

# Plan de renforcement des compétences

**Objectif:** sensibiliser les CdB/seconds et leur donner les moyens de maintenir Boavista en conditions opérationnelles, en autonomie, tout au long du GTA et à faire face aux incidents inévitables au cours de cette longue période d'activité du bateau, loin de sa base et de son responsable.

# Module 1: les outils de navigation

- Maxsea, Axiom, radar, AIS
  - Poursuivre/amplifier les cursus existants
  - Étoffer le sujet « radar » et s'entraîner à l'interprétation de l'écran
  - Maitriser les carte électronique (précision, infos S57, modes d'affichage)

# Module 2: les outils de la Sécurité

- Utilisation de la VHF, procédure radio et vocabulaire normalisé Français/Anglais
- Messages de détresse, d'urgence et de sécurité
- La gestion du gros temps
- Manœuvre MOB (Quick Stop)
- Procédure d'abandon
- Le matériel de sécurité embarqué (gilets auto-gonflables, perche IOR, Lifesling, palan 4 brins, utilisation des drisses, balise EPIRB (PLB ?), tel IRIDIUM)

# Module 3: les outils d'acquisition de la météo

- NAVTEX, fonction météo des logiciels de nav., sites spécialisés, extracteurs de données...
- Méthodologie d'analyse des données (Cartes météo, GRIB, Bulletins)
- Rédaction de « requêtes » et procédure d'acquisition en haute mer via l'IRIDIUM
- La météo aux Antilles et sur la côte Est des US et du Canada

# Module 4: préparation de l'équipage - Tips

- Réunion d'équipage renforcée, visas, moyens de paiement, santé...
- Déclaration au CCMM de Purpan
- Déclaration de traversée au CROSS Gris Nez
- Répartition des responsabilités/routines/Consignes de sécurité
- Gestion de l'eau, du gaz, de l'énergie, des vivres, des poubelles...
- Combinaison de voile, pilote auto, sécurité dans les marinas/zones...

# Module 5: autonomie - maintenance du bateau

- **Module 5.1: entretien du moteur** (ce que vous serez autorisés à faire)
  - Les niveaux (huile, réfrigérant), tension de la courroie, vidange
  - Purge filtre à eau, changement des filtres GO & huile
  - Purge du circuit de GO, nettoyage de la pipe de GO dans le réservoir
  - Démarrage/arrêt du moteur en mode dégradé (batterie booster...)
  - Changement du rouet de pompe circuit primaire de refroidissement
  - Analyse des fumées d'échappement, signification des alarmes
  - Entretien/nettoyage du réservoir GO (bactéries)
  - Propulseur d'étrave, moteur HB 4T
  - Pièces détachées embarquées

# Module 5: autonomie - maintenance du bateau

- **Module 5.2: entretien du gréement** (ce que vous serez autorisés à faire)
  - En traversée, sur les longs parcours, l'ennemi c'est l'**usure**, le **raguage** !
  - Checklist des points à surveiller quotidiennement (tour du gabier)/hebdomadairement sur le gréement dormant/courant
  - Raccourcir, retourner, remplacer (drisses, écoutes...)
  - Intervention d'urgence sur les voiles
  - Trousse de voilerie
  - Matériel de rechange embarqué

# Module 5: autonomie - maintenance du bateau

## • Module 5.3: énergie

- Energie 12 V continu: gestion de l'énergie (tension, courant de décharge), gestionnaire de batterie, conduite à tenir (réduire la conso., mise en charge...), protections fusibles divers)...
- Energie 110/220V: éléments alimentés en 110/220V (chargeur CRISTEC, chauffe-eau, prises), protections (disjoncteurs, calibre...)
- Sources d'énergie: moteur, chargeur CRISTEC, seconde source d'énergie (?)

## • Module 5.4: circuits d'eau douce, d'eau de mer

- Checklist par circuit (eau sous-pression froide & chaude, évacuations, douches, WC Jabsco)
- Entretien préventif (nettoyage filtres des pompes, remplacement du bec de canard, détartrage des WC, lubrification du piston des WC...)
- Matériel/pièces de rechange embarqués

# Module 6: maîtrise du bateau

- Poursuivre/amplifier croisières manoeuvre (3j)
- Topo sécurité, plan de rangement, stockages des rechanges
- Gros temps (étagement de la voile, installation du solent, solent arisé, tourmentin)
- Manoeuvre MOB, procédure d'abandon
- Safran de secours

# Module 7: procédure de passation

- Fiche de passation: incidents, pertes, casse, actions correctives effectuées, restant à réparer, pièces à commander
- Présence des deux CdB
- CR transmis au plus tard dans les 24h après la prise en main du bateau