

Réunion chef de bord



Samedi 16 mars 2019

Agenda

Après-midi

- 13:50 : Ouverture des locaux
- 14:00 : Mot du président (FA)
- 14:10 : Présentation des documents de sécurité après refonte (AG)
- 14:30 : Franchise et rachat de caution - Point de situation (FA)
- 14:45 : Point sur les travaux de reconstruction de Boavista, améliorations de l'armement (AG)
- 15:15 : Point sur le remplissage des croisières, actions de relance (PM)
- 15:30 : Point sur les relations et actions en cours auprès des clubs partenaires (FA/DN)
- 15:45 : Effectifs et qualifications des CdB - Souhaits de perfectionnement (BG/XD)
- 16:00 : Programme saison 2020 : souhaits et discussion (AG)
- 16:50 : Conclusion (FA)
- 17:00 : Fin de la réunion, rangement de la salle

- 17:30 : Pot de printemps

Refonte des documents de sécurité

- Directives aux CdB Boavista
- Directives aux CdB Location
- Màj documents nautiques à bord Boavista
- Checklist «gros temps »

Deux plaisanciers sur un voilier malouin portés disparus dans l'Atlantique



Le Paradise est un sloop conçu pour la navigation hauturière et le cabotage, habitué aux navigations extrêmes.

Ouest-France

Mis à jour le 06/03/2019 à 19h25 - Publié le 06/03/2019 à 19h08

Un drame s'est noué dans l'Atlantique, mardi à 1400 kilomètres des côtes argentines. Alimentée par des vents à plus de 80 km/h, la tempête dans laquelle a été pris le voilier a soulevé des vagues de 4 mètres quand **six occupants du PARADISE sont passés par-dessus bord.**

L'ancien équipier d'Eric Tabarly, Arnaud DHALLENE et la 2e victime, dont l'identité n'a pas été dévoilée, **n'ont pu être remontés (ni brassière, ni harnais).**

A la suite du déclenchement de la balise de détresse, la marine argentine a envoyé un navire sur zone pour effectuer des recherches. Un autre passager, blessé à la tête, a été évacué. La skippeuse Morgane Ursaut-Poupon, qui avait récemment participé à la Route du rhum, est chargée de ramener le bateau aux îles Malouines. La fille de Philippe Poupon et Arnaud Dhallene, 67 ans, organisent régulièrement des croisières sud-américaines jusqu'à Ushuaïa et la Patagonie.

**Franchise
et
rachat de caution**

Assurance Boavista & annexe

- Nouvel assureur, Vivat Via Reaal (Hollande) via Transmer
- Cotisation doublée: 3 100 €
- Montant de la franchise: accidents 1 500 €
talonnage 3 000 € (doublée)
- Extension géographique:
 - 61° N (parallèle de Bergen), 34° N (parallèle de Tanger)
 - 20° W (méridien à mi-distance entre Portugal et Açores),
30° E (méridien d'Istanbul)
- Exclusions:
 - Dommages dus à une infraction grave aux règlements
 - Lorsque le skipper n'est pas titulaire des permis exigés
 - Les mouillages forains non répertoriés par le SHOM & guides nautiques s'il n'y a pas une personne de garde à bord

Caution bateau de location

- Chèque remis au CdB 2 semaines avant le départ pour alimenter son compte
- Donne une empreinte de sa carte au loueur (qui n'est pas supposé tirer la caution avant le retour du bateau)
- Récupère cette empreinte en fin de croisière ou la fait annuler
- Caution (qui en théorie correspond à la franchise de l'assurance du loueur) assumée par le club
- Rachat de franchise par le club **au cas par cas** en fonction de critères de difficultés géographiques et du montant de la caution

Reconstruction de Boavista
&
Travaux d'hivernage
(Christian Pradeau)

Pour comprendre, un rappel des faits

Boavista a subi deux talonnages au cours l'été 2018

→ *le premier, le 7 Juin, en Ecosse.* Après remorquage, notre bateau a fait l'objet, dans le chantier de Stornoway, d'une estimation de dégâts relativement limités (safran à refaire, fissures de varangues en proximité de quille à reprendre).

Il avait pu être réparé rapidement (1 semaine) pour pouvoir repartir au plus tôt vers la Norvège, et donc ainsi reprendre son périple interrompu.

