

Manœuvres en Catamaran

Par Océane Évasion - Iroise Catamaran

Pour le Groupe International de
Croisières

Arrivée à Kernevel

- Christophe nous accueille sur « Iroise » son Salina 48 basé à Kernevel



1^{er} matin

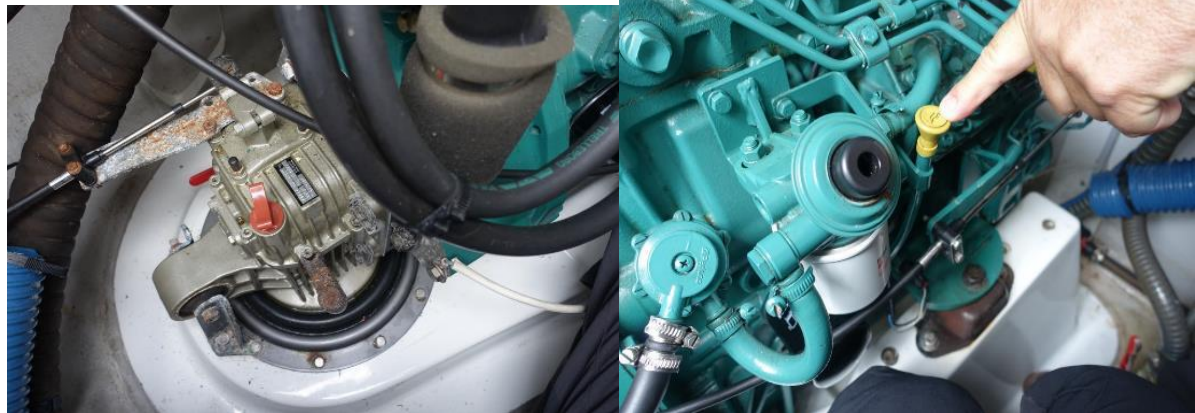
- Après un Pti Dej convivial On attaque le topo



- Christophe nous pointe les particularités essentielles à intégrer
- Tout le monde écoute attentivement.
 - Vigilance sur les réglages : L'angle au vent et la puissance sont moins facile à apprécier qu'en mono. Les forces en jeu dépassent largement celles d'un homme.
 - Vigilance sur la sécurité : On va vite, les rappels peuvent être secs, les plages arrières sont hors de vue, les filets avant peuvent vous éjecter.

Rappel sur les contrôles basiques du moteur

- Evidemment, tout est nickel !
- Les niveaux d'huile :
 - l'inverseur en tête du Sail-drive
 - L'huile moteur



- Le niveau d'eau

WE manoeuvre Cata sur Iroise à Kernevel -
28 et 29 avril 2018 - GIC Voile - Yves Le Bleiz

Rappel sur les contrôles basiques du moteur

- La tension de la courroie



- Le filtre à eau



- La vanne de la prise d'eau de mer



- Les filtres à huile



Le système de barre

- Les 2 safrans sont maintenus solidaires par une barre transversale
- Le barreur électrique agit directement sur la tête du safran tribord



