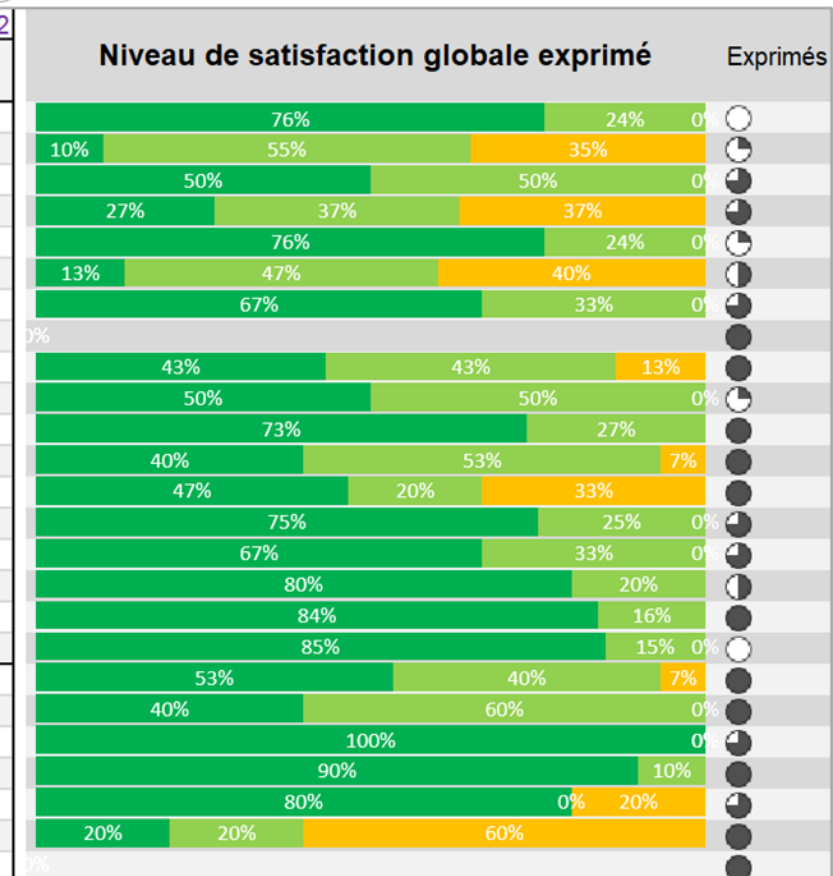
- Les appréciations sont libres. Elles ne sont pas cadrées par rapport à des critères. Elles révèlent une impression à croiser avec d'autres. Dans l'idéal, les appréciations sont le fruit d'un entretien en face à face en fin de croisière.
- Cadre RGPD : les appréciations sont à protéger avec confidentialité. Elles sont conservées juste l'année en cours dans l'espace LimeSurvey. Elles ne sont pas reprises dans le système de gestion du GIC. Chaque équipier peut demander les informations le concernant.
- Restitution au CA : Synthèse proposant un classement en grandes catégories, basée sur une analyse sémantique. Verbatim anonymisé.



# Stat



Retour des enquêtes équipiers 2020						79	48	19	12	24	48	7	52	22	5	59	10	10	38	29	12	
Liste des croisières 2020						Nb réponses	Croisière			Qual/prix			Mgt CdB			Ambiance			Bateau			
	CdB	du	au	J	Eq		TS	PS	#	TB	PB	#	TS	PS	#	TS	PS	#	TS	PS	#	
1 B	Caen - Cherbourg	Yves Lemarchands	26-juin	29-juin	3	3																
2 B	Cherbourg - Cherbourg	François Lachaux	29-juin	4-juil.	7	3	1		1			1	1		1							1
3 B	Cherbourg - Brest	Hervé Le Bars	4-juil.	11-juil.	7	3	2	1	1	2			2		2				1			1
4 B	Brest - Pornichet	Patrick Le Yeuc'h	11-juil.	18-juil.	7	3	2	2		2			1	1		2			2			
5 B	Pornichet - La Rochelle	Dominique Nocart	18-juil.	25-juil.	7	3	1	1		1			1			1			1			
6 B	La Rochelle - Royan	François Lachaux	25-juil.	1-août	7	4	2	1	1		2		1	1		1	1		1	1		
7 B	Royan - La Rochelle	Jean-Gabriel Gibert	1-août	8-août	7	4	3		2	1	1	2	2	1		3			2	1		
8 B	La Rochelle - La Trinité	Yves Le Bleiz	8-août	15-août	7	5	4	4		2	2		4			4			3	1		
9 B	La Trinité - Brest	Hervé Le Bars	15-août	22-août	7	5	5	5		1	4		5			5			5			
10 B	Brest - Pornichet	François Allard	22-août	29-août	7	3	1	1			1		1			1			1			
11 B	Pornichet - Brest	Xavier Duplessis	29-août	5-sept.	7	3	3	3		3			2	1		3			2	1		
12 B	Brest - St Malo	Dominique Bichet	5-sept.	12-sept.	7	4	4	4		2	2		4			3	1		2	2		
13 B	St Malo - Paimpol	Dominique Nocart	12-sept.	19-sept.	7	3	3	1	1	1	2		1	1	1	1	1	1	2			1
14 B	Paimpol - St Malo	François Allard	19-sept.	26-sept.	7	4	3	1	2		1	2	1	2		2		1	1	2		
15 B	St Malo - Cherbourg	Antoine Carlier	26-sept.	3-oct.	7	5	3	3		3			3			3			2	1		
16 P	Cherbourg - Cherbourg - Perf 1	Antoine Gazeau	3-oct.	10-oct.	7	4	2	1	1		1	1	1	1		1	1		1	1		
17 P	Cherbourg - Cherbourg - Perf 2	François Allard	10-oct.	17-oct.	7	6	6	2	2	2	1	4	1	3	3	6			1	4	1	
18 B	Cherbourg - Ouistreham	Pierre Ragimbeau	17-oct.	24-oct.	7	4																
19 L	PAP - Antigua - PAP	Yves Le Bleiz	18-janv.	1-févr.	14	7	6	6			6		6			5	1		3	3		
20 L	PAP - Antigua - PAP	Gilles Schillig	5-févr.	19-févr.	14	7	6		4	2		4	2	2	4	2	1	3		1	5	
21 L	St Martin - IVB - St Martin	Dominique Bichet	7-mars	21-mars	14	7	5	4	1		3	2	4	1		4	1		4	1		
22 L	Paros - Paros	Jean - Paul Dissane	11-juil.	25-juil.	14	6	6	1	3	2	3	2	1	1	3	2	1	1	4	2	2	2
23 L	Malte - Malte	Thierry Gatinois	5-sept.	12-sept.	7	3	2	2			2		1	1		2						2
24 L	Naples - Naples	Thierry Huteau	19-sept.	26-sept.	7	5	4		2	2	3	1	1	1	2	1	2	1	3	1		
25 L	Athènes - Athènes	Bernard Guiot	19-sept.	3-oct.	14	5	5	5			2	3	5			5			2	3		



