

Retour d'expérience

Saison 2018

BOAVISTA



Avant-saison

Brest - La Trinité (28/4 au 5/5)

CdB: Xavier Duplessis

La Trinité - Brest (5/5 au 12/5)

CdB: Serge Laporte

Saison

En route vers
la Norvège

Etape 1

Brest - Belfast

Du 19/5 au 2/6
CdB: Hervé Le Bars



Brest - Belfast 19 mai - 1^{er} juin 2018

Brest - Belfast # 670 Nautiques

- > Brest
- > Ouessant (Lampaul)
- > Scilly (St Mary, Tresco)
- > Baltimore
- > Crookhaven
- > Iles Skellig
- > Castle Town BearHaven
- > Baltimore
- > Kinsale
- > Dublin
- > Belfast



En résumé : Boa Vista en grande forme (si si si) nous a magnifiquement permis de redécouvrir la cote SW et S Irlandaise

> Conditions météorologiques plutôt bonnes, 70 % de journées ensoleillées , Vent 10 à 30N, 70 % au près «as usual»

> Aucun soucis technique . Même le moteur s'est enfin résolu à ne plus poser de pb grâce a notre potion magique « Ti punch matin , midi et soir , doubler les doses en cas de rechute »

Equipage : Guy Borleteau, Emmanuel Rambaud, Yves Lemarchands, Jacques Levavasseur; Cdb Hervé Le Bars

Commentaires & Suggestions

- 1) Bravo à toute l'équipe qui s'est investi enerGICement pour que le bateau soit en état de partir pour son itinérance estivale !
- 2) Avoir des brassières automatiques à bord (aie aie..... encore une polémique !!)
- 3) Pour le futur , disposer de 3 semaines pour éviter la cote Irlande Est sans intérêt et contourner par l'Ouest

Dream team



On a croisé quelques jolis canots 🎵👉



Quelques beaux souvenirs



D'athraigh Cáisc 1916 Éire

Bhí S
na da

e
n.





Etape 2

Belfast - Lerwick

Du 2 au 16/6
CdB: Sylvie Molas

Etape 3

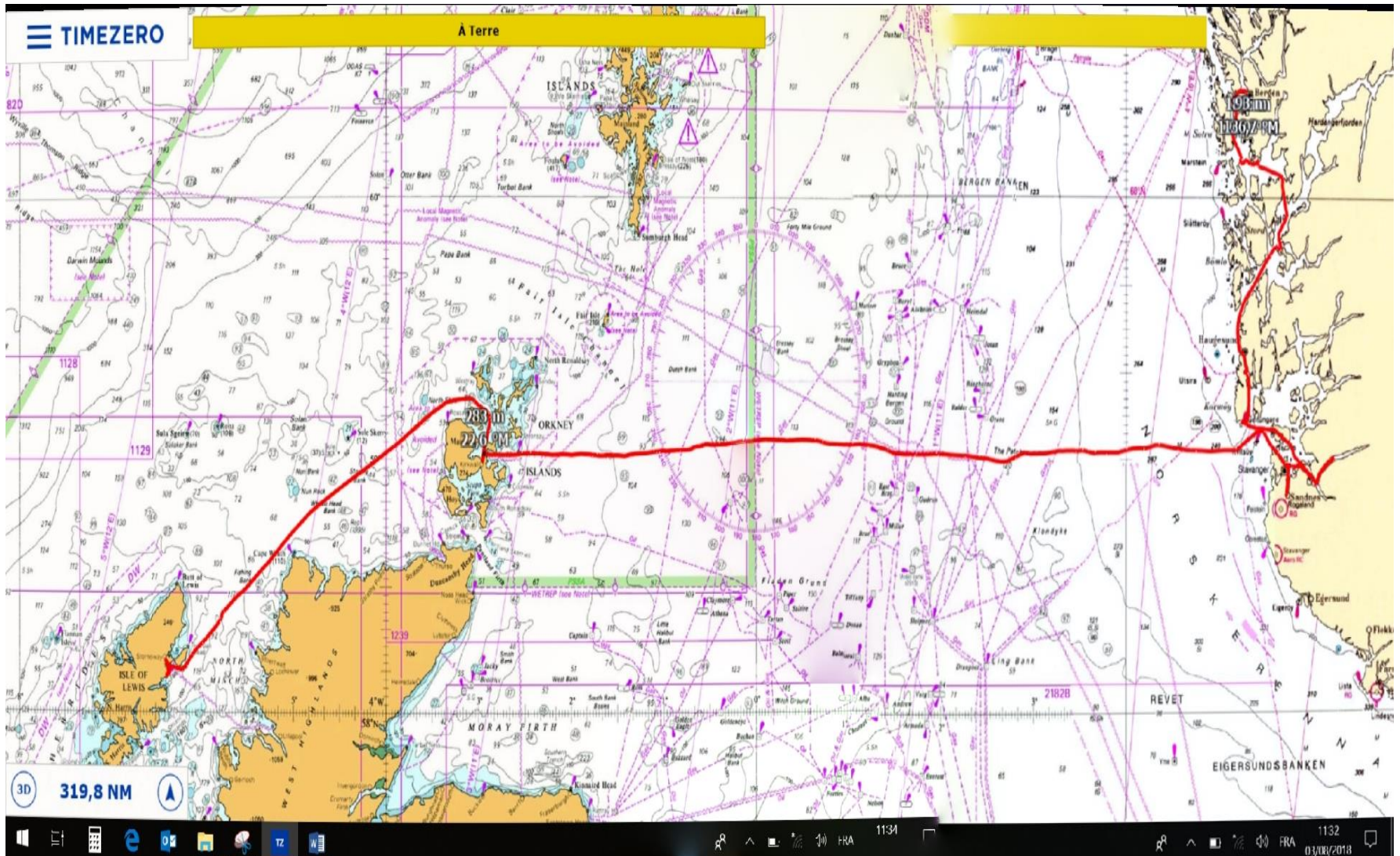
Lerwick - Bergen

Du 16 au 30/06
CdB: Paul Duprez

« Convoyage au pied levé,
efficace rapide et bien fait »

La route longue et la plus droite

sans oublier que la plus courte est la moins longue



Manquait de bras

- A cinq dont un malade, le rôle d'équipage n'était pas très étoffé
- Cela étant, on n'a donc pas eu le temps de s'ennuyer.

Etape 4

Bergen - Moss

Du 30/06 au 14/07

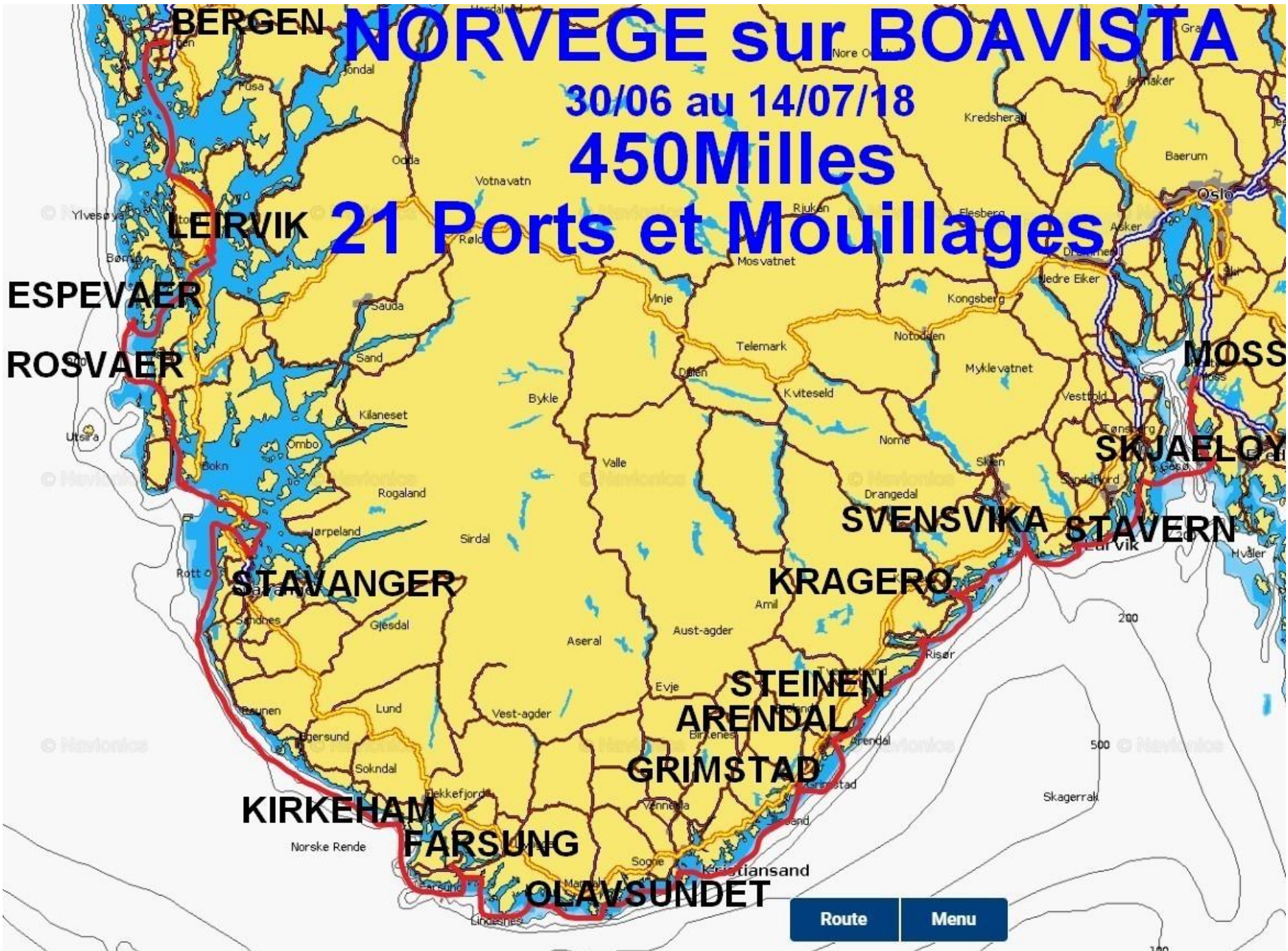
CdB: Yves Guiot

NORVEGE sur BOAVISTA

30/06 au 14/07/18

450Milles

21 Ports et Mouillages



BOAVISTA

- **1 journaliste à bord (Voiles Magazine)**
- **Perte du drone à mi-croisière.**
- **Problématique Gaz Propane.**
- **Bien voir et bien entendre : un impact sur la sécurité et la responsabilité.**
- **Mouillage à la Scandinave non opérationnel : dans coffre avant, coffres arrière pleins.**