→ *le second, le 7 Aout, en Norvège.* Boavista, rapatrié dans un chantier local réputé, a été sorti de l'eau et les dégâts occasionnés ont pu faire l'objet d'un premier constat: délaminages en coque extérieure, varangues centrales fissurées, fixation quille - coque touchée, safran partiellement déstructuré, le palier de mèche de safran à refaire...

Pour comprendre, un rappel des faits

Le GIC, en possession d'éléments (constats des dégâts, premier devis du chantier, délai de réparation, impact sur la saison, suivi par le GIC des travaux..) a décidé de faire exécuter les travaux de réparation par notre chantier habituel, V1D2, à Caen, après transport de retour (Bergen → Caen):

- **coût de réparation moindre** (l'heure de MO est moitié moins cher qu'en Norvège)
- **les expertises** préalables et celles nécessaires tout au long des travaux sont évidemment **plus aisées à mettre en œuvre**
- le **suivi régulier** du chantier de réparation est **facilité**
- la **grande qualité et expertise de V1D2** est reconnue, et nos relations avec V1D2 sont excellentes (nous hivernons dans ce chantier)

Les conséquences pour le club

Ces deux talonnages, les travaux faits ou en cours, le rapatriement du bateau de Norvège, l'interruption du programme 2018, auront profondément affectés le GIC:

- **Perte d'exploitation importante en 2018**, avec un fort impact sur notre trésorerie
- **Couverture d'Assurance modifiée**: prime sérieusement augmentée, franchise idem, refus (momentané ?) de prise en charge pour certaines zones (dont la traversée Atlantique)
- **Communications interne/externe délicates**, notoriété (en externe au Club, mais aussi parmi nos membres) affectée

Tableau simplifié des travaux sur Boavista y compris les travaux demandés à V1D2 et ceux du GIC

	2018			2019			
	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril
Pour rappel, accident de mer en Norvège le 7 aout 2018							
1 Arrivée du bateau par transport route le Mardi 23 Octobre au soir	23						
2 Visites d'expertise, Mr Blanken, diligenté par Transmer notre Assureur	30	6			25		
3 Chantier de préparation (démontage quille, mobiliers intérieurs,...)							
4 Chantier de réparation (intérieur, coque extérieure en zone de quille, safran, palier de jaumière et sa zone, quille)							
5 Chantier de remontage							
Travaux complémentaires pour le GIC (panneau arrière basculant, fonds de coffre, anti fouling, ...)							
6 Mise à l'eau et matage							2
<u>Travaux d'hivernage GIC</u>							
remise à postes des voiles, remise en place du portique, électronique et électricité extérieure, winches, chariot d'écoute							2 au 5
accastillage, mis en place capote et bimini, réarmement							8 au 12
test en mer							18 au 21
départ de Boavista pour sa première croisière Ouistreham - Londres							Sa 27

Le chantier de réparation

phase des travaux de réparation

- Zone intérieure entre pied d'épontille et pied de descente, bordés Tb et Bb en zone centrale: découpe du contre moulage, ponçage, dépolissage, refibrage (jusqu'à 12 couches en zone de quille), reponcages successifs, ponçage de finition, gel-coat final
- Zone de quille en coque extérieure: ponçage pour atteindre la zone sèche et intègre, dépolissage, refibrage, reponcages successifs, ponçage de finition, gel-coat, anti-fouling
- Zone de palier de jaumière: ponçages, refibrages, ponçage de finition, mise en place d'un palier neuf
- Vérification du secteur de barre
- Quille poncée, anti-fouling
- Safran refait : mèche vérifiée, nouveau râteau , restratification spécifique, peintures

Le chantier de réparation phase de démontage

Fin Octobre, constats faits, premier devis accepté par l'assureur, et travaux lancés.

✓ Travaux de démontage, préalables avant réparation proprement dite :

- dépose quille et safran,
- dépose mobiliers intérieurs en partie centrale (cuisine, banquette centrale, partie basse de la cloison avant, planchers). Il a fallu découper les éléments pour pouvoir les démonter ... Tout était mortaisé, mais aussi collé ...
- dépose câblages et des tuyauteries
-

Quelques photos...

