

Réunion Chef de Bord du samedi 16 mars 2019

Présents, 19 CdB : Allard/Aubry/Carlier/ De Corbion/
Dargein/Duplessis/Gazeau/Gibert/Goubet/ Guiot Y/Guiot B/
Herscovici/Lachaux/Laporte/Lemarchands/Le Bleiz/Mouratille/
Savary/Schillig.

+ JP Paraire

Excusés : Le Bars, Nocart, Glotin, Pradeau, Ragimbeau

Absents : Bichet, Hervé, Postel, Dissane

1 - Mot du président (FA)

Nous avons un souci de remplissage des bords en 2019. Il est nécessaire que les CdB se mobilisent et relancent les équipiers qu'ils connaissent et qui ne sont pas encore inscrits dans une croisière. Nous continuerons à communiquer sur l'avancement des travaux de Boavista, comme cela a déjà été fait, afin de rassurer les membres du club. Cela peut jouer sur les inscriptions, comme le signale un CdB.

Les travaux du bateau du club avancent bien, et le bateau, aux dires de l'expert, sera en meilleur état à l'issue.

Le Conseil d'Administration du club fonctionne enfin correctement, dans un climat apaisé, depuis que certains membres ont quitté le CA. Les échanges sont sereins et constructifs.

2- Présentation des documents de sécurité après refonte (AG)

Les nouveaux documents sont distribués aux CdB présents ainsi que la check List gros temps
Il est nécessaire d'écrire sur le Livre de Bord, que le topo sécurité a été fait. Pour rappel, un rapport de mer type est rédigé en fin de Livre de bord.

Chaque CdB doit désigner un second, qui peut le remplacer le cas échéant. Cela évite d'avoir une incertitude à bord, c'est rassurant pour l'équipage, cela permet d'avoir un œil extérieur pour donner un avis au CdB.

Il est également demandé d'envoyer avant le départ, son parcours prévisionnel avec étapes journalières, au GIC et au responsable sécurité, même si le parcours peut être modifié ensuite pour raison météo.

Réflexion pour voir s'il est nécessaire de créer une adresse mail type sécurité @gic-voile.fr-

3-Franchise et rachat de caution - Point de situation (FA)

Le GIC ne procède pas au rachat de franchise, sauf caution trop élevée. Le rachat de franchise peut être pris par les équipages, s'ils le souhaitent, et à leur charge. Cela représente 2 à 3% du coût de la location. Le GIC verse un chèque aux CdB de location, afin de faciliter le versement de la caution. Il est nécessaire de faire valider son check-out retour, sur le contrat, afin de récupérer la caution, ou faire annuler l'empreinte de caution.

4- Point sur les travaux de reconstruction de Boavista, améliorations de l'armement (AG)

CF. présentation. Le planning est tenu, avec un suivi serré par le patron du bateau.

5-Point sur le remplissage des croisières, actions de relance (PM) : cf. présentation. Pensez à relancer vos équipiers !

6-Point sur les relations et actions en cours auprès des clubs partenaires (FA/DN)

Cf. présentation.

Remarques : 2 des clubs cités sont proches en termes de philosophie navigation, état d'esprit et compétences, ce sont le CCIF et ECP. Les deux autres, FVL, Inter Club, sont assez différents, car ce sont pour beaucoup des propriétaires de voiliers qui proposent un programme, dont ils sont CdB.

7-Effectifs et qualifications des CdB (BG)

Cf. présentation. Nous avons à ce jour un effectif de 30 CdB, listés par la commission navigation. Mais en réalité, quand on retire les 3 CdB qui ne souhaitent plus encadrer pour raison de santé, les 2 CdB suspendus, le CdB n'ayant pas pris de bord depuis 3 ans, il ne reste que **24 CDB actifs**. Or nous proposons 30 croisières chaque année. Heureusement, 8 CdB vont encadrer 2 croisières.

Ceci correspond effectivement aux 22 CdB prenant un bord en 2019 :

(Allard/Aubry/Bichet/Carlier/De Corbion/Dargein/Dissane/Gazeau/Gibert/Goubet/Guiot Y/Guiot B/Lachaux/Laporte/Le Bars/Lemarchands/ Nocart/ Pradeau/Ragimbeau/ Savary/ Schillig).

. L'histogramme des âges projeté à 5 ans, montre qu'il ne restera que 19 CdB en 2023.

Nécessité de qualifier chaque année, 1 ou 2 CdB titulaires du permis hauturier, et de 60 ans, tous les ans, pour assurer la relève.

