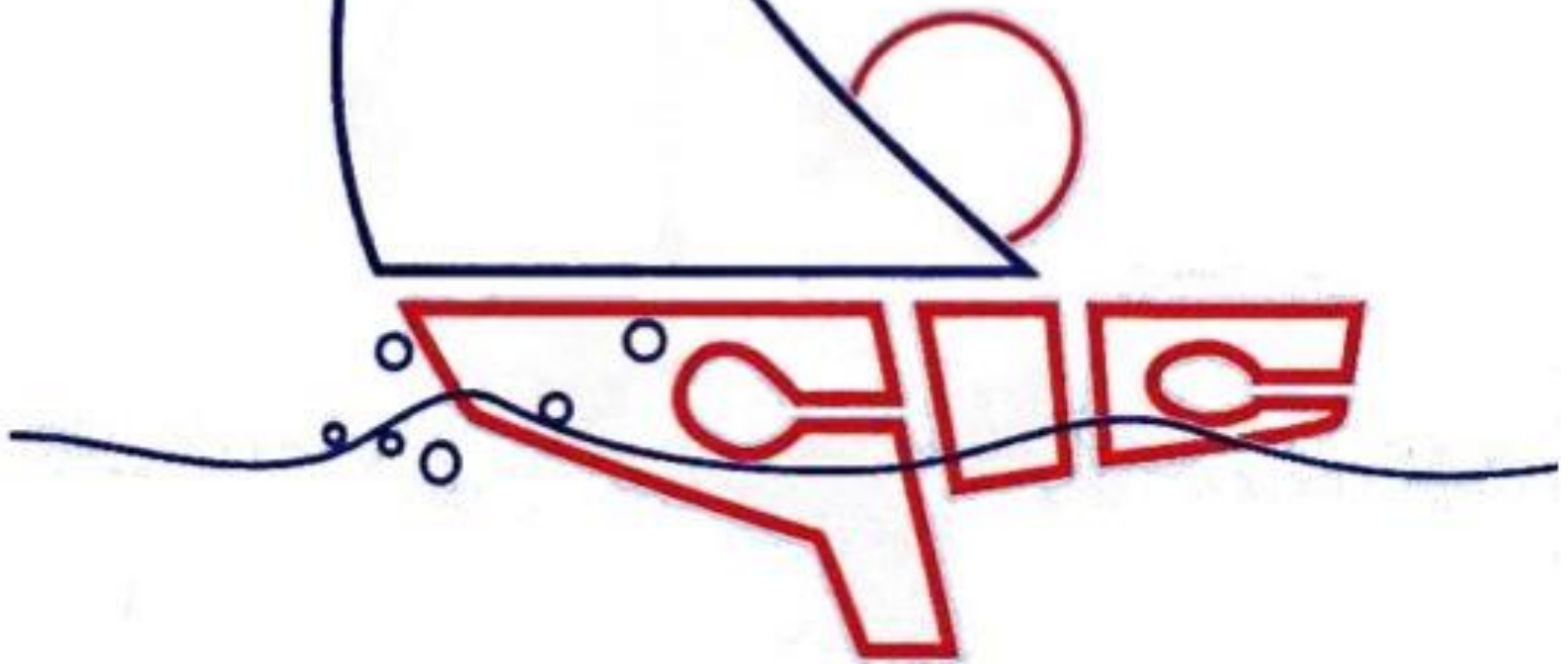


# Réunion chef de bord

Levallois, 28 octobre 2017



# Agenda

- **13 :45** : Ouverture des locaux
- **14 :00** : Mot d'accueil du président (**FA**)
- **14 :15** : Regard sur la communauté des CdB (**BG**)
- **14 :30** : Partage d'expérience par les chefs de bord ayant encadré en 2017 (tour de table & discussion - **AG**)
- **16 :45** : Le nouveau bateau du GIC (Dufour 445). Travaux de mise à niveau au cours de l'hivernage (**PR**)
- **17 :00** : Synthèse des enquêtes CdB/Equipers 2017, analyse des difficultés rencontrées (**JH**)
- **17 :10** : Souhais exprimés par les CdB pour la saison 2018 (**AG**)
- **17 :20** : Un peu de COM (**DN**)
- **17 :30** : Bilan des formations 2016/2017. Nouveaux CdB qualifiés.  
Programme pour la saison hivers/printemps 2017/2018 (**GC**)
- **17 :50** : Conclusion (**FA**)
  
- **18:00** : **Pot de cohésion**

# Mot du président



à vous tous qui avez encadré en 2017

# Chef de bord au GIC

- **Son rôle**

- Animateur d'abord dès la préparation (réunion d'équipage)
- Technique ensuite
- Cela requiert:
  - Implication
  - Savoir faire (**compétence = connaissance + expérience**)
  - Savoir être (attitude, ouverture d'esprit, autorité, capacité à gérer l'équipage...)

- **Deux priorités**

- Accueil/coaching des primo-navigants/nouveaux membres
- Appropriation du nouveau bateau du GIC (et de loc)

# La sécurité

## Les procédures de sécurité GIC

Lire et vous imprégner des documents que le GIC vous envoie en particulier le document:

**SECURITE - A TOUS LES CHEFS DE BORD**

**le respecter à la lettre**

# Pourquoi

- Incident communiqué avec retard peu nous mettre en porte-à-faux sur le plan légal (responsabilité civile du CdB et du président du club, assurance...)
- Permet d'anticiper les problèmes d'équipage pour épauler le CdB
- Permet d'activer la « mise en alerte » de la chaîne sécurité du GIC

**SECURITE – A TOUS LES CHEFS DE BORDS****CONTACTS OBLIGATOIRES AVEC LE CLUB :**

Pour toutes vos navigations sur bateau de location ou BATEAU DU CLUB

**Message au Club :**

- Avant le départ de la croisière, en indiquant si l'équipage est au complet.
- A l'arrivée de la croisière
- Tous les 2 ou 3 jours et plus souvent s'il y a lieu, notamment après une navigation par gros temps ou avant toute traversée de plus de 50 miles.

**REPONDEUR SECURITE 00+33 (0)9 52 65 20 89**

N° tel du répondeur Sécu

**Quand le répondeur sécurité réagit :** - Annonce d'Ana

**MESSAGE TYPE :** (MINIMUM)\* Nom du chef de bord

- Nom du bateau (même loué), Jour – Date / heure d'appel (locale)
- Lieu d'appel
- Date prévue du prochain appareillage, Destination envisagée
- Date prévue pour l'arrivée (épeler si possible)
- Autres informations, si nécessaire

(si une escale se prolonge au-delà de la date prévue, et annoncée dans un précédent message, recontacter le Club avant d'appareiller).

Votre message sera aussi transmis automatiquement par mail au responsable sécurité, à son suppléant et au club.

\*enregistre également les messages et peut être utilisé si problème sur le répondeur sécurité.

TELEPHONE BUREAU 00+33 (0)1 47.48.02.11\*

MAIL BUREAU [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

Le voilà

Je vais vous le détailler

**POUR BATEAUX DE LOCATIONS :**

L'expérience nous a prouvé qu'il était plus facile d'avoir la base du loueur par téléphone, en conséquence demander n° de téléphone, portable du chef de base, voir le n° d'astreinte 24/24 h si cela existe. Demander également l'adresse mail du loueur.

**RESPONSABLE SECURITE, :**

**TEL :**

**En cas d'urgence**, ou si vous n'avez pas pu le contacter en direct, lui laisser : vos coordonnées, l'heure et le n° de téléphone, où nous pourrions vous contacter, en particulier les portables opérationnels de votre équipage.

**TELEPHONER AU BUREAU AVANT VOTRE DEPART EN CROISIERE POUR LES MISES AU POINT DE DERNIERE MINUTE**

Pour toute démarche « Assurance » en cas d'absence au GIC, s'adresser au CABINET NAVARRE

1 place Charlemagne 94290 Villeneuve le Roi

Mail : [<agence.navarre@axa.fr>](mailto:agence.navarre@axa.fr) Tél. : 00+33(0)1 45 97 42 05 – Fax : 00+33 (0)1 45 97 75 33

Heures d'ouvertures du Cabinet NAVARRE :

le lundi de 9h à 12 h – 14h à 18 h – du mardi au vendredi 9h à 12 h – 14h à 19 h – samedi 9h à 12h.

N° vert AXA Assistance tél. : 00+33 (0)1 55 92 24 04 N° de Police Assistance : GA 1 000 168

cela permet de demander l'ouverture d'un N° de dossier préalable à toute prise en charge

Nom et n° tel du Responsable Sécu pour la période

# Format du « message au club »

Cet appel doit être simple, précis et clair

- Contexture type
  - Nom du CdB
  - Nom du bateau (même loué), jour/date/heure (HL)
  - Lieu d'appel (**épeler** si nécessaire)
  - Date prévue du prochain appareillage et destination (**épeler** si nécessaire)
  - Date estimée pour l'arrivée
  - Autres informations (ambiance, météo, problèmes dont perte de caution...)

**Pas de bavardage superflus**



# Rendre compte

- ❑ **Rendre compte**, le premier jour, de la prise en main du bateau, de la présence de tout ou partie de l'équipage, de son heure de départ et de sa première destination
- ❑ Dans les premières 24 heures, préciser (LdB) les **consignes permanentes de sécurité** (prévention des accidents) et faire un **topo sécurité** complet
- ❑ **Rendre compte** régulièrement au cours de la croisière, tous les 2 ou 3 jour maximum (plus souvent si nécessaire) par tel, mail (\*), Iridium au responsable sécurité désigné pour la période

(\*) Une adresse mail « **GIC-SECURITE** » va être créée

# Rendre compte

- ❑ **Rendre compte** par mauvais temps à chaque étape et dès son arrivée
- ❑ **Rendre compte** avant & après toute traversée supérieur à 50 mn
- ❑ **Rendre compte** si une escale se prolonge au-delà de la date prévue ou si ce n'est pas celle annoncée.  
Recontacter le club avant d'appareiller.
- ❑ Pour les bateaux de location, demander le n° de **tel** portable et le **mail du chef de base**

# La chaine Sécurité GIC

- **Actions de suivi** du Responsables Sécurité
  - Enregistrement des appels sur le poste sécurité du GIC
  - Diffusion des appels avec un bref commentaires aux autres membres du bureau
  - Evaluation collective des situations potentiellement à risque
- **Quelles réactions** à un défaut de compte-rendu ?
  - Prise de contact avec le CdB (tel, SMS, mail)
  - Prise de contact avec le loueur
  - Prise de contact avec la dernière capitainerie
  - Prise de contact avec les CROSS  
(CROSS Gris Nez coordonne les actions SAR hors du territoire national)

# La chaine Sécurité GIC

- **Qui sont les Responsables Sécurité ?**
  - Les membres du Bureau (à tour de rôle suivant planning)
    - F Allard
    - P Mouratille
    - G Chevalier
    - S Molas
    - J Herscovici
    - A Taine

# La fin de croisière

- Prévoir et organiser la passation avec le CdB suivant
- Effectuer ou faire effectuer les réparations
- Faire les pleins (GO, eau, batteries, gaz, piles)
- Vider et rincer la cuve à eau noir
- Nettoyer à fond le bateau
- Régler les charges de port vous incombant
- Lister l'avitaillement restant (le disposer sur la table du carré)
- Rendre compte au club en précisant que c'est votre « **dernier message de sécurité** »

**Un regard  
sur les Chefs de bord**

# Eté 2017

Croisière	CdB	Nombre couchettes	Jours Nav Offerts	Taux de rempl.	Equipage Réalisé	Jours Nav Réalisés
Svolvaer - Svolvaer	GUIOT Yves	7	98	100%	7	98
Trogir - Trogir	LAPORTE Serge	8	112	100%	8	112
Vancouver-Prince Rupert	MOLAS Sylvie	6	126	100%	6	126
Prince Ruppert-Vancouver	DUPREZ Paul	6	126	100%	6	126
Lavrion - Lavrion	PRADEAU christian	6	84	83%	5	70
Horta - Horta	CHEVALIER Gérard	8	112	100%	8	112
Portisco - Portisco	BOUSCASSE Thierry	6	84	50%	3	42
<b>S/T locations été: 7 croisières</b>		<b>47</b>	<b>742</b>	<b>91%</b>	<b>43</b>	<b>686</b>
Galway - Stornoway	GAZEAU Antoine	8	112	88%	7	98
Stornoway - Torshavn	RAGIMBEAU Pierre	8	112	75%	6	84
Torshavn - Lerwick	GLOTIN Jean-Baptiste	8	112	88%	7	98
Lerwick - Lerwick	CARLIER Antoine	8	112	100%	8	112
Lerwick - Oban	LE BARS Hervé	8	112	88%	7	98
Oban - Kinsale	LACHAUX François	8	112	88%	7	98
Kinsale - Brest	ALLARD François	8	112	88%	7	98
<b>S/T CLEA été: 7 croisières</b>		<b>56</b>	<b>784</b>	<b>88%</b>	<b>49</b>	<b>686</b>
<b>SOUS TOTAL ETE: 14 croisières</b>		<b>103</b>	<b>1526</b>	<b>89%</b>	<b>92</b>	<b>1372</b>

# Hors saison & hiver 2017

Croisières hors-saison	CdB	Nombre couchettes	Jours Nav Offerts	Taux de rempl.	Equipage Réalisé	Jours Nav Réalisés
Lorient - Formation Cata	Pro.	6	12	50%	3	6
Lorient - Formation Cata	Pro.	6	24	83%	5	20
Antigua - Antigua	NOCART Dominique	8	112	100%	8	112
Antigua - Antigua	DUPREZ Paul	8	112	88%	7	98
Phuket - Phuket	BOUSCASSE Thierry	8	112	75%	6	84
Athènes - Corfou	ALLARD François	8	112	100%	8	112
Nettuno - Nettuno	DARGEIN Michel	8	56	88%	7	49
Marsala - Marsala	GIBERT Jean-Gabriel	6	42	83%	5	30
Athènes - Athènes	GUIOT Bernard	8	112	75%	6	84
Bretagne Sud (annulée)	SAVARY Armel	0	0	0%	0	0
Portorosa - Portorosa	GIBERT Jean-Gabriel	8	56	50%	4	28
<b>S/T locations hors saison: 10 croisières dont 2 formation</b>		<b>74</b>	<b>750</b>	<b>80%</b>	<b>59</b>	<b>623</b>
Caen - Cherbourg	RAGIMBEAU Pierre	7	28	100%	7	28
CH - CH Formation man.	GLOTIN Jean-Baptiste	7	21	86%	6	18
CH - CH Formation CdB	GAZEAU Antoine	7	49	86%	6	42
CH - Brest Formation CdB	ALLARD François	7	48	100%	7	49
Brest - La Rochelle	LAPORTE Serge	8	56	100%	8	56
La Rochelle - Brest	LAPORTE Serge	8	72	88%	7	63
Brest - Galway	HERSCOVICI Jean	8	112	100%	8	112
Brest - Scilly - Brest	DE CORBION Eric	8	56	100%	8	56
Brest - Lorient	BICHET Dominique	8	56	75%	6	42
Lorient - La Rochelle	DUPLESSIS Xavier	8	56	75%	6	42
<b>S/T CLEA hors saison: 10 croisières dont 3 formation</b>		<b>76</b>	<b>554</b>	<b>91%</b>	<b>69</b>	<b>508</b>
<b>S/T HORS SAISON: 20 croisières dont 5 formation</b>		<b>150</b>	<b>1304</b>	<b>85%</b>	<b>128</b>	<b>1131</b>



# Total saison 2017

Croisière	Nombre couchettes	Jours Nav Offerts	Taux de rempl.	Equipage Réalisé	Jours Nav Réalisés
<b>TOTAL Saison : 34 croisières dont 5 de formation</b>	<b>253</b>	<b>2830</b>	<b>87%</b>	<b>220</b>	<b>2503</b>
Total CLEA II 2017: 17 croisières dont 3 formation	132	1338	89%	118	1194
Total Locations 2017: 17 croisières dont 2 formation	121	1492	84%	102	1309
<b>Historique</b>					
Baltique 2016	257	2906	82%	220	2382
Terre Neuve 2015	234	2716	79%		2152
Islande (hors Goélettes) 2014	204	2350	81%		1911
Orcades - Shetland 2013	221	2490	74%		1843
Açores 2012	218	2467	79%		1939
Skagerak - Kattegat 2011	196	2093	81%		1694
Lofoten 2010	180	2030	82%		1673

# Récapitulatif CdB actifs

<b>TOTAL CdB actifs 2017</b>	<b>33</b>	
<b>Ayant encadré en 2017</b>	22 dont 5 : 2 fois et 2 : 3 fois. Mais dont 3 sur Formation (*)	2 fois: Bouscasse, Duprez, Gazeau *, Glotin*, Ragimbeau 3 fois: Allard *, Laporte
<b>Equipier en 2017</b>	9 Dont 5 ont aussi encadré (*)	Chevalier*, De Corbion*, Dissane, Glotin*, Guiot B*, Le Marchands, Merat, Molas*, Mouratille
<b>Pas navigué en 2017</b>	7	Aubry, Crosnier, Givry, Hervé, Noel, Robin-Jouan, Savel

En 2015, 2016 et 2017, 4 CdB n'ont pas pris de bord (Dissane, Givry, Mérat, Noel)

# Récapitulatif CdB actifs

Nb CdB	%	Synthèse formation au 1/10/2017
33	100	
33	100	<b>CV dans la base</b> Certains datent de 2013. Le souhait d'envoyer un Cv actualisé lors de demande de bord, n'est pas respectée ! Ni exigée par la Commission navigation.
5	15	<b>Aucun permis</b> (Ou pas d'info) 4: Bouscasse, Givry, Herscovici, Merat
27	82	<b>Permis A</b> 27: les 25 B + Gibert, Nocart
25	76	<b>Permis hauturier B ou C</b> 25: Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Chevalier, Crosnier, Dargein, De Corbion, Dissane, Duplessis, Duprez, Gazeau, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Hervé, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Marchand, Molas, Mouratille, Noel, Ragimbeau, Savel
26	79	<b>CRR</b> 26: Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Chevalier, Crosnier, Dargein, de Corbion, Dissane, Duplessis, Gazeau, Gibert, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Hervé, Herscovici, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Marchands, Molas, Mouratille, Nocart, Ragimbeau, Savel
14	42	<b>Formation sécurité</b> 14: Allard, Bichet, Chevalier, De Corbion, Duplessis, Gazeau, Gibert, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Lachaux, Le Marchands, Molas, Savel
13	39	<b>Permis hauturier +CRR + Sécu</b> 13: Allard, Bichet, Chevalier, de Corbion, Gazeau, Duplessis, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Lachaux, Le Marchands, Molas, Savel
12	36	<b>Stage Catamaran</b> 12: Allard, Aubry, Chevalier, Crognier, De Corbion, Gibert, Glotin, Guiot B, Lemarchands, Molas, Nocart, Robin Jouan