HILLEVAGEN



L'Equipage vers STAVANGER



Force 8 sur LISTA



En route vers STAVANGER



BREITHOLM Sondre



ARENDAL

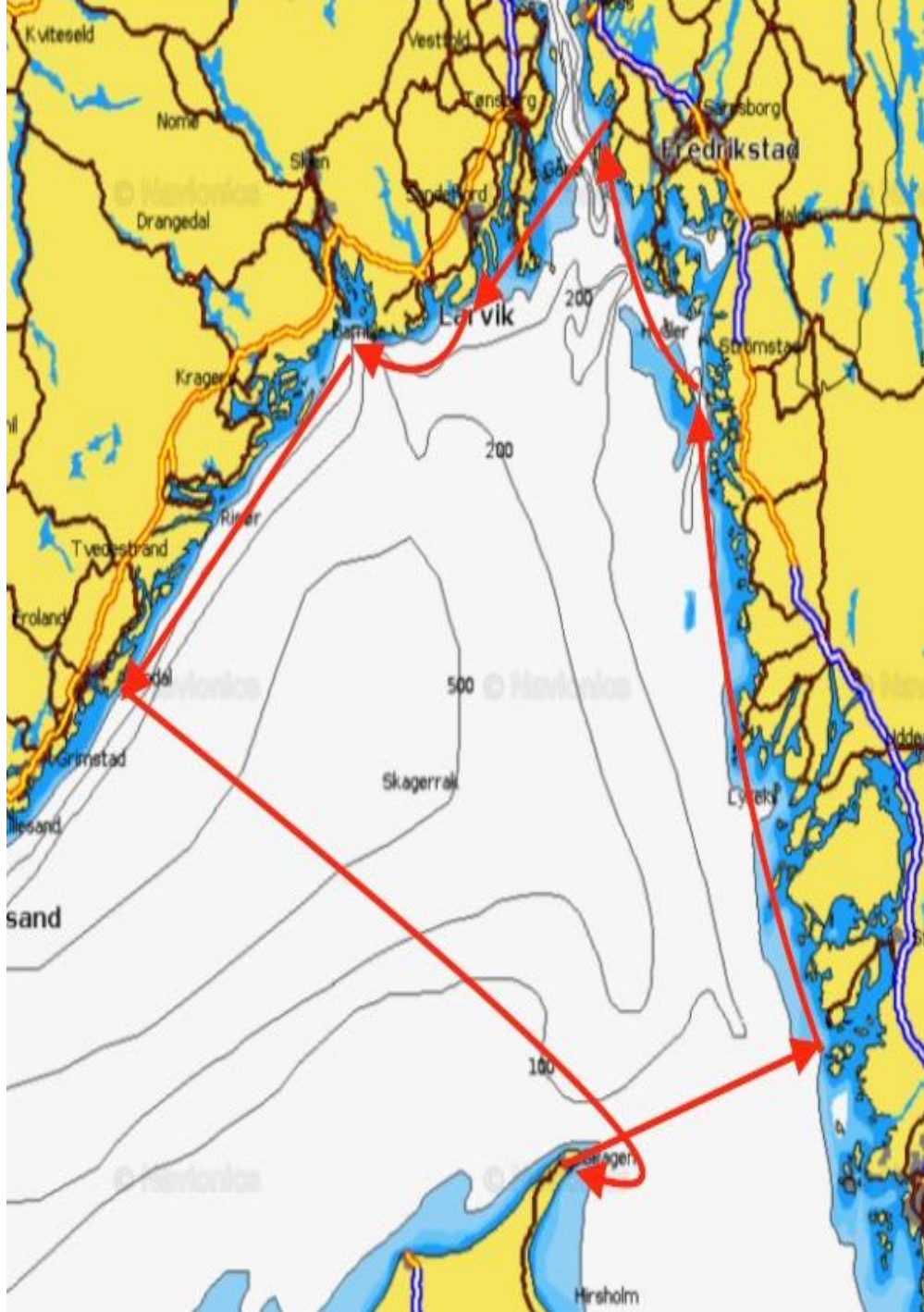


Etape 5

Moss - Skagen - Moss

Du 14 au 28/07

CdB: Jean Herscovici



Nous avons aimé
Un parcours magnifique
Un climat méditerranéen
Un voilier rapide et confortable

Nous avons moins aimé
L'encombrement des ports surtout au Danemark
Une frustration
Le tirant d'eau du bateau qui limite l'accès à beaucoup de mouillage

Etape 6

Moss - Bergen

Du 28/07 au 11/08
CdB: Jean-Marc Noel

Etape 8

Bergen - Lerwick - Inverness

Du 11 au 25/08
CdB: Paul Duprez

Annulée

Etape 9

Inverness - Dublin

Du 25/08 au 8/09
CdB: Antoine Carlier

Remplacée par
Oban - Largs

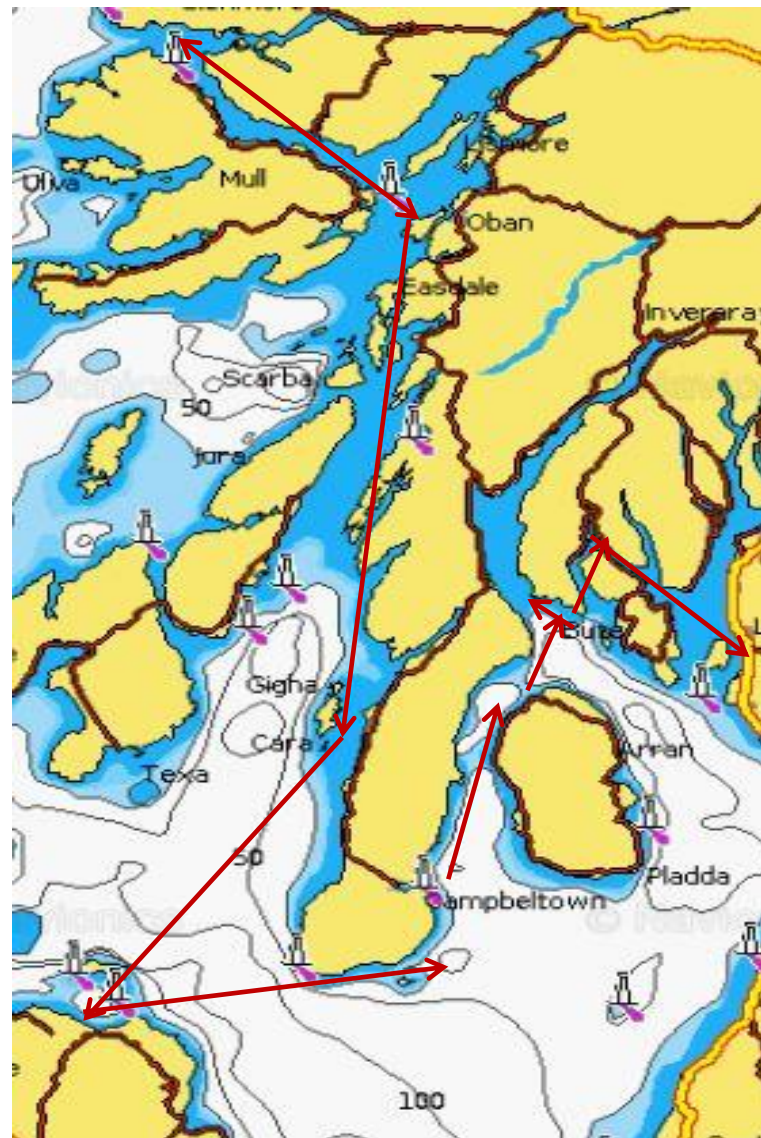
• Groupe International de Croisière


Ecosse - Ulster

Oban - Largs

25 août - 3 septembre

Croisière de remplacement : 10 jours



- Location de remplacement suite aux déboires de Boavista. Merci à Nicole Grandfils pour la réactivité. Couple courtier/propriétaire OK.
- Bavaria 38 bien équipé (avec des brassières-harnais!) mais vieillissant!
 - Mouillage sous-dimensionné inspirant peu confiance mais présence de corps-mort partout!
- Loueur/propriétaire un peu dépassé: met deux bateaux en location à Oban l'été mais vient en train de Largs pour les passations (8 h A/R)
 - Bateau très sale, des Russes l'avaient loué la semaine précédente, aucun nettoyage!
- Mais à 5 c'était confort!
- Tous les types de temps : 
 - 3 journées très ventées dont une /////
– 2 journées sans vent
 - Mais 4 très belles journées ensoleillées!



- Opportunité de découvrir le Firth of Clyde (Campbeltown, Tarbert, chenaux de Kyles of Butte) avant de gagner Largs

Coups de cœur

- Tobermory, hélas sous la pluie!



- Ile de Gigha sous un soleil éclatant



- Chaussée des Géants - Ulster

Etape 10

Dublin - Scilly - Brest

Du 8 au 22/09

CdB: Serge Laporte

Remplacée par

Kinsale - Kinsale



Irlande 2018

8 au 22 septembre - 330 milles



Brooker Océans Evasion.

Loueur Sovereign Sailing de Kinsale, ayant son propre ponton, très accueillant.

Marina de Kinsale à 30kms de l'aéroport de Cork.

Bateau de location Océanis 473 Jeanneau de 2004 avec un tirant eau 1,85m.

Bateau semblant avoir peu navigué. Génois très correct, grand voile full batten - Equipement sécurité complet - GPS traceur RL700 avec un décalage confirmé de 80m sur bâbord - Pas de radar - Problème d'affichage sondeur, speedomètre et anémomètre peu fiables - Cordages avec des points d'usure. Bateau assez raide à la toile malgré la quille de 1,85m.

Remise à niveau moteur d'annexe par Francis. Feu de mouillage indisponible. Winchs avant électriques avec boutons commande mal placés. Baromètre donnant une pression de 1038hpa. La pompe d'eau sur le réservoir n° 2, ne s'arrêtait pas. Le propulseur d'étrave se déclenchait tout seul la nuit. Bateau ne prenant pas l'eau malgré son ancienneté.

Première semaine vent de SO favorable pour atteindre le sud et sud ouest de l'Irlande.

Escales Glandore,

Castletown Bere,

Sneem Harbour,

île de Lawrence Cove (Base des Glénans)

Bantry, Crook Haven, Castletown Hem.





Bantry

**le château dominant
la baie.**

**En 1796 43 navires
français vinrent
aider la révolution
Irlandaise.**

**Mouillage à
Sneem Harbour**



Deuxième
semaine
succession de
dépressions
venant de
l'Atlantique.

Retour le mardi
sur Kinsale.