TS : Très satisfaisant	PS : Plutôt satisfaisant	# : Autre	102	79	48	19	12	24	48	7	52	22	5	59	10	10	38	29	12	
					15%	4%	12%		9%	7%	16%		6%	4%	9%	13%		15%	12%	32%

# Les joies et les douleurs

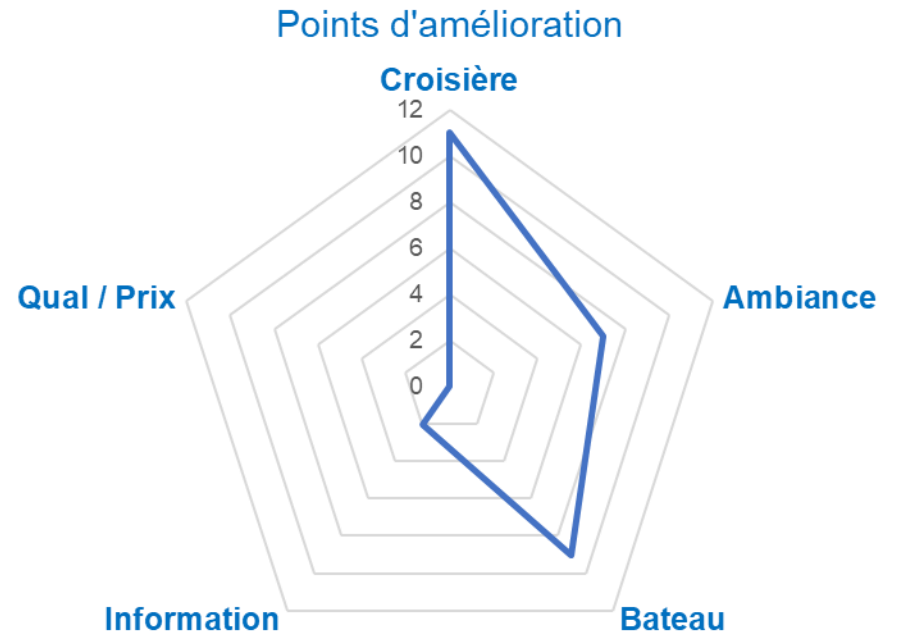
- Remarques sur Boavista :
  - Le GIC n'a pas lésiné sur les moyens pour tenter de résoudre les pannes.
  - Bateau bien équipé, agréable en navigation par beau temps.
  - Confortable en équipage réduit.
  - Bon équipement électronique.
  - Grande qualité nautique.
- Organisation du GIC
  - Accueil jugé « Plutôt bon » par 100% des retours exprimés. De très bons commentaires sur l'aide apportée par Ana
  - Informations disponibles et site internet jugé « Plutôt bon » à 100% (Sauf 1)
- Les CdB appréciés le sont pour les qualités suivantes :
  - Pédagogie, concertation, délégation,
  - Adaptation, préparation, prudence,
  - Cohésion, humour
- Remarques des équipages
  - Bonne appréciation moyenne de l'ambiance (69 / 76 exprimés)
  - Les équipiers recommanderaient le GIC à un ami (74 / 75 exprimés)
- Remarques sur Boavista :
  - Pannes de moteur principal en début et fin de Pgm (3 bords impactés).
  - Panne du propulseur d'étrave à mi saison (7 bords impactés)
  - Les 2 Compas de route présentant un écart important (15°).
  - La housse du Solent souffre sur le pont / Filetage balcon av cassé
  - Infiltrations d'eau / Cuve à eaux noires bouchées / Fermetures tiroirs
  - GV dure à hisser / Manque d'amarres / Tirant d'eau
  - Des avaries non résolues (s'empilent de bord en bord)
  - Pb de fiabilité / Confiance
- Perfectionnements Chefs de Bord à Cherbourg perturbés
  - Le mauvais temps a pesé sur le programme ainsi que les pb Boavista
- Mauvaises surprises sur un bord aux Antilles
  - Infestation de cafards. Pb de congélateur puis de pompe à eau douce.
  - Équipage hétérogène aux attentes divergentes
- Croisière Paros
  - Météo obligeant à réduire le programme / Second perturbant le CdB
- Croisière Malte
  - Coût du vol. Bateau rudimentaire. Pas d'accès à la Sicile (Covid)
- Croisière Naples
  - Périmètre de navigation qui aurait plus à offrir.
  - Conditions météo difficiles en fin de croisière