# Récapitulatif CdB potentiels

(croisière d'application à effectuer)

Nb CdB	%	Synthèse formation au 31/10/17	
4	100	Dont 2 qualifiés en 2017	Le Bleiz, Postel, Ricard, Savary
4	100	CV dans la base	Ricard, Le Bleiz, Postel, Savary
3	75	Permis hauteurier B	Le Bleiz, Postel, Savary
3	75	CRR	Le Bleiz, Postel, Savary
1	25	Formation sécurité	Postel
4	100	Permis A	Ricard, Le Bleiz, Postel, Savary

Année 2018

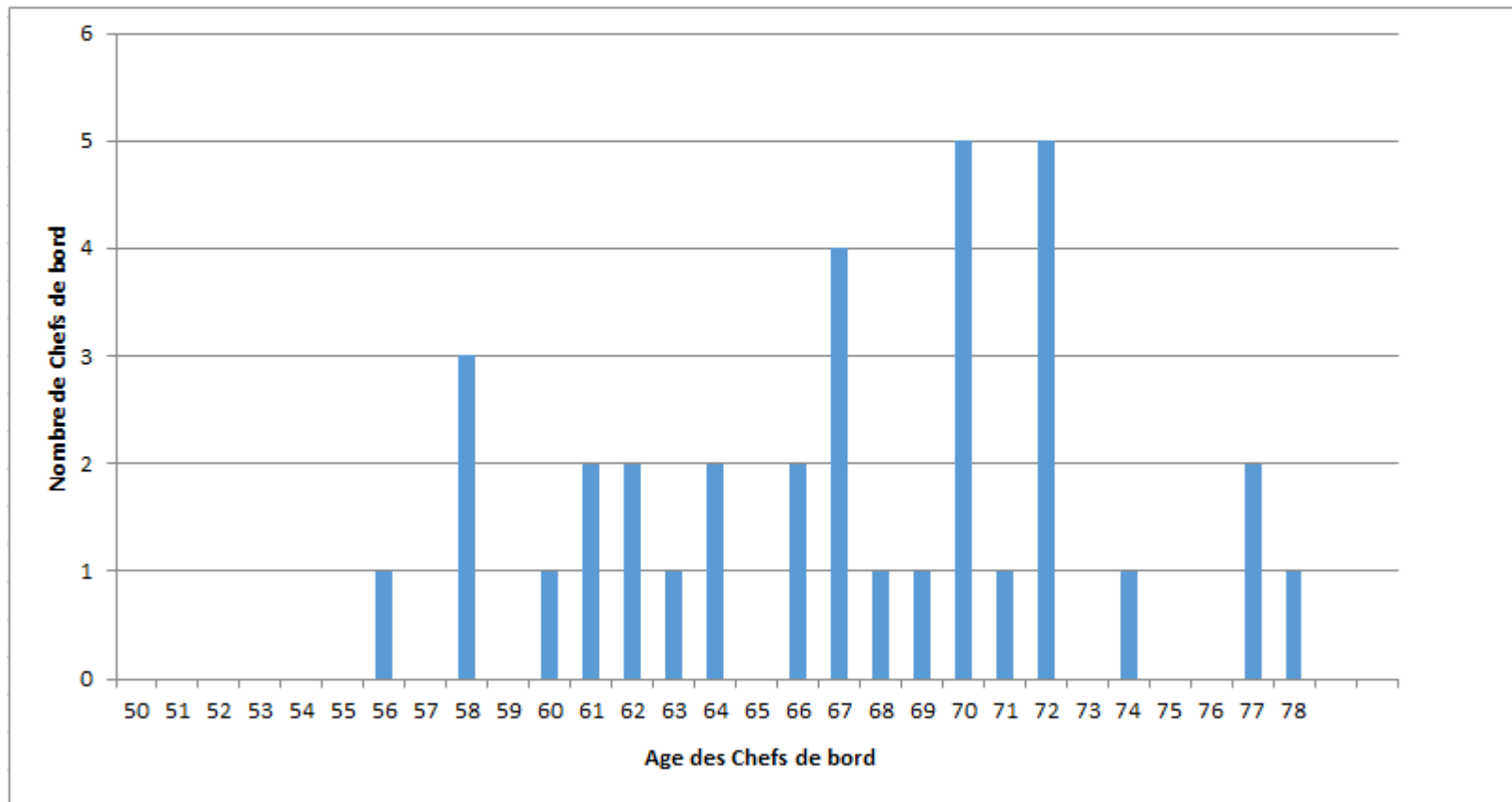
## Histogramme des Chefs de bord actifs

Age Moyen

67,2

Nombre

35



**15 sur 35 ont plus de 70 ans soit 43% des CdB**

# Souhails des CdB Pour la saison 2018

15 réponses sur 33 CdB « actifs »

# Boavista

Croisière	Dates	Souhaits exprimés au 18/10/2017
<b>Perfectionnement</b>		
Semaine embarquées CdB	14 au 21 -04	3 souhaits
Semaine embarquées CdB	21 au 28 - 04	2 souhaits
Formations manœuvres	4 au 7 - 04	1 souhait
Formation manœuvres	8 au 10 - 04	1 souhait
Formations manœuvres	11 au 13 - 04	1 souhait
<b>Avant - saison</b>		
Brest - La Trinité	28 - 04 au 5 - 05	2 souhaits
La Trinité - Brest	5 au 12 - 05	1 souhait
<b>Norvège</b>		
Brest - Belfast	19 - 05 au 2 - 06	2 souhaits
Belfast - Orcades - Shetland	2 au 16 - 06	????
Shetland - Bergen	16 - 06 au 31 - 06	2 souhaits
Bergen - Kristiansand - Moss	31 - 06 au 14 - 07	4 souhaits
Moss - Moss	14 au 28 - 07	1 souhait
Moss - Kristiansand - Bergen	28 - 07 au 11 - 08	????
Bergen - Shetland - Inverness	11 au 25 - 08	1 souhait
Inverness - Canal Cal - Dublin	25 - 08 au 8 - 09	1 souhait
Dublin - Kinsale - Brest	8 au 22 - 09	2 souhaits
<b>Arrière - saison</b>		
Brest - Anglo - CH	29 - 09 au 6 - 10	1 souhait
Cherbourg - Ouistreham	6 au 13 - 10	1 souhait

## Bateaux de location

Croisière	Dates	Souhaits exprimés au 18/10/2017
Le Marin - Trinidad (A/R)	3 au 24 - 02	????
Iles Toscanes (Macinagio)	5 au 12 - 05	2 souhaits
Tivat - Tivat (Montégnégro)	19 au 26 - 05	1 souhait
Mahon - Mahon (Minorque)	26 - 05 au 2 - 06	2 souhaits
Kavala - Paros	2 au 16 - 06	2 souhaits
Paros - Patmos - Amorgos - Paros	16 au 31 - 06	3 souhaits
Cadix - Gibraltar	09 au 23 - 06	3 souhaits
Gibraltar - Cadix	23 - 06 au 7 - 07	2 souhaits
Paros - Milos - Saronique - Ath	31 - 06 au 14 - 07	????
Canaries S - Ténérif	4 au 18 - 08	1 souhaits
Hendaye - Gijon	25 - 08 au 1 - 09	????
Gijon - Hendaye	1 au 8 - 09	????
Portorosa - Syracuse - Portorosa	15 au 29 - 09	2 souhaits
Raiatea - Fakarava (Polynésie)	17 sept au 6 oct.	1 souhait
Fakarava - Raiatea (Polynésie)	6 au 27 octobre	1 souhait

**A ce jour, 15 CdB ont communiqué leurs souhaits  
Pour certains avec 1 seul choix !**



- **L'urgence est de trouver un CdB pour la croisière Le Marin - Trinidad - Le Marin (3 semaines en cata du 3 au 24 février 2018)**
- Réunion de la Commission Navigation le mardi 22 novembre pour examiner les candidatures des CdB
- Communication des bords attribués dans les jours qui suivent, par notification individuelle, depuis la boîte [navigation@gic-voile.fr](mailto:navigation@gic-voile.fr) avec demande de confirmation d'acceptation par retour
- Ils figureront en tant que tel sur le site du club (sauf opposition)

**Retour d'expérience**

**Clea II**

**Avant-saison**



**Brest - La Rochelle**

**29 avril 6 mai**

**250 milles**

**Port de Groix**



**Belle île - Sauzon**

**La Rochelle - Brest**

**6 au 13 mai**

**250 milles**

- Bateau très bien préparé pour la saison 2017. Aucun soucis juste quelques points mineures:
  - La pompe qui avait des difficultés à se mettre sous pression
  - Une porte de placard qui se dévisse
  - Un écran de MAXSEA TZ bloqué sur la fonction zoom. (Restaient encore 2 écrans)
- Navigations avec des conditions de temps variées. Mais vent toujours dans le bon sens à partir des Glénan jusqu'à La Rochelle. Idem pour le retour.
- Equipage en parti d'anciens du GIC G qui à plus de 69 ans pensent faire encore quelques bords.



- Donc de l'expérience et beaucoup d'échanges, navigation sans problème
- Un second, Armel SAVARY, sérieux et de grande expérience
- Navigation de 250mn, un peu longue pour quelques découvertes.



Les tas de pois



Ciel dégagé et vent à porter l'asymétrique



Approche des tas de pois



Plein sud de l'archipel des Glénan



**Paul-Axel F.**



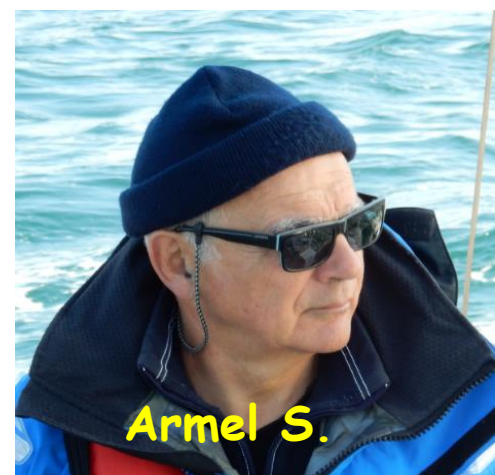
**Patrick B.**



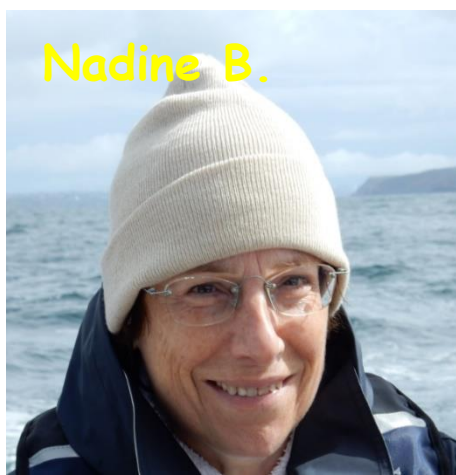
**Didier G.**



**Christian D.**



**Armel S.**



**Nadine B.**



**Philippe J.**



**Benoît C.**



**Michel L.**



**Francis H.**



**Baudouin C.**



**Serge L.**



Des idées à prendre pour  
notre prochain bateau !



Les  
tablettes et  
téléphones  
de plus en  
plus présents  
sur les  
bateaux du  
GIC



Chenal des  
Sable d'Olonnes  
sans la foule ...



Arrivée sur Audierne ... on sent la chaleur !



# CLEA II

## Féeroé & Pays Celtiques

Dernière saison...!

# Etape 1

## Brest - Galway

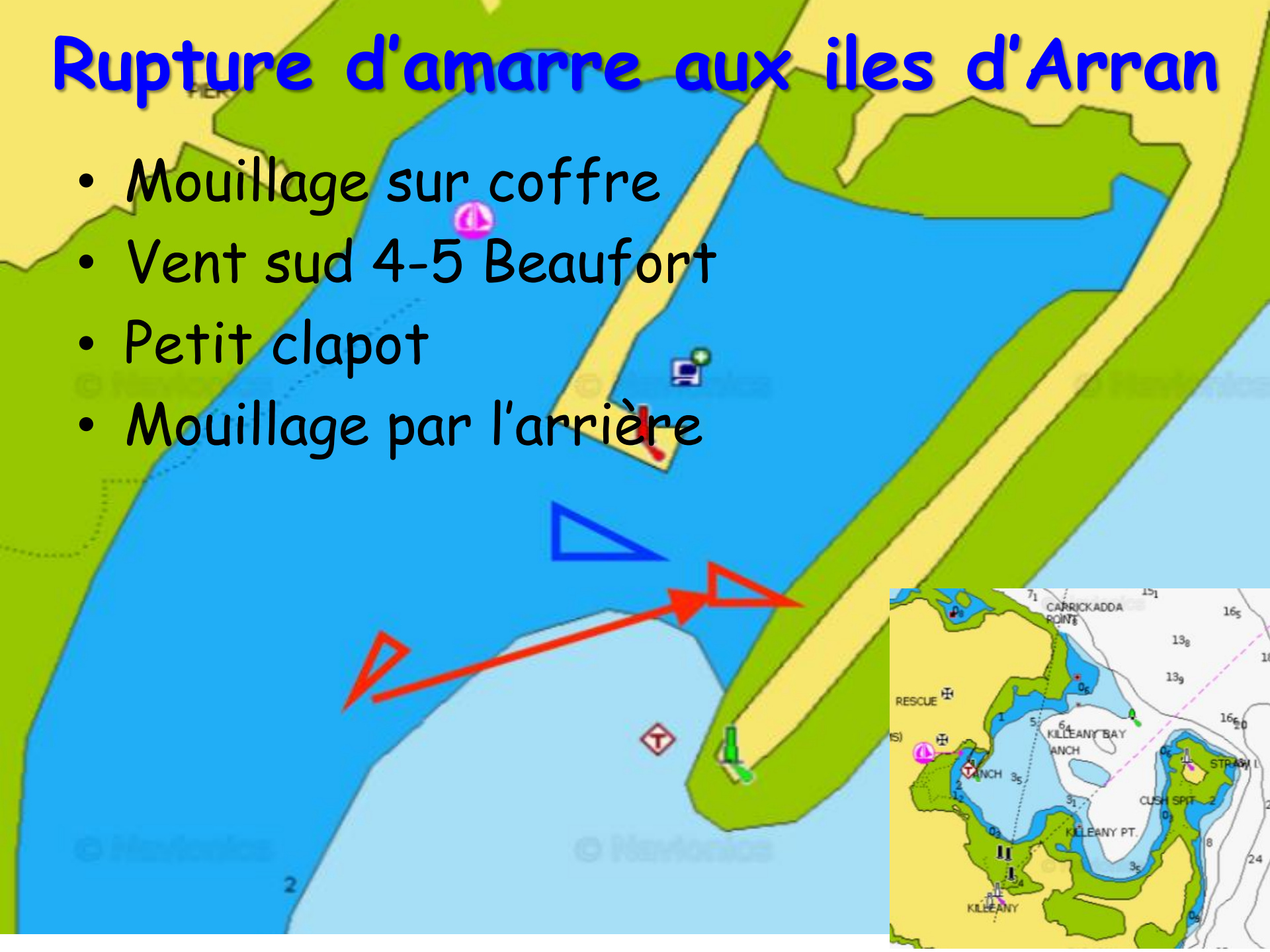
Du 20 mai au 3 juin  
CdB: Jean Herscovici