L'électricité à bord

- Un parc batteries très conséquent

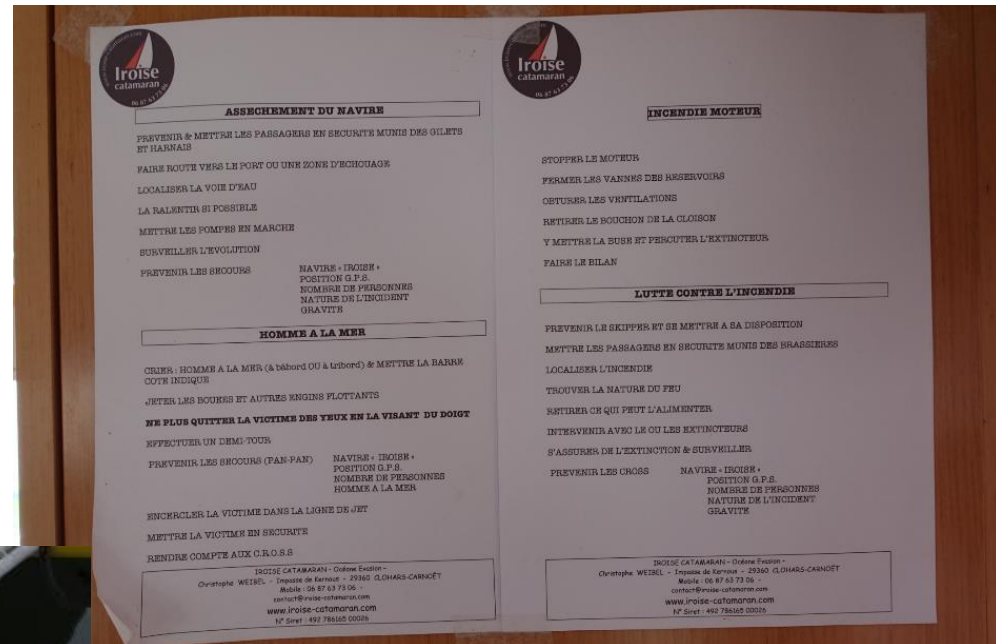


- 2 panneaux solaires
- 1 hydrolienne



La sécurité

- Les consignes de sécurité sont affichées et rappelées à tous
- La survie est facile à mettre en œuvre



Tout le monde doit savoir utiliser les moteurs

- Savoir démarrer et arrêter



- Savoir se mettre en position « Manœuvre »

- Se décaler de la barre et la bloquer en position neutre avec la jambe gauche
- Dissocier les mains sur chaque manette de gaz
- Observer le plan d'eau et le défilement des repères en avant, sur les côtés et en arrière
- Plus on accélère, plus on va vite



Départ du ponton

- Une prise d'appuis franche sur la défense arrière tribord



- Régler le V pour une rotation sur place
 - Bâbord Arrière : pour bien coller au point fixe de la défense arrière
 - Tribord Avant : régler pour écarter l'étrave sans toutefois se mettre en marche avant
- Partir franchement
 - Lorsqu'on a le bon angle de départ, décoller la défense sans la laisser ripper.



En route

- Les 2 moteurs en avant, on pilote à la barre comme d'habitude
- Bien observer le plan d'eau.

On est large, ça impressionne les autres.
... et aussi le barreur.

Nos manœuvres doivent être anticipées et franches



Manœuvres de rotations

Faire des 8 pour observer :

- Le point de rotation du cata est au niveau de l'arrière de la casquette
- On a tendance à attaquer plus près du côté où on voit le mieux
- Il y a un peu d'effet de pas d'hélice, mais faible.
- C'est plus l'arrière qui dérape que l'avant qui accroche
- Il faut anticiper la sortie de courbe en visant le point suivant et en accompagnant à la barre le retour au neutre. Sinon, ça tricotte.



Contrôler la position

- Arrêt contrôlé :
 - Observer le plan d'eau
 - Passer du mode route au mode manœuvre
 - Contrôler sa vitesse
 - Agir sur les marches arrière en contrôlant tous les points de repère axiaux et latéraux
 - Doser en finesse
 - Marquer l'arrêt, observer.
- Repartir en rotation sur place
 - Observer le plan d'eau et le vent
 - Le V des manettes de gaz.
Doser pour ne pas avancer ni reculer.



