

Réunion CdB du samedi 14 novembre 2020, par webinaire

Présents 30 : Allard F. Aubry F. Bichet D. Bruneau G. D. Carlier A. Dargein M. De Corbion E. Dissane JP. Duplessis X. Gatinois T. Gazeau A. Gibert JG. Guiot B. Guiot Y. Herscovici J. Huteau T. Lachaux F. Laporte S. Le Bars H. Le Bleiz Y. Lemarchands Y. Le Marois O. Le Yeuc'h P. Magnin A. Mouratille P. Nocart D. Postel JM. Ragimbeau P. Savary A. Schillig G.

Invité : Reiner Wilcke, président de Spi-Sud (club de voile Grenoble)

Absents excusés 2 : Christian Pradeau, Hervé Ricard

30 sur 32 CdB, présents, BRAVO et MERCI à chacun pour ce haut degré de participation !

Compte rendu de réunion 9h30-11h30 puis 14h-17h. cf. les présentations.

C'est une première pour le GIC que de faire notre réunion CdB via webinaire. Merci à ceux qui ont préparé cette réunion et merci à tous les participants. 30 CdB étaient présents, merci à vous ! C'est signe de la vitalité de notre communauté des CdB. Certes, cela ne remplace pas la convivialité des réunions en présentiel, mais cela a permis un bon échange.

- 1-Présentation simplifiée des résultats de l'exercice, enjeux pour le club FA

Le club a la chance d'être bien géré depuis de nombreuses années et d'avoir une trésorerie positive. Cela a permis notamment de faire face en 2018, aux réparations du voilier en Ecosse à la suite du talonnage, puis aux réparations importantes suite au talonnage en Norvège, y compris la perte d'exploitation de recettes, conséquence de l'annulation de croisières. Et maintenant de faire face aux difficultés de la saison 2020 en raison du Covid. La réussite de la saison 2021 est fondamentale pour redresser nos finances et pouvoir envisager le GTA. Pensez à verser votre cotisation 2021 dès maintenant !

- 2-Présentation du programme 2021 refondu et orientation pour le programme 2022 AG

Bien évidemment une réflexion sur un plan B en cas de confinement Covid est prévue. Quelques amendements pourraient se faire en attente des réponses des loueurs.

Serait-il possible de mettre en place des croisières sportives sur Pogo ou RM, pour attirer des membres plus jeunes ? oui, mais il faut un leader, des CdB et

des équipages qui s'engagent, et que le projet soit financièrement équilibré, compte tenu de la situation tendue en trésorerie du club.

Les fiches croisières ne sont qu'indicatives et c'est le CdB qui construit son programme de navigation et en informe son équipage. Il est souhaitable que les CdB s'impliquent dans la rédaction de ces fiches, c'est la garantie d'être le plus proche possible du projet..

Pour la saison 2020, merci aux CdB de rapidement envoyer vos souhaits de prise de bord. Seulement 50% ont répondu.(navigation@gic-voile.fr).

▪ 3-RETEX de la saison 2020 BG

Les retours d'Expériences sont toujours un moment de partage très intéressant, même si cette année le retour était moins fourni, par manque de croisières à l'étranger. Merci aux 14 CdB qui ont contribué !

Importance de bien gérer les passations entre CdB, d'avertir le patron du bateau ou le chef de base du loueur avant toute réparation. Importance d'avoir son Cv correctement renseigné (nuit en navigation par ex.) pour obtenir au préalable les dérogations nécessaires.

Les CdB doivent prendre contact avec le broker ou loueur très en amont de la croisière pour poser leurs questions sur l'équipement notamment, et toutes questions utiles.

Relisez bien les retours d'expériences sur « navigation par temps de Covid », car cela devrait perdurer en 2021 et il sera peut-être nécessaire de les amender en fonction de l'évolution de la situation.

Nous rappelons que sur le site GIC, rubrique CdB vous trouvez les comptes-rendus des réunions, les topos, la liste des CdB avec CV nautiques. Dans la rubrique Gicois/documents de navigation, la fiche conseil inventaire Location. Vous y trouvez aussi tous les documents officiels sur la Sécurité, le Shom, la VHF, le Médical etc.

▪ 4-Boavista, programme d'hivernage & armement FA :

Il est nécessaire que les CdB se mobilisent et se responsabilisent pour le voilier du club. Nécessité d'être rigoureux dans l'inventaire In et Out, de prendre le temps de la passation entre CdB descendant et montant, de faire les réparations courantes et d'entretien du bateau (vidange, remplacement des bouteilles de gaz...). Et de penser à avertir le patron du bateau dès qu'il y a un pb technique.

Il a toujours été prévu dans notre règlement intérieur, la prise en charge des pertes de matériel ou de réparations par l'équipage, à hauteur de la franchise d'assurance ou à hauteur des pertes/réparation, pour ce qui n'est pas assuré (Voile, annexe). Ceci n'est malheureusement pas respecté par certains CdB et équipages depuis qq années. D'où la mise en place d'une caution individuelle. Un document sur la mise en œuvre sera proposé par le bureau.