**Brest - Galway**



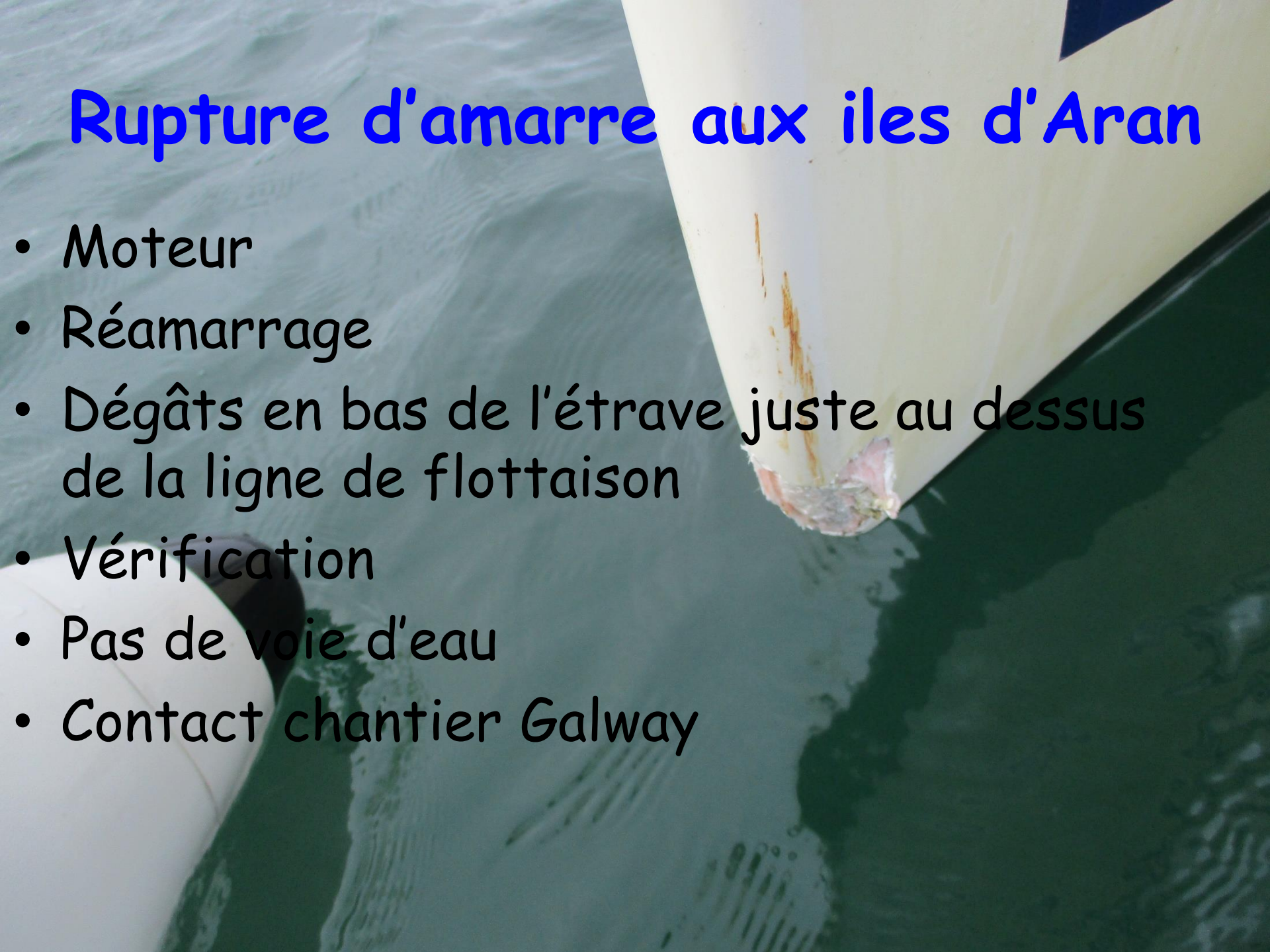
# Rupture d'amarre aux iles d'Arran

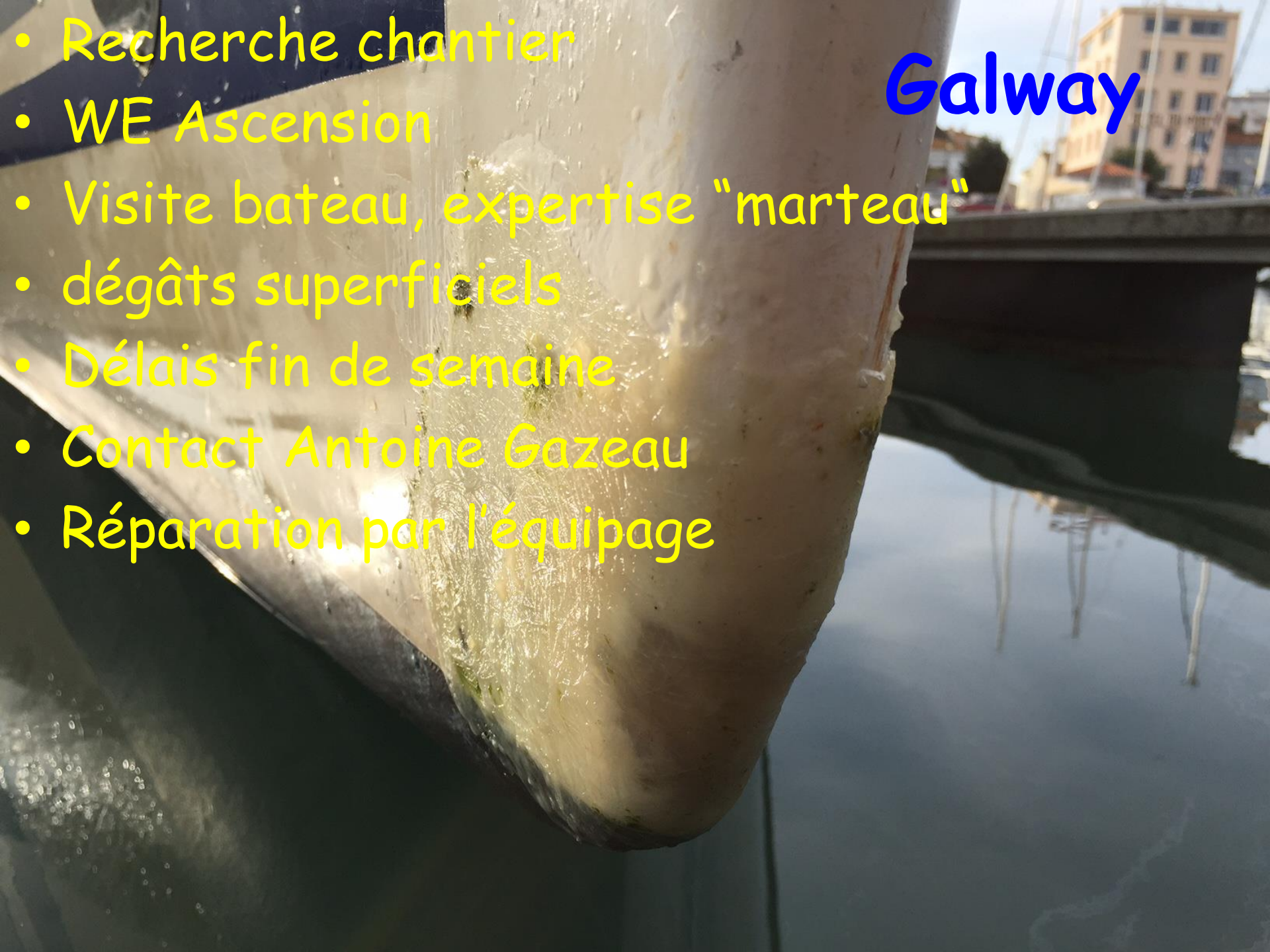
- Mouillage sur coffre
- Vent sud 4-5 Beaufort
- Petit clapot
- Mouillage par l'arrière



# Rupture d'amarre aux iles d'Aran

- Moteur
- Réamarrage
- Dégâts en bas de l'étrave juste au dessus de la ligne de flottaison
- Vérification
- Pas de voie d'eau
- Contact chantier Galway





# Galway

- Recherche chantier
- WE Ascension
- Visite bateau, expertise "marteau"
- dégâts superficiels
- Délais fin de semaine
- Contact Antoine Gazeau
- Réparation par l'équipage

# Conclusions

- Anneau de mouillage lisse
- Dégradation interne de l'aussière
- Double amarrage
- Main de fer
- Remerciements



# Etape 2

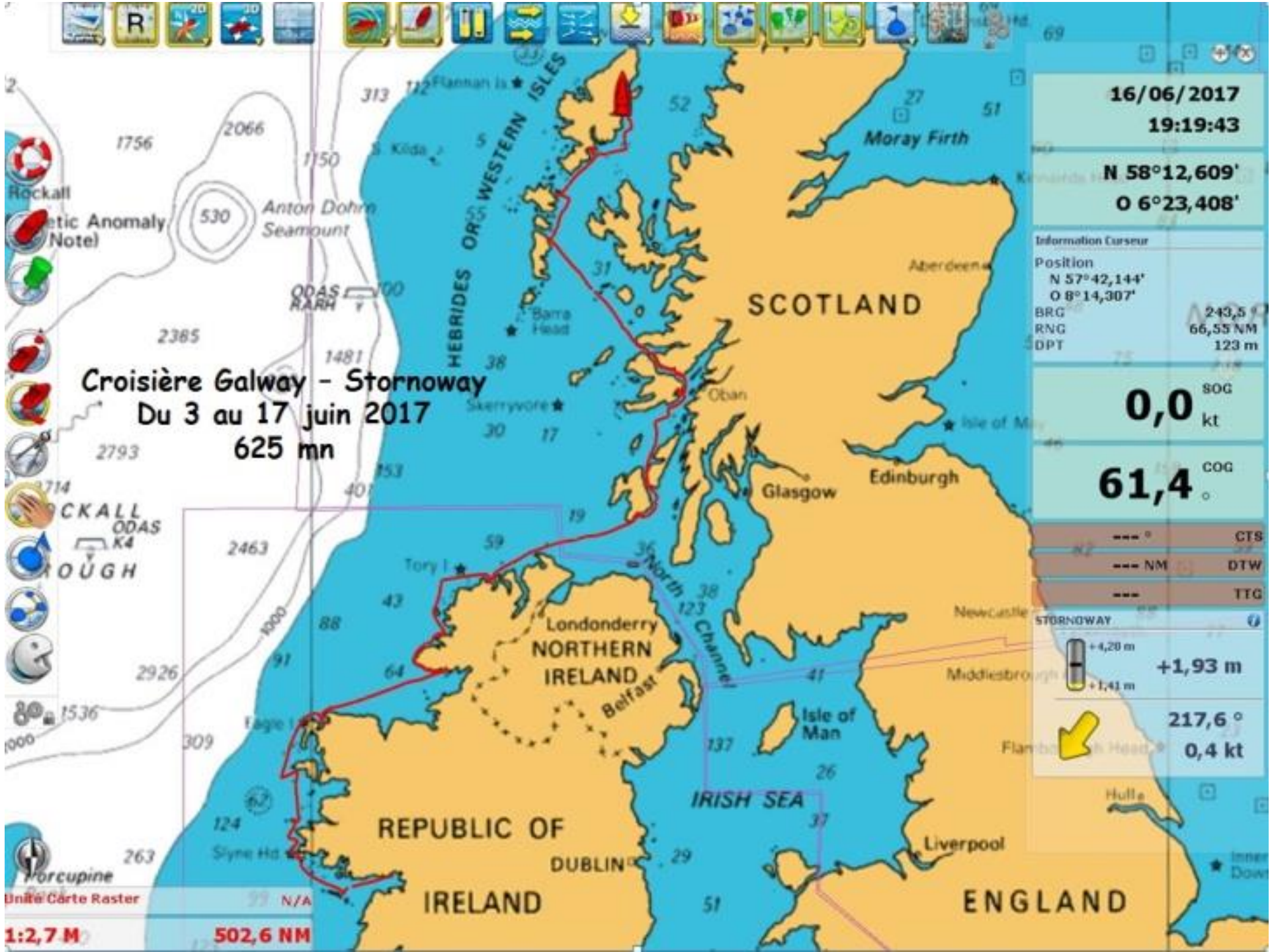
## Galway - Stornoway

Du 2 au 17 juin  
CdB: Antoine Gazeau



# Etape 2 : Galway - Stornoway





**Croisière Galway - Stornoway**  
 Du 3 au 17 juin 2017  
 625 mn

16/06/2017  
 19:19:43

N 58°12,609'  
 O 6°23,408'

Information Courseur  
 Position  
 N 57°42,144'  
 O 8°14,307'

BRG 243,5  
 RNG 66,55 NM  
 DPT 123 m

0,0 SOG  
 kt

61,4 COG  
 °

--- ° CTS  
 --- NM DTW  
 --- TTG

STORNOWAY  
 +4,20 m  
 +1,93 m  
 +1,41 m

217,6 °  
 0,4 kt



16/06/2017  
19:21:37

N 58°12,609'  
O 6°23,408'

Information Courseur  
Position  
N 56°13,235'  
O 11°49,827'  
BRG 238,3 °  
RNG 214,1 NM  
DPT 2 670 m

0,0 SOG  
kt

61,4 COG  
°

CTB	CTB
NM	DTW
TTG	TTG

STORNOWAY  
+4,20 m  
+1,93 m  
+1,41 m

217,6 °  
0,4 kt

Sheep Haven

Churchpool

Broad Haven  
(Ballyglass)

Inishbofin

Kilronan (Aran)

Galway

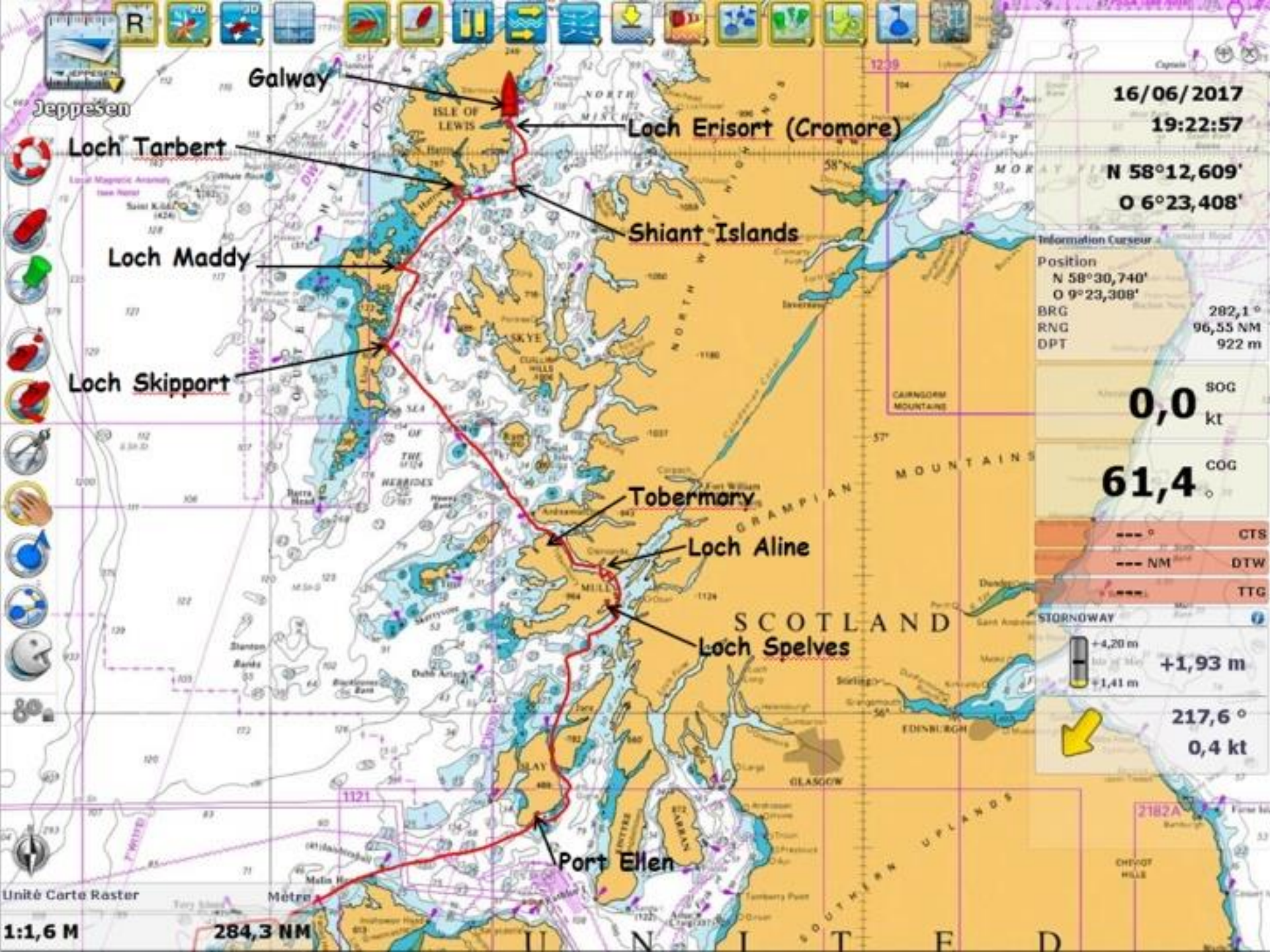
Port Ellen

Killibegs

NORTHERN  
IRELAND

REPUBLIC  
OF  
IRELAND

Unité Carte Raster Mètre  
1:1,7 M 302,1 NM



16/06/2017  
19:22:57

N 58°12,609'  
O 6°23,408'

Information Curseur  
Position  
N 58°30,740'  
O 9°23,308'  
BRG 282,1°  
RNG 96,55 NM  
DPT 922 m

0,0 SOG  
kt

61,4 COG  
°

--- ° CTS  
--- NM DTW  
TTG

STORNOWAY  
+4,20 m  
+1,41 m  
+1,93 m

217,6°  
0,4 kt

Galway

Loch Erisort (Cromore)

Loch Tarbert

Shiant Islands

Loch Maddy

Loch Skipport

Tobermory

Loch Aline

Loch Spelvs

Port Ellen

Unité Carte Raster

1:1,6 M

284,3 NM

# Etape 2 : Galway - Stornoway

- **Pas d'électronique** (anémo, sondeur, speedo...) >>> Fusible

Mais où sont donc cachés les fusibles ?