Découverte des rues de Kinsale



Et sortie chaque matin par
25 à 35 nœuds de vents



Martine



Francis
second



Jean
Michel



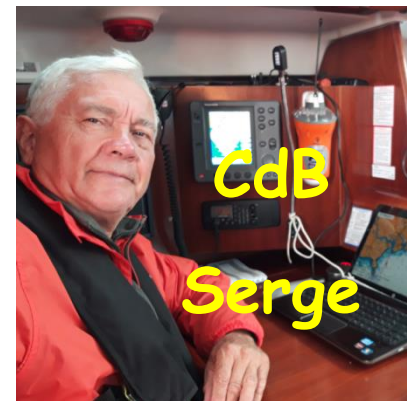
Denis



Michel



Alain



CdB

Serge



Route du Rhum à Saint-Malo. Le skipper Florian Gueguen va barrer contre Parkinson



**Rencontre
à Kinsale du coureur
Florian Gueguen en
phase de qualification
de 700 milles**

Arrière-saison

Brest - Anglo - Cherbourg

Cherbourg - Solent - Caen

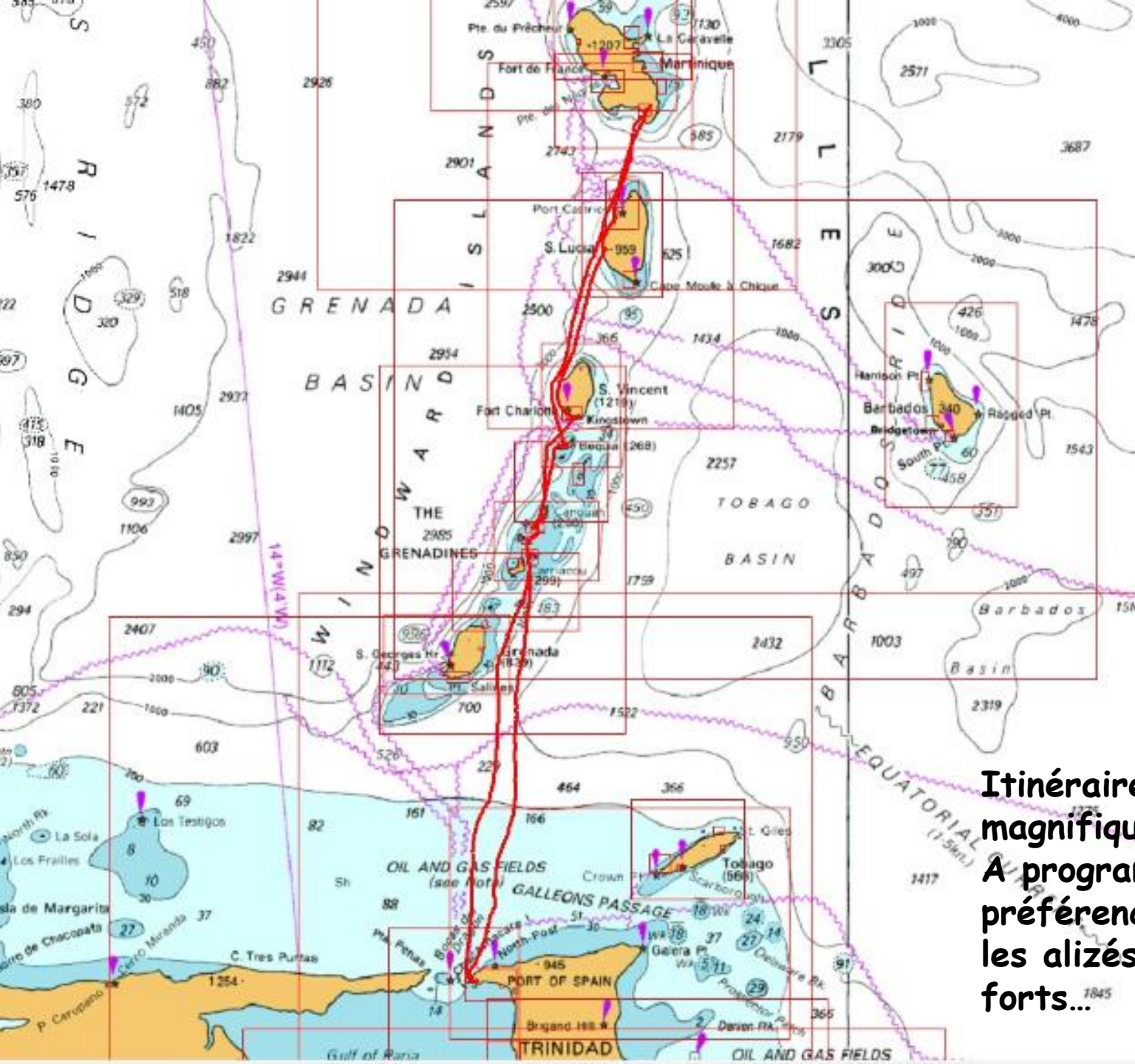
Annulées

Croisières location



Le Marin - Trinidad - Le Marin

Du 3 au 24 février
CdB: François Lachaux



**Parcours A/R
500 mn
3 semaines**

**Itinéraire riche et
magnifique.
A programmer de
préférence en mars où
les alizés sont moins
forts...**

Tobago Cays



Saltwhistle



Tobago Cays



Trinidad



- Prise en main du bateau
 - Pas de licence VHF
 - BIB non révisé
 - Pb feux de route, rail de mât...
 - Bateau ancien, fatigué, mal entretenu
 - Photos sous-marines des coques (rayures...)
- La navigation et la météo
 - Alizés forts + grains violents, à la descente comme à la remontée
 - Mouillages paradisiaques mais archibondés
 - Conditions météo + usure bateau empêcheront de découvrir Tobago et Grenade
 - Balises, bouées & phares pas entretenus hors îles « riches »
 - Carto aléatoire (sauf ScanNav perso)
 - Formalités de Douane et de Police toujours cauchemardesques
- Equipage
 - Sympathique
 - Trois équipiers systématiquement affectés par le mal de mer
 - Deux équipiers à la condition physique inadaptée aux conditions de mer et de vent
- Trinidad
 - Repos, balades, nature...le pied !
 - Carnaval des enfants puis des adultes, déluge de décibels et ambiance survoltée...formidable
- Quelques galères
 - Pb de vît de mulet à Trinidad
 - Vol de retour Air Caraïbes annulé

Macinaggio - Macinaggio

Iles Toscanes

Du 5 au 12 mai

CdB: Yves Le Bleiz

Croisière aux îles Toscanes - 5 au 12 Mai 2018



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

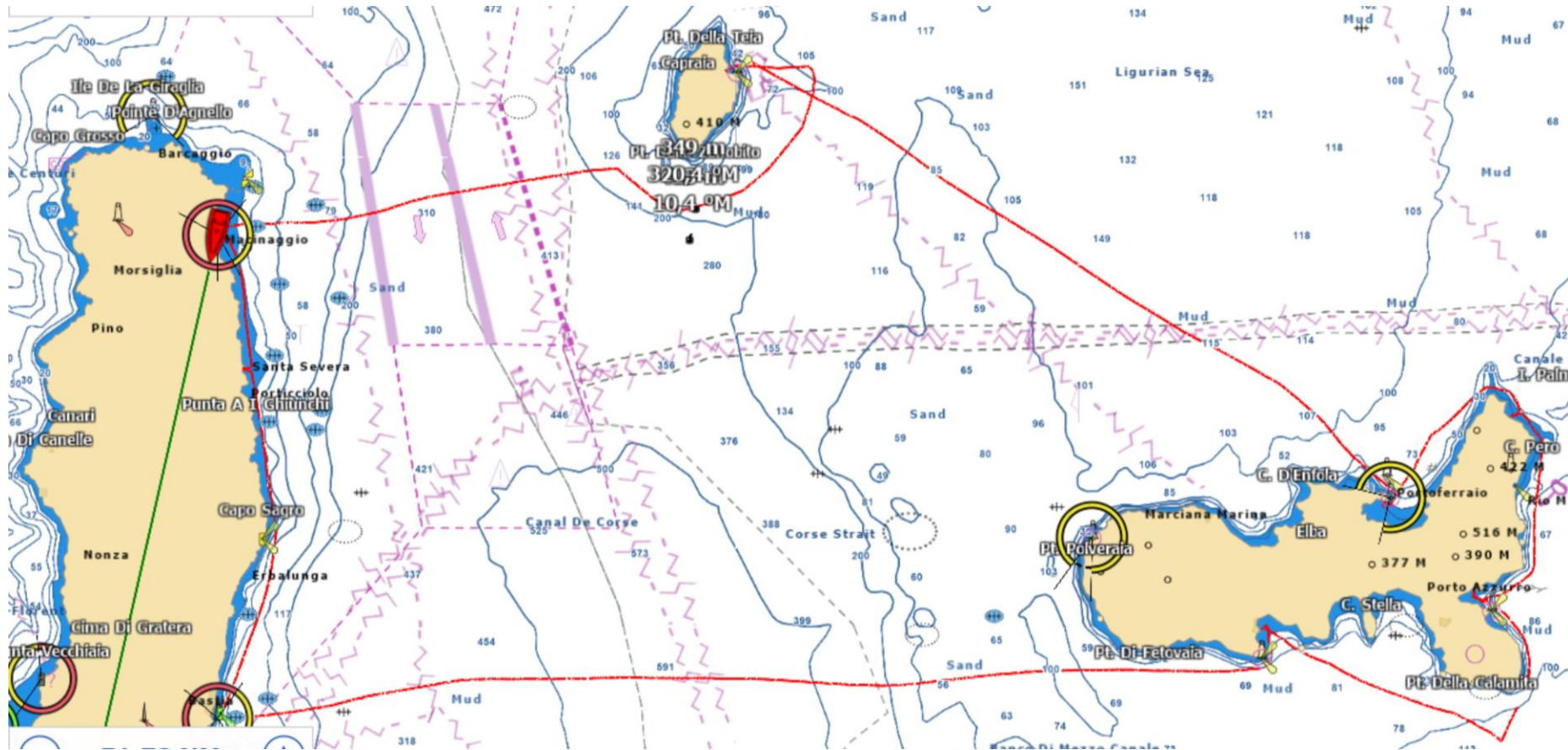
19/11/2018

Yves Le Bleiz
REX Toscanes Mai 2018

47

Parcours réalisé du 6 au 12 mai 2018

140 M sur 6 jours de navigation



Retour d'expérience

Retour d'expérience	Croisière aux îles toscanes. 5 au 12 mai 2018
Loueur	Vent Portant (Broker) aucune action. Contact local : Corsica voile Maccinagio. Très bon accueil et très bonne qualité de service. Compétence et disponibilité.
Bateau	Sun Odyssey 409 (2011). Agréable, vivant. Très confortable à 4.
Zone de navigation	l'île d'Elbe a remporté tous les suffrages. Portoferraio superbe. Beauté et variété des sites. Bastia vaut le détour.
Météo	Très peu de vent et pas mal de pluie.
Route	140 Mn parcourus (Moy journalière de 23 Mn) 30 h de navigation dont 26 h avec moteur (Moy 4,7 n)
Bilan	Croisière chère (180€/j). Peu d'intérêt en termes de navigation. Escales de charme et jolis mouillages sauvent le bilan.
Suggestions d'améliorations	Croisière de début de saison. Mise en avant à faire à temps. Fiche de présentation à revoir complètement (si on la garde) Difficulté de remplissage. A conserver au catalogue ?