Constats des dégâts en zone de quille



Constats des dégâts en zone centrale, varangues et bordés Tb, Bb

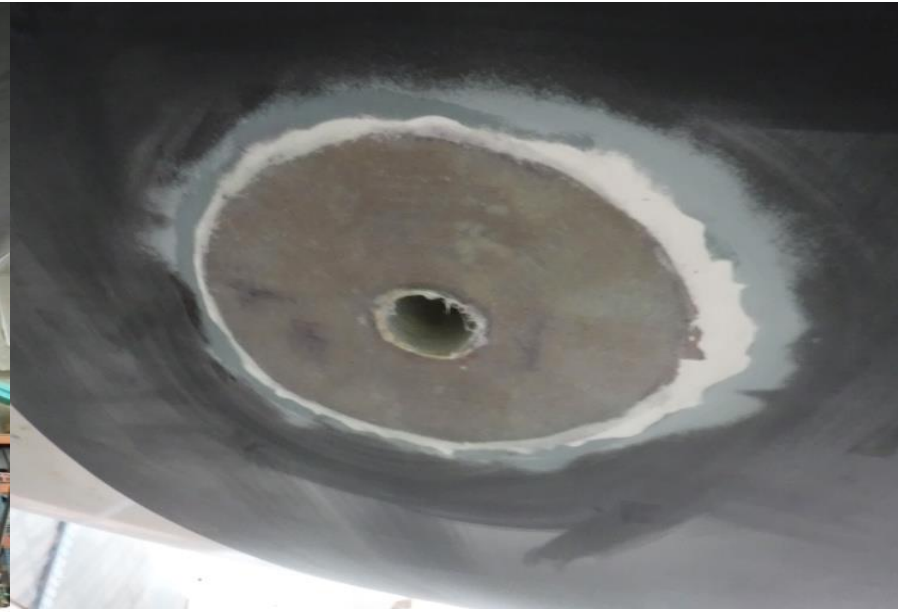


Etat du safran

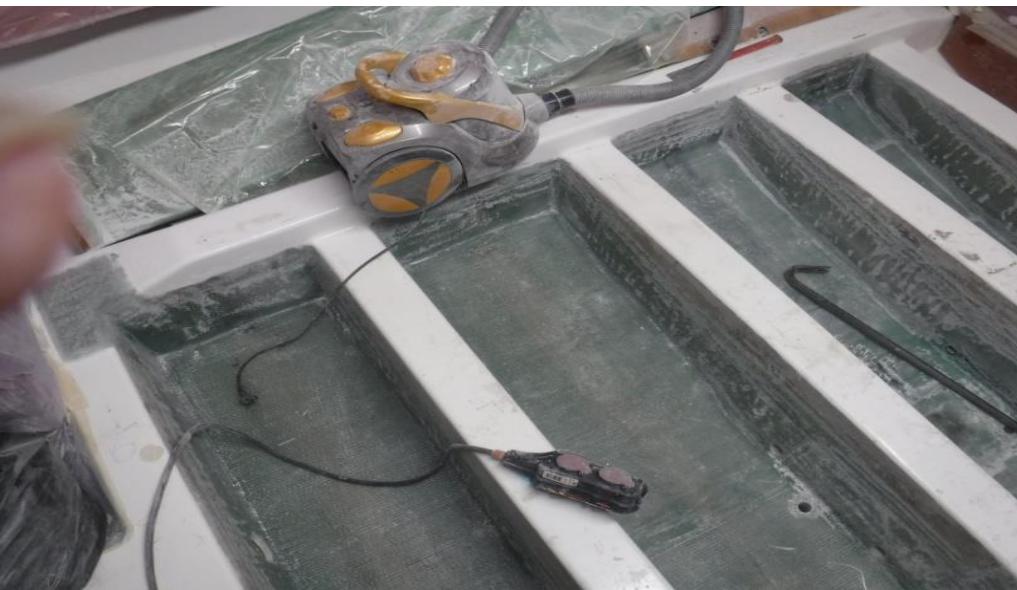


Qualité des travaux de reconstruction

Zone de quille, et palier de jaumière



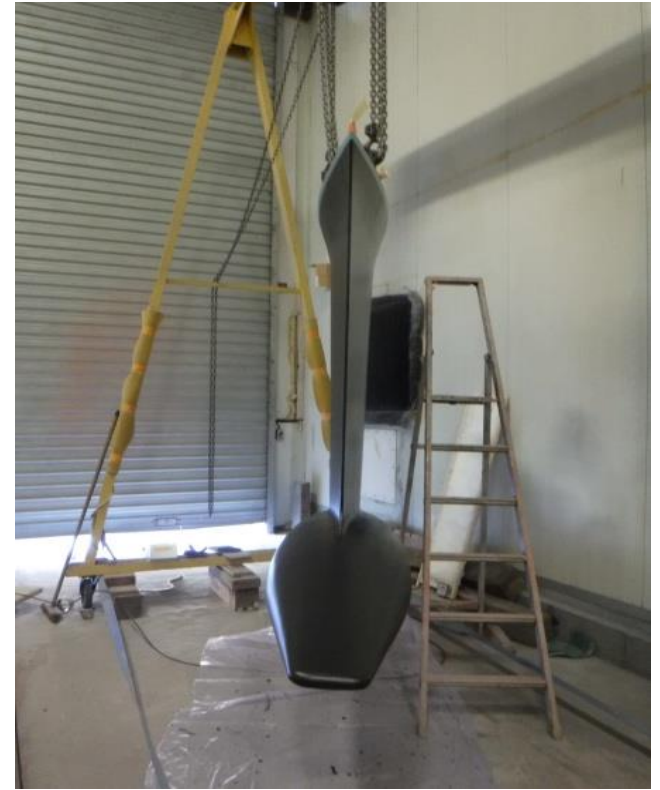
Restratisation de la zone centrale, entre varangues et bordés



**Zone centrale, entre varangues et longis, une belle qualité du travail
une zone renforcée**



Notre nouvelle quille



Le remontage des meubles: important travail de menuiserie



Réparation de Boavista, quel cout ?

Entre phase 1 (phase de préparation), phase 2 (phase de travaux de réparation) et la phase 3 (remontage) l'ensemble des travaux aura couté **73 660 euros**

Pour le club, ces accidents de mer auront entraîné une perte financière de **56 800 €**

- Un peu plus de **10 000 euros** de chantier à Bergen + frais de transport/hébergement
- **16 000 euros** de cout de transport entre Bergen et Caen, pour rapatrier le bateau
- **2 x 1 500 euros** de franchise sur les prises en charge par l'assureur
- **Environ 27 800 euros** de perte d'exploitation

Boavista, au bilan après cet hiver

- un bateau plus solide

Plus de 10 mm d'épaisseur en plus sur la partie centrale (Boavista sera donc un peu plus raide dans cette zone)

- une fixation de quille bien meilleure qu'avant

Nouveaux goujons plus longs, pose de plaques d'épaisseur dans la zone de fixation intérieure

- un safran comme neuf

- un mobilier en meilleur état

Particulièrement en cuisine, qui présentait des soucis d'alignement, avec des problèmes d'ouverture et de fermeture des tiroirs, par ex