- **De l'eau dans les fonds...**
- **Rupture du nerf de chute du génois**

Incision dans de renfort pour le récupérer (environ 1 m en dessous de la tête) et mise en place d'une rallonge extérieur

- **Rupture du tendon d'Achille de François\***

Non diagnostiquée malgré une douleur persistante  
(\* par ailleurs médecin de son état)

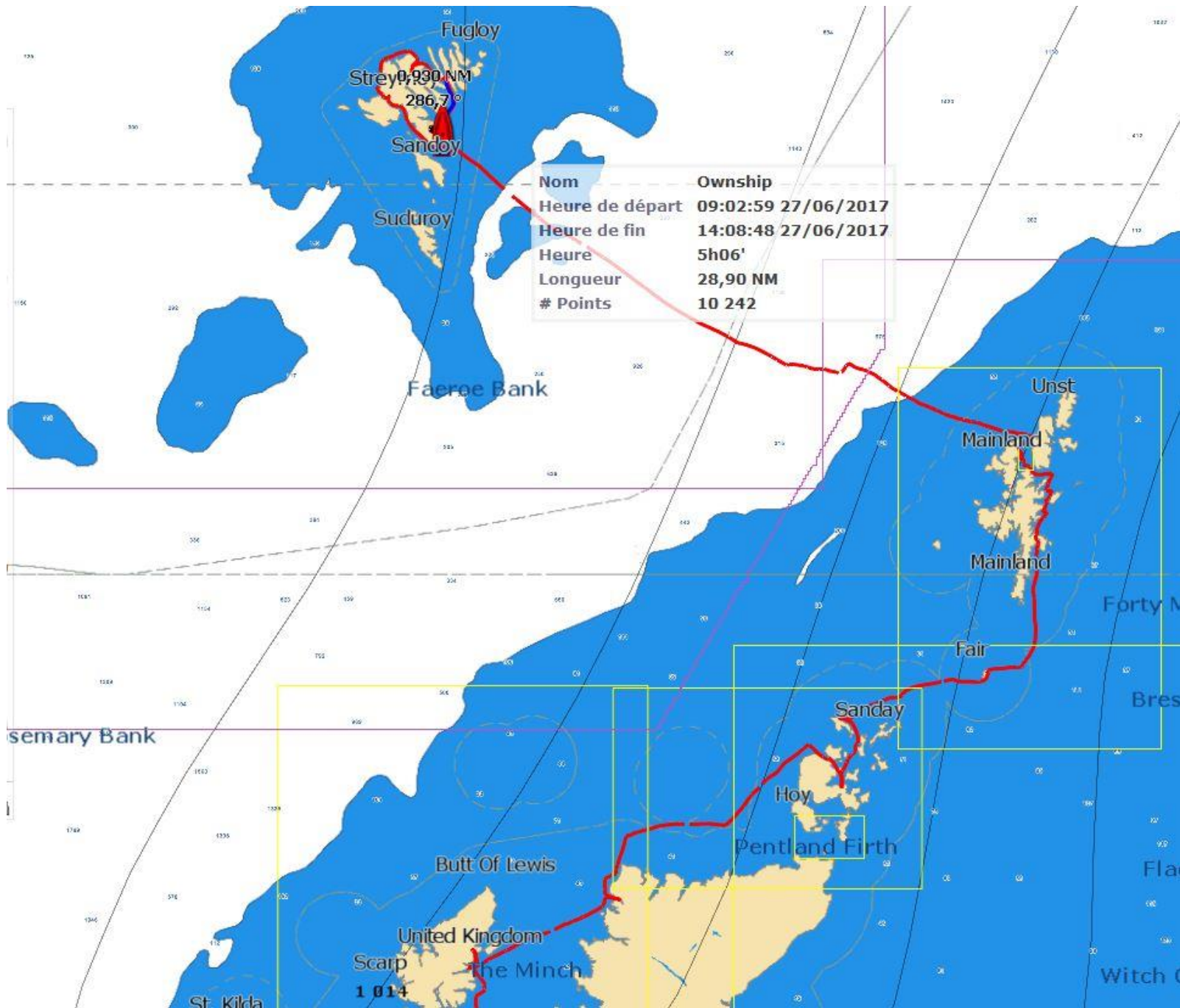
Etape coup de cœur: Loch Skipton  
Nous avons du remouiller 3 fois...



# Etape 3

**Stornoway - Tórshavn**

Du 17 juin au 1 juillet  
CdB: Pierre Ragimbeau





# Orcades - Kirkwall



# Fair Isle



# Shetland



# Féroé



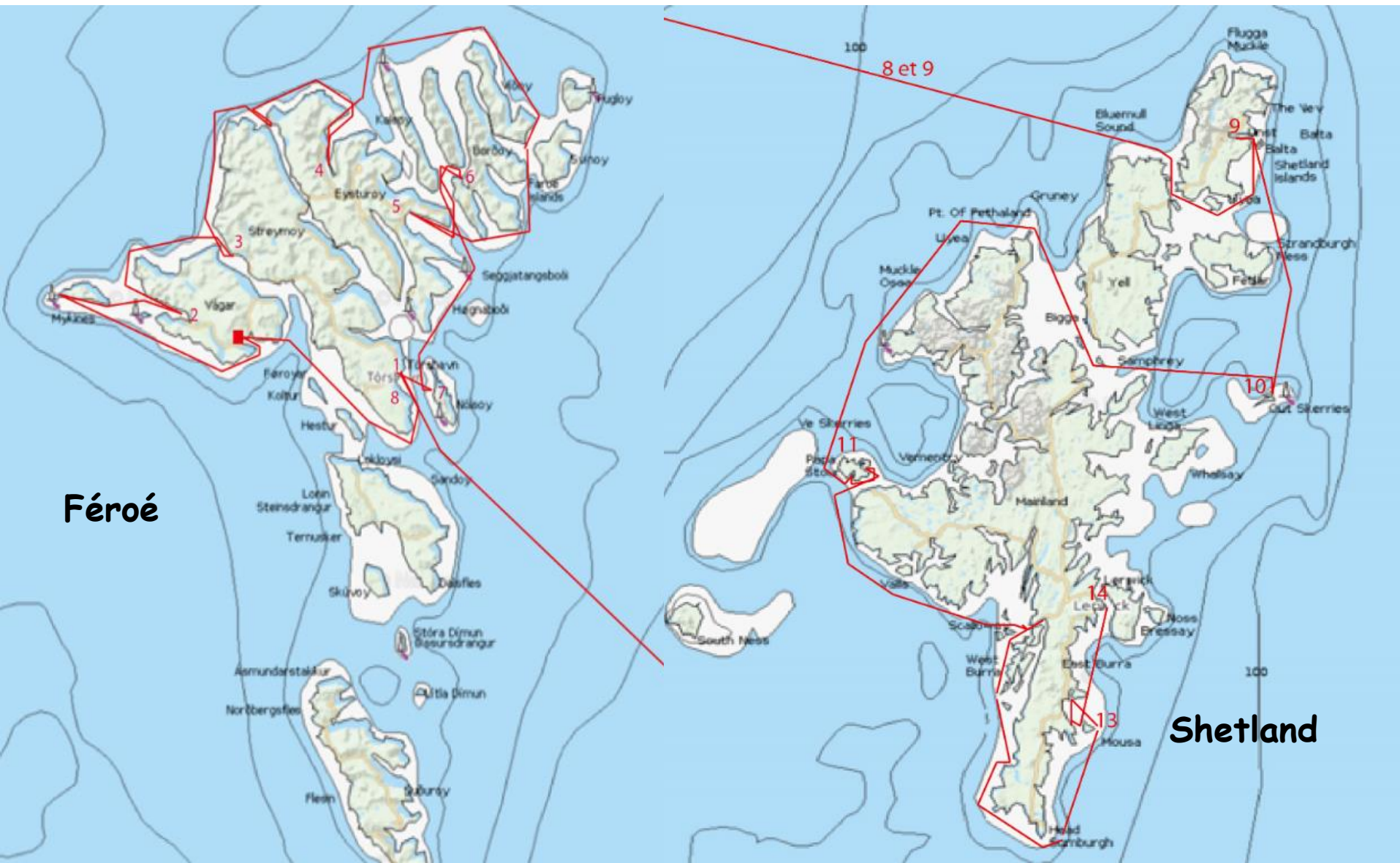
# Etape 4

Tórshavn - Lerwick

Du 1 au 15 juillet

CdB: Jean-Baptiste Glotin

# Parcours



Féroé

Shetland

# L'équipage



Michel

Jean-Claude

Hélène

Jean-Pierre

Yves

Gwenaëlle

Jean-Baptiste

- **Bateau:** pas d'autre problème que ceux connus liés à son ancienneté (fuite d'eau...etc.)
- Dans les deux archipels, **zone de navigation** magnifique permettant de nombreuses étapes
- **Traversée** confortable et rapide au portant
- **Météo:** fraîche (10°) et humide (pluie insistante au Féroé) faisant passer la température des Shetland (12 à 15°) pour méridionale
- **Culture** féroïenne et shetlandaise, ancienne et contemporaine, remarquable (musées, architecture, archéologie, politique - autonomie du parlement féroïen...)
- **Equipage** solide et homogène, avec beaucoup de compétences diverses. Curieusement ce bord a eu du mal à se remplir presque jusqu'au dernier moment



# Féroué



Le sud de Vagar  
« Les merveilleux nuages »

# Féroé



Falaises nord d'Eysturoy  
« Le géant et la sorcière »

# Féeroé



Tórshavn

# Shetland



Musée Viking de Haroldswick  
île d'Unst

10. 7. 2017 4:30

# Shetland



Grottes de l'île  
Papa Stour

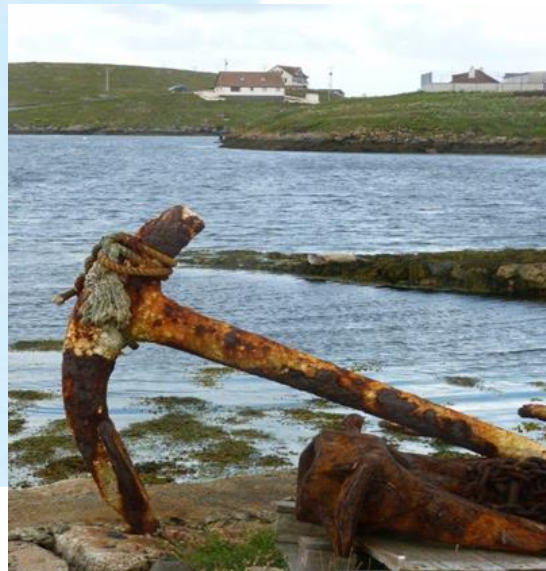
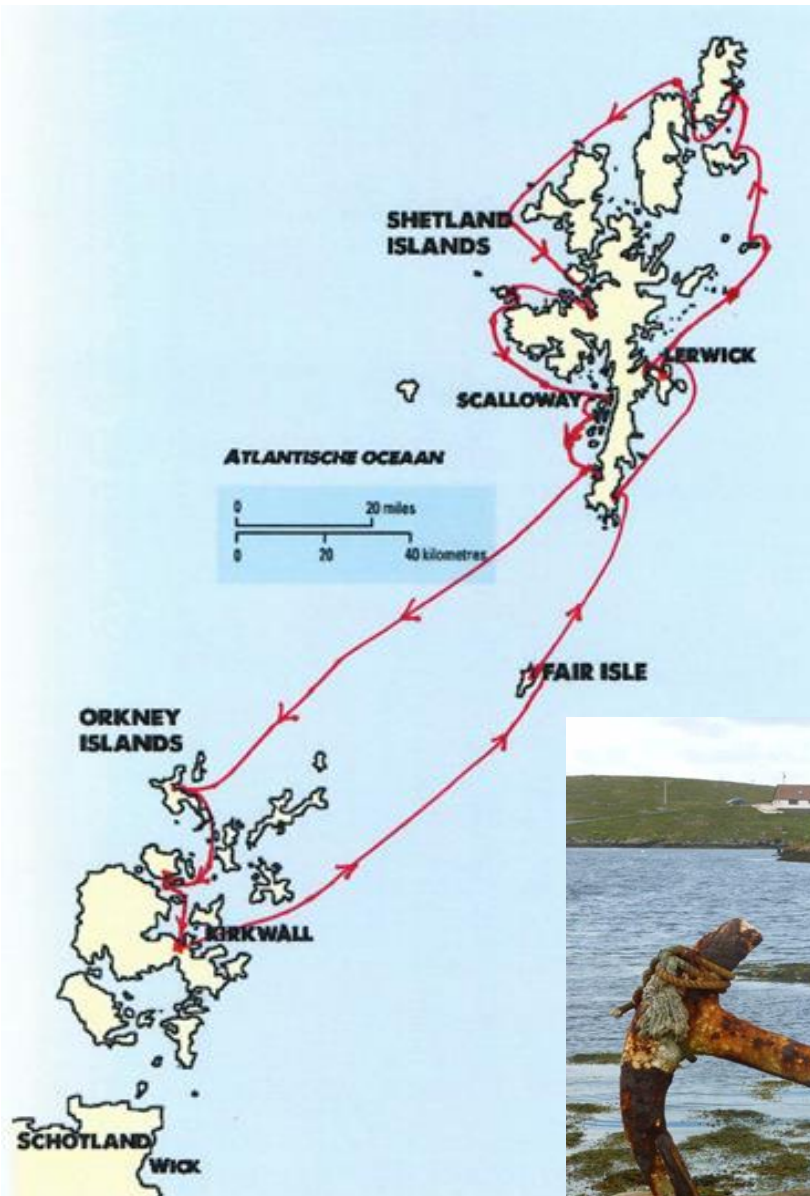
# Etape 5

**Lerwick - Kirkwall - Lerwick**

Du 15 au 29 juillet  
CdB: Antoine Carlier

# SHETLAND- ORCADES

*Lerwick - Lerwick  
15 au 29 juillet -  
2017*



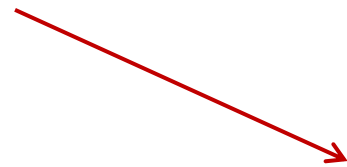




- Un beau périmètre : 320/350 milles
- Programme circulaire type : flexibilité de le composer à sa guise en fonction météo
- Notre choix : d'abord Shetland par le Nord et l'Ouest, puis Orcades, remontée via Fair Isle
- Belles journées ensoleillées mais frisquettes (15°)
- 3 journées au port, correspondant opportunément à mauvais temps/coups de vent et escales sympas
- Un seul incident : dernier jour, bout de l'orin dans l'hélice
  - Erreur de ramener le bout sur la plage avant
  - Skipper obligé de plonger avec son opinel dans eau à 12°
  - Recommandation : utiliser un flotteur avec longueur de bout ajustée à hauteur d'eau

# Coups de cœur

- Scalloway (Shetland) → accueil chaleureux boat club



- Pierowall harbour (Westray/Orcades)  
→ jolie marina



- Fair Isle  
incontournable →



# Etape 6

## Lerwick - Oban

Du 29 juillet au 12 aout

CdB: Hervé Lebars



# Lerwick - Oban : 29 Juillet - 11 Aout 2017

**En résumé** : Navigation idyllique... si.. si ..si 😊

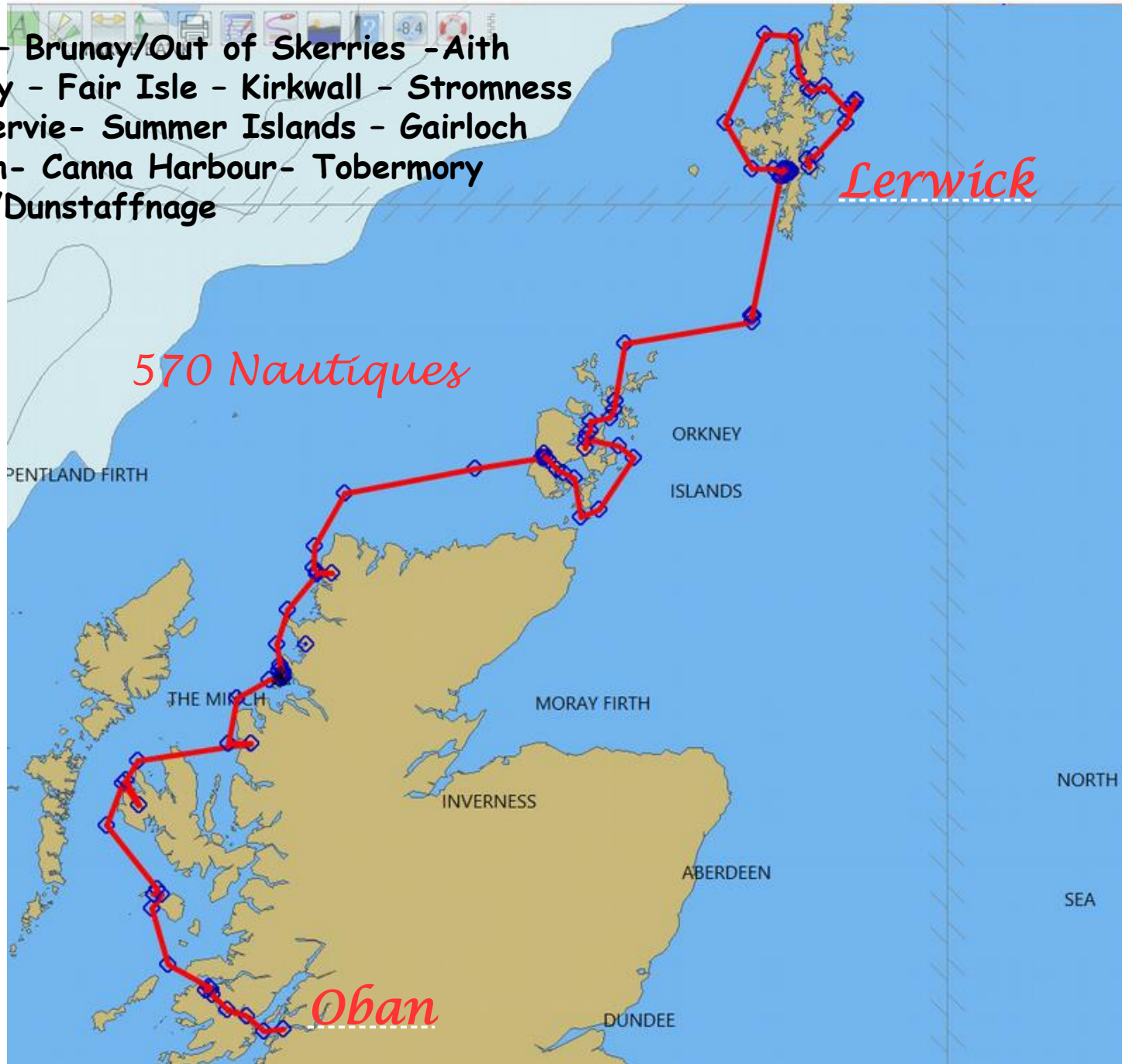
- > Conditions météorologiques estivales : Vent 5 à 30N...temps Breton 😎
- > Equipage « dream team » : compétence & ambiance...what else ? 🎵
- > Aucun soucis technique 🙌

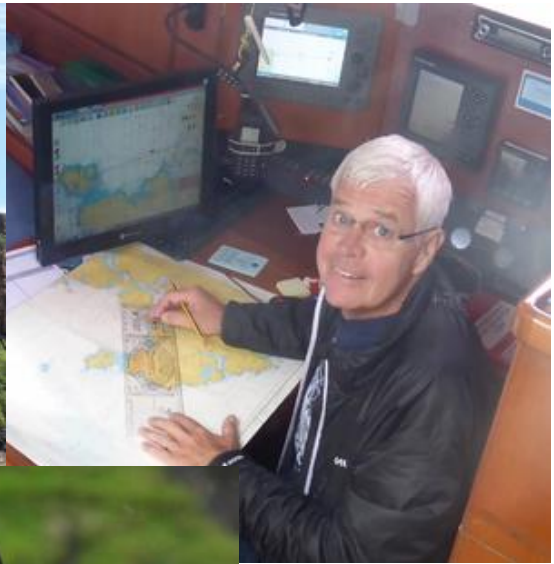
**Equipage** : Adeline de Ramecourt; Koeki Claessens; Tanguy Guerrand; Paul Axel Fierens; Guy Borleteau; Serge Mocquet; Cdb Hervé Le Bars