Tivat - Bouches de Kotor

Monténégro

Du 19 au 26 mai

CdB: Jean-Baptiste Glotin

- **Le bateau:** Lagoon 380 « Sveta », en bon état, neuf, mais inventaire minimaliste. Les demandes supplémentaires ont bien été prises en compte par le loueur
Un problème d'alarme sur les pompes auto en milieu de croisière a été brillamment réglé par un équipier
- **Le loueur:** professionnel, a réclamé les originaux des « permis de naviguer.
Au retour est intervenu rapidement pour nous dégager de notre échouage
- **Le parcours:** zone assez restreinte d'autant qu'Albanie et Bosnie sont déconseillées par le loueur très réticent.
Risan, Budva, Bar, Bigova, îlot-ermitage de Mamula, modestes villages de pêcheurs...paysages montagneux alternant aridité et forêts, nombreux sites historiques, population bienveillante...et température de l'eau agréable.
Les Monténégrins disent qu'en Albanie, « on vit encore au Moyen Age » avec la contrebande des temps modernes...!
- **Les moins, les plus:** pression touristique (Russe) grandissante, du bétonnage....
Les équipements dédiés à la plaisance se mettent en place
Mais c'est grandiose et dans son jus.

Echouement

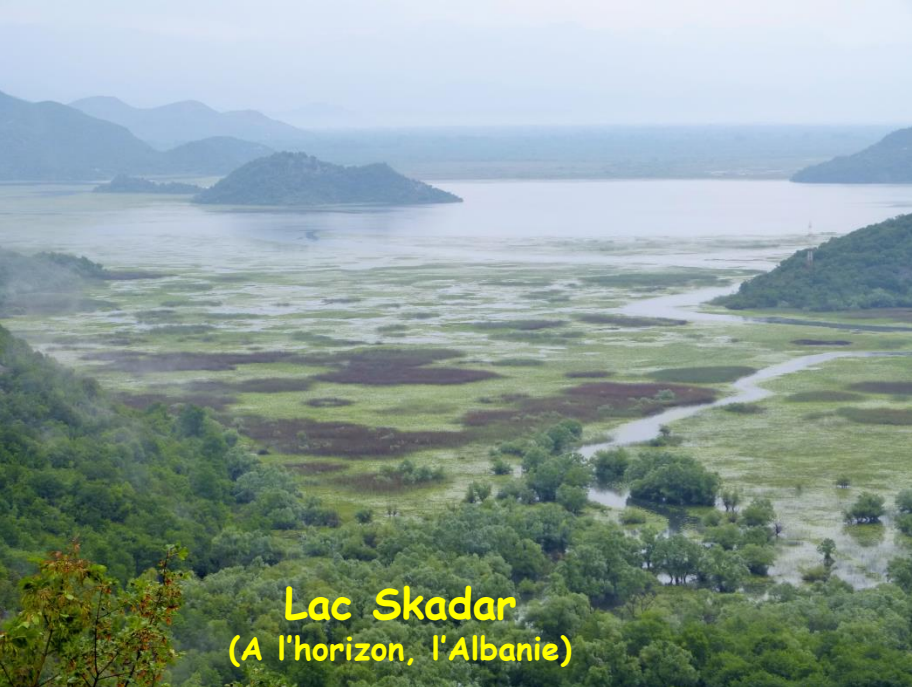
➤ Les faits

- Le dernier jour, à 2 milles de l'arrivée, calme plat, moteur, 5 nœuds et sous pilote
- Zone encombrée de récifs mais bien balisée.
- Souhait de s'approcher d'une belle petite île bordée d'un quai au ras de l'eau.
- Le bateau va trop vite. Le CdB prend le contrôle du poste de barre, réduit la vitesse dans l'intention d'arrondir l'îlot
- Le fond remonte rapidement signalé par le sondeur
- Mais le bateau est toujours sous pilote et le CdB, surpris, ne peut modifier le cap assez rapidement
- Le CdB bat fortement en arrière ce qui diminue la vitesse au moment de l'impacte sur le quai affleurant
- L'aide d'un pêcheur n'a pas permis de se dégager et il a fallu l'intervention des moyens du loueur pour y arriver
- Dégâts (érosion & déchirure) de gel-coat sur le flotteur bâbord. Cout des réparations: 1773 € couvert par la caution (pris en charge par le CdB)

Echouement

➤ Enseignements

- Ne pas naviguer sous pilote dans des zones étroites ou encombrées
- Adapter sa vitesse
- Mobiliser l'équipage pour une veille accrue et une surveillance des fonds sur l'avant
- Absence de doute/confiance injustifiée dans le GPS et la cartographie alors que le matin même nous avons constaté des écarts de quelques dizaines de mètres avec la réalité
- Relâchement et distraction de fin de croisière (manque de vigilance). Le CdB et l'équipage doivent rester mobilisés jusqu'au dernier moment, comme chez les professionnels avec le commandement: « terminé pour la barre, terminé pour les machines » qui met un point final à la navigation



Lac Skadar
(A l'horizon, l'Albanie)



Perast



Maria du Recife
(XVII)



Preanj (Baie de Kotor)
Et le Lagoon 380

Mahon - Mahon

Minorque - Baléares

Du 26 mai au 2 juin
CdB: Antoine Gazeau

- **Groupe International de Croisière**

MINORQUE

Mahon – Mahon

26 mai – 1^{er} Juin 2018



- Loueur Menorca Nautic OK, bateau Cyclades 43.4 bien équipé, OK pour 7 (mais pas plus)
- Tour de l'île: distance restreinte (75 milles) mais côté très échancrée offrant beaucoup de possibilités de mouillage → île plus intéressante au plan nautique qu'Ibiza
- Beau temps, vents modérés
- Parfait pour semaine méditerranéenne



Coups de cœur

- Mahon
- Ciutadella :
escale
parfaite de
mi-croisière



Cala Teulera : à l'entrée de Mahon



Cadix - Maroc - Gibraltar

Du 9 au 23/06

CdB: Antoine Gazeau

- Parcours intéressant mais un peu long (500 mn)
 - Partie Espagnole: Cadix, Rota, La Rabida
 - Partie Marocaine: Tanger, Marina Smir, Tétouan, El Jebha, Melilla, Ceuta
 - et Gibraltar
- Météo
 - Partie Espagnole: vents assez soutenus de secteur W jusqu'à 25 nœuds
 - Partie Marocaine: pas de vent du tout = 5 jours de moteur
 - Traversée du détroit de Gibraltar dans un brouillard épais
- Loueur (Mar de Cadiz Cruceros via NAUTAL) & bateau
 - First 42 en très mauvais état général
 - Génois usé jusqu'à la corde, drosse surpatant le tambour de l'enrouleur
 - Bosses de ris pas en place, pas de crochet d'amure
 - Tangon de spi bloqué
 - Mâtereau du radar non fixé
 - Tous les chandeliers branlants
 - Pas de ligne de vie
 - Fuite d'eau sur le tank arrière
 - Speedomètre HS
 - Fuite de gaz
 - Blackout électrique



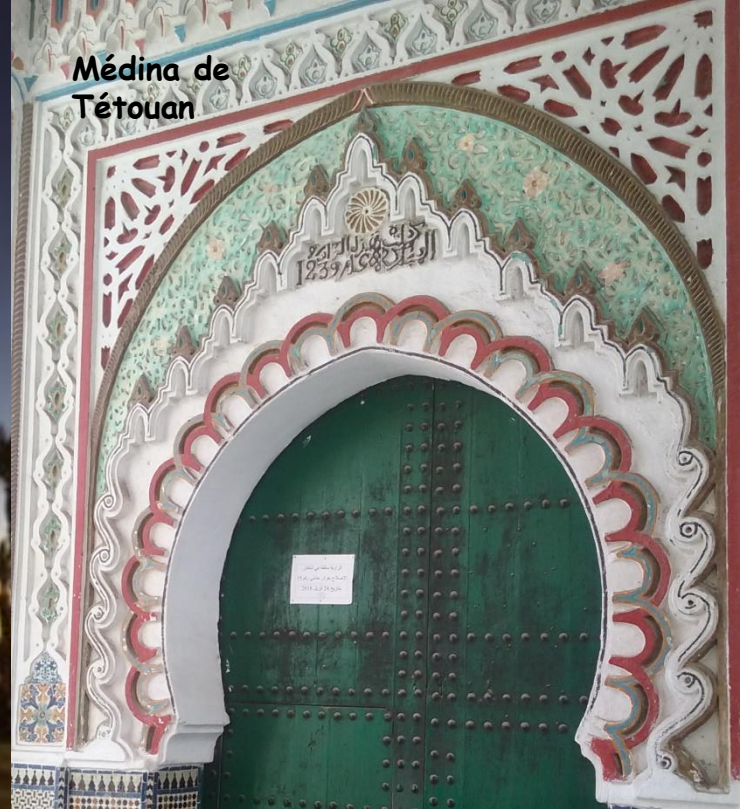
Ceuta



Marina Smir



Médina de Tétouan



Djebel Musa
Colonne d'Hercule



El Jebha



Gibraltar - Maroc - Cadix

Du 23/06 au 7/07

CdB: Jean-Gabriel Gibert

L'équipage: Jean-Pierre, Pascale, Yves, Jean-Gabriel



Le parcours: Gibraltar, Marina Smir, Gibraltar, Ceuta, Tarifa, Tanger, Mazagon, Chipiona, Mazagon, Cadix, Puerto Sherry

Deux gros incidents

- ❑ Dans le rail sortant entre Ceuta et Tanger, le genois s'est déchiré
- ❑ A 4h30 du matin, à la bouée d'atterrissage de la rivière de Mazagon, le moteur n'a pas démarré



Les visites: Gibraltar, le Maroc (Marina Smir, Tanger), Ceuta Mazagon (Monastère de la Rabida), Cadix



Bilan: 355 mn, des vents forts obligeant à sortir du détroit au moteur, une navigation de nuit, 2 gros incidents entraînant la perte de deux jours de navigation