# Les irritants et les points d'amélioration

19 équipiers ont exprimé des insatisfactions ciblées.  
(dont 10 concentrés sur 2 croisières)

Motifs principaux d'insatisfaction (par nb de remarques) :

- Plan de croisière / Manque de préparation ou de flexibilité (11)
  - 3 : Hétérogénéité / insuffisance de l'équipage
  - 3 : Manque du CdB dans la préparation ou la réalisation
  - 3 : Croisière écourtée pour cause de pannes (Boavista)
  - 2 : Trop de vent ou pas assez
- Comportements individuels / Ambiance (7)
  - 4 : Remarques sur la déstabilisation d'un CdB par un équipier
  - 3 : Équipiers en vacances plutôt qu'en croisière active
- Bateau et/ou équipements non satisfaisants (8)
  - 5 : Location : Bateau trop petit, pannes (1 bord Antilles)
  - 4 : Boavista : Pannes (moteur, propulseur d'étrave), amarres
- Manque d'information sur la croisière ou les changements (2)
- Aucune remarque Qualité / Prix



# Retour des enquêtes de navigation 2020

Rapport au 11/11/2020

1 - Avis donnés par les équipiers

2 - Avis donnés par les Chefs de bord

3 - Proposition de plan d'actions



## Avis donnés par les Chefs de Bord

Liste des croisières 2020		CdB	du	au	J	€	Eq	Nb réponses
1 B	Caen - Cherbourg	Yves Lemarchands	26-juin	29-juin	3	0	3	
2 B	Cherbourg - Cherbourg	François Lachaux	29-juin	4-juil.	7	0	3	1
3 B	Cherbourg - Brest	Hervé Le Bars	4-juil.	11-juil.	7	550	3	1
4 B	Brest - Pornichet	Patrick Le Yeuc'h	11-juil.	18-juil.	7	550	3	1
5 B	Pornichet - La Rochelle	Dominique Nocart	18-juil.	25-juil.	7	550	3	1
6 B	La Rochelle - Royan	François Lachaux	25-juil.	1-août	7	550	4	1
7 B	Royan - La Rochelle	Jean-Gabriel Gilbert	1-août	8-août	7	550	4	1
8 B	La Rochelle - La Trinité	Yves Le Bleiz	8-août	15-août	7	550	5	1
9 B	La Trinité - Brest	Hervé Le Bars	15-août	22-août	7	550	5	1
10 B	Brest - Pornichet	François Allard	22-août	29-août	7	550	3	1
11 B	Pornichet - Brest	Xavier Duplessis	29-août	5-sept.	7	550	3	1
12 B	Brest - St Malo	Dominique Bichet	5-sept.	12-sept.	7	550	4	1
13 B	St Malo - Paimpol	Dominique Nocart	12-sept.	19-sept.	7	550	3	1
14 B	Paimpol - St Malo	François Allard	19-sept.	26-sept.	7	550	4	
15 B	St Malo - Cherbourg	Antoine Carlier	26-sept.	3-oct.	7	550	5	1
16 P	Cherbourg - Cherbourg - Perf 1	Antoine Gazeau	3-oct.	10-oct.	7	550	4	1
17 P	Cherbourg - Cherbourg - Perf 2	François Allard	10-oct.	17-oct.	7	550	6	1
18 B	Cherbourg - Ouistreham	Pierre Ragimbeau	17-oct.	24-oct.	7	550	4	
19 L	PAP - Antigua - PAP	Yves Le Bleiz	18-janv.	1-févr.	14	1400	7	1
20 L	PAP - Antigua - PAP	Gilles Schillig	5-févr.	19-févr.	14	1400	7	1
21 L	St Martin - IVB - St Martin	Dominique Bichet	7-mars	21-mars	14	1400	7	1
22 L	Paros - Paros	Jean - Paul Dissane	11-juil.	25-juil.	14	1200	6	1
23 L	Malte - Malte	Thierry Gatinois	5-sept.	12-sept.	7	600	3	1
24 L	Naples - Naples	Thierry Huteau	19-sept.	26-sept.	7	600	5	1
25 L	Athènes - Athènes	Bernard Guiot	19-sept.	3-oct.	14	1000	5	1
							109	22
							98	