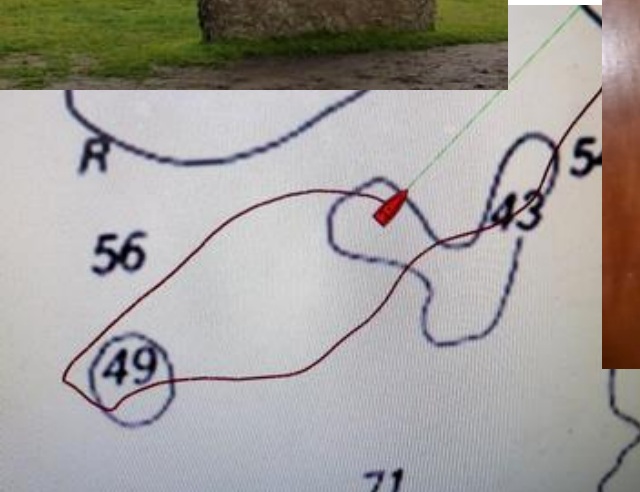
## Commentaires / Suggestions 🙏

- 1) Brassières automatiques à bord (aie aie.. polémique) 🗨️
- 2) Mousquetons textiles Solent pas faciles à utiliser 😞
- 3) Page d explications pour utilisation de l Iridium & fichiers grib 🧠

Lerwick - Brunay/Out of Skerries - Aith  
Scalloway - Fair Isle - Kirkwall - Stromness  
Kinlochbervie - Summer Islands - Gairloch  
Dunvegan - Canna Harbour - Tobermory  
- Oban/Dunstaffnage







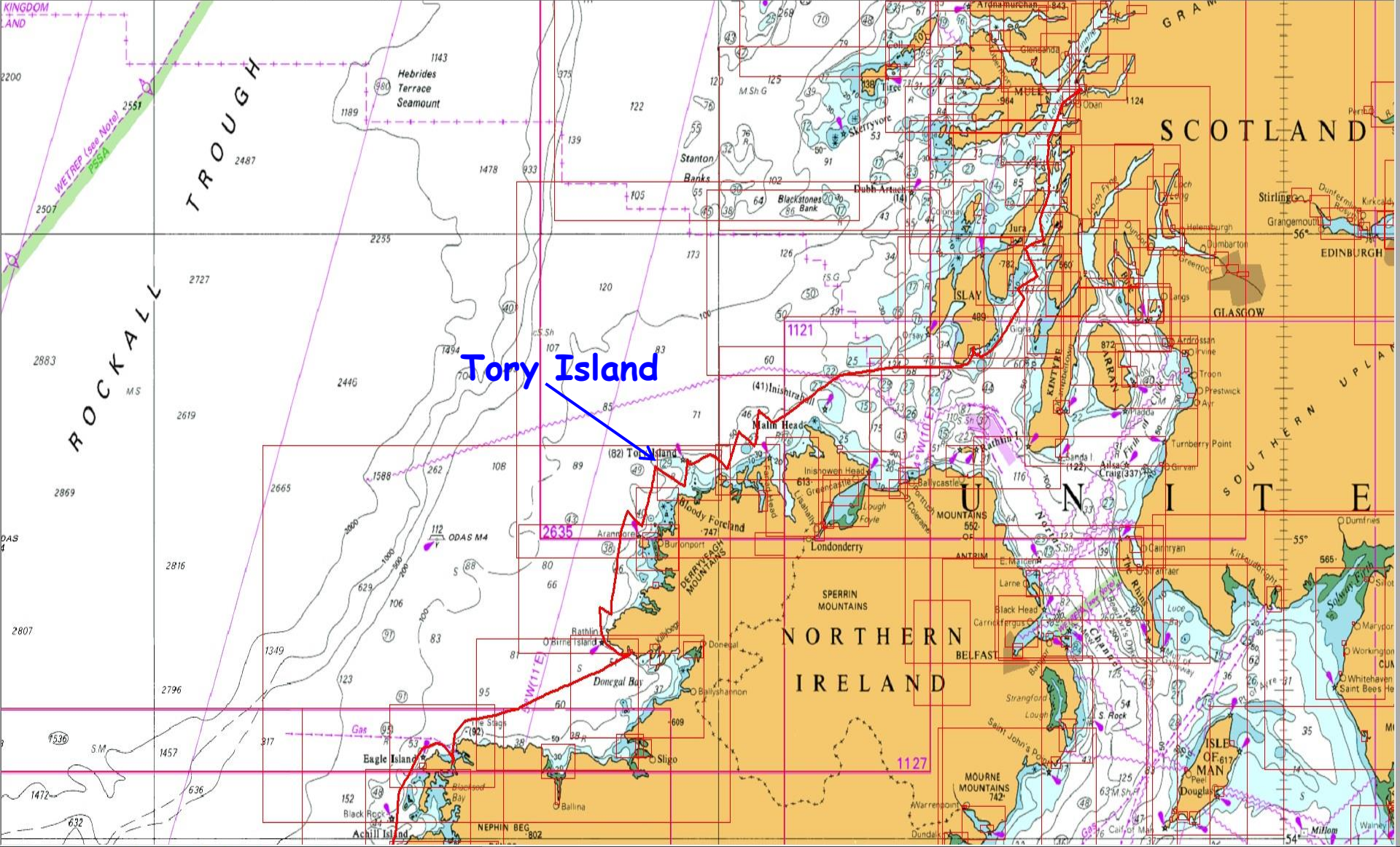


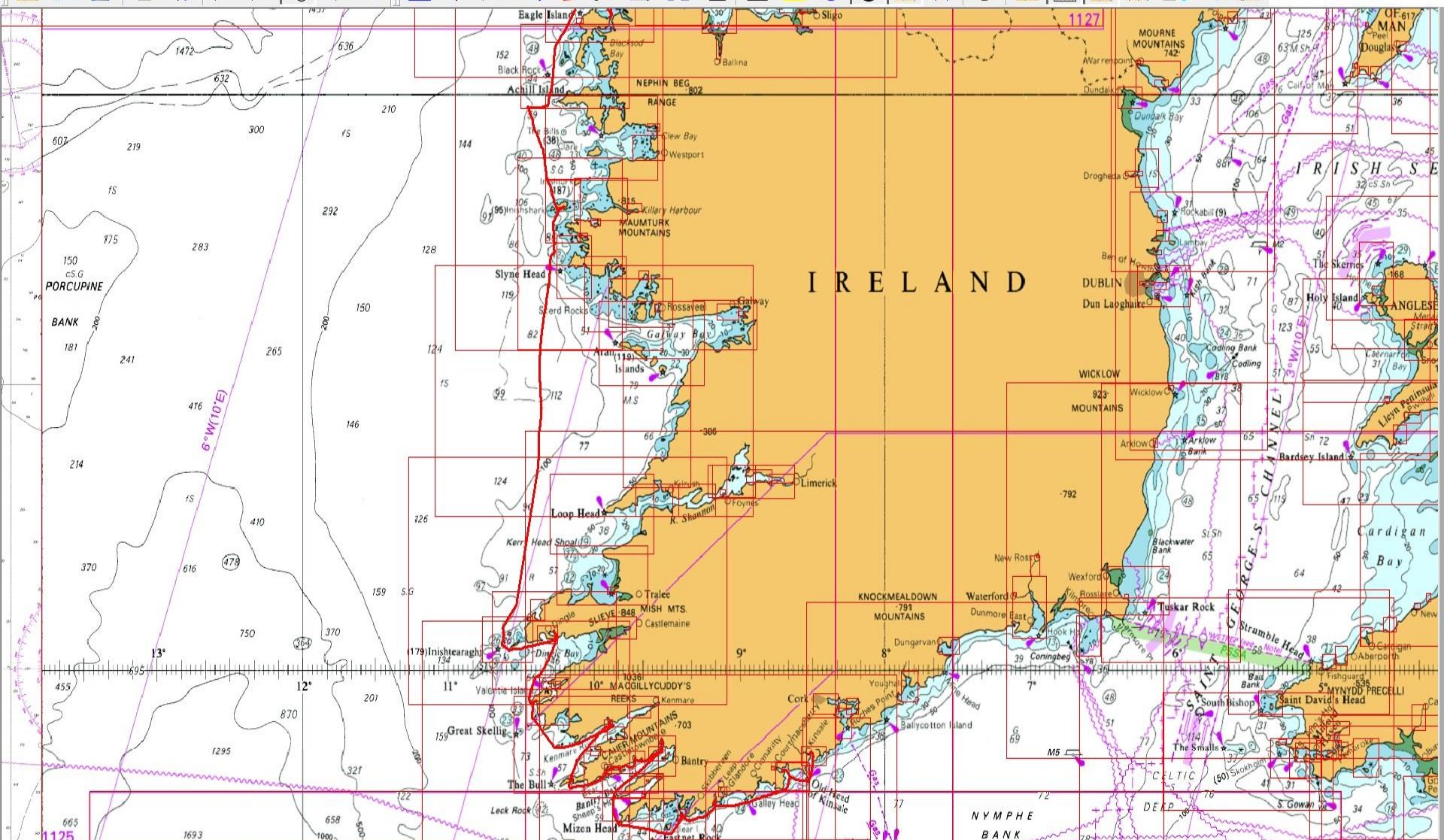
# Etape 7

## Oban - Kinsale

Du 12 au 26 aout

CdB: François Lachaux

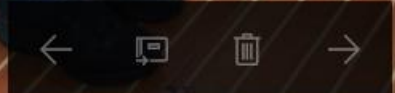






Charles

Thomas



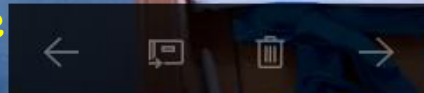
Tanguy

Philippe

Jean-Claude

Claude

François  
le photographe



# Etape 7 : Oban - Kinsale

- Très beau parcours, un peu pêchu :
  - Première partie par le Sound of Jura, Port Ellen (Islay), Tory Island et le Donegal
  - Deuxième partie, la côte ouest et Sud-Ouest de l'Irlande avec une longue traversée (100 mn) au travers entre Inishbofin et Dingle sous solent et trois ris (25 à 33 nœuds de vent & 3 m de creux)
- Une info : Une petite marina toute neuve au centre d'Oban et à 300 m de la gare (eau, électricité, WC & douches mais pas de GO)
- Un petit incident : solent déchiré sur 20 cm le long du guindant en bas à hauteur de la première manille souple
- Une escale coup de cœur : Tory Island au nord de la pointe de Bloody Foreland (bon conseil d'Alain Régnier)



Escale coup de cœur  
Tory Island

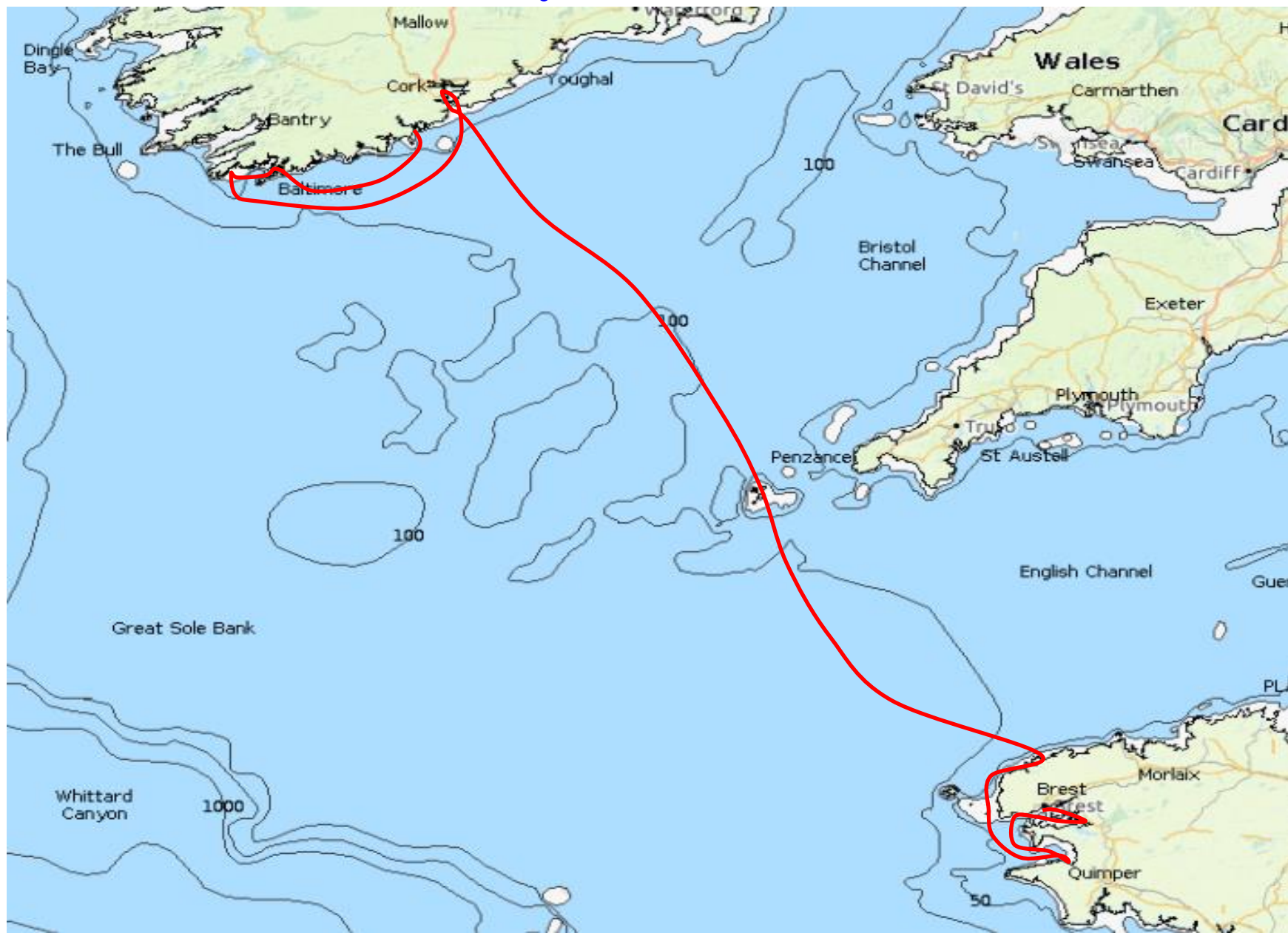


# Etape 8

**Kinsale - Brest**

Du 26 aout au 9 septembre  
CdB: François Allard

# Le parcours



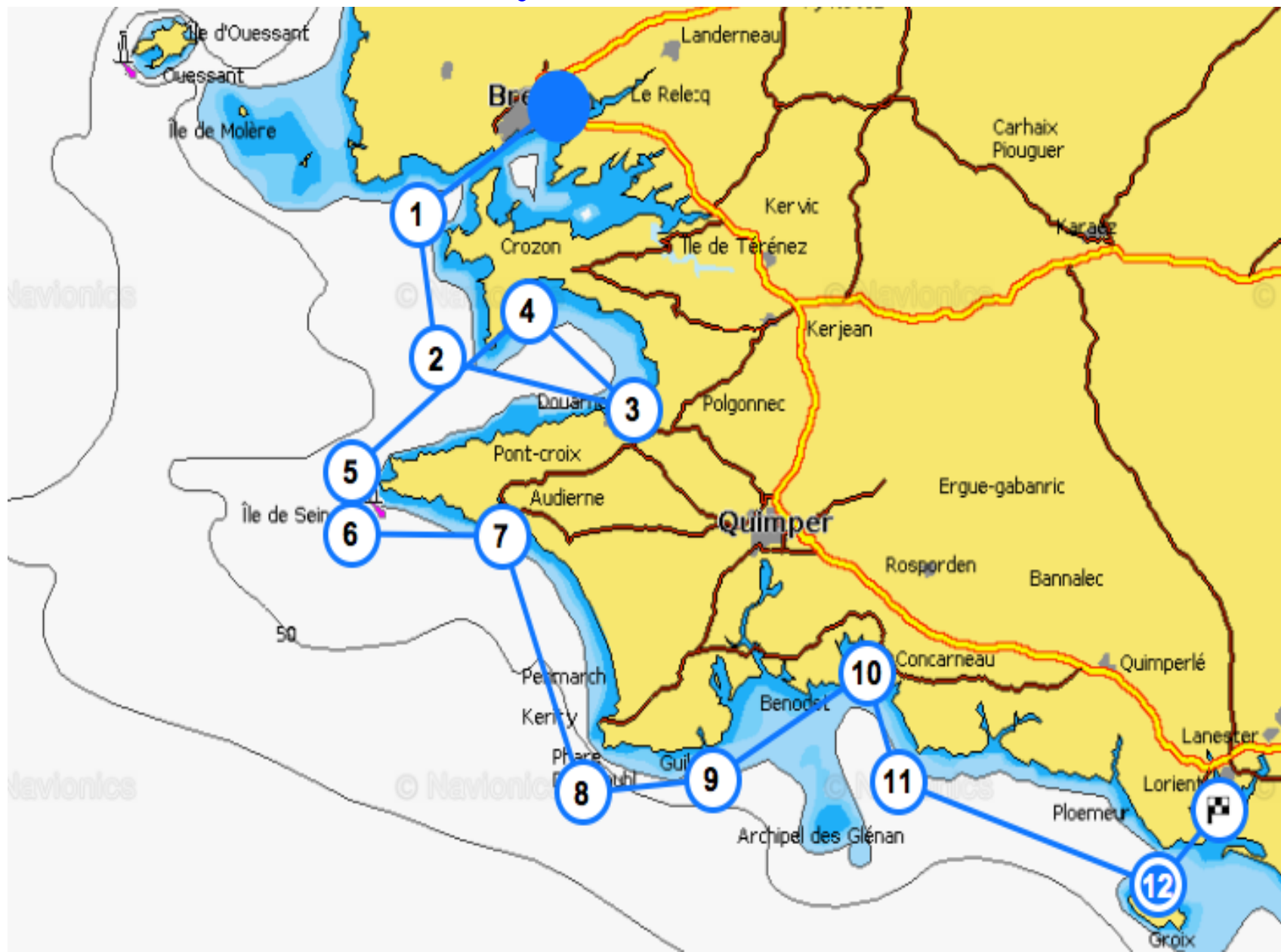


- Equipage sympathique
- Les ennuis habituels de Clea (pb d'eau...)
- Croisière peu ventée
- Traversée du rail intéressante (beaucoup de monde, remorqueurs + plateforme, remorqueur + barge)
- Tout s'est bien passé

# Brest - Lorient

Du 15 au 22 septembre  
CdB: Dominique Bichet

# Le parcours





Stéphane



Jean-Michel

Joëlle



Daniel

# Navigation

- Elaboration collective du programme avec des aménagements en cours de route.
- L'orientation et la force du vent rencontrées n'ont quasiment jamais été celles annoncées par les prévisions météo.
- Mais fort heureusement les conditions ont été beaucoup plus maniables que celles de la semaine précédente.
- Un accueil toujours très chaleureux dans les ports peu surchargés.