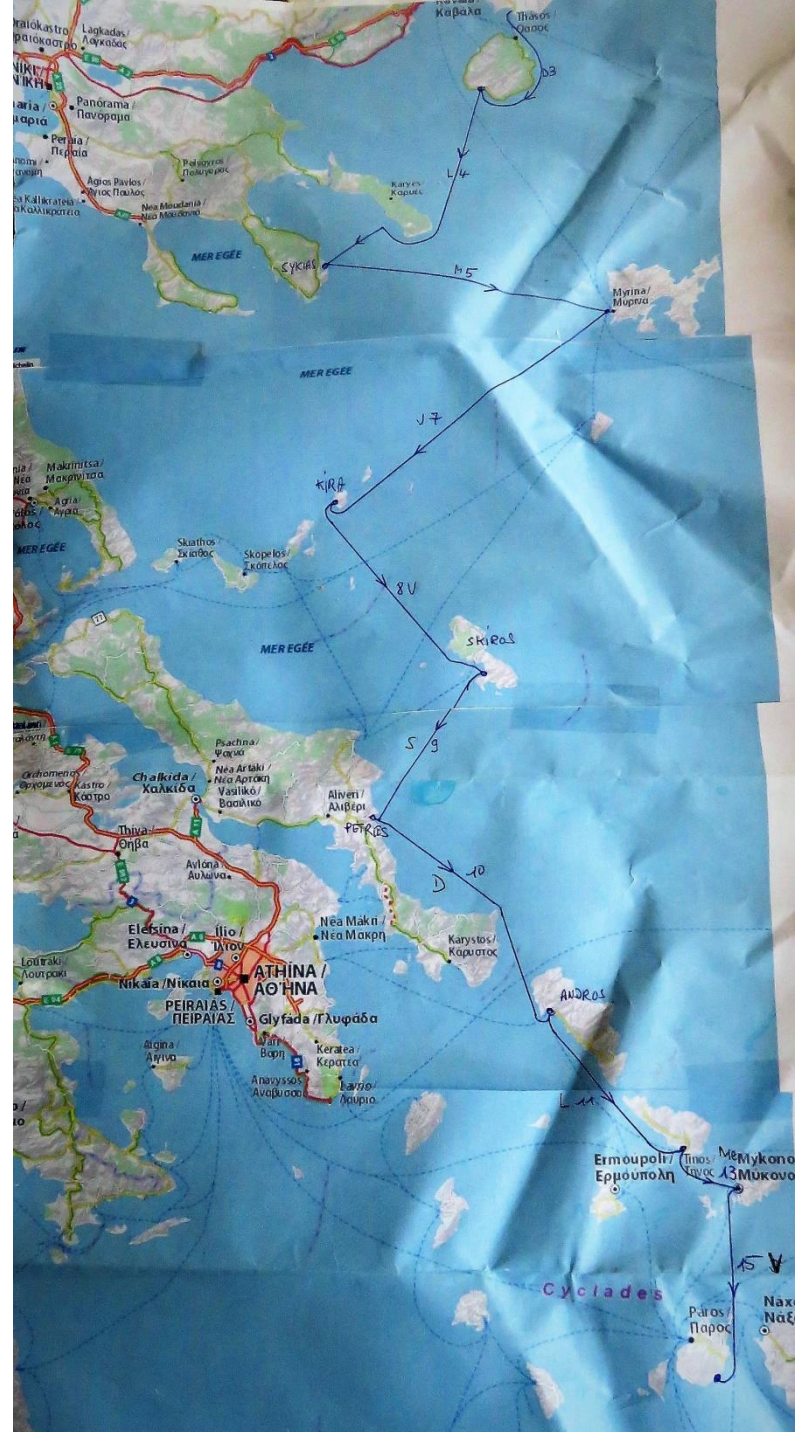
Kavala - Andros - Paros

Du 2 au 16 juin
CdB: Dominique Nocart

KAVALA (Keramoti) - PAROS (Livadi)

- Bon bateau : Sun Odyssey 439
4 cabines doubles dont 1 en couchettes
superposées
- 5 personnes à bord
- Vents atypiques : du sud-est, puis 2 jours
de nord jusqu'à 30 nd, puis du sud-ouest
(grosse dépression sur le sud de l'Italie ?)
- Environ 400 mn
- De superbes visites
- Accident DN le premier jour

Un beau
programme
en mode
« Voyage »
avec stop dans 7
iles
et visite de 2
iles





**Une tablette avec
Navionics se révèle bien
utile quand on ne peut
plus se déplacer**



Mont
Athos



Andros



Delos



Paros - Milos - Athènes

Du 30 juin au 14 juillet
CdB: Xavier Duplessis

Paros - Paros

Du 16 au 30 juin
CdB: Pierre Mouratille

Paros - Paros

➤ Bateau

- Sun Odyssey 439 TRIADA (La Sainte Trinité)
- Agréable, rapide, confortable, bien équipé (pour un bateau de location) et en bon état
- Mais, comme souvent les bateaux de loc, sous-toilé
- Des cartes, mais pas de détail, pour toute la zone ainsi que le « Greek Pilot » d'Imray
- Traceur Raymarine de qualité devant la table à carte mais pas de répéteur de cockpit
- J'avais ma tablette équipée des cartes Navionics

➤ Bilan

- ❑ 13 jours de nav., environ 350 mn
- ❑ Belle croisière, beau programme dans une zone magnifique tant sur le plan navigation que culturel
- ❑ Excellente ambiance, équipage très agréable (j'avais déjà navigué avec la plupart d'entre eux)





Coup de cœur 1: voilier école à Santorin



Coup de cœur 2: Christina, l'ancien yacht
d'Aristote Onassis à Milos
et
le bleu du ciel et de la mer...

Tenerife - La Palma -Tenerife

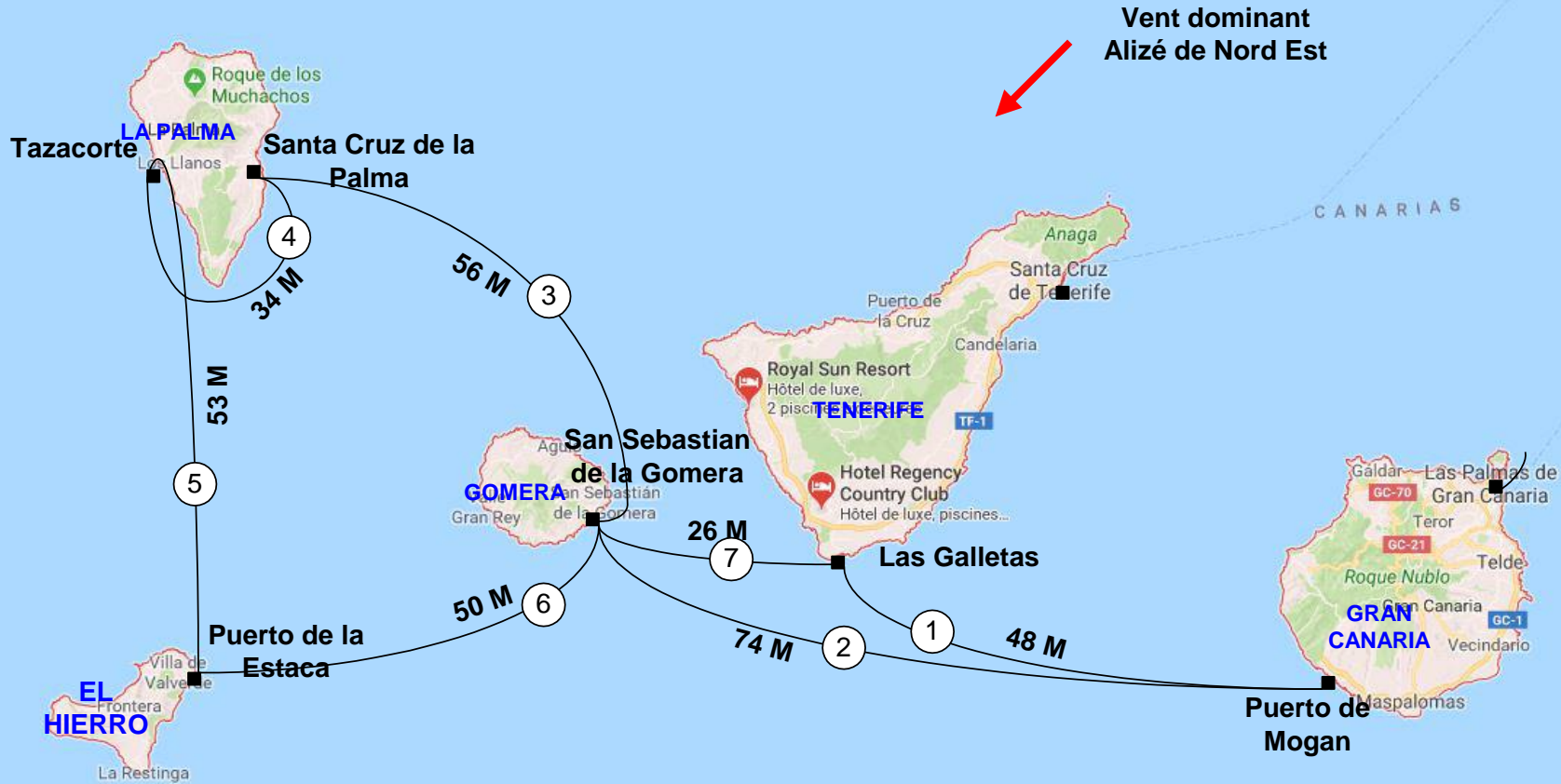
Les Canaries

Du 28 juillet au 11 aout
CdB: Christian Pradeau



Le GIC aux Canaries 28 juillet au 11 août 2018

Le parcours prévu



Le bateau: AKILINA, un Bavaria 45 Cruiser



Bateau de 2013. Deux caractéristiques principales :

- **enroulement de la grand voile dans le mât, propulseur d'étrave**
- **2,10 m de tirant d'eau, moteur de 55 cv**

- **Notre bateau**

- très logeable
- un problème récurrent avec le système d'enrouleur de grand voile dans le mât: les bosses de réduction sont fatiguées, et ça coince souvent à l'enroulement
- amarres usées et pas assez nombreuses
- le moteur était gourmand (donné pour 5 L à 2 000 trs ...)
mais on tournera à 1800 trs évidemment
- WC quasi bouchés, retenue de plateforme arrière qui a cassé dès le premier jour

- **L'accueil à Las Galletas (Tenérife)**

- accès à la base relativement peu pratique de l'aéroport de Tenérife Sud, pas de Tenérife Nord qui correspond mieux à nos arrivées
- accueil peu organisé par ECC Yacht Charter, pas de bureau réel sur place
- super marché assez peu achalandé et loin

- Un parcours riche, chaque ile de notre parcours méritant une escale

- Grande Canarie, Ténérife, La Palma, Goméra, El Hierro: des îles volcaniques avec des paysages magnifiques où alternent volcans encore « fumants », forêts luxuriantes, vallées profondes
- des ports toujours accueillants, organisés, où nous avons toujours eu de la place
- des escales toujours intéressantes, au riche passé historique



Un équipage attentif, et sympa



• Calima s'est bien ri de nous

- peu d'étapes longues, dont une de nuit , très agréable
- la majorité des étapes avec un bon vent de Nord Est
- mais une situation météo particulière, avec le vent d'Est saharien, Calima, qui a bousculé les prévisions: les couloirs connus d'accélération en bordure de côte sont souvent assez calmes, et le vent forçit entre îles
- en fin de parcours, des vents établis à 30, 35 nœuds, avec rafales à 40 45...