Un petit tour à la voile

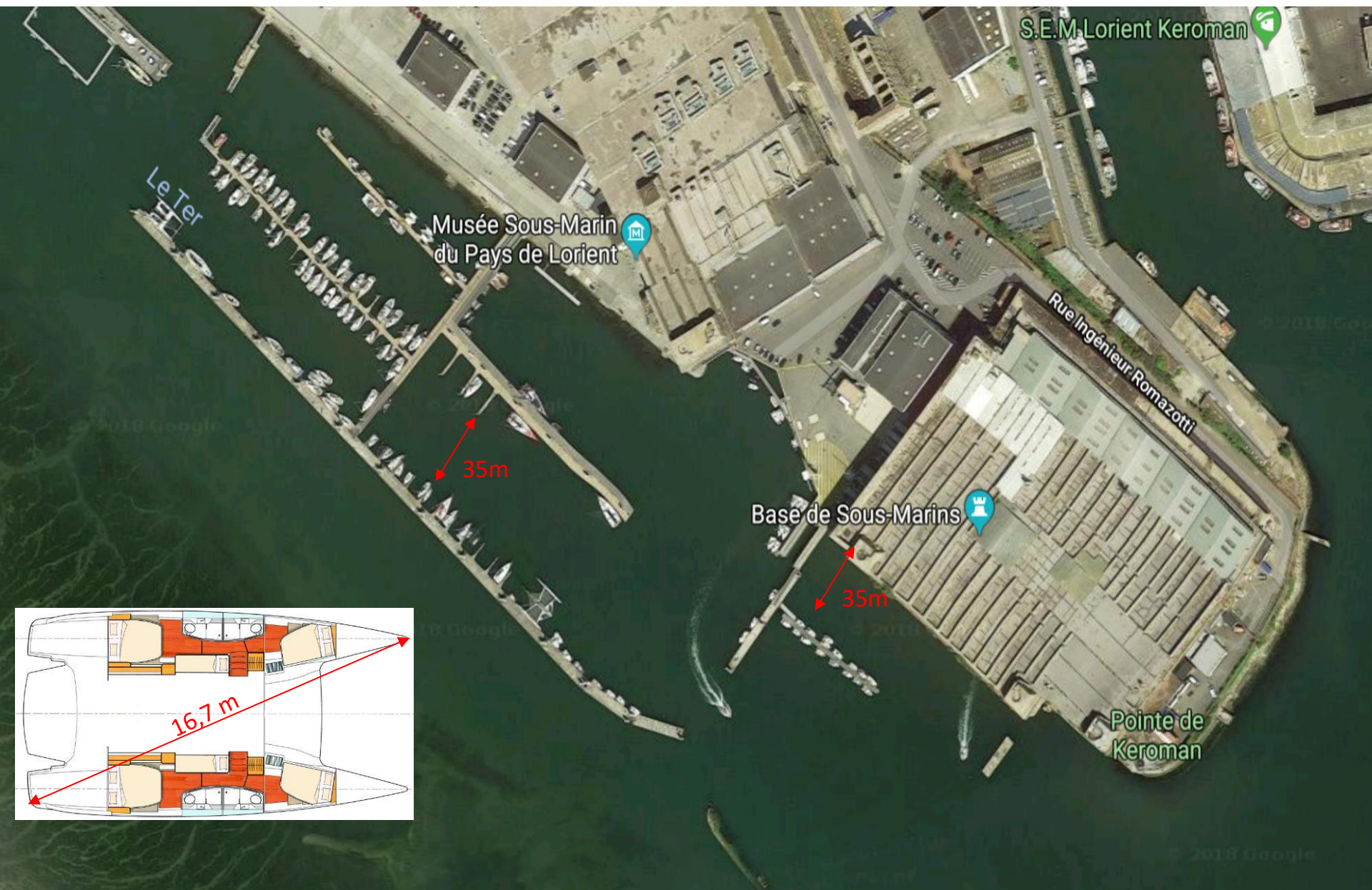
- Il fait beau !
 - Le vent espiègle dans le coureau de Groix. Cela nous oblige à affiner nos observations et nos réglages.
 - Pas de gîte pour nous avertir. Il faut veiller finement.
- Bien réglé, ça marche
 - Il met un temps à se lancer
 - Plus on accélère plus le vent apparent change... Il faut à nouveau régler
- Prise de ris.
 - Garder de la propulsion dans le génois
 - Réduire la pression dans la GV (choquer l'écoute au près, la border au portant et choquer les bosses)
 - Affaler et passer la cravate dans l'œil en pied de mat
 - Hisser et étarquer la drisse
 - Border la bosse de ris et reprendre le mou des autres bosses
 - Faire route et observer... On va aussi vite.



2ème jour

- Belle manœuvre de départ
 - Sympa ce petit crachin. Il vient à point sur nos coups de soleil d'hier.
- Manœuvres dans un espace plus restreint
 - Entre la base de sous-marins et le petit ponton. Ce n'est pas large !
 - Christophe nous donne confiance





Travailler les basiques

- Contrôle des points de repère



- Le V



- Observer et doser

Travailler les basiques

- La confiance, mais la vigilance
 - Respirer, se parler
 - La position des épaules accompagne le bateau
- Incroyable, ça marche !
 - Penser positif
 - Visualiser comment ça va marcher
- On est contents
 - La joie est moteur du succès
 - On apprend des autres.



Manœuvre de prise de ponton

- On arrive perpendiculairement
 - Observation... Contrôle... On applique attentivement tout ce qu'on a appris
- S'arrêter bien parallèle



- On repart en appuis sur la défense arrière tribord



Manœuvre de mouillage

- Sur le Salina 48, le chaumard est à la sortie de la baille à mouillage, juste devant le mat.
- La même personne agit sur la télécommande et veille à ce que la chaîne ne puisse se bloquer
- Le bateau ne reste pas à l'arrêt, il dérive de travers. Il faut rapidement mettre en place la main de fer de la patte d'oie pour ramener le point de tire au milieu et en avant.



Bilan à chaud

- Il y a des choses à savoir et surtout des bonnes pratiques qu'il vaut mieux acquérir avec un instructeur expérimenté que tout seul.
- Les exercices à plusieurs multiplient les expériences et les observations
- On n'est jamais aussi affuté en début de saison que la fin de saison précédente
- La convivialité, la bienveillance, la confiance, l'humour permettent de se sentir bien et de passer au dessus des échecs et donc d'apprendre.
- Christophe merci pour ta gentillesse et ta patience.
- Bref un excellent moment... Je recommande !