# Equipage

- Un équipage réduit à 6 nous a permis d'apprécier pleinement l'espace intérieur du bateau.
- Des personnalités variées avec des expériences riches et diverses ont donné lieu à un séjour très intéressant avec parfois des discussions animées surtout en fin de soirée.
- Joëlle, 83 ans a été pour nous tous une source d'inspiration.



**Arc en ciel  
sur la baie de  
Douarnenez**

**Lorient**



**Port-Tudy**



# Lorient - La Rochelle

Du 23 au 30 septembre

CdB: Xavier Duplessis



# DERNIERE CROISIERE DE CLEA II AU GIC



Alain et Martine Besnard, Claude Dumay, Odile & Xavier Duplessis (CdB), JB Glotin

# Problèmes rencontrés

## 1) Défectuosité des marches d'accès au carré.

*Les marches ont été remises en état avant la livraison, avec le matériel et l'outillage présents à bord de CLEA 2, les cales intérieures du capot moteur refixées et deux cales existantes recollées sous la première marche*

## 2) Disfonctionnement du speedomètre.

*Le démontage de la tête, puis son nettoyage pour retirer les concrétions présentes n'ont pas suffi pour le remettre en marche, il y avait un défaut de contact électrique au niveau de la tête de mesure, impossible à réparer pendant la croisière.*

## 3) Etrave endommagée / coque très sale.



# Les derniers milles de CLEA 2 au GIC, passage sous le pont de l'île de Ré.

Merci à l'équipage pour sa bonne humeur et le gros travail de nettoyage pour remettre CLEA 2 en bonne ordre à son nouveau propriétaire.



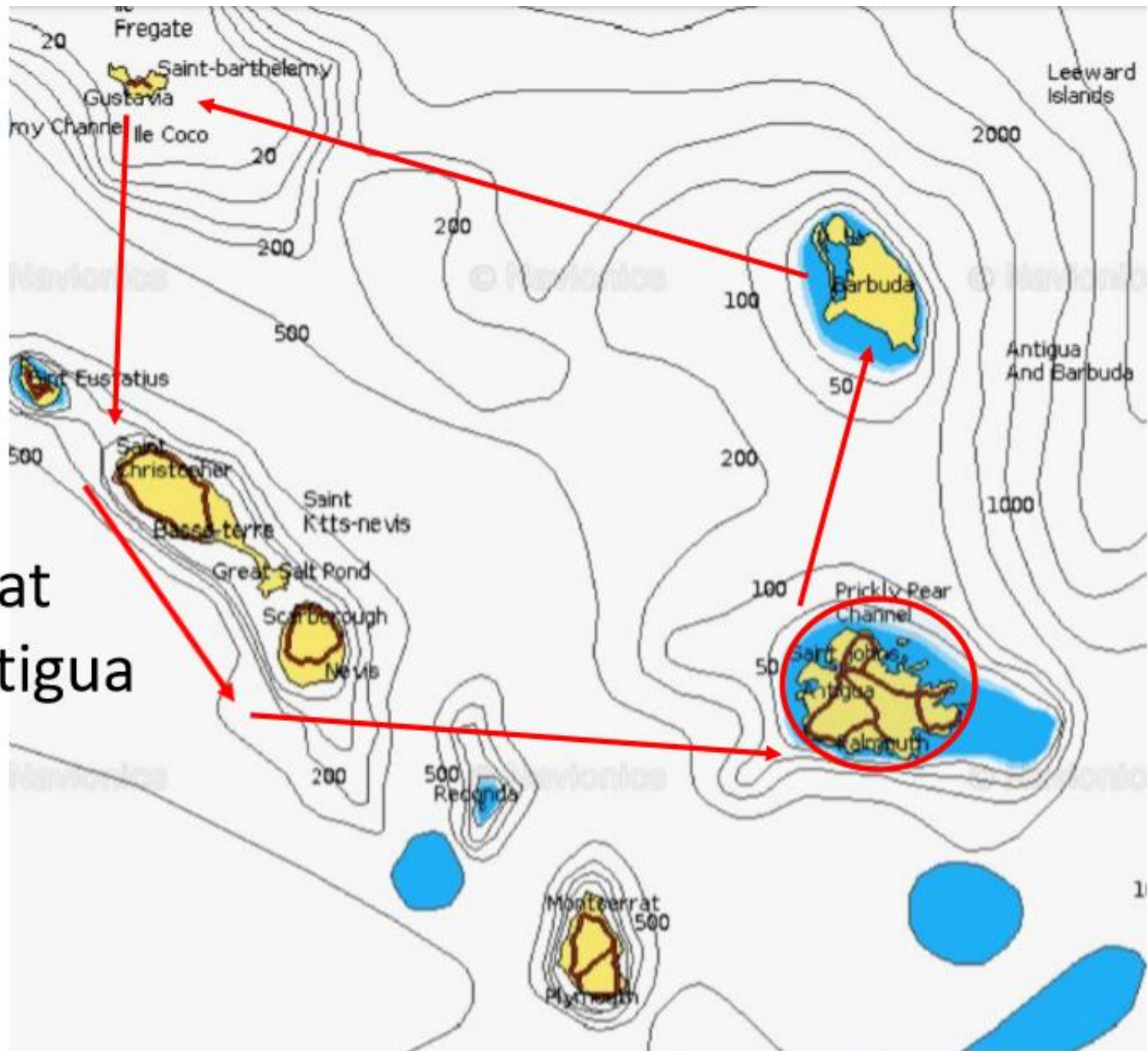
La dernière manœuvre effectuée sur CLEA 2, par le Président du GIC



# Antigua - Antigua

Du 14 au 28 janvier  
CdB: Dominique Nocart

Antigua  
Barbuda  
St Barth  
St Kitts  
Montserrat  
Tour d'Antigua











# Antigua - Antigua

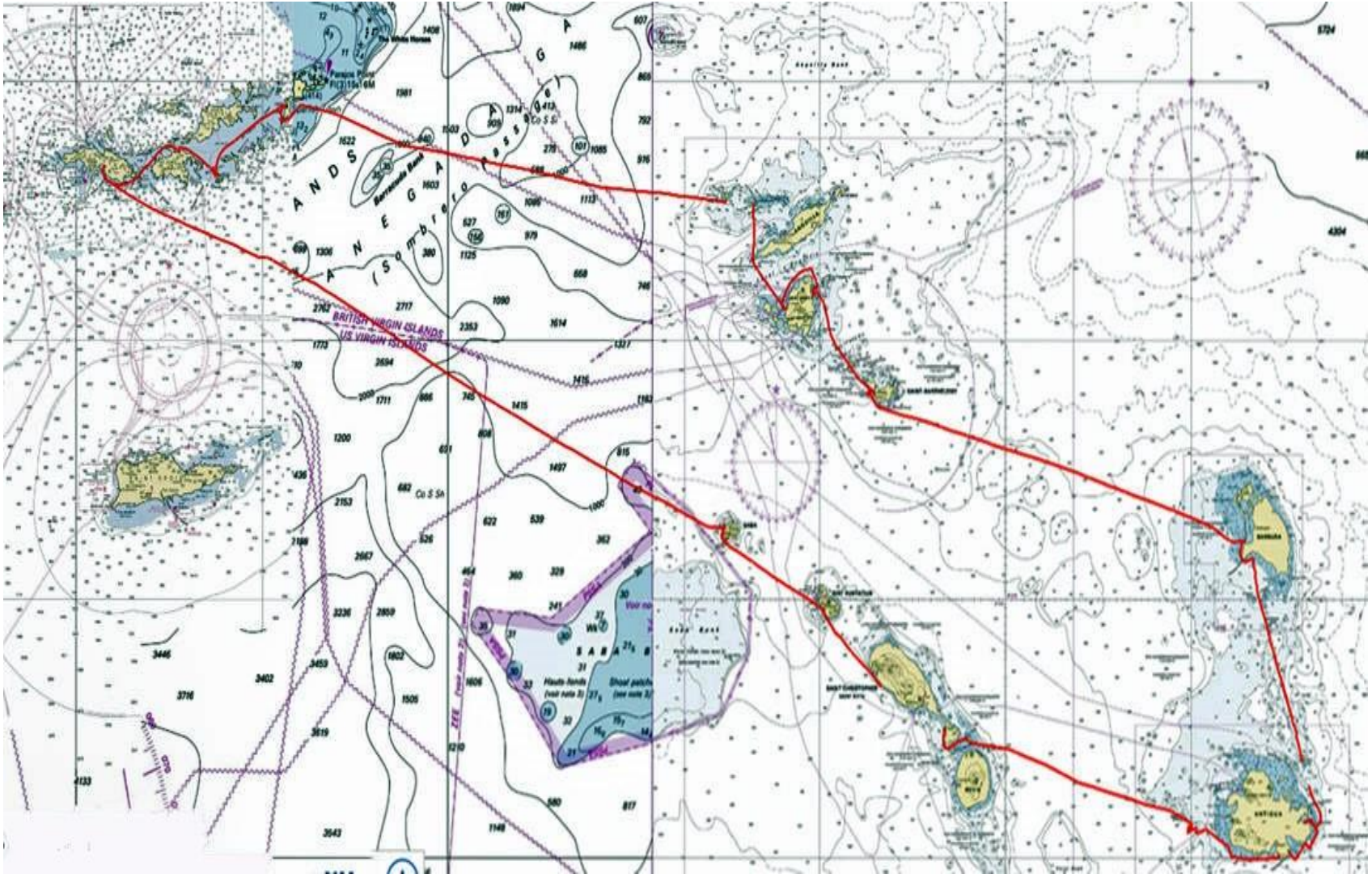
Du 28 janvier au 11 février

CdB: Paul Duprez



Croisière de Grande Plaisance III  
Antigua-Antigua  
Du 28 janvier au 11 février 2017

# La Route: 530 MN



# Commentaires

- Cool
- Navigation de nuit entre les Iles
- Bateau Jeanneau 53 usé et en mauvais état d'entretien (électronique et voiles) mais aux escales , équipes de Dream Yacht Charter serviables et compétentes.

# Ce masque Décathlon est formidable



# Phuket - Phuket

Du 8 au 22 avril

CdB: Thierry Bouscasse

# De Ko Phuket à la frontière malaise... et retour





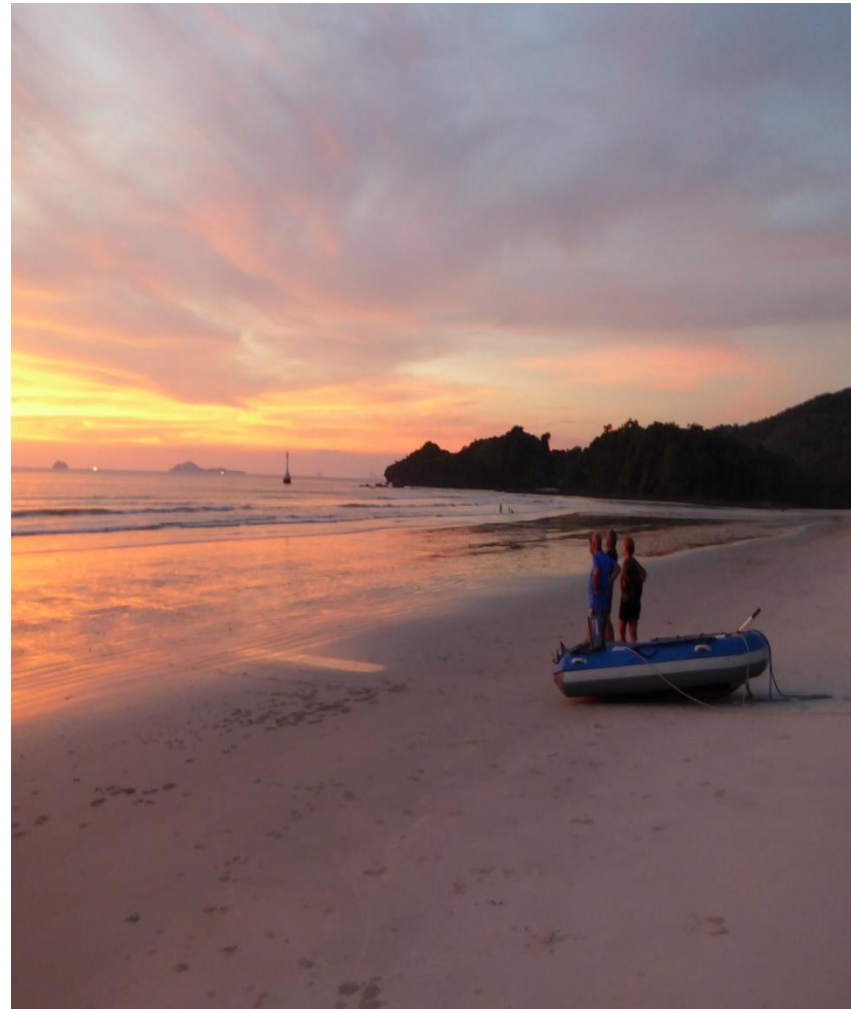
Du nord au sud, 150  
mn x2 soit 330 mn  
en tout, sans vent  
( 53 h de moteur)  
sur une mer  
aquarium,  
dans des paysages  
époustouflants,  
accueillis par un  
peuple dont la  
gentillesse étonne



# Une croisière de rêve



Ko phiphi  
Ko rok  
Ko lipe  
Ko ravi  
Ko tarutao  
Ko Bulon  
Ko ngai  
ko muk  
Ko lantha  
ko yang  
Ko phana  
Ko james  
bond



Un bateau en très bon état, mais très paresseux dans le petit temps (Bavaria 45), un loueur de première classe

Des sites extraordinaires bien que courus, une bonne équipe, d'excellents souvenirs



# Athènes - Corfou

Du 13 au 27 mai

CdB: François Allard

# Le parcours



# Athènes - Corfou

- Très bon équipage, très bonne ambiance
- Très beau parcours (Canal de Corinthe, Nisos, Uthaki, Lefkas....)
- Vent raisonnable (3/4 B, près bon-plein)
- Pb de commande de guindeau (oxydée).  
Changé la télécommande à Lefkas
- Oceanis 45 récent, en bon état sauf GV à enrouleur coincée. Mécanisme remplacé avant le départ
- **Croisière à refaire au mois de mai**

# Nettuno - Nettuno

Du 20 au 27 mai

CdB: Michel Dargein

# Nettuno - Nettuno



# Nettuno - Nettuno

- **Bateau** : Dufour 445 GL - 2012
- **Loueur** : Claudio Gastaldi par l'intermédiaire de [Océan Evasion](#)
- **Bon état général** - 2300 h moteur!!!
- **Quelques manques** :
  - Miroir de sécurité + compas relèvement
  - Bouilloire + autocuiseur
  - Muggs + bols+ cafetière (???)
- **Equipage expérimenté** 7 personnes



# Nettuno - Nettuno

## Equipement remarquable



# Nettuno - Nettuno

- Escale coup de cœur : **Ventotène - Porto Vecchio**
- Beaucoup de beaux mouillages
- Peu de monde à cette période ... mais pas beaucoup de vent non plus!!! 140 miles 22 h de moteur
- Incident initial (1 chandelier tordu) car bateau peu manœuvrant (hélice bipale?)