Nouvel équipement pour faciliter nos croisières

- Traceur Raymarine Axiom 7 devant chaque poste de barre asservi à l'Axiom 12 de la table à carte
- Main courante au dessus des compas
- Fond étanche dans les coffres Tribord et Bâbord : meilleure protection des équipements électroniques en poste de barre (chocs, entrées d'eau), cabines Tb et Bb mieux protégés des entrées d'air frais

Point sur les embarquements

BOAVISTA

Croisières Boavista	Départ	Arrivée	CdB	Couchettes	Inscrits	% remplissage	Semaines
<i>Ouistreham - Ouistreham</i> <i>(Perfectionnement CdB. Boavista indisponible, bateau de loc)</i>	20/04/2019	27/04/2019	F Lachaux	7	7	100%	1
Ouistreham - Londres	27/04/2019	11/05/2019	F Lachaux	8	4	50%	2
Londres - Kiel	11/05/2019	25/05/2019	G Schillig	8	6	75%	2
Kiel - Copenhague	25/05/2019	08/06/2019	Y Lemarchands	8	2	25%	2
Copenhague - Kalmar	08/06/2019	22/06/2019	H Le Bars	8	5	63%	2
Kalmar - Gotland - Stockholm	22/06/2019	06/07/2019	P Ragimbeau	8	7	88%	2
Stockholm - Turku	06/07/2019	20/07/2019	JG Guibert	8	6	75%	2
Turku - Tallin - Riga	20/07/2019	03/08/2019	A Carlier	8	8	100%	2
Riga - Gotland - Kalmar	03/08/2019	17/08/2019	F Allard	8	6	75%	2
Kalmar - Kiel	17/08/2019	31/08/2019	C Pradeau	8	3	38%	2
Kiel - Zeebrugge	31/08/2019	14/09/2019	A Gazeau	8	2	25%	2
Zeebrugge - Le Havre	14/09/2019	21/09/2019	D Bichet	8	1	13%	1
Le Havre - Wight - Cherbourg	21/09/2019	28/09/2019	Y Guiot	8	3	38%	1
Cherbourg - Anglo - Cherbourg <i>(Perfectionnement CdB)</i>	28/09/2019	05/10/2019	A Gazeau	7	7	100%	1
Cherbourg - Ouistreham	05/10/2019	12/10/2019	F Allard	8	3	38%	1
Désarmement	12/10/2019						
Total Boavista	15		15	118	70	59%	25

