

Quel est donc ce chantier V1D2 qui accueille notre bateau chaque hiver ?

En 2002, le chantier V1D2 a réalisé une réparation magnifique, du pont au niveau des fixations de cadènes de gréement, sur notre bateau Lagon Bleu. Pour éviter la destruction du revêtement du pont en lattes de teck, l'opération s'était faite de l'intérieur du carré !

Depuis, chaque hiver, les bateaux du GIC sont sortis de l'eau au chantier naval V1D2 près de Caen pour leur maintenance hivernale. Cette année, Boa Vista, notre nouveau bateau est sur ces mêmes quais depuis le 13 octobre pour recevoir son équipement hauturier.

Mais quel est donc ce chantier dont nombre de membres du GIC, qui participent bénévolement en plein hiver à la maintenance de notre bateau, ne connaissent la plupart du temps que les quais ?

Créé en 1999 par Marc Lefebvre sur la friche industrielle dite du « nouveau bassin » avec l'aide de la chambre de commerce de Caen-Ouistreham, le chantier naval V1D2 Marine Services de son vrai nom, est loin d'être anodin : il est d'abord spécialisé dans la réparation et la préparation des voiliers de course au large !



Marc Lefebvre

Ancien technicien de maintenance des machines de l'usine « Citroën » de la région, Marc Lefebvre a eu l'idée de créer cette activité au cours de ses nombreuses navigations en temps que moniteur de voile puis convoyeur de bateaux à l'étranger. Grâce à la mise à disposition d'un bâtiment et des ses quais bien placés à 1 mille au nord de Caen, la CCI locale l'aide à fonder son activité. Très vite c'est le succès grâce entre autres à Ellen MacArthur qui lui confie la préparation de son bateau pour la route du Rhum dès le début de son

activité. Puis viennent les bateaux de Bernard Stamm, Servane Escoffier, le sloop en aluminium Gitana VI qui lui est confié par le groupe Edmond de Rothschild, ...

QUELQUES PHOTOS DU CHANTIER :

BOA VISTA est sous la pancarte rouge sur la photo ci-dessous





A gauche, un IMOCA en cours de ponçage



Une coque gravement endommagée et réparée par le chantier

En parallèle de cette activité prestigieuse, Marc Lefebvre développe l'activité de V1D2 vers la réparation des bateaux de grande croisière, voire de croisière extrême comme ce voilier en acier spécialisé dans les croisières vers les pôles que nous avons vu à quai lors de notre visite du chantier.

Marc Lefebvre, 57 ans, nous précise : « Grâce à notre équipe de spécialistes, le chantier V1D2 sait pratiquement tout faire sur les bateaux qu'on nous confie, mis à part la maintenance mécanique, même si l'on sait bien sûr déposer et reposer les moteurs. Notre métier va ainsi de la réparation d'une coque gravement endommagée au retrofit de l'électricité, l'électronique, l'hydraulique, en passant par le bois, l'ébénisterie que nous maîtrisons parfaitement et que nous devrions plus valoriser, le carénage des coques, l'aménagement intérieur, l'accastillage, le gréement, l'aménagement des cabines, ... C'est souvent un travail de précision qui demande du temps, des temps parfois incompressibles quand il faut laisser sécher les composites avant de continuer le travail... ce que pas mal de gens ont du mal à comprendre à notre époque ! Nous venons par exemple de refaire complètement un 60 pieds IMOCA qui avait démâté sur le Vendée Globe et qui était impacté de partout jusque sur sa quille et son safran ; cela a pris près de 1 an ! On a aussi refait l'ex « Cigare » un mythique 60 pieds connu pour avoir été le bateau de VDH (Jean Luc Van Den Heede) et qui était à l'abandon depuis plus de 10 ans. »

Pour ce faire, outre son bâtiment et ses quais, le chantier dispose d'une immense cabine de peinture, d'une grue d'une capacité de levage de 50 tonnes, de fosses lui permettant d'y rentrer les bateaux à très grand tirant d'eau (jusqu'à 5 mètres) pour permettre aux hommes de travailler sous les coques sans échafaudage...

VOIR LES PHOTOS CI-DESSOUS :



La grue face au quai, sort régulièrement de l'eau des bateaux jusqu'à 20 tonnes



L'une des fosses qui permet aux ouvriers de travailler sous les coques sans échafaudage

On voit que notre bateau est ainsi entre de bonnes mains entre l'assistance que VID2 nous apporte et le travail de nos bénévoles animé par Pierre R.

Le démâtage/remâtage annuel de notre bateau y est en particulier aisé et fait de manière très professionnelle grâce à la grue et au gréeur du chantier qui monte à chaque fois à 19 mètres au-dessus du sol pour aller vérifier la tête de mât et fixer l'antenne radio avant que nous ne reprenions la mer.

Dominique Nocard, le 12 février 2018