# Stat

		Total	Boavista	Locations	Perf CdB		
Généralités	Nb de réponses exploitables	22	13	7	2		
	Nb de jours de navigation	174	75	71	10		
	Nb de Mn déclarés	4630	2262	1607	320		
Croisière	Très satisfaisant	9	7	2		Locations	
	Plutôt satisfaisant	12	5	5	2	Boavista	
	Plutôt insatisfaisant	1	1				
Bateau	Très satisfaisant	8	7		1	Locations	
	Plutôt satisfaisant	8	2	6		Boavista	
	Plutôt insatisfaisant	1		1			
	Très insatisfaisant						
<b>Location</b>							
Accueil	Très satisfaisant	2		2		Locations	
	Plutôt satisfaisant	5		5			
	Plutôt insatisfaisant						
	Très insatisfaisant						
Prestation	Très satisfaisant	3		3		Locations	
	Plutôt satisfaisant	3		3			
	Plutôt insatisfaisant						
	Très insatisfaisant						
Equipement	Plutôt bonne	19	11	6	2	Locations	
	Plutôt mauvaise						
<b>Moyens de navigation</b>							
Documents	Très satisfaisant	7	2	4	1	Locations	
	Plutôt satisfaisant	9	6	2	1	Boavista	
	Plutôt insatisfaisant	1	1				
Electronique	Très satisfaisant	13	9	2	2	Locations	
	Plutôt satisfaisant	8	3	5		Boavista	
	Plutôt insatisfaisant						

Une proportion significative d'abstention sur certains critères (en gris)

# Les joies et les douleurs

- Appréciations des CdB sur Boavista :
  - Bon équipement électronique. Duo Axiom / MaxSea apprécié.
  - Très bien entretenu. Équipement performant
- Appréciations des CdB sur les bateaux de location
  - L'accueil est généralement bon et le bateau est conforme. Inventaire complété sur demande dans la plupart des cas.
  - La prestation et l'équipement sont globalement satisfaisants
  - La documentation est satisfaisante (meilleurs retours que Boavista). Les moyens électroniques aussi (mais moins bien que sur Boavista).
- Appréciations des CdB sur les équipages
  - Bonne appréciation de l'ambiance (quelques points délicats anecdotiques et heureusement sans conséquences)
  - Niveau technique des équipiers très variable.
  - Sur 92 appréciations, on note :
    - 14 CdB potentiels ou seconds
    - 29 équipiers particulièrement remarquables pour l'agrément, le dynamisme et la compétence qu'ils apportent.

- Appréciations des CdB sur Boavista :
  - Manque cartes papier, IN, Guide ports/ mouillages (9 remarques)
  - Tirant d'eau handicapant pour les côtes bretonnes (4 remarques)
  - Problèmes moteur (3 remarques)
  - Problème de cintrage du mat contraignant la montée de la GV.
  - Détails à fixer (tiroirs, étalonnage sondeur et compas de route...)
  - Le bateau subit un usage intensif et vieillit malgré le soin apporté.
- Bords de perfectionnement CdB perturbé
  - Difficultés météo (Alex) / Pannes moteur et propulseur d'étrave
- Hétérogénéité des équipiers sur un bord aux Antilles
  - Gestion délicate d'un équipage aux aspirations différentes
- Difficultés sur le bord de Paros
  - Perturbation du CdB par le second
  - Surcoûts sur incidents techniques
- Difficultés contractuelles locales
  - Caution / Interdiction des nav de nuit
  - Inventaire, Check-in / Litiges sur incidents

# Equipiers remarqués par les CdB

A inviter à compléter  
le cursus CdB

6

Bruneau Gilles (approuvé)  
Comby Beatrice  
Desborde Thierry  
Lefranc Didier  
Magnin Arnaud (approuvé)  
Moulinoux Philipe

Second ou niveau CdB ne  
souhaitant pas encadrer

8

Borne Anne-Marie  
Meis Denis  
Desborde Léo  
Linard Dominique  
Oriach Philippe  
Quinquis Claude  
Raffin Charles  
Watin-Augouard Jacques

Très bon équipier  
remarqué

22

Borleteau Guy  
Bournisien Olivier  
Cassel Olivier  
de Sartiges Thierry  
Diemunsch Vincent  
Dirant Lucas  
Giger François  
Gautier Michel  
Godon Betty  
Helo Bosc Brigitte  
Hetroy Jean  
Ilic René  
Morse John  
Koegler Alain  
Lahsinat Djamel  
Leroy Marie Sophie  
Peguret Bruno  
Riffault Nadine  
Rodier Bonenfant  
Savornin Fabienne  
Traineau Richard  
Watin-Augouard Jacques