Croisières location

Croisières location	Départ	Arrivée		Couchettes	Inscrits	% remplissage	Semaines
Cien Fuegos - Cien Fuegos	19/01/2019	02/02/2019	M Dargein	8	8	100%	2
Mindelo - Mindelo 1	27/04/2019	11/05/2019	A Gazeau	8	8	100%	2
Mindelo - Mindelo 2	11/05/2019	25/05/2019	B Guiot	8	8	100%	2
Le Crouesty - Brest	04/05/2019	11/05/2019	G Schillig	6	5	83%	1
Brest - Le Crouesty	11/05/2019	18/05/2019	A Savary	6	2	33%	1
Paros - Paros	11/05/2019	25/05/2019	JP Dissane	8	5	63%	2
Venise - Venise	25/05/2019	01/06/2019	D Bichet	6	4	67%	1
Corfou - Corfou	08/06/2019	15/06/2019	D Nocart	6	6	100%	1
Nikiti - Nikiti	08/06/2019	22/06/2019	M Dargein	6	3	50%	2
Trogir - Zadar	29/06/2019	13/07/2019	S Laporte	8	2	25%	2
Zadar - Trogir	13/07/2019	27/07/2019	F Aubry	8	1	13%	2
Svolvaer - Svolvaer	28/06/2019	12/07/2019	H Le Bars	6	6	100%	2
Paros - Rhodes	13/07/2019	27/07/2019	C Pradeau	8	7	88%	2
Rallye Jasmin: Bandol - Porto Orlando	27/07/2019	16/08/2019	JC Goubet	6	4	67%	2
Porto Orlando - Nettuno	17/08/2019	31/08/2019	S Laporte	6	5	83%	3
Nettuno - Bandol	31/08/2019	14/09/2019	E De Corbion	6	5	83%	2
Palma - Palma	14/09/2019	21/09/2019	D Nocart	6	6	100%	1
Total location	17		16	116	85	73%	30

Clubs partenaires

(Dominique Nocart)

Pour le Nautic 2018

- Dans le but d'obtenir un meilleur emplacement au Nautic en 2018 qu'en 2017, au printemps dernier, nous avons initié des échanges avec 4 clubs de croisière franciliens qui exposent aussi régulièrement au Nautic : le **CCIF**, l'**ECP**, le **GCI**, **FVL** (activités détaillées plus loin).
- Cette action a été un demi succès dans la mesure où 2 des clubs contactés ayant des problèmes financiers, n'ont pas exposé au Nautic en 2018.
- Cependant, l'organisateur du Nautic a bien joué le jeu et nous + les 2 autres clubs exposant étions bien placés.

Les Voiles d'Ile de France

- En outre, sur cette idée de partenariat de clubs amis, nous avons baptisé notre « association de fait » **Les Voiles d'Ile de France**, ce qui nous a permis aussi d'obtenir ensemble un bel article dans le Voiles et Voiliers spécial Nautic
- Depuis, persuadés que nous avons des synergies à tirer de cette coopération, nous avons refait 2 réunions avec ces 4 clubs pour mieux nous connaître
- Pour être concret, nous leur avons proposé des embarquements sur certaines de nos croisières avec des conditions adaptées (cotisation payé dans un seul des clubs, assurance prise en charge par le GIC pour la première croisière GIC...)