• Ce que nous retenons:

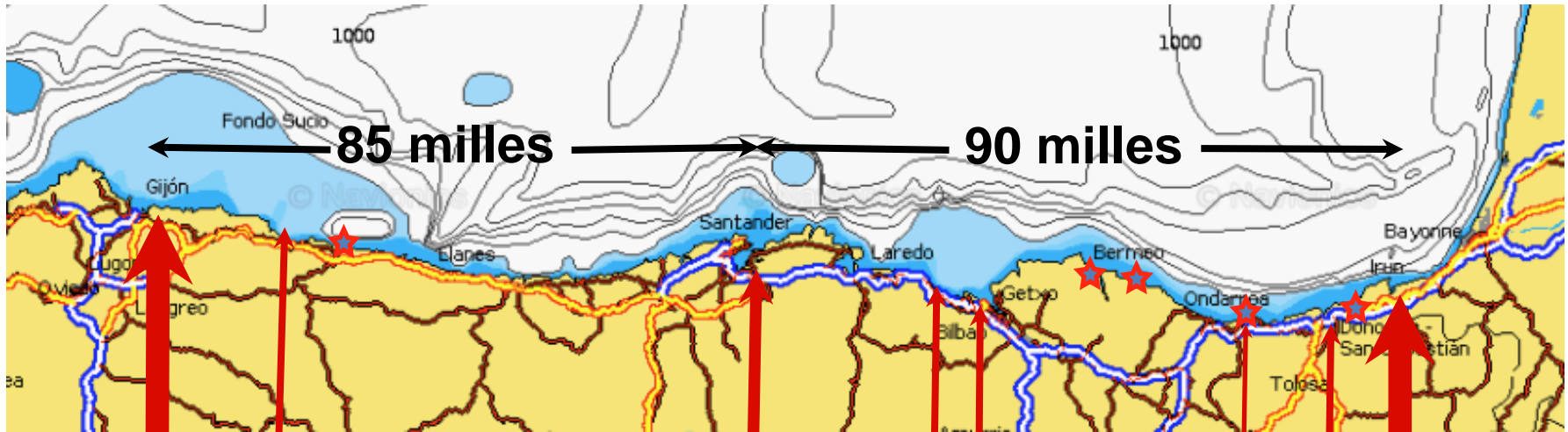
- des paysages superbes
- chaque île mérite le détour
- des ports organisés avec de la place
- une navigation agréable sauf en fin de parcours...
- un bateau de location fatigué, peu entretenu
- une situation météo particulière avec semble t-il un changement notoire (cf les autorités portuaires) de scénario, et un vent saharien (Calima) très perturbant

Hendaye - Gijon

Du 25/0 au 1/09

CdB: Jean-Marie Postel

Hendaye - Gijon



Gijon ++

Lastres J5 ++



Santander J4 ++

(Altamira, Santillana DM)
Castro Urdiales J3 +

Bilbao J 2

(Guggenheim +++)

Guetaria +++

San Sebastian J 1 ++

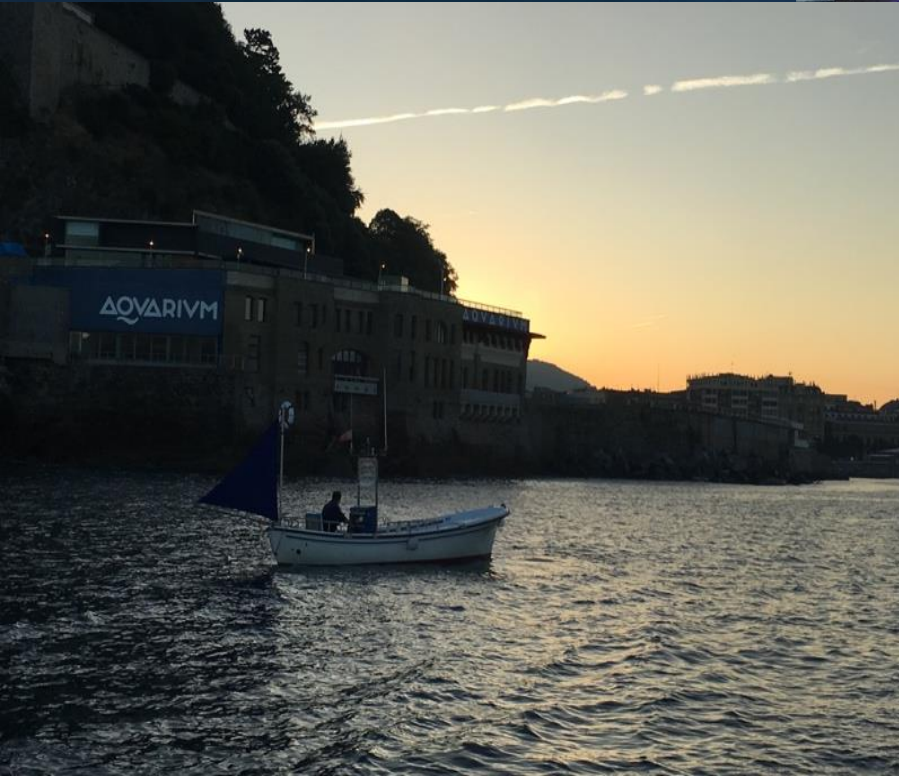
Hendaye

(Fuentarrabia ++)











Gijon - Hendaye

Du 1 au 8/09

CdB: Antoine Gazeau



Gijón

Castro Urdiales

Hendaye

Getaria

San Vicente De la Barquera

Bilbao

San Sebastian

- Très joli parcours, mais un peu long (200 mn) pour une semaine compte tenu des nombreux sites à visiter
- Si reprogrammé dans le futur, se concentrer sur le segment Hendaye - Santander et inclure St Jean de Luz et Ciboure côté français
- Météo agréable, vents faibles sauf une journée avec passage d'un front orageux
- Loueur très professionnel (Rivages Location) et bateau (Dufour 382) en bon état mais armé à minima (pas de carte papier, de jumelles, pyrotechnie limitée à 2 fusées rouges...etc)
- Ecran 15 pouces, à côté du barreur (il faut se pencher pour pouvoir lire et être à genoux pour travailler dessus), peu lisible avec du soleil
- Et magnifique Pays Basque: ses paysages verdoyants, sa cuisine typique, vin blanc pétillant (Txakoli), soupe de poisson épaisse (ttioro), marmitako de bonite, les pintxos (version basque des tapas), sa musique et ses chœurs d'hommes...

Zazpiak Bat (Les 7 en 1)

Hegoalde (Pays basque du Sud)

- Biscaye (côte W)
- Guipuzcoa (côte E)
- Alava (SW)
- Navarre (SE)

Iparralde (Pays Basque du Nord)

- Labourd (la côte)
- Basse Navarre (centre)
- Soule (jouxte le Béarn)