Equipier particulièrement  
apprécié

6

Dima Martine  
François Pierre  
Le Fur Danielle  
Lipmann chaumeil Camille  
Raffin Charles  
Samoyault Isabelle



# Retour des enquêtes de navigation 2020

Rapport au 11/11/2020

- 1 - Avis donnés par les équipiers
- 2 - Avis donnés par les Chefs de bord
- 3 - Proposition de plan d'actions

# Traitement des suggestions

- Appréciations positives par les CdB
  - Cursus CdB : 2 candidats approuvés et 4 candidats à parrainer.
  - Second et TB équipier : 8 Eq. À encourager à des perfectionnements et 20 à inviter.
  - Pour tous les avis positifs : Faciliter les affectations
- Retour vers les CdB
  - Écouter, Adapter, Expliquer, Déléguer sont les qualités mises en avant des CdB les plus appréciés.
- Suggestions Boavista
  - Liste des remarques explicites relevées déjà prise en compte par l'équipe de maintenance.
- Suggestions croisières (concerne essentiellement les locations)
  - A prendre en compte dans les programmes : Veiller à la facilité d'accès. Équilibrer navigation et tourisme. Laisser des options ouvertes (Fiches croisières) pour l'adaptation par le CdB (préparation perso / réunion d'équipage)
  - Intégrer au plus tôt le CdB dans la communication avec le loueur.
  - Points d'améliorations à étudier avec les loueurs : Contrats, cautions, équipements (notamment sécurité).
  - Conseiller les CdB pour assurer leur autonomie en moyens de navigation (Traceur / Météo / Documentation).
- Communiquer sur les résultats d'enquête et les améliorations engagées (Site web, CdB, AG)

# Traitement des insatisfactions

- Sélection d'échanges déjà menés / à mener :

Nom	Prénom	N° B	Bord	Croisière	Ambiance	Bateau	Information	Qual / Prix
Watin-Augou	Jacques	20	PAP - Antigua - PAP		x	x		
Oriach	Philippe	20	PAP - Antigua - PAP	x	x			
Voisard	Marie-Laure	20	PAP - Antigua - PAP			x		
Castaignède	Guy	20	PAP - Antigua - PAP	x	x	x		
Nguyen	Danielle	20	PAP - Antigua - PAP			x		
Nguyen	Jean-Pierre	20	PAP - Antigua - PAP			x		
Lahsinat	Djamel	22	Paros - Paros		x			
Le Vagueres	Laurent	22	Paros - Paros	x	x			
Le Vagueres	Christine	22	Paros - Paros	x	x			
Besombes	Marie-Paule	22	Paros - Paros		x			
Lachaux	François	7	Royan - La Rochelle				x	
Diemunsch	Vincent	7	Royan - La Rochelle	x				
Carrin	Denise	13	St Malo - Paimpol	x				
de Corbion	Eric	24	Naples - Naples	x				
Rodier	Marie Hélène	14	Paimpol - St Malo			x		
Linard	Dominique	17	Cherbourg - Cherbourg	x		x		
Perot	Manuel	17	Cherbourg - Cherbourg	x				
Penlae	Michel	2	Cherbourg - Cherbourg	x		x		
Péguret	Bruno	3	Cherbourg - Brest	x		x	x	
				11	7	9	2	0

- Restitution aux CdB :  
Les insatisfactions notées par les équipages à l'égard de certains CdB pointent :
  - La qualité de la préparation et de l'information en amont.
  - Une perception d'altération à la sécurité

# Améliorer le questionnaire

- Aide à la saisie évitant les erreurs (Format et contenu)
- Choix ouverts permettant une expression plus juste des attentes et satisfactions réelles
- Aides à l'évaluation (grilles de critères)
- Pré renseignement contextuel (nom du CdB, de la croisière, des équipiers inscrits)
- Permettre la saisie avec Mobile (Responsive Design)



# Nouveaux CdB 2020

5'

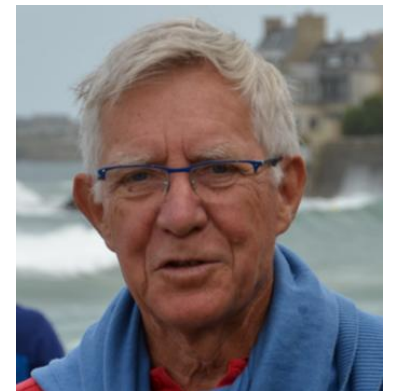


Pierre



# Nouvelle équipe « animation CdB »

10'



**Bernard**

Réunions CdB 2013-2020 : 8 ans-15 réunions

Une équipe d'animation: Antoine GAZEAU et Bernard GUIOT



- Bilan sur 8 ans
- La réunion d'oct.-nov. réunit 100% des CdB. Celle de mars ne rassemble que 50 à 60% des CdB.
- 50% des CdB de 2013 sont encore actifs en 2020.
- 50% sont de nouveaux CdB.
- 30 Topos présentés.
- 4 Ateliers pratiques proposés.
- 9 Témoignages navigation.
- 15 Recommandations pour améliorer le fonctionnement du GIC