Depuis 5 ans, nous rappelons que le GIC souhaite que ses CdB aient 3 qualifications officielles :

Permis hauturier + CRR + Stage sécurité. Il est demandé avec insistance que les CdB qui ne répondent pas à cette attente, se qualifient dans les meilleurs délais. Il est surprenant et regrettable, que des CdB expérimentés (12), ne s'inscrivent pas au stage Sécurité. (Qui a déjà tiré une fusée en vrai ? Qui a utilisé un extincteur ? Qui a lancé son bib ?). Un seul sur les 24 actifs, n'a pas encore son permis hauturier. Tous ont le CRR.

BG remercie l'ensemble des CdB pour avoir actualisé leur Cv en 2018. Tout le monde a répondu, excepté les 2 CdB suspendus. C'est la première fois en 5 ans, que le club dispose des Cv actualisés de tous les CdB. Le fichier a été remis à Ana, sur l'ordinateur du GIC et est stocké sur le site 1&1. La commission navigation demande dorénavant que la mise à jour des Cv nautiques se fasse chaque année, auprès de la commission navigation (copie BG) avant ou après l'attribution d'un bord. Merci également pour le trombinoscope avec 25 photos de CdB dont 21 actifs.

Souhaits de perfectionnement (XD) : Diffuser les dates des stages Sécurité, à l'ENV Quiberon, CEPS Lorient, en 2019, pour que les CdB se mettent à jour de leurs qualifications.

Il sera proposé en 2020 des stages sécurité et formation CRR. Merci d'envoyer vos souhaits de Formation à Xavier Duplessis, cela facilitera la construction du programme 2020.

Rappel, il est maintenant demandé que les CdB de Boavista, aient suivi un perfectionnement Maxsea et Axiom et qu'ils soient titulaires du permis hauturier.

Les perfectionnements Maxsea et Axiom seront sûrement de nouveau proposés. Pensez aussi au stage manœuvre sur catamaran, désormais obligatoire, pour encadrer une croisière en cata.

Tous ceux qui l'ont suivi l'ont trouvé très utile.

8-Programme saison 2020 : souhaits et discussion (AG)

Cf. présentation.

8 a-Avant et Après saison : Semaines de manœuvres/1 semaine Baléares-Minorque, ou Corse ou Sardaigne/En AR saison Les Scillys, mentionnées 3 fois. / Bretagne Nord, côte sud Angleterre-Cornouailles mentionnées 2 fois/ 2fois 1 semaine sur Brest-Brest en faisant les Scilly, la Cornouaille/La Rochelle-ile d'Aix- Oléron,-Entrée de Gironde/ Iles d'Hyères/Sud de Venise/ Corse-Capraia-Italie sur 2 semaines/ Calanques de Marseille-Cassis/ Eoliennes mentionnées 2 fois.

8 b- Locations : Thaïlande/ Maine USA/New England USA/Chili Ile Chiloé/ Madagascar Nosy Be-Diego, et retour avec 2ème bord/Mer de Cortez/ Argentine sud-Buenos Aires/ Nouvelle Angleterre.

Novembre à mars, créneau disponible pour proposer 2 ou 3 croisières au loin, au soleil. (Antilles, Pacifique).

St Malo, louer un dériveur intégral pour accéder à des lieux inhabituels.

8 c- Boavista saison : Ecosse-Ouest Irlande-Féroé-Shetland 7 citations. /Traversée de l'Atlantique USA Est 5 citations.

1 citation : Acores / Norvège, les Fjords/Spitzberg/Espagne-Valence-Carthagène/Sud Angleterre-Ouest Ecosse-Canal Calédonien/Fair Isle/ Islande-Féroé/Groenland.

Donner du sens sur notre vocation internationale et lointaine.

Faire rentrer de l'argent dans les caisses : le programme traversée USA, en gardant la logique de 1 semaine gratuite pour les 3 traversées et bords à 7, + 1 semaine d'immobilisation à NY, fait que 4 semaines ne génèrent aucune rentrée d'argent, donc programme déficitaire, sauf à changer les règles passées.(Analyser l'expérience précédente sur Terre-Neuve)

Les CdB sont priés de documenter les projets proposés, (Loueur possible, Hypothèse de parcours, accès avion etc.) à envoyer rapidement à AG.

Conclusion (FA) : Le voilier du club sera prêt en début de saison, il faut maintenant remplir les bords départ et retour. Accueillez les nouveaux membres avec sympathie, ils doivent en fin de croisière avoir une envie farouche de renaviguer avec le GIC. Transmettez aussi vos savoirs et vos bonnes pratiques.

Merci de votre mobilisation, les CdB sont la force vive du club !

Merci pour votre participation et votre engagement.