Le CCIF - Club de Croisière d'Ile de France

- Environ 100 membres
- Fait des croisières côtières et semi-hauturières principalement en hiver et sur de très courtes durées (week-ends)
- Nous avons déjà plusieurs membres navigants au GIC - **très bonne complémentarité**
- Va diffuser un mailing sur nos croisières Boavista qui se remplissent mal
- Décision récente d'un échange de visibilité sur nos sites internet

ECP - Ecole de Croisière de Paris

- Environ 80 membres + un collectif de 25 chefs de bords qui font vivre l'association (réunion mensuelle).
- Un First 40 équipé hauturier avec lequel ils font de la formation de courte durée au printemps et des « tours » hauturiers l'été (cette année La Corogne - Portugal mais vont aussi en Irlande et en Ecosse).
- A date, nous ne savons pas s'ils vont promouvoir nos croisières Boavista de début de saison pourtant non concurrentes aux leurs en terme de dates. Ils viennent de remettre complètement à neuf leur bateau et veulent surtout remplir leur propre bateau ...

FVL - France Voile Loisirs

- 200 membres ?
- Était surtout une école de voile qui faisait quelques croisières. Mais vient de subir une grave crise de gouvernance. Abandonne la formation pour se concentrer sur l'organisation de croisières. Propriétaire d'un Dufour 34
- Le dernier président avec lequel nous avons établi de bonnes relations vient de changer
- Le nouveau vient de me demander de lui renvoyer des éléments sur les croisières que nous avons cherché à promouvoir auprès d'eux ...

GCI - Groupe Inter Clubs

- Une centaine de membres
- Fait des formations FFV de débutant à CdB + nombreuses croisières au départ de la France
- Réfléchissent aussi à notre proposition...

Actions de suivi

- Accueillir avec chaleur ces nouveaux membres, les informer dans le détail de nos activités et de nos perfectionnements
- Les faire parler de leur club et mettre en évidence l'originalité de notre positionnement (croisières hauturières en dehors des sentiers battus, Boavista, équipages d'expérience...)
- Identifier d'autres clubs (province) avec lesquels nous pourrions avoir des échanges du même type et nous informer.

Effectif CdB & qualifications

Liste 2019 des Chefs de Bord GIC

Actifs +potentiels: 30

Allard F/ Aubry F/Bichet D/Carlier A
Dargein M/De Corbion E/ Dissane JP/
Duplessis X/ Gazeau A/Gibert JG/Glotin JB
Guiot Y/Guiot B/Hervé T/Herscovici/Lachaux
F/Laporte S/Le Bars H/Le Bleiz Y/Lemarchands
Y/ Molas S/Mouratille P/Nocart D/ Noël
JM/Postel JM/Pradeau C /Ragimbeau P/ Ricard
H*/Savary A/Schillig G

* Potentiels

CV mis à jour en 2018: 28

QUALIFICATIONS requises :

Permis hauturier +CRR+ Stage Sécurité

- Permis Hauturier 27: Tous, sauf Herscovici/Nocart/Ricard
- CRR 29: Tous, sauf Noël
- Stage Sécurité 18: Allard/Bichet/Dargein/DeCorbion/Dissane/Duplessis/Gazeau/Gibert/Glotin/Guiot Y/Guiot B/Herscovici/Lachaux/Le Bleiz/Lemarchands/ Molas/Postel/Schillig

Stage Sécurité à valider: 8+3

- Aubry/Carlier/Hervé/Laporte/
Noël/Pradeau/Ragimbeau/Ricard
- En cours avril 2019:
Nocart/Savary/Le Bars + ?

Stage Catamaran: 14

- Allard/Aubry/Bichet/De Corbion
Duplessis/Gibert/Glotin/Guiot B/
Hervé/Le Bars/Le Bleiz/Lemarchands
Molas/Nocart