## Topos présentés 30 : mis en place à partir de 2014

- 1-Météo: Prise Météo et méthodologie d'analyse / Le gros temps/ Check List gros temps/ Météo et prise de décision.
- 2-VHF: Appels urgence VHF/ anglais normalisé VHF.
- 3-Sécurité: Le Topo sécurité/L'homme à la mer/Le livre de bord/ Directives sécurité CdB Boavista et Locations/ Procédure message sécurité au GIC/ Conférence La Sécurité en mer par Ph Nacass/ Le Topo Sécurité.
- 4-CdB: Responsabilités et obligations du CdB/ Rôle et responsabilités des CdB / Animation d'une croisière/Être CdB au GIC/ Qualifications/histogramme des âges/Plans de perfectionnement
- 5-Navigation: Axiom/Le GPS/Les cartes électroniques/ Cartes Navionics/ Tips grandes traversées/ les Fondamentaux.
- 6-Voilier du club: Prise en main de Cléa /Prise en main de Boavista/ Les nouveautés de Boavista/Le Booster.



## Ateliers pratiques 4: Météo et navigation

- 2020 : Atelier XiGrib, Windy, Squid AG.
- 2019 : Exercice Maxsea SL.
- 2015 : Atelier ZyGrib, Ugrib AG.
- 2014 : Atelier OpenCPN AG.

### Témoignages 10 :

- 2019 Retour sur stage Sécurité World sailing- AC /Cas d'école Cartographie archipel d'Åland -PR.
- 2018 : Analyse des 2 accidents de navigation- PR et PM/Retour sur stage manœuvre catamaran- Y le B / 1 an sur un Sun Fizz -FG.
- 2016 : Une Femme à la mer -PR.
- 2015 :La Transat sur l'Hermione -EG/Retour sur stage catamaran- BG.
- 2013 :Croisière le long de la Péninsule d'Alaska- BG/ Transat préparation et traversée- BG.



## Recommandations proposées:

- 2013 : Mise en place d'une base de données CdB et Gicois sur le site GIC, comprenant:
  - . Affectation des CdB pour la saison. Cv CdB en ligne.

Organisation et gouvernance du club : Qui fait quoi.

- 2014: Mise en place d'un Cv nautique type, informatisé, pour les CdB. Fiches techniques synthétiques, fiches nav.

Mise en place du Retour d'expérience sur Ppt.

2015: Décision d'Exigence de qualifications des CdB:

Permis hauturier + CRR + stage sécurité

- 2016 : Frais à charge du bord en cas d'incident:
  - rappel de la règle inscrite ds le règlement intérieur.
  - Présentation du tableau annuel d'encadrement par croisière.

**La base d'information est un système collaboratif destiné aux CdB du GIC. Tous doivent contribuer à son évolution !**



## Recommandations Proposées:

- 2017 : Afficher sur l'espace CdB la liste des inscrits par bord, et des places disponibles. le CDB peut agir pour une relance
- 2018 : équipiers à pb: Le signaler par écrit puis en parler plus en détail au tel. Cela permettra de prendre plus facilement des décisions, jusqu'à l'exclusion. Mise en place d'un trombinoscope CdB.
- 2019 : Envoi Mise à jour du Cv nautique, lors de la demande de bord-Rappel sur la prise en charge des frais d'incidents, par les bords
- 2020 : Mise en place d'un fichier relations qualité Loueurs : Les CdB doivent faire un retour à la Commission Location.



A circular frame containing a sunset over the ocean. The sun is low on the horizon, casting a golden glow across the sky and reflecting on the water. The text "MERCi ANTOINE!" is overlaid in white, handwritten-style capital letters across the middle of the image.

MERCi ANTOINE!