Lastres



Ligne de grains



Castro Urdiales



**Txotx &
kupela**



San Sebastian



Fontarabie



Portorosa -Syracuse - Portorosa

Du 8 au 22 septembre

CdB: Bernard Guiot

SICILE orientale et EOLIENNES

15/09 au 28/09 2018

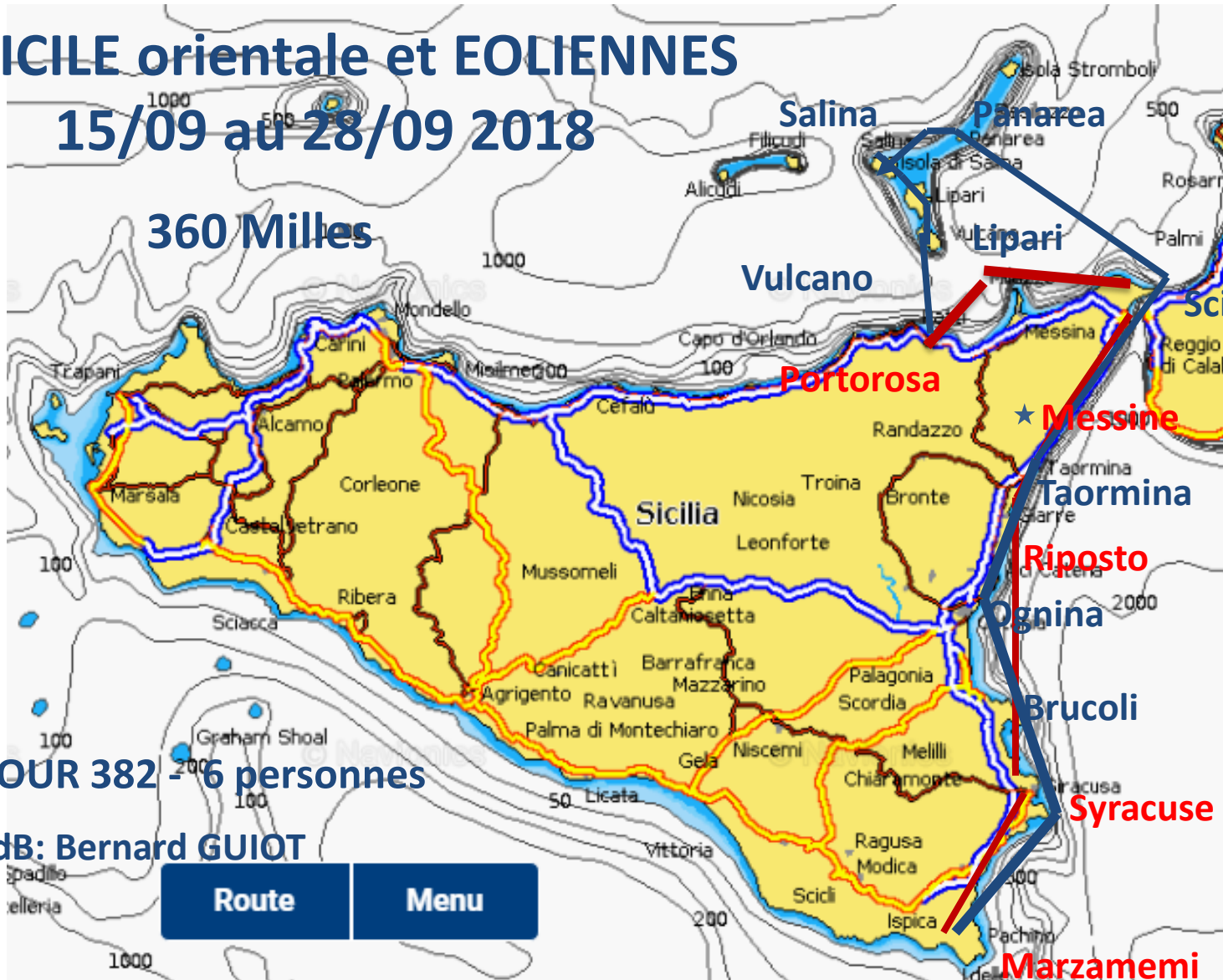
360 Milles

DUFOUR 382 - 6 personnes

CdB: Bernard GUIOT

Route

Menu



Détroit de Messine



Messine



Data/ora: 10/10/2018 09:41

Stanza succ: 10/10/2018 15:50

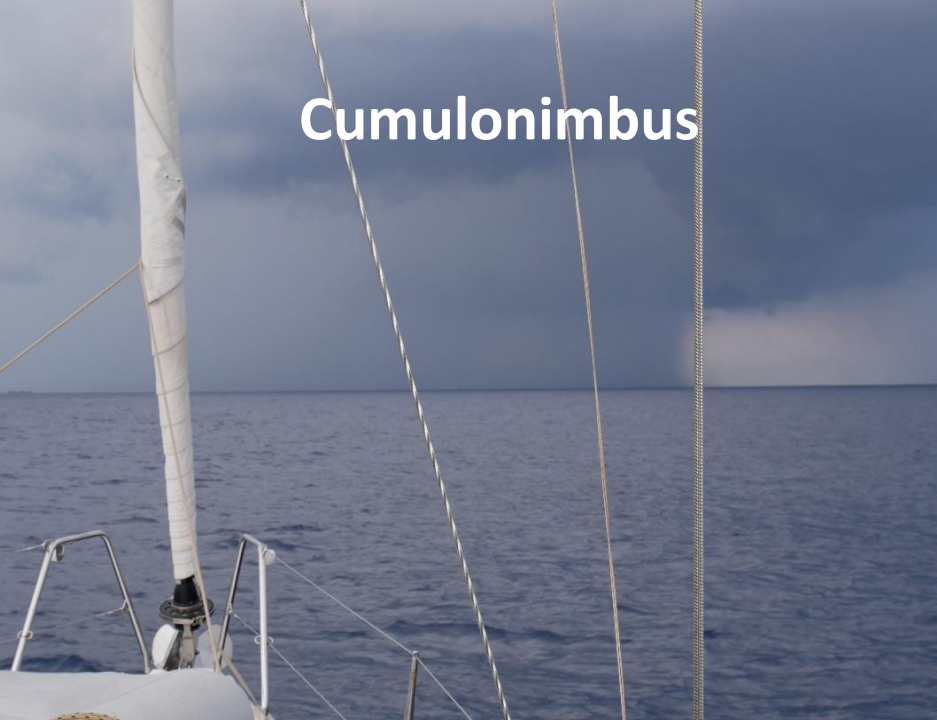
SCENDENTE IN AUMENTO

Picco succ: 10/10/2018 12:42

Syracuse



Cumulonimbus



À Syracuse



Aux Tri Cyclopi

Scilla



Marzamemi



Vulcano



Fakarava - Bora

Polynésie

Du 29/09 au 20/10

CdB: Yves Le Bleiz

Croisière en Polynésie – 29/09 au 20/10 2018



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

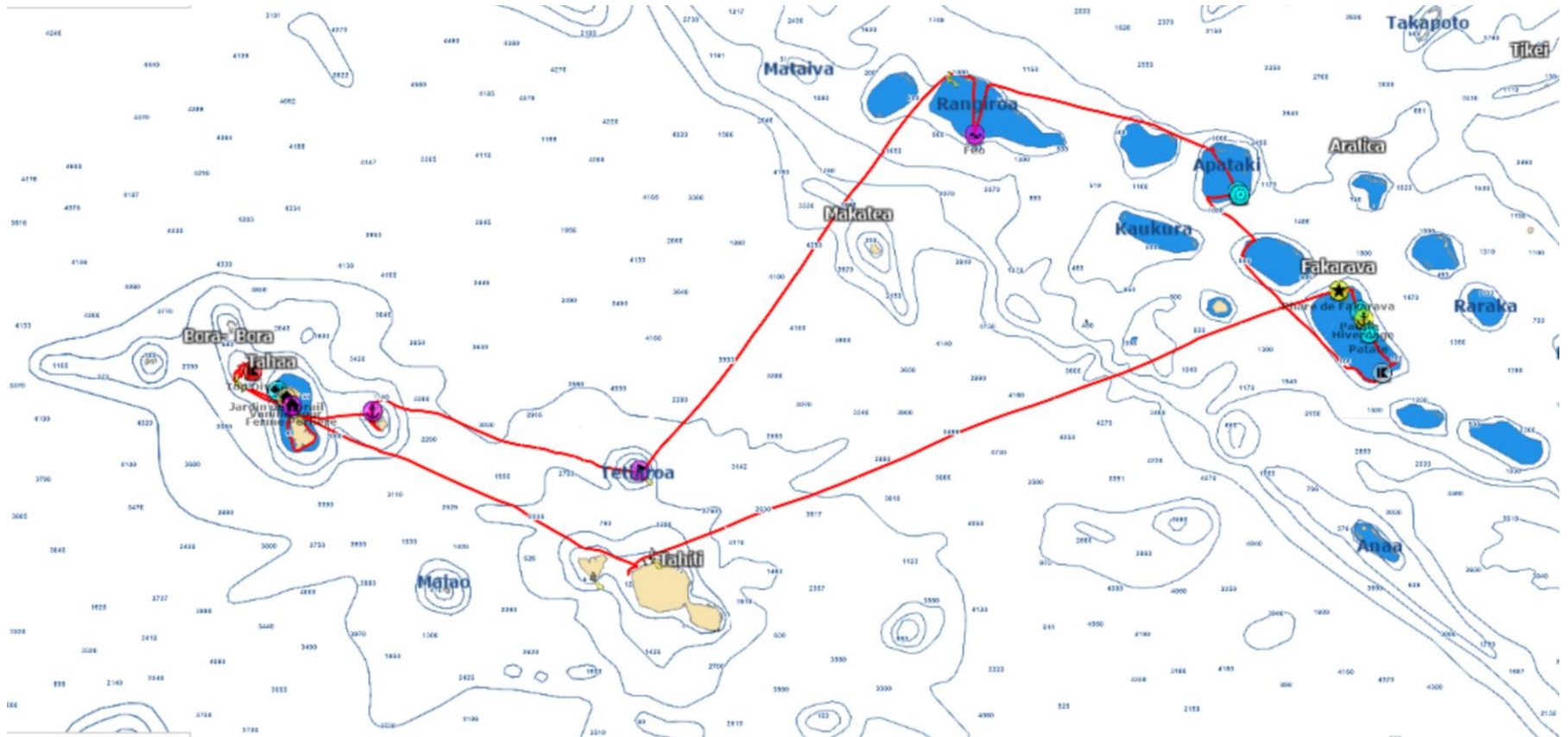
19/11/2018

Yves Le Bleiz
REX Polynésie Oct 2018

107

Parcours complet : 25 Septembre au 21 Octobre 2018

Convoyage Aller : 241 M (Tahiti – Fakarava) du 25 au 29 Sep.
Croisière GIC : 623 M (Fakarava – Bora) du 29 Sep. au 20 Oct.
Convoyage Retour : 158 M (Bora – Tahiti) du 20 au 21 Oct.
Total : 1 125 M



Retour d'expérience	Croisière aux îles Tuamotu et îles de la Société. du 25 Sep. Au 21 Oct. 2018
Loueur	Escapade. Anne-Marie et Paul Gasparini. Parfaite connaissance du bateau, de la zone de navigation, des usages et des contacts locaux. Grande disponibilité. Le contrat exige un Skipper pro. aux Tuamotu. Paul nous a accompagné sur le mois.
Bateau	Salina 48. Gréé vieux routard. Nombreux outils, pièces, réservoirs supplémentaires. Aurait 10 ans, en paraît bcp plus. (Epruvé par les charters à la journée.) Pas de fioritures, mais l'essentiel fonctionne bien : Moteurs, dessalinisateur, congélateur, four, annexe, SdB, etc. (Sauf Pb de guindeau et chariot GV)
Zone de navigation	Magnifique les atolls des Tuamotu, la gentillesse des gens, le dépaysement. Beaux paysages, plus botanique dans les îles de la Société et carte postale à Bora.
Météo	Tous les temps (0 à 36n, soleil et pluie) avec une prévisibilité modérée du vent et des courants dans les passes (Plutôt bon pour la houle).
Route	623 Mn de croisière (103h) +400 Mn de convoyage (60h). Eau très lisible (avec la bonne lumière). Cartographie fiable dans les endroits fréquentés (sauf Bora). Balisage variable à interpréter.
Bilan	TB Programme. Beaucoup de belle nature (Villes sans bcp d'intérêt). Bateau adapté du point de vue de l'autonomie et du confort. A du vécu (>80000Mn) Manœuvre et barre de peu d'intérêt. Moyens de navigation sommaires. Excellent pour les fondamentaux de la lecture de l'eau. Bonne gestion de la caisse de bord. Bon rapport Qualité / Prix.
Suggestions d'améliorations	Améliorer le niveau des équipiers (capacités techniques et opérationnelles) Promouvoir l'état d'esprit « équipage » plus contributif. Ne pas renouveler trop souvent « le propriétaire à bord ». Quelque soient ses indéniables qualités. Cela ne contribue pas aux 2 points précédents.

Ou en est Boa Vista

La reconstruction de notre bateau
état des lieux, les travaux de réparation, le planning

1. Le retour de Boa Vista au chantier de Caen

- Suite au dernier talonnage de Norvège, le 7 août, et après avoir été amené dans un premier temps dans un chantier norvégien, le bateau a été rapatrié en France par un transporteur spécialisé, à notre chantier de Caen, après préparation spécifique au départ (équipe GIC) pour ce transport.
- Il est arrivé à Caen au chantier V1D2 le Mercredi 24 Octobre.
- L'équipe GIC sur place a procédé au premier désarmement du bateau, désarmement spécifique puisqu'il constitue un préalable au chantier de réparation.