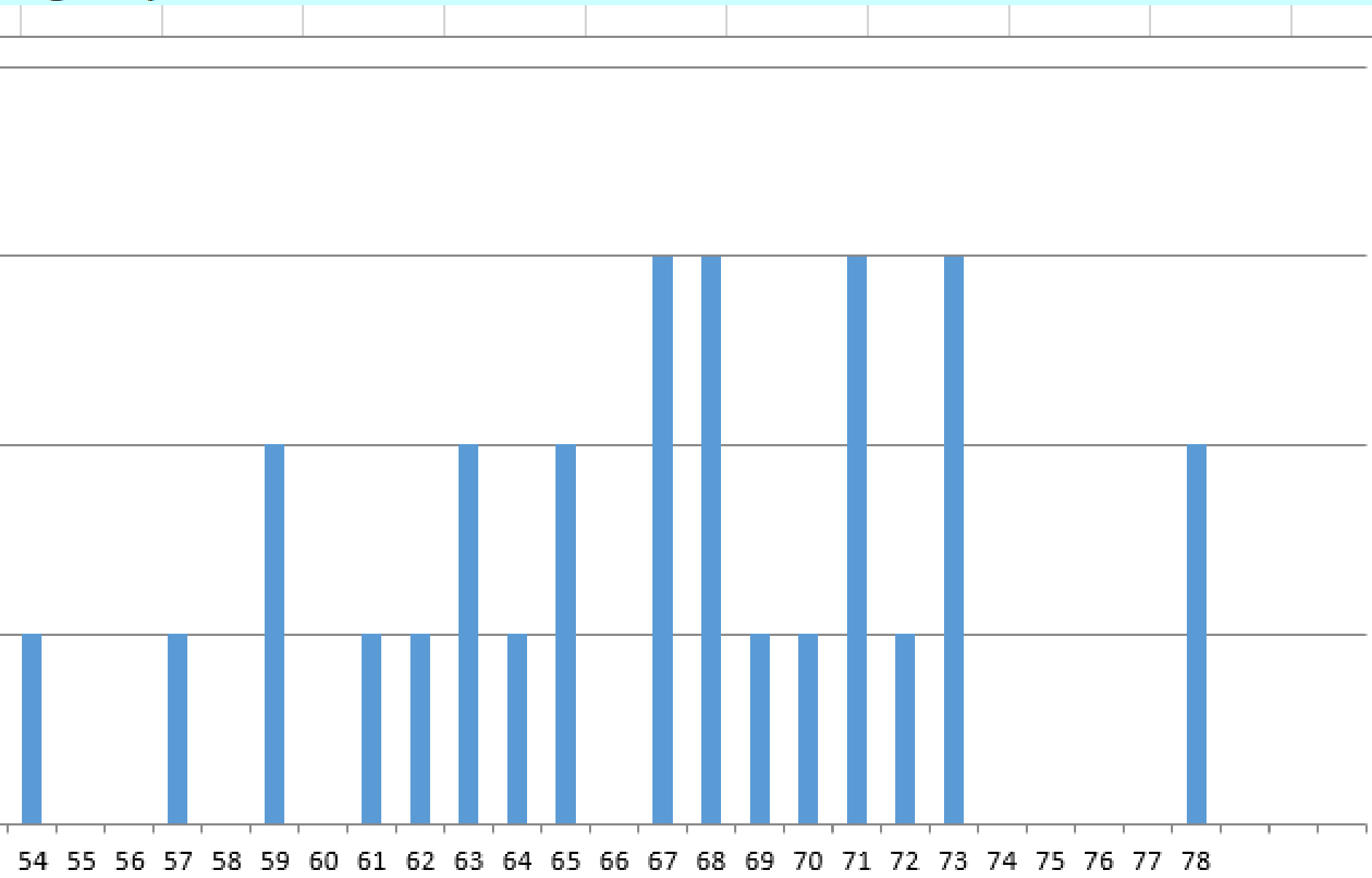
Histogramme des Chefs de bord actifs et potentiels

