

Bonjour à tous,

La saison du GIC va s'ouvrir très bientôt avec la croisière Le Marin - Trinidad - Le Marin, première navigation 2018.

Comme indiqué par François dans ses vœux, les chefs de bord du GIC vont être sollicités sur deux sujets jugés prioritaires par le CA, d'une part la prise en main de Boavista et d'autre part le renouvellement de nos membres.

La prise en main de Boavista (Dufour 445)

Bien que le bateau soit presque le frère jumeau de Clea, il présente un certain nombre de particularités et de différences d'armement qu'il est nécessaire de connaître **AVANT** d'en prendre le commandement.

L'objectif fixé est de faire découvrir à chaque Cdb le bateau et ses équipements, pour l'entraîner à la manœuvre afin d'éviter les incidents au cours des premières navigation (moteur de 75CV Turbo, hélice quadri pale repliable, **propulseur d'étrave extractible**, système de réduction de voilure modifié, bout dehors, voilure de large et de vent arrière, nouvelle mise en place du solent, tirant d'eau 2,3m en charge...etc.) et de posséder dès le premier jour la maîtrise de l'électronique et de l'informatique embarqué de dernière génération.

Cette prise en main est **destinée en priorité aux chefs de bord encadrant cette saison sur Boavista** et se déroulera en trois étapes:

1^e Etape :

- ❖ Lors de la **réunion chef de bord** du samedi 17 mars il sera présenté et commenté les prérequis (ensemble des connaissances à posséder avant de passer à l'étape 2) concernant le nouvel environnement électronique et informatique de Boavista en rupture avec le matériel et les systèmes « old generation » de Clea.

2^e Etape :

- ❖ Au cours de **trois sessions « de découverte & de pratique »** d'un jour et demi à Caen prévu entre le jeudi les 22 mars 12h et le lundi 28 mars 18h sur le bateau. Chaque session comprendra 4 à 5 élèves maximum.
- ❖ La logistique est en cours de finalisation (hébergement, repas...) et il vous sera demandé une participation pour couvrir ces frais. Première session du jeudi 22 mars à 14h jusqu'au vendredi 18h. Deuxième session du samedi 24 à 9h au

dimanche 25 12h (recommandée pour les CdB salariés actifs) et la troisième session du dimanche 25 14h au lundi 26 18h.

3^e Etape :

- ❖ Enfin au cours de **trois mini-croisières (3 J) de perfectionnement manœuvres voiles/moteur** prévus entre le 4 et 13 avril pour découvrir les nouveautés et les particularités du gréement, de l'armement et du moteur de Boavista.
- ❖ Là encore il sera donné **priorité aux chefs de bord encadrant sur Boa vista** au cours de la saison, mais pas seulement.

Le renouvellement des membres du GIC

Tout le monde en parle comme d'une urgence mais peu d'actions concrètes ont été entreprises, souvent timides et trop limitées.

Une réflexion est en cours et le CA doit se retrouver le samedi 17 février à Levallois pour une session de travail sur ce sujet afin d'élaborer un plan d'action précis, réaliste et coordonné.

Il ressort des réflexions préliminaires que les chefs de bord seront parmi les acteurs de ce plan d'action. Au cours de la réunion CdB du samedi 17 mars, François vous présentera ce plan et vous dira ce qu'il attend de vous dans cette entreprise cruciale pour la pérennité et le rajeunissement de notre association.

Vous l'avez compris, **la réunion CdB du 17 mars** est de première importance et nous attendons que vous y **participiez tous sans exception**. De même pour le **WE « découverte et pratique » de Caen**, aucun CdB encadrant sur Boavista ne doit faire défaut. Les mini-croisières de **perfectionnement manœuvres** vous sont bien sûr chaudement recommandées dans la mesure de vos disponibilités.

Le club a besoin de visibilité pour l'organisation de ces activités. **Nous vous demandons expressément de vous inscrire dès maintenant auprès d'Ana.**

Nous finalisons l'agenda de la réunion CdB qui vous sera communiqué dans quelque temps. N'oubliez pas que cette réunion sera suivie du **pot de printemps** pendant lequel vous pourrez rencontrer tout ou partie de vos équipages.

Nous comptons sur votre présence.

Bien amicalement

Antoine et Bernard