

## **Compte rendu réunion Chef de Bord du samedi 17 mars 2018 14h-17h**

**21 CDB présents** : F Allard, A Carlier, De Corbion, JP Dissane, P Duprez, JB Glotin, Y Guiot, B Guiot, JG Gibert, T Hervé, J Herscovici, F Lachaux, JM Postel, Y Le Bleiz, P Le Bars, Y Le Marchands, S Laporte, P Mouratille, D Nocart, JM Noël, P Ragimbeau.

Excusés : A Gazeau, C Pradeau, X Duplessis.

Très bon taux de participation. 6 CdB absents non excusés.

### **1- Info du Président, F Allard : Renouvellement et rajeunissement des membres et des cadres du GIC** : cf. slides.

-Un certain nombre de membres du CA et responsables de commission vont partir dans les 3 ans. Tous sont là depuis longtemps et devront passer la main à leur successeur : En 2018, P Ragimbeau quittera ses fonctions de patron du voilier du club. Antoine Gazeau, Pierre Mouratille, Jean Claude Goubet, ne demanderont pas le renouvellement de leur mandat ; Il est Important que les CdB s'engagent, soit dans les commissions (Navigation, Location, Gestion), soit pour l'entretien du bateau ou encouragent des membres compétents.

-Le président envisage un repas avec tous les bénévoles du club qui entretiennent le voilier soit 15 personnes, dont peu de CDB, représentant 150 J/H

-Rapprochement envisagé avec 5 clubs parisiens : FVL (France Voile Loisir) /CCIF (Club Croisière Ile de France) /CCI (Club Croisière Interclub) /CNG (Centre nautique des Glénans) /ECP (Ecole de croisière de Paris), pour voir les synergies possibles. Nous sommes à priori complémentaires.

- Remarque sur la Qualification plus rapide de CDB d'autres club : pour les Glénans, demander le niveau 5 voiles. Demander pour tous, le permis hauturier obligatoire, et remplir le CV type GIC. Les qualifications CRR et Stage sécurité peuvent venir ensuite. Mais important de ne pas baisser le niveau d'exigence en termes de qualification et d'expérience. Il faut qualifier des CdB de 55/60 ans. Cela nécessite aussi de revisiter notre processus de sélection à la formation CdB.

- Demande de la commission Navigation, P Mouratille : Il est important de signaler par écrit, de manière claire et précise, les équipiers à pb. Et en parler plus en détail au tel. Cela permettra de prendre plus facilement des décisions, jusqu'à l'exclusion. Il est souhaitable de faire un débriefing croisière avec son équipage et de faire les remarques en tête à tête. C'est de la responsabilité des CDB.

- Remarque : Il serait souhaitable d'avoir la liste des inscrits par bord, et des places disponibles, le tout sur l'espace CDB. Sinon, on ne dispose pas de l'information et le CDB ne peut agir pour une relance ou faire un suivi des nouveaux équipiers de l'année passée. Pour action P Mouratille.

- Certains trouvent choquant la réduction aux membres du club, parrains de nouveaux : ce devrait être un réflexe spontané des membres.

-Pourquoi ne pas organiser des grands WE en Avant ou Arrière-saison ? Pour attirer des actifs jeunes ? Ce rôle est déjà bien rempli par des associations partenaires.

- Distribution de Leaflet sur le GIC, à déposer dans les Capitaineries ou shipchangers. Ceux qui le font, indiqueront en retour, à D Nocart, les lieux où ils les ont déposés.

**- L'AG du GIC se tiendra les 18 novembre 2018 au CIJ Ravel, Porte de Vincennes. (Début novembre a lieu la Route du Rhum).**

### **2- Les nouveautés de Boa vista, par S Laporte** : cf. slides

Ne pas toucher aux connexions du PC. Le Hub est alimenté ; Sur Axiom, 8 profils possibles, 1 profil seul possible en Wifi : Eviter qu'un équipier utilisant une tablette ne prenne la main sur la navigation du bord. Nécessité de bien mémoriser les Menus et sous Menus.

**3- Rappels des Fondamentaux avant- croisière : Topo sécurité, Livre de bord, l'Homme à la mer, par B Guiot** : cf. slides

Le topo sécurité est à adapter en fonction du type de croisière.

La mise à la cape semble être une méthode utilisée par plusieurs CDB, méthode conseillée autrefois au CNG. Selon JB G La procédure est, au prés, d'abattre, poursuivre sur une distance jusqu'à 5 à 7 fois la longueur du voilier puis virer à la cape et revenir travers, en cape courante sur l'HLM.

Ds le retour d'expérience HLM, PR souligne de ne pas oublier que l'HLM fait ancre flottante.