

# Réunion des Chefs de bord du GIC- samedi 28 octobre 2017- Compte rendu.

**Présents : 22 CdB actifs + 3 CdB potentiels :** Allard F. /Bichet D. /Carlier A. /Chevalier G. /Dargein M. /De Corbion E. /Dissane J.P. /Duplessis X. /Gazeau A. /Gibert J.G. /Glotin J.B. /Guiot B. /Guiot Y. /Herscovici J. /Hervé T. /Lachaux F. /Laporte S. /Le Bleiz Y. /Le Bars H. /Lemarchands Y. /Nocart D. /Postel J.M. /Pradeau C. /Ragimbeau P. /Savary A. /

Excusés : Mouratille P. /Duprez P/Paraire JP/

**La réunion du matin avec Philippe Nacass de la SNSM**, sur les procédures sécurité, regroupait quasiment l'ensemble des participants de l'après midi. Cela montre à quel point nos CdB sont sensibilisés aux problématiques de sécurité. Un compte rendu devrait nous être envoyé par l'orateur.

-Rappel sur l'imprécision GPS en zone côtière : risque important d'erreur sur la lecture de la position GPS ; Auparavant on donnait sa position : à 5 nautique ds le NNW du Cap Fréhel, ce qui est nettement plus identifiable et limite les erreurs.

- Rappel sur les zones SMDSM et les canaux en phonie et en numérique. En phonie on utilise les termes Mayday/Pan Pan/Sécurité ; mais en numérique, on utilise ceux de Distress/Urgency/Safety

-Procédure avion et hélicoptère : sur un avion et avion cargo, la porte est à gauche ainsi que le pilote. L'avion se présentera sur votre tribord. Sur un hélico, la porte et donc le treuil, ainsi que le pilote est à droite. L'hélico se présentera sur votre bâbord. En côtier ce sera des Hélicos type Dauphins, Dragons. En hauturier, se sera des Puma, NH90.

-Homme à la mer : la dérive d'un homme à la mer, avec gilet, avec du vent est :  $0,02 \times U$  (U étant la vitesse du vent). Voir les fiches conseils sur le site SNSM. Rappel la distance visible en mille est fonction de la hauteur en mètre, de l'œil au dessus de l'eau :  $d(\text{Milles}) = \sqrt{2h}$  (mètre). (V=Racine carrée)

Après avoir retrouvé l'homme à la mer, la problématique est de le remonter à bord : on peut utiliser les filets Marcus. (cf. Institut Maritime de sécurité).

**Réunion des Chefs de bord : cf. présentation ppt.**

**1-Introduction du président François ALLARD**, rappelant l'importance et le rôle des CdB du club, dans l'engagement de prendre un bord, son rôle dans l'animation, la sécurité du bord, et la préparation de la croisière. Le GIC n'existerait pas sans CdB compétents et expérimentés. Il rappelle que 2 cautions ont été perdues suite à des talonnages. La procédure de passation se doit d'être plus rigoureuse, entre CdB montant et descendant, ou dans la qualité des infos sur le cahier de passation. Le plein de gazole, d'eau et

remplacement de bouteilles de gaz doivent être effectués. Les réparations faites ou en cours, à signaler le plus tôt possible au club et au CdB montant. Idem les appels sécurité réguliers, sont essentiels dans le cadre de la chaîne sécurité du GIC.

**2-La communauté des CdB par Bernard GUIOT** : aujourd'hui, dans les fichiers CdB actifs, on compte 33 CdB. En réalité les CdB actifs sont moins nombreux. Plusieurs CdB n'ont pas pris de bord depuis plus de 3 ans et ne participent pas aux réunions CdB. En accord avec la commission navigation, ils seront sortis de ce fichier et mis en 2ème section. Certains ont aussi exprimés leur décision de ne plus encadrer et seront mis en 2ème section. La question des CdB de plus de 75 ans (3 en 2018) est aussi à se poser.