Age Moyen

67,0

Nombre

28

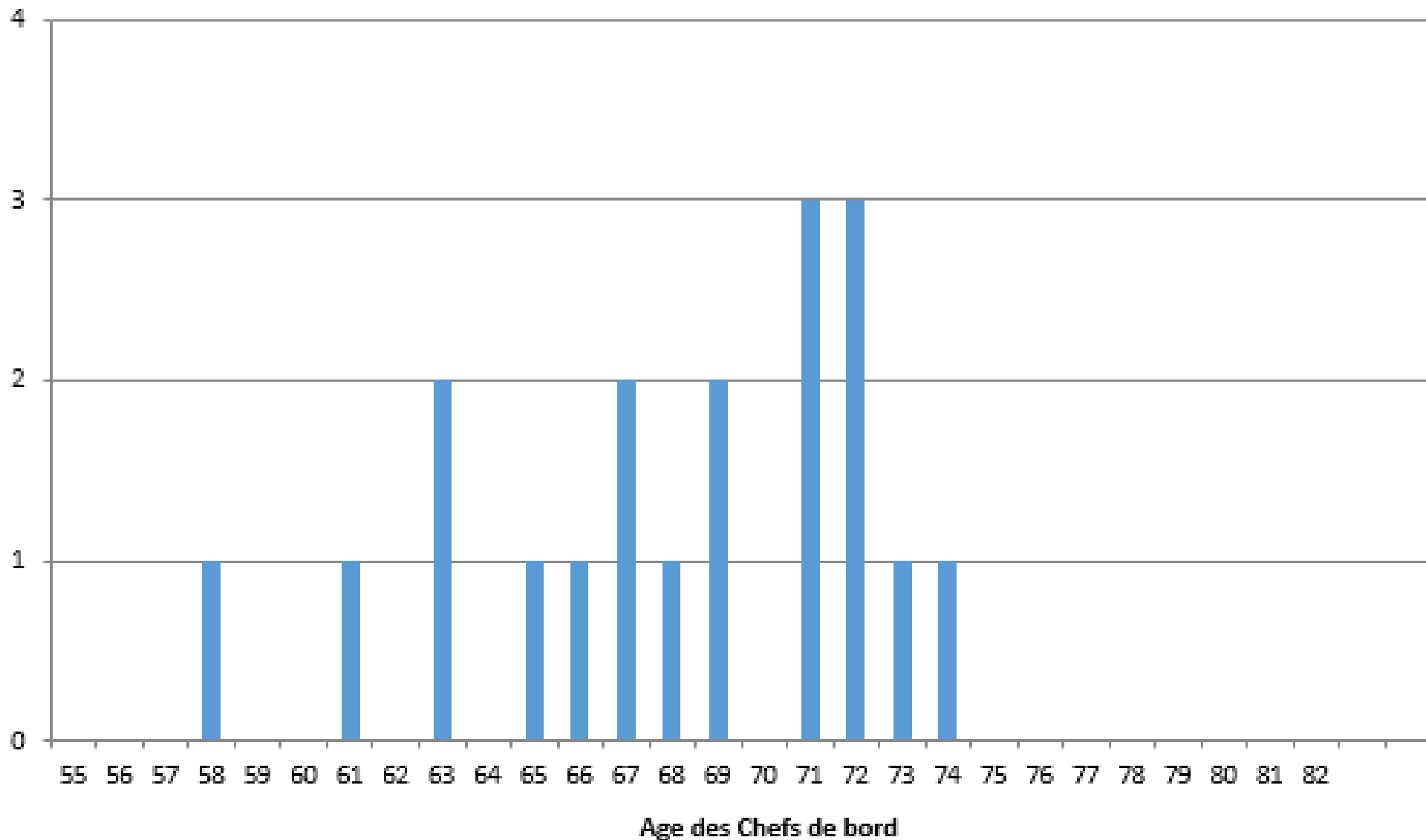


Age Moyen

68,0

Nombre

19



Perfectionnement

Souhais ?

Programme saison 2020

Souhaits ?

Avant/arrière saison

Saison Boavista

Saison location

Boavista: programme US - Canada

- Brest - Horta, 3 semaines (1225 mn)
- Horta - New York, 4 semaines (2150 mn)
- New York - Boston, 2 semaines (350 mn)
- Boston - Maine - Camden, 2 semaines (350 mn)
- Camden - Maine - Halifax, 2 semaines (400 mn)
- Halifax - St Pierre, 2 semaines (500 mn)
- St Pierre - Brest, 4 semaines (2280 mn)

Plus 3 croisières d'avant-saison et 4 croisières d'arrière-saison

Total: 14

Croisières location

▪ Atlantique

- 2 croisières (A/R) Bergen - Trondheim de fin juin à mi-juillet
- 2 croisières (A/R) Kinsale - Galway de fin juillet à mi-août
- 1 croisière aux Canaries (Tenerife - Tenerife) mi-septembre
- ??

▪ Méditerranée

- Croatie
- Côte Amalfitaine
- Malte
- Sardaigne
- Turquie (Féthiye)
- Mer Egée x 2
- Madagascar
- ???

Conclusion

- Bonne saison à tous, vous êtes les **premiers acteurs de la réussite** du programme 2019
- Aidez-nous à **remplir** les bateaux en sollicitant vos amis (GIC ou extérieur) et relations
- Pendant le pot de printemps, portez en évidence votre badge CdB et **abordez les nouveaux** (badgés)
- Au cours de vos croisières, appliquez-vous à être des **passeurs de connaissances et d'expérience**.
- Ayez une attention particulière aux **nouveaux** membres du GIC à votre bord
- Relisez attentivement les «**Directives aux CdB**», soyez vigilants lors de la prise en main des bateaux, en particulier ceux de location