# Nettuno - Nettuno



# Nettuno - Nettuno



# Lofoten - Vesteralen

Du 23 juin au 7 juillet

CdB: Yves Guiot

# LOFOTEN-VESTERALEN 23/06-07/07/17

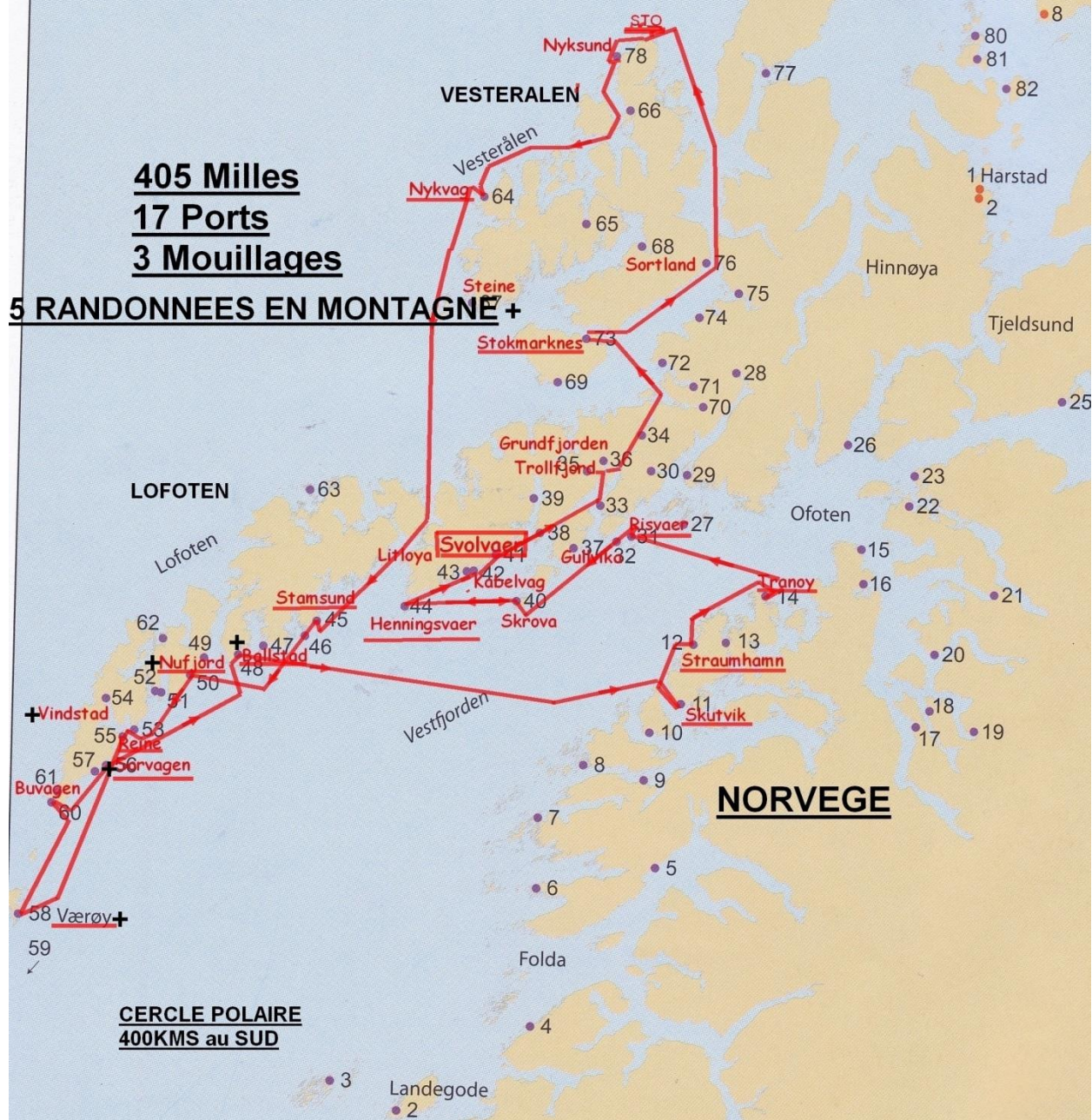
NUITS

405 Milles

17 Ports

3 Mouillages

5 RANDONNEES EN MONTAGNE +



CERCLE POLAIRE  
400KMS au SUD

NORVEGE

Landegode  
• 2

# LOUEUR: BOREAL YACHTING

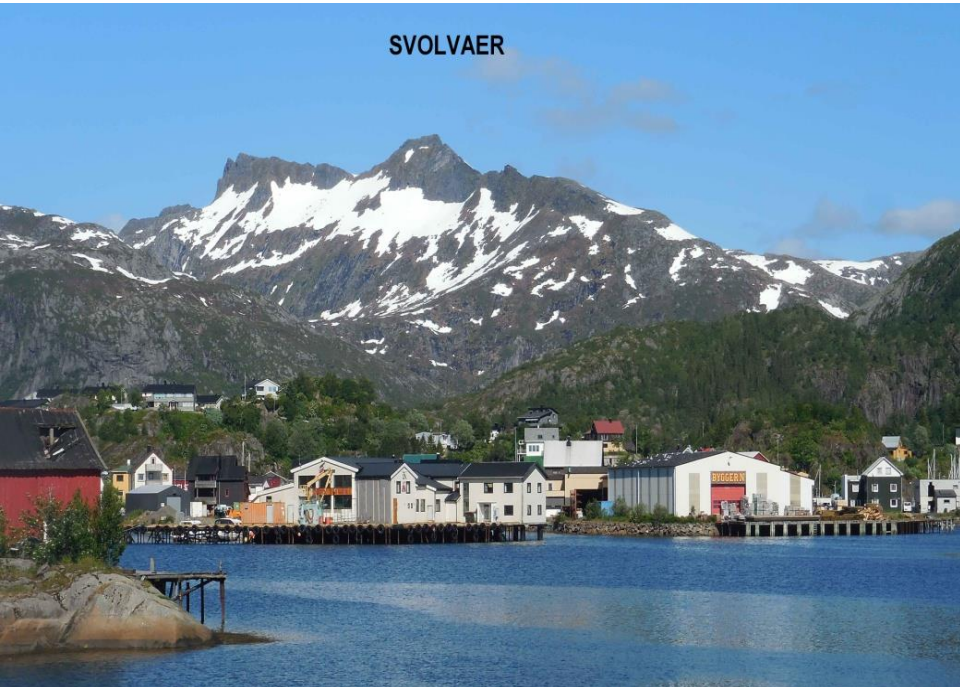
- Excellents contacts amont : réactivité et réponses aux questions soulevées
- Prise en main, restitution voilier: tour rapide
- Signalement du Loueur sur impacts coque
- Achat par BOREAL des cartes papier pour mon programme croisière
- Caution 2500€: frais de 53€ + Delta change 37€
- Voilier **DELPHIA 40.3**: Bon marcheur, bien équipé

# Problèmes rencontrés

- Moteur Hors-Bord ne fonctionnait pas
- Chargeur de batterie HS lors du branchement à quai
- 5 équipiers n'ont pas adressé de certificat médical :  
quelle politique du club ?



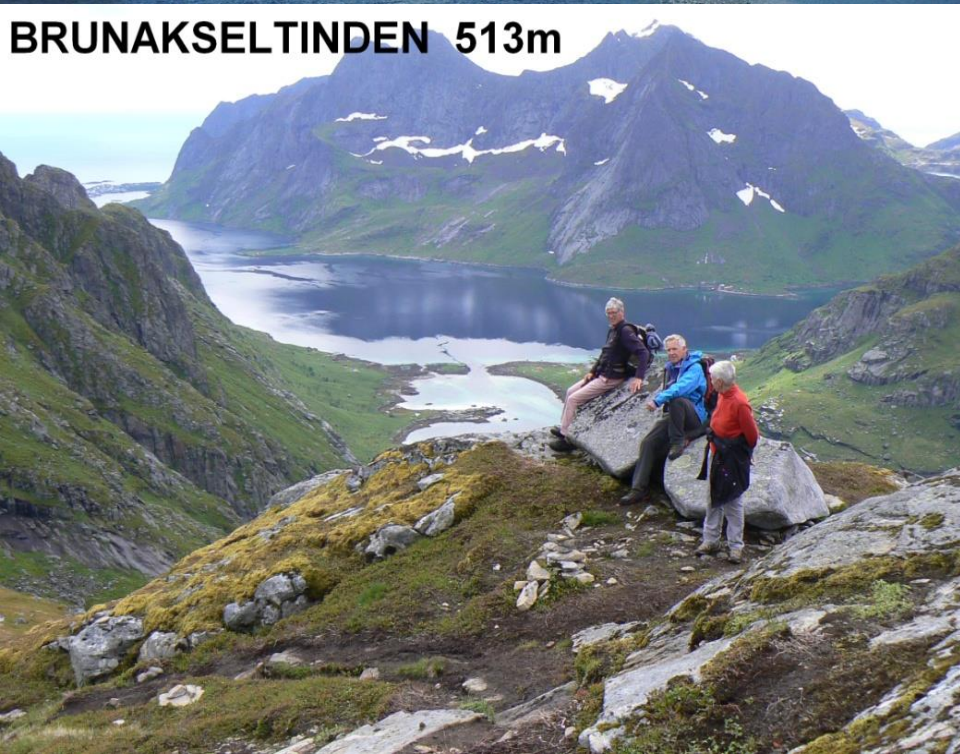
**SVOLVAER**



**ILE VAEROY**



**BRUNAKSELTINDEN 513m**



**VINDSTAD**



# Mouillage de STRAUMHAMN



# Marsala - Marsala

## Iles Egades

Du 3 au 10 juin

CdB: Jean-Gabriel Gibert

# Le bateau: COCCOLA un grand Soleil 40



# Le parcours: 99 mn et 6h56 de moteur



# Le coup de cœur: le téléphérique d'Erice



# Le deuxième coup de cœur: l'équipage et le gym



# Trogir - Trogir Croatie

Du 1 au 15 juillet  
CdB: Serge Laporte





**Croatie 2017**

**1-15 juillet**

**Trogir**

**Otok Mana parc de Kornati**



**7 chutes d'eau Parc de Krka**

**Sibenik**

**Kornati Vis**

**Mjet Korcula**

**Hvar Brac**

**350 milles**

**Brooker Vent Portant. Loueur Kiriacoulis puis NovaEuroSpectra**

**Marina de Trogir à 2kms de l'aéroport de Split**

**Bavaria 45 cruiser - 2012 - Tirant eau annoncé 2m mais réel 1,8m**

**État du bateau assez satisfaisant Jeu de voile propre - Equipement relativement complet. GPS traceur extérieur - Pas de radar - Problème d'affichage sondeur, speedomètre et anémomètre, Changé après 2 jours de navigation. Voile sur enrouleur sans retour au cockpit du va et vient. Bateau assez raide à la toile. Annexe avec une fuite. Pas poêle ni plat.**



**Le parcours a été respecté. Changement de mouillage ou marina tous les jours.**

**Vent intéressant pour la Croatie ne dépassant pas les 28 nœuds. Un orage le premier jour obligeant de mouiller avant notre destination Primosten. Des étapes entre 28 et 72 milles. Un beau temps assuré pour cette période.**



**Marina de Sibenik  
Rivière de Krka**



**Mouillage sur Lavza  
parc des Kornati**



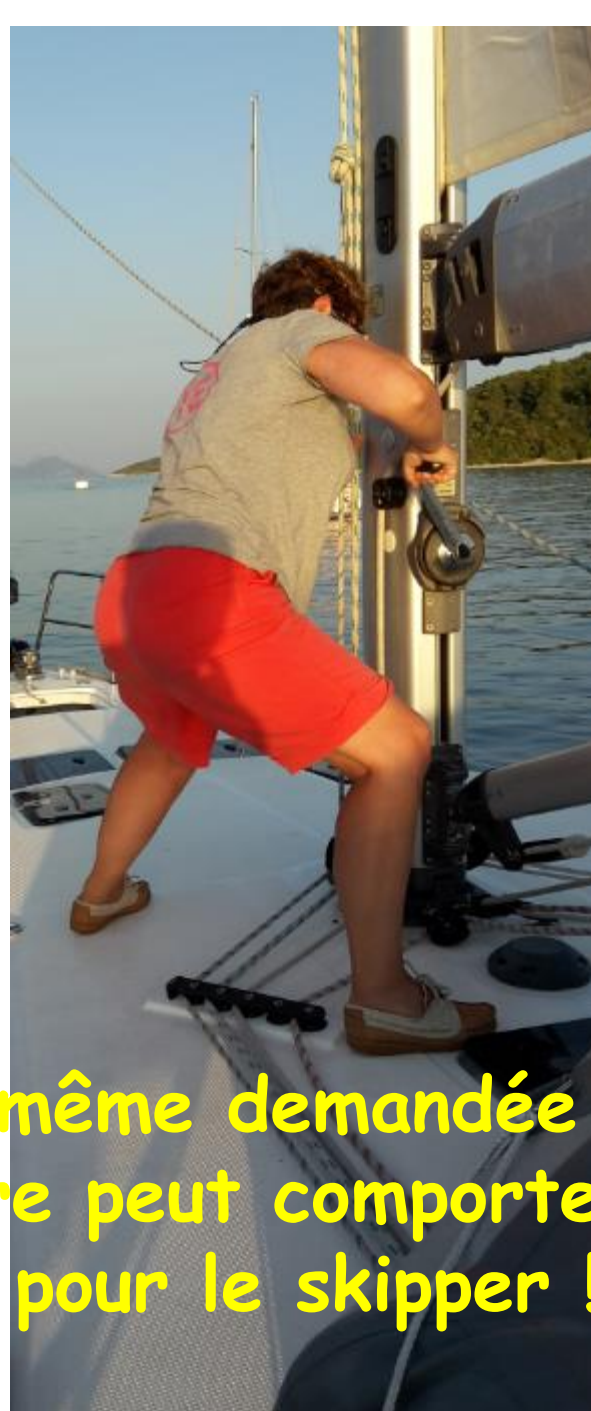
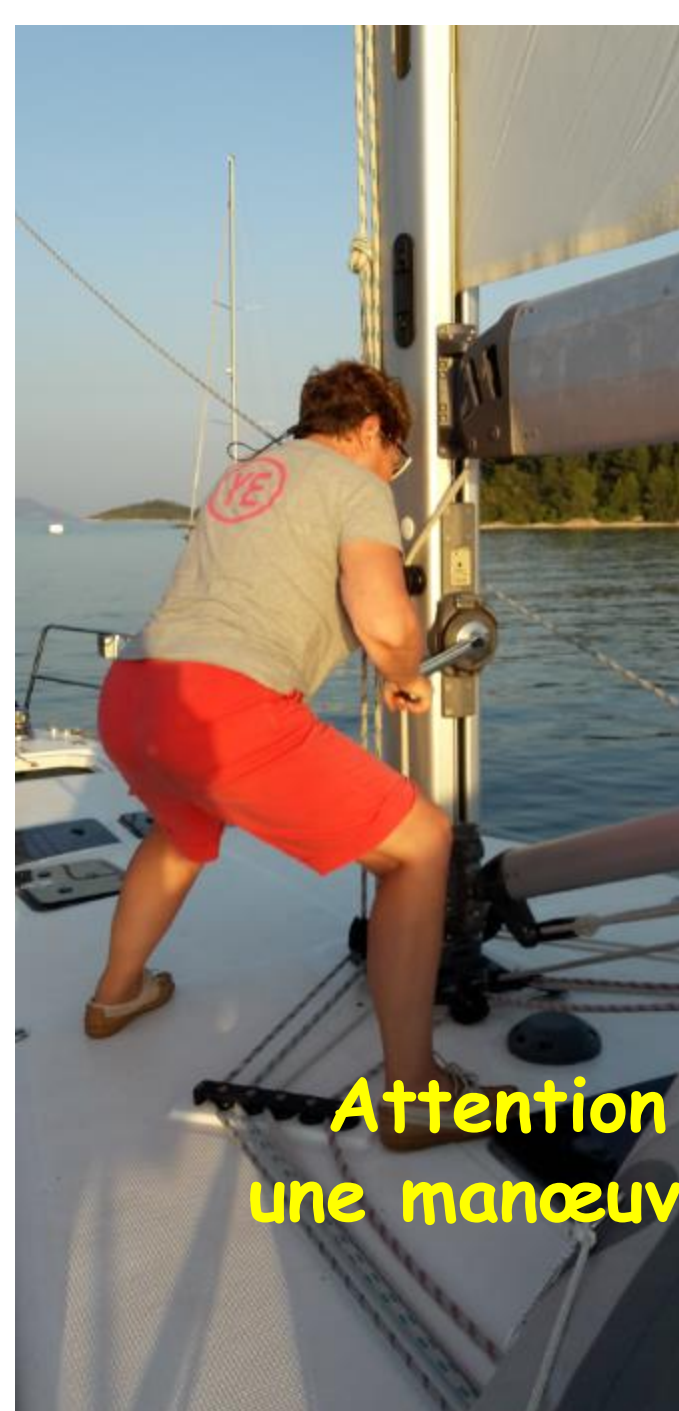
**Mouillage sur Otok Mana  
parc des Kornati**



**Monastère Franciscain sur Otok Badija au sud de Korcula**



**Fortification de la ville de Korcula**



Attention même demandée gentiment,  
une manœuvre peut comporter des risques  
pour le skipper !

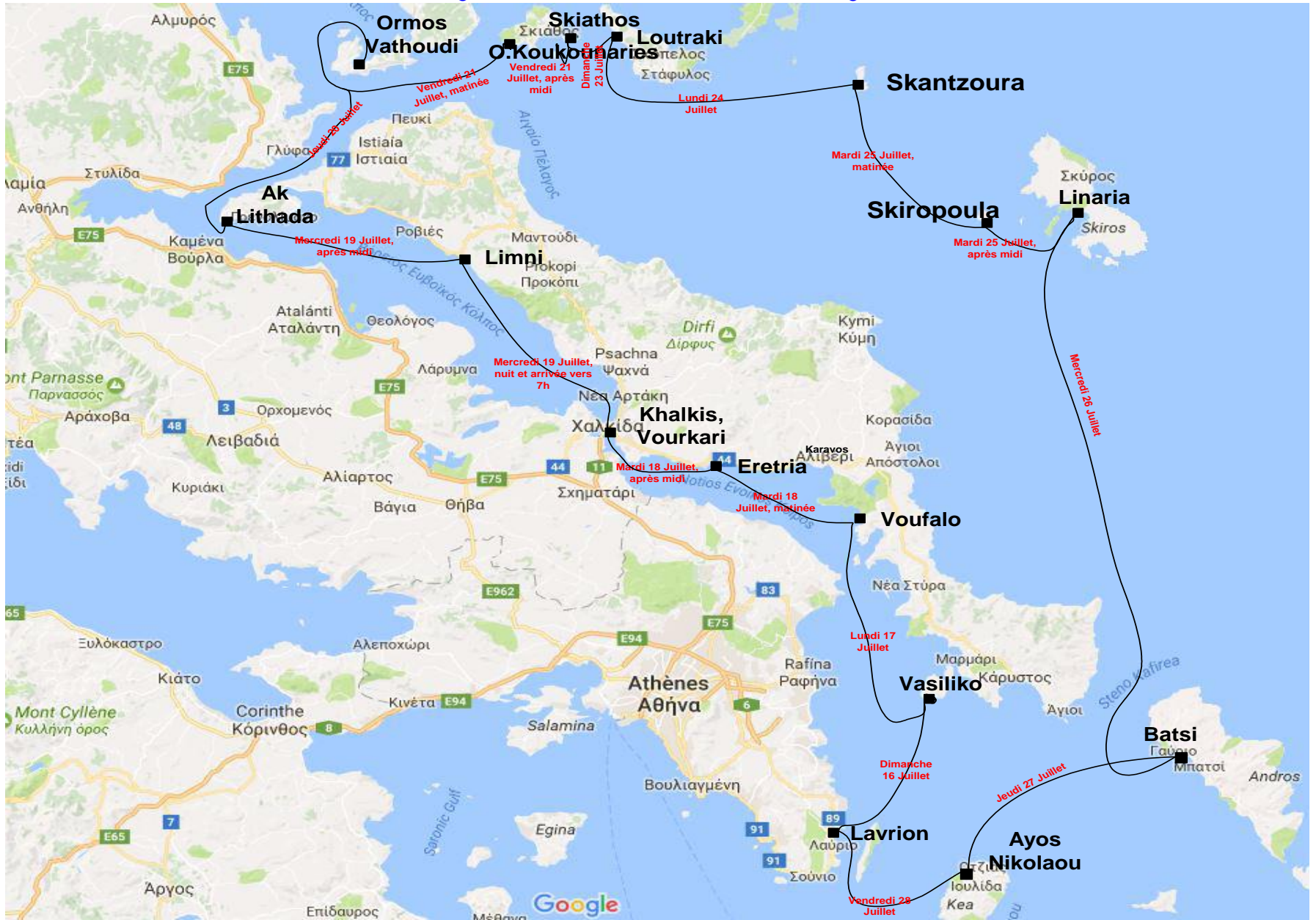
# Lavrion - Lavrion Tour d'Eubée

Du 15 au 29 juillet  
CdB: Christian Pradeau

# Tour d'Eubée



# Le parcours prévu





- **Le bateau: Sun Odyssey 42i**
  - très agréable, surtout pour 5 !
  - moteur performant, mais gourmand
  - sous voile, on ne peut rien dire...!
  - batteries de servitude fatiguées
- **Le port de Lavrion, sur la côte Sud Est de l'Attique**
  - base pratique d'accès, de l'aéroport d'Athènes
  - correctement équipé : super marché à proximité, shipchandler si besoin
  - marina ouverte sur le grand bassin de Lavrion, accès très facile
- **L'accueil d'Athenian Yachts**
  - très correct, ils nous ont fourni une place au quai à Skiathos (super accueil du chef de base local !)