En fait, compte tenu de ces points, cela conduit à avoir une liste de **26 CdB actifs**, quasiment tous présents aujourd'hui. 24 ont navigué en 2017 dont 22 ont encadré. Et dans la liste des 4 potentiels, 3 nouveaux sont aujourd'hui présents, (le 4ème ne s'est pas manifesté depuis 2 ans), et font donc partie de la relève. Notons que ces 3 futurs CdB, ont une compétence et une expérience de très bon niveau, et sont issus du CNG et certains du GIC-G. Tous sont titulaires du permis hauturier et du CRR et un a fait le stage sécurité. Reste à faire le premier encadrement GIC.

**Le fichier des CdB 2018 s'établit donc à 26 actifs et 3 potentiels soit 29.**

Le fichier contient 26 + 3 CV, dont certains pas à jour depuis 2014. Là aussi un peu plus de rigueur serait nécessaire, d'envoyer un Cv actualisé à la commission Navigation et à Ana.

Les fichiers des Cv actifs/potentiels/2ème section, sont accessibles par la commission navigation sur le site 1§1, et celui des CdB actifs, par tous les CdB uniquement, en se logant sur le site du GIC avec son identifiant.

L'histogramme des âges est donc recalculé sur ces bases. **L'âge moyen en 2018, des 29 CdB est de 66 ans. 11 sur 29 soit 38% auront plus de 70 ans en 2018.**

Le président a indiqué il y a 3 ans que le GIC souhaite avoir des CdB ayant les 3 qualifications suivantes : **Permis hauturier+ CRR+ Stage sécurité**. La synthèse des qualifications montre :

-**Stage sécurité** : seulement 16 (15 actifs et 1 potentiels) l'ont fait ; une petite dizaine de CdB présents, expriment leur intention de faire le stage sécurité, leur noms est communiqué à la commission Formation. Verra-t-on enfin, tous nos CdB avoir fait le stage sécurité ? Bravo pour votre engagement !

- **Permis hauturier** : 26 sur 29 ! Encore un petit effort ! Idem pour **le CRR** ! Il serait bon que les 3 n'ayant pas le CRR le passent en 2018.

En 2018, on pourrait avoir l'intégralité des CdB du GIC ayant ces 3 qualifications, si chacun fait cet effort. Et à l'avenir, il serait bon que les nouveaux CdB aient tous le permis hauturier

au minimum ! Il est facile ensuite de passer le CRR et de faire le stage sécurité. Un peu de rigueur ne peut faire que du bien au club.

De même, nous incitons les CdB à faire le **stage manœuvres en catamaran**, qui sera exigé pour un CdB prenant un catamaran.

**3-Partage d'expériences, animé par Antoine Gazeau** : cf. présentations ; merci aux nombreux CdB pour avoir préparé un ppt. Cependant, nous rappelons que nous souhaitons voir qq points mis en valeur, pb technique, mouillage coup de cœur. Mais ne pas refaire le détail de la croisière. Là aussi un peu de rigueur serait nécessaire pour mieux tenir notre timing et centrer l'intérêt de nos CdB.

Rappel sécurité : en mouillage sur une bouée, penser à doubler l'amarrage ; mettre deux aussières, ou bien utiliser la chaîne de l'ancre secondaire.

**4- Synthèse enquêtes** : Discussion sur les équipiers à problème : il serait bon que la commission navigation soit plus exigeante. Un couple pose pb depuis des années, des équipiers sont plus des passagers qu'équipiers, pb des équipiers en surpoids en termes de sécurité.

**5-Souhais 2018** : 15 CdB ont exprimé 45 souhaits ; Dépêchez vous d'indiquer vos souhaits. La commission navigation se réunira le 22 novembre pour les premières attributions de bord.

**Rappel Réunions 2018**: réunion hivernage nouveau bateau Dufour 445 Boa Vista le samedi 4 novembre à 14h30. WE Caen les 23-25 mars prochains. Réunion CdB le samedi 17 mars pm, suivie du pot de printemps.

Fin de réunion à 18h15 suivie du pot.