Le chargement du bateau au port de Bergen



2. Visite de l'expert, missionné par l'assurance, le Mardi 30 Octobre

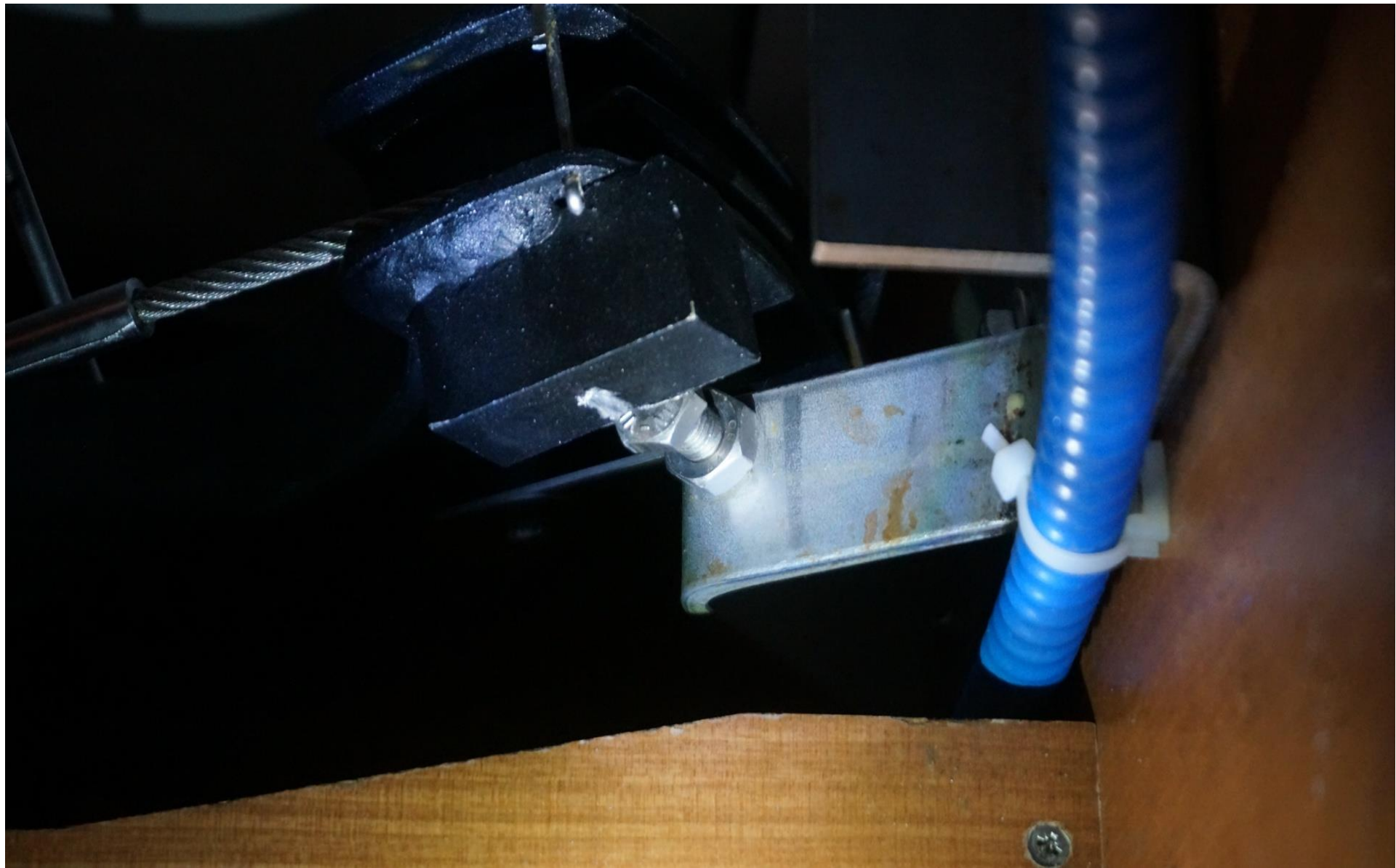
Le bateau ayant pu être préparé (équipe GIC) pour la première visite de l'expert, Mr Blanken, celui-ci a pu faire, en notre présence, et celle de Marc Lefèvre, patron de V1D2, un premier bilan.

Extérieur

L'expert a procédé à une première inspection, par « taping » et détection d'eau

- fissure de coque sur 1 m environ en avant de la quille
- délaminages sur la zone autour de la quille
- présence d'eau sur cette même zone
- la quille a bougé, avec enfoncements sur l'arrière
- le safran a été endommagé, et a subi un enfoncement assez important, l'ensemble de commande de barre a subi une contrainte vers le haut importante (le secteur de barre a remonté sous la pression)

Butée du secteur de barre



2. Visite de l'expert, missionné par l'assurance, le Mardi 30 Octobre

Intérieur

Le premier démontage du mobilier intérieur a permis de constater:

- délaminage des couches supérieures du gel-coat sur la partie centrale du carré
- de nombreuses fissures sur les varangues, en partie BB, sur les fonds en secteur central (au niveau des joints congés, mais aussi sur les côtés), en pied de mobilier, en pied d'épontille
- un décollement de surface sur une grande partie de cette zone
- un éclatement du mobilier de cuisine
- les boulons de quille ont bougé, très visible sur le dernier boulon avant, en pied d'épontille

Il ne semble pas y avoir de souci coté moteur: pas de fissure en gatte, les silent-blocs sont intacts

Coque en avant de la quille



Boulon de quille en pied d'épontille



Fissures en proximité des boulons de quille avant, au pied de la cloison cabines Avt - Carré



Fissures en fond entre varangues



Fissures en fond de coque Bb (au niveau du ballon d'eau)



Fissures en fond de coque Bb (en avant du ballon d'eau)



Meuble sous cuisine éclaté + fissures de la varangue



Meuble sous cuisine : fissures de la varangue



3. Un premier chiffrage : au moins 50 k€ de frais de réparation, voire plus...

3. Un planning compliqué pour le GIC

▪ avec les réserves d'usage, le bateau sera en réparation au chantier V1D2 entre Janvier et mi mars 2019, voire début Avril...

▪ nous en saurons plus lorsque les travaux auront réellement démarrés

→ nous aurons peu de temps pour réaliser nos travaux d'armement et d'hivernage

→ le planning de nos croisières futures doit en tenir compte : imaginer le départ de Boa Vista du quai de Mondeville avant fin Avril est pour l'instant peu imaginable...

Travaux d'armement et d'hivernage 2018-2019 Boa Vista

▪ Cette année, les travaux d'armement et d'hivernage seront bousculés par le planning des travaux de réparation du bateau.

Ceux-ci vont s'échelonner sur les mois de Janvier, Février et Mars 2019.

→ Nous ne pourrons pas, pendant ces travaux, accéder au bateau, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

▪ Nous pouvons d'ores et déjà :

- lancer les commandes et travaux auprès de nos fournisseurs

- réaliser les travaux sur le mât et bôme -

puisque indépendant du chantier en cours sur Boa Vista, dès que possible (en fonction des arrivées de matériel commandé)

Pour les travaux sur Boa Vista, nous sommes tributaires du planning de V1D2 → à partir de mi Mars ou Avril 2019

Les travaux d'amélioration et de complément sur Boa Vista

L'ensemble de ces travaux font suite, soit à:

- des reports de l'an dernier
- des corrections à apporter, après une première saison du bateau
- des évolutions maîtrisées

Les travaux d'entretien (d'hivernage)

Ils ont pour objectif de réaliser les travaux nécessaires au maintien en qualité de service de notre bateau, et ne concernent donc pas les compléments ou modifications qui peuvent être apportés.

1. Les travaux d'amélioration et de complément (armement)

- Voilerie: remonter le point d'écoute de grand voile
- Gréement - Mât : changer le feu de tête de mât pour un modèle 3 secteurs et feu de mouillage
- Electricité : installer la prise de cockpit 12 V
- Electronique et matériel de navigation: fabrication et installation de mains courantes au niveau des postes de barre et compas
- Aménagements intérieurs: pose de cloisons séparatrices entre coffres Tb et BB, et zones de l'électronique en postes de barre

2. Les travaux courants d'entretien (hivernage du bateau)

- Voilerie : révision annuelle des voiles
- Pont et accastillage : fixation de l'échelle de bain
- Electricité : remplacement de la ligne de quai
- Electronique et matériel de navigation: mises à jour des cartes numériques
- Plomberie : révision de l'installation et de l'équipement, remplacement de la pompe à pied eau de mer
- Sécurité et Communications : révision des extincteurs, feux à main et fusées de détresse, achat de minutes Iridium, révision de la pharmacie
- Sellerie - Confort : nettoyage des housses de couchettes, réparation de l'accroc de la banquette du carré

3. Les travaux courants d'entretien (hivernage du bateau)

- Moteurs: remplacement de la jupe de sail drive, révision du dumper, hivernage du moteur, révision du HB, remplacement des anodes sacrificielles
- Coque: nettoyage de la coque, anti-fouling, remontage de la ligne de flottaison, reprise du joint coque/tableau arrière, rénovation axe de rotation du tableau arrière
- Frais d'hivernage au chantier V1D2

Programme 2019 et souhaits CdB

- Nouvelle programmation envoyée le 10 novembre
- Boavista, cap sur la Baltique. Segments plus courts (environ 400 mn) pour pouvoir approfondir et flâner
- Locations: Med + le Rallye du Jasmin, Cuba, Cap Vert, Lofoten
- Réunion de la Commission Navigation le vendredi 23 novembre

Synthèse des enquêtes navigation CdB

Enquêtes Chefs de bord 2018. Synthèse des 24 réponses reçues

TS : très satisfaisant

PS : plutôt satisfaisant

PI : plutôt insatisfaisant

TI : très insatisfaisant

	TS	PS	PI	TI	
Votre avis sur la croisière	58%	30%	8%	4%	
Accueil par le loueur	38%	17%	4%	8%	(sans réponse : 33%)
Qualité de sa prestation	25%	30%	0%	12%	(sans réponse : 33%)
Le Bateau (loué ou du club)	38%	33%	8%	8%	(sans réponse : 13%)
Ambiance au sein de l'équipage	88%	8%	0%	0	(sans réponse : 4%)
choix de la zone de navigation	58%	33%	0%	4%	

Enquêtes Chefs de bord 2018. Synthèse des 24 réponses reçues

<i>PB : plutôt bon</i>			
<i>PM: plutôt mauvais</i>			
	PB	PM	
Etat général du bateau	75%	21%	(sans réponse : 4%)
Aménagement intérieur	88%	8%	(sans réponse : 4%)
OUI/NON			
	OUI	NON	
Réunion préparatoire	75%	25%	
Bateau adapté à la croisière ?	97%	4%	(sans réponse : 4%)
Mise au point du programme de nav. avec l'équipage ?	97%	4%	(sans réponse : 4%)
Programme respecté ?	58%	33%	(sans réponse : 8%)

Conclusion

- Quelques précision sur l'assurance des bateaux
- Le rachat de franchise
- L'arrivé & le départ du CdB
- Le check-in & le check-out (la caution)
- Le rapport de mer
- Maxsea & Axiom, formation initiale et entrainement