# Eole ou bien ? Ou rien...

- Notre parcours a sensiblement évolué car:

- sauf une exception, peu ou pas de vent
- perte d'une journée à Khalkis, ouverture du pont retardé
- deux mouillages médiocres, nous conduisant à changer nos objectifs



*Le port de  
Khalkis en  
fin de soirée*

- Pour l'essentiel, sur le parcours, et à retenir:

- AK Likhades, NO de l'Eubée, mouillage sans vraiment de place (pêcheurs très présents)
- Oreï, sur la cote Nord, très sympa: nous sommes au quai, le petit village est très agréable
- Skiathos, beaucoup de monde, peu ou pas de places à quai...même en arrivant tôt
- port de Linaria (sur l'île de Skyros) très accueillant, bonne gestion par le port des places, assistance à l'amarrage !



*Amorgos,  
notre  
bateau, au  
port d'Oreï*



*L'arrivée des  
avions à  
Skiathos,  
étonnant !*

- Khéa, un accueil par le port, mais incompetent et très désagréable, et le mouillage est de mauvaise tenue

## • Ce que nous retenons:

- **Skiathos**, malgré le monde, reste une île qui mérite qu'on s'y arrête (richesse des sites)
- **Loutraki**, sur Skopelos, avec le village très typique de Glossa, perché au dessus du port
- **Orei**, sur le Nord d'Eubée, bien protégé des vents dominants, petit port très vivant
- **Linaria**, de par son accueil très organisé (rare en Grèce !)
- **Le Cap Sounion** (facile d'accès de Lavrion) et son temple de Poséidon, qui mérite d'y consacrer un peu de temps



*Merci à Olivier Bournisien  
pour ses photos !*

# Prince Rupert - Vancouver

## Colombie Britannique

Du 23 juillet au 14 août  
CdB: Paul Duprez

# Colombie Britannique Prince Rupert-Vancouver



# Récit complet de cette croisière, voir l'excellent papier de François Giger



853 MN au compteur

# Ça commence par un léger talonnage !

**TIMEZERO** MISE À JOUR NAVIGATION PLANIFICATION DOUBLE NAV CENTRER SUR

À Terre

06:06 14/09/2017

PRINCE RUPERT

26  
mercredi  
juillet  
2017

Premier Croissant  
Lever 05:44:00  
Coucher 21:51:00

**+0,62 m**  
**09:55**  
Pacifique (heure d'été)

2017		août	
juillet		jeudi 27	
mardi 25	mercredi 26		
9	10	20	21
20	21	22	23
21	22	01	02
22	23	02	03
03	04	03	04
04	05	04	05
05	06	05	06
06	07	06	07
07	08	07	08
08	09	08	09
09	10	09	10
10	11	10	11
11	12	11	12
12	13	12	13
13	14	13	14
14	15	14	15
15	16	15	16
16	17	16	17
17	18	17	18
18	19	18	19
19	20	19	20
20	21	20	21
21	22	21	22
22	23	22	23
23	24	23	24
24	25	24	25
25	26	25	26
26	27	26	27
27	28	27	28
28	29	28	29
29	30	29	30
30	31	30	31

SHKGEAUM BAY Digby Island Landing Du Vernet Pt Crippen Cove

1,829 NM

CALQUES

Taper ici pour rechercher

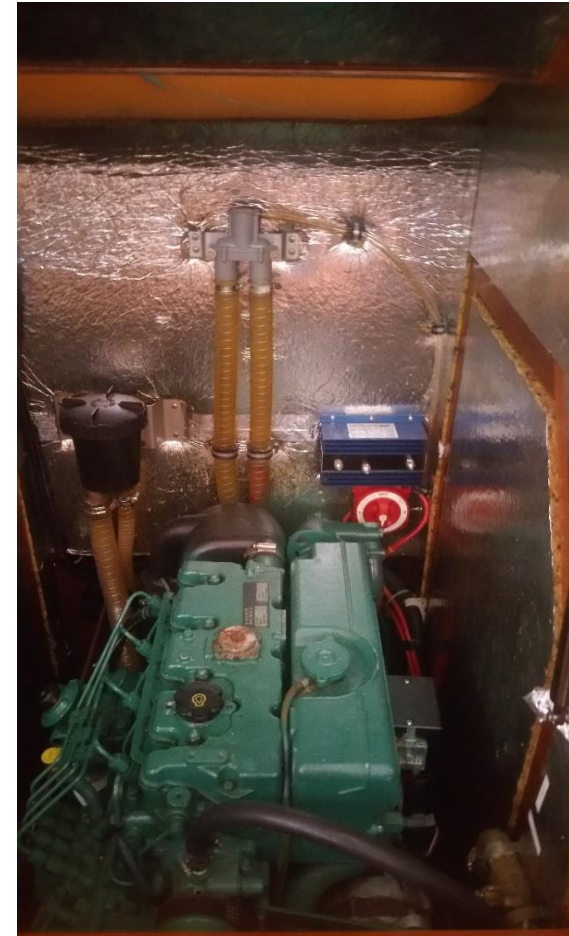
FRA 06:06 14/09/2017



# Deux problèmes techniques:

## 1<sup>er</sup> Pb : Circuit d'alimentation des batteries

- La batterie du moteur est trop chargée alors que la batterie de service n'est pas rechargée par le générateur
- La tension délivrée par celui-ci, de 16 volts, est trop élevée. Générateur pas d'origine. Celui en place ait été monté avec une poulie d'entraînement un peu trop petite donc rotation trop rapide de 10 à 15% délivrant un excès de tension
- Du fait du signal d'écart de tensions de 2 Volts entre générateur et batterie du moteur, le régulateur donne, à tort, la priorité à l'alimentation de la batterie du moteur et n'alimente donc pas la batterie de service
- L'électricien du chantier remplace le répartiteur par un commutateur manuel (en rouge sur la photo) à quatre positions et deux sorties.



# 2<sup>ème</sup> Pb: Circuit de refroidissement bouché

- Samedi 5 août, fumée blanche persiste à s'échapper du moteur
- Inspection du conduit d'évacuation par un plongeur
- Le tuyau d'arrosage accroché au lave pont et le tout est amarré sur le balcon arrière pour plonger au niveau de la jupe arrière. Nous arrivons ainsi à résoudre provisoirement le problème en raccordant le tuyau directement en amont du filtre d'eau de mer
- Le plongeur vient avec son bateau en milieu d'après-midi pour déboucher les trois paires d'ouïes du Z-drive Volvo. Toutefois l'intervention n'est pas suffisante car il continue à se dégager de la fumée blanche. **Un bouchon doit donc continuer à obstruer la canalisation**
- Le plongeur revient avec des bouteilles d'air comprimé à 200 bars. Il souffle de l'air sous pression à contre-courant depuis une bouteille de plongée. Apparemment, il réussit ainsi à dégager le bouchon. Nouvel essai, le moteur ne fume plus du tout à l'échappement.



Après une croisière très sympathique et active (2 mouillages par jour, 1 grande journée dans les rapides) malheureusement dans la pollution due au gigantesque incendie qui a ravagé la Colombie britannique cet été.



# Portorosa - Portorosa

## Les Eoliennes

Du 23 au 30 septembre  
CdB: Jean-Gabriel Gibert

# Le bateau: GIULIA, un Bavaria 46 4 cabines de mai 2014





# Le coup de cœur: Le Stromboli

**Mais attention aux mouillages, donc  
avec toujours un équipier à bord et un  
quart de mouillage nocturne**



## Deuxième coup de cœur

**Sailing Race Service, le loueur de Portorosa, qui a facturé 50 € un pare-battage manchonné volé à Vulcano et nous a même offert une bouteille de Cabernet Sicilien**



# Athènes - Athènes

## Cyclades - Golfe de Saronique

Du 1<sup>er</sup> au 15 septembre

CdB: Bernard Guiot

# CYCLADES-GOLFE SARONIQUE: Athènes- Athènes 1<sup>er</sup>-15 septembre. 310 Milles

Loueur Kiriacoulis. Voilier Océanis 45 de 2013-  
bien entretenu- Bon contact pour inventaire  
départ.

GV sur enrouleur de mât-Propulseur d'étrave.  
Plateforme arrière dépliable électriquement,  
sur vérin.

Un important Bimini. Pas de ligne de vie ni de  
brassières auto-gonflables 4 cabines doubles  
et 2Wc-toilettes.



**Météo** : 1 journée Meltem NE 6- 1 nuit coup de vent 7 SE puis S puis SW et W  
Sinon beau temps, vent moyen, 40h moteur.

**Equipage de 6**: 3F/3H.

Une femme plutôt passagère et non équipière

Une femme surévaluant ses capacités dans son CV.

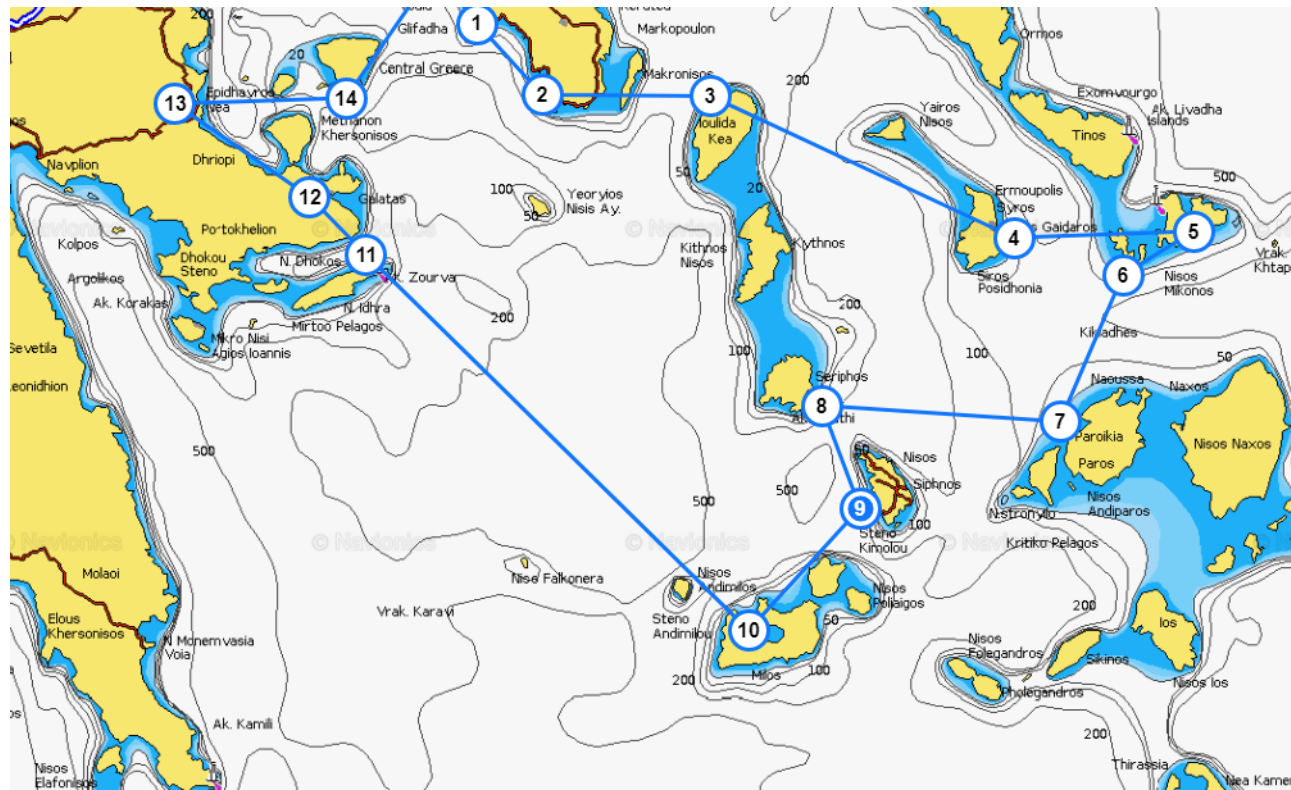
2H nouveaux au GIC, compétents et sympa.

Question sur la compétences de certains équipiers et sur les personnes en surpoids.( Pb de mobilité à bord, cabine seule).

Equipage finalisé mi août.

Contrat loueur reçu une semaine avant le départ.

**Parcours:** Athènes-1 Baie Kavouri-/2 Cap Sounion-3 KEA baie Vourkari puis Korissia-/Baie de Spathi/ 4 **SYROS** baie Grammata, puis Ermoúpolis/ 5 **MYKONOS** baie Ormos/6 **DELOS**-7 **PAROS** baie Pazoinkas/8 **SERIPHOS** baie Livadhi/9 **SIFNOS**- baie Yéorgios puis Vathy/10 **MILOS** baie Pollonia puis Adamas/ Baie Agio Dimitri puis baie sud/ Traversée de nuit vers 11 **HYDRA**, baie Mandraki/ 12 **POROS**/ 13 Epidavros (théâtre d'EPIDAURE)/ 14 **EGINE** baie Perdrika/ Baie Ormos Agia ,Athènes.

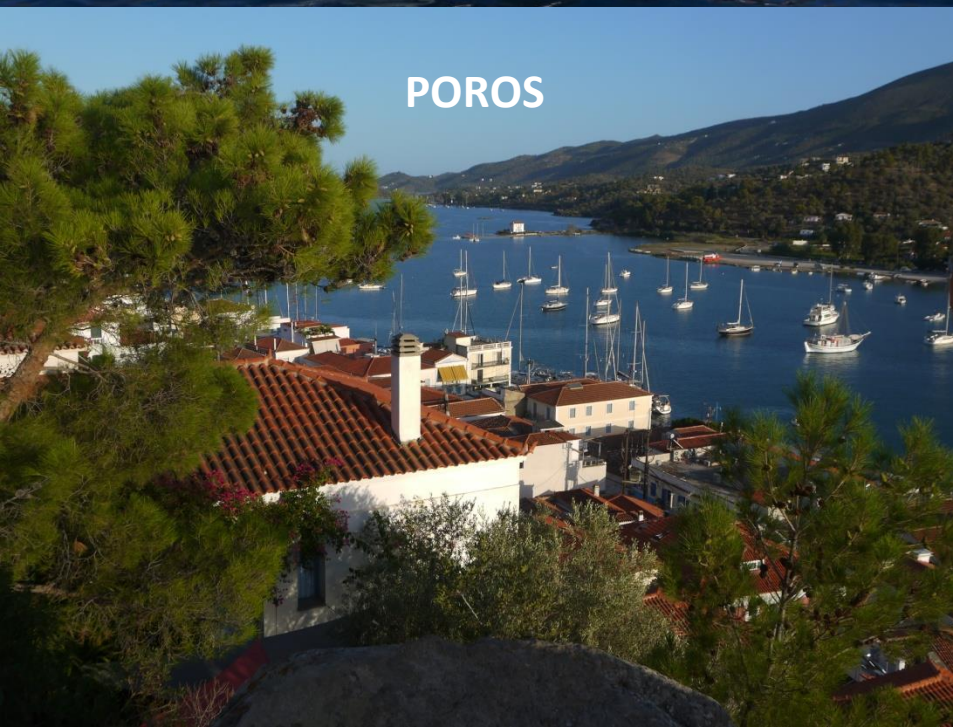




OCEANIS 45



SERIPHOS



POROS



EPIDAURE

# Horta - Horta

## Açores

Du 5 au 19 août  
CdB: Gérard Chevalier



Gérard



Guy



Rafik



# L'équipage



Elisabeth

Jean-Claude



Pascale



Michèle

Dominique





- **Objectif de la croisière:** les îles de l'Ouest, Flores,.... et du centre Faial, Pico, São Miguel, São Jorge, Terceira...
- **Météo favorable** de secteur SE a permis dans un premier temps de faire Flores puis les îles du Centre.
- **Dufour 46**, 4 cabines, confortable mais foc auto-vireur (sous-toilé à l'avant). Bon support du Loueur après incident charriot GV suite empannage.
- **Périmètre très formateur**, permanence de vent plutôt modéré, petits ports réclamant