Le bateau du club est un excellent voilier, et l'expert nous a donné une valeur résiduelle importante.

▪ **5-Synthèse qualification CdB & histogramme âge BG :**

90% des CdB, soit 25/29, ont les 3 qualifications requises par le GIC. Seuls qq CdB potentiels doivent se mettre progressivement à niveau. Merci à ceux qui se sont mis à niveau en 2019 et 2020. Merci aux 28 qui ont actualisé leur CV. Il est important de remplir correctement son Cv nautique, en termes de compétences et expériences. Cela facilite l'attribution des bords par la commission navigation et l'obtention de dérogation auprès des loueurs (Expérience sur voilier du club, formation manœuvres catamaran, navigations de nuit, anglais parlé, nécessaire pour une majorité de navigation à l'étranger). Pensez donc à le compléter sur vos navigations hauturières, océaniques, nuits en navigation etc.

▪ **6-Programme de renforcement des compétences pour l'hiver 2020/2021 AC :**

Pour info, La FFV organise aussi des stages pour le World Sailing. Le stage World Sailing a une validité de 5 ans pour les compétiteurs. Pour le GIC, un stage tous les 10 ans semble acceptable. Le stage manœuvre GIC sera autour de 300€. Entre le printemps 2021 et 2022, l'ensemble des CdB pourra se former sur Boavista. Le voilier du club ne pourra être confié qu'à des CdB ayant déjà l'expérience de cette taille de voilier, ayant déjà navigué en croisière sur ce bateau et ayant suivi ces formations.

Escale technique se trouve à Rezé en face de Nantes. (On y accède à partir des quais de Nantes par bateau-bus).

Question d'une formation ad hoc pour les seconds : Un second doit être capable de prendre la relève du CdB, en cas d'empêchement de celui-ci avant ou durant la croisière. La formation de second est donc la même que celle des CdB. Un bon second est celui qui a déjà été CdB : Bien souvent, nous avons à bord des anciens CdB GIC, ou anciens propriétaires de voiliers, qui sont très contents d'exercer la fonction de second.

- **7-Prise de Météo, acquisition des données et méthodologie d'analyse AG** : cf. Présentation

- **8-Démonstration Carte Synoptique, XyGrib, Windy AG**

XyGrib : Une requête se fait en définissant une zone sur la carte. Puis ouvrir boîte de dialogue : choisir un modèle : GFS (américain), Icon (allemand), Arpège (Météo France), CACBN (Caraïbes), ECMWF (European Centre for Medium-range Weather Forecasts). Choix de la maille (0,25 pour GFS), de l'intervalle (vérifier la taille du fichier, en bas à gauche), durée, heure (mettre dernier). Choix des paramètres. (CAPE indique le risque d'orage/ Energie de convection, et le risque se situe au-dessus de 1000 J/kg). Cliquer sur carte atmosphère pour pluie, orage. Sur Carte océan pour Houle, vagues.

Windy : Combinaison carte synoptiques et Grib. Rappel : les fronts se situent sur les points de rupture des isobares. On peut passer facilement d'un modèle à l'autre en cliquant sur l'icône en bas à droite. En haut à gauche, choix vent, rafales, courant.

- **9-Démonstration suite : Squid AG**

Avantage pour afficher des cartes synoptiques et des Grib de modèles de prévision différents. Fonction routage intéressante (valider un choix de polaire, puis choix des paramètre, Wind factor à mettre à 115%). Version gratuite en GFS, autres, en version payante (18€/mois). On peut enregistrer le routage mais en haute mer impossible de se connecter ; Utiliser alors les logiciels de navigation type Maxsea ou Scannav, qui permettent de télécharger les fichiers Grib.

- **10-Enquête de satisfaction équipiers YLB**

Globalement un fort niveau de satisfaction. CdB, regardez les facteurs de satisfaction des équipiers vis-à-vis des CdB : Préparation croisière, Pédagogie, Délégation, Adaptation, Cohésion, Prudence.

- **11-Nouvelle équipe « Animation CdB » BG**

Un grand Merci à Antoine Gazeau pour ses années d'engagement ! Merci aux responsables commissions de continuer à informer les CdB sur les sujets dont

vous avez la responsabilité et de transmettre ces informations à l'équipe animation CdB, en temps utile. Bienvenue à Antoine Carlier !

- **Conclusion FA**
- **Proposition d'un groupe CdB sur Internet HLB**

Une charte sera définie, pour un objectif d'échanges constructifs entre participants, partage d'expériences. Hervé Le Bars en sera le régulateur ; Essai sur un an. Faites acte de candidature.

Bernard G. et Antoine G.

Le retour de l'enquête satisfaction sur cette réunion vous sera envoyé. Merci d'y avoir répondu. 3 Thèmes ont été plébiscités : 1- Météo 2-Plan de renforcement des compétences 3-Retex. 50% ont donné la note 10/10 de satisfaction pour ce webinaire, et 50% la note 9 et 8.