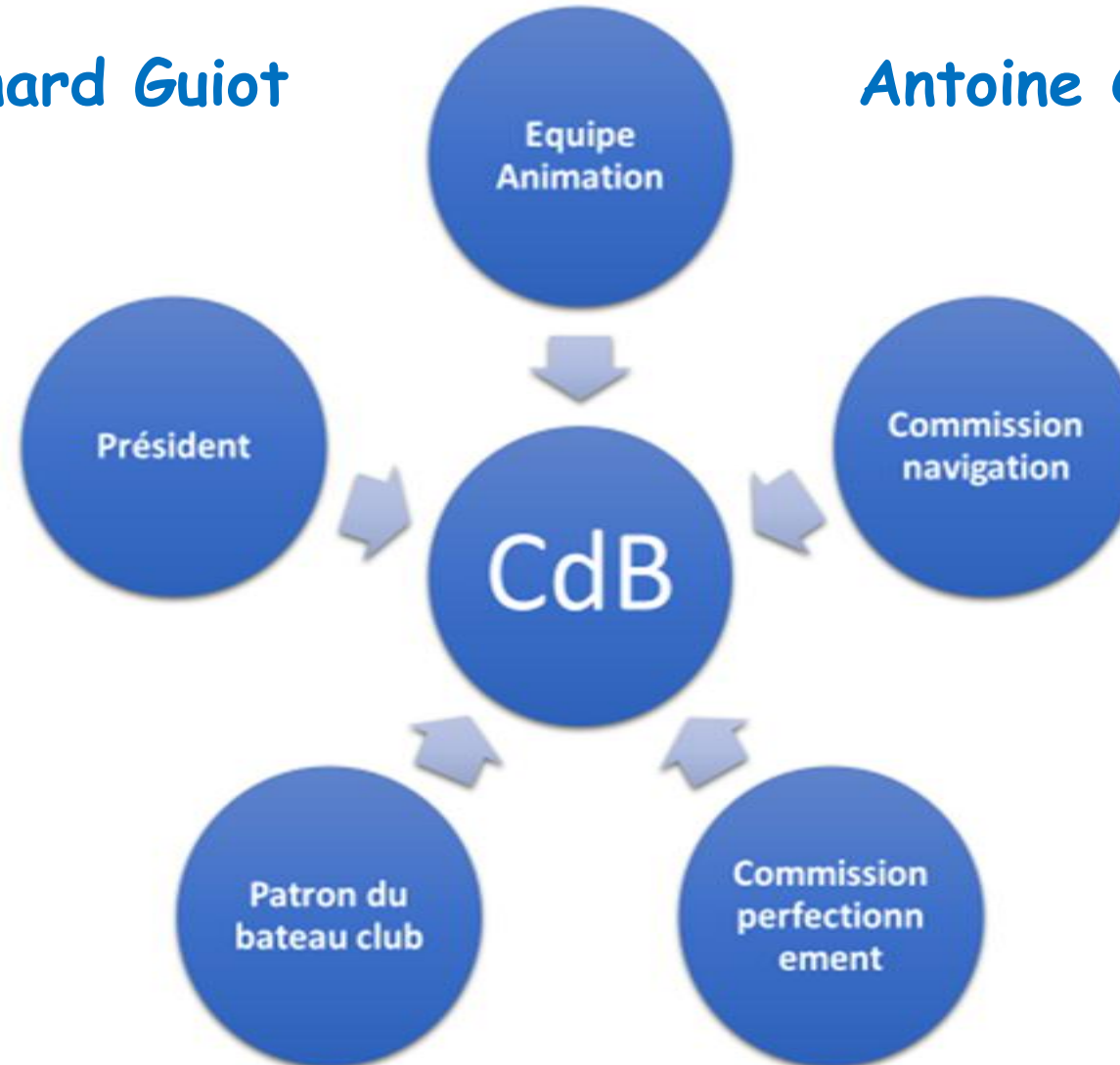
Anime et coordonne les 2 réunions CdB/an. Retours d'expériences, Topos, Recherche de Témoignages. Tient à jour les Fichiers CV et Qualifications. Trombinoscope. Suivi Histogramme des âges

## Nouvelle Equipe

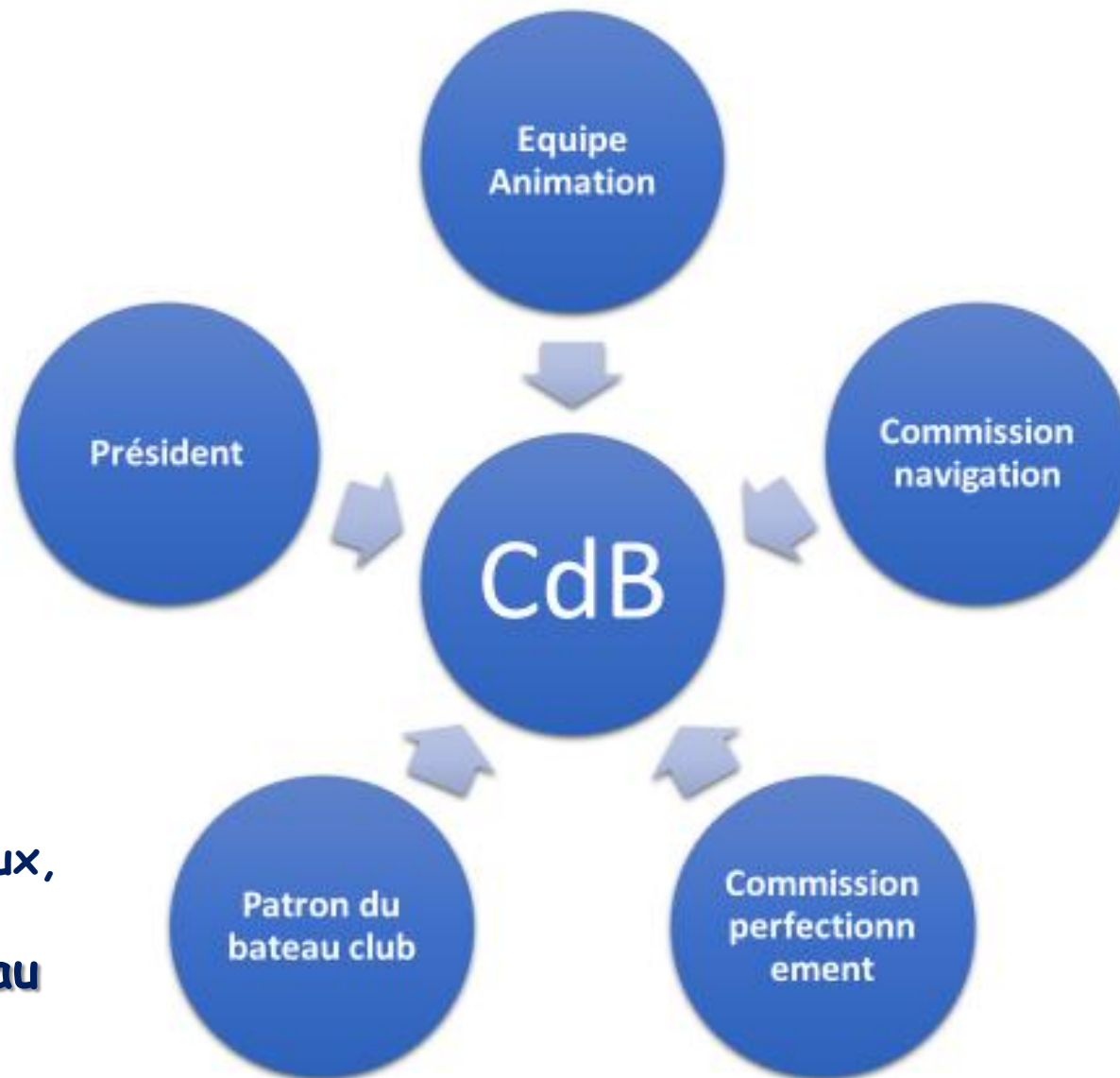
Bernard Guiot



Antoine Carlier



**Cadrage, Orientations.  
François Allard**



**Affectation des bords,  
Proposition nouveaux  
CdB. Radiations.  
Enquêtes CdB et  
Equipiers - suivi.  
Enquêtes sur incidents  
et accidents.  
Pierre Mouratille  
+ Yves Le Bleiz**

**Hivernage, Travaux,  
Armement.  
Christian Pradeau**

**Plan de  
perfectionnement,  
Stages/Conférences.  
Xavier Duplessis +  
Antoine Carlier**

**Merci au Webmaster Serge Laporte  
pour mettre tous les comptes rendus,  
topos, CV en ligne- ds la rubrique CdB**





# Un groupe de discussion pour les Chefs de Bord ?



**Proposition** : Créer un groupe de discussion réservé aux chefs de Bord du GIC qui le souhaitent (aucune obligation d'y participer)

**Principe** : Création d'une liste des chefs de bord qui sont OK pour participer à ce groupe. Chaque participant pourra envoyer un mail (avec pièce attachée) à une adresse e-mail spécifique, le « groupe de discussion » fait alors suivre ce email à tous les adhérents du groupe de discussion. Tout e-mail envoyé par un émetteur non inclus dans la liste, est ignoré. Chaque participant s'engagera à respecter la charte du groupe.

**Avantage** : permettre aux CdB de partager facilement de partager des documents, expérience relatifs à la navigation avec tous les autres CdB sans avoir à gérer sa propre liste de distribution (nouveau cdb, changement d'e-mail, etc.)



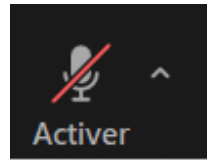
Si vous souhaitez participer à ce groupe, confirmer votre accord au modérateur Hervé Le Bars ([hlebars@yahoo.fr](mailto:hlebars@yahoo.fr))



# Moment de partage

Vous avez maintenant tous la possibilité de vous exprimer en mode « live Audio »

Que ceux qui souhaitent parler réactivent leur micro en cliquant sur l'icône



**Courtoisie** : Merci d'attendre que la personne qui est entrain de s'exprimer **ARRÊTE** de parler avant de prendre la parole



# Conclusion

- Continuer à vous former et à progresser
- Former des seconds
- Être rigoureux dans les manœuvres pour éviter la casse
- Bien expliquer le but et le fonctionnement de la caution solidaire qui sera maintenant demandée aux équipages de Boavista
- Impliquez-vous dans les travaux d'hivernage du bateau (prendre contact avec C Pradeau)
- Promouvoir autour de vous le GIC, avec enthousiasme
- **L'implication des responsables du GIC conjuguée à la fidélité de nos membres nous ont permis de naviguer cette année malgré les difficultés rencontrées et sont un gage de pérennité et de succès pour l'avenir**



François



# Webinaire CdB GIC ..... évaluation



Vos avis et vos commentaires nous intéressent... alors merci de prendre 2 minutes (pas plus!!) pour remplir ce questionnaire en ligne afin de nous dire ce qui vous a plus, ce que vous avez apprécié, ce qui vous a déplu ainsi que vos idées et suggestions pour nous aider à faire mieux si nous avons d'autres Webinaires de ce type.

Pour répondre à cette courte enquête, merci de cliquer sur ce lien (qui est présent dans l'e-mail que vous avez reçu et qui comportait aussi le lien pour rejoindre ce Webinaire )

<https://fr.surveymonkey.com/r/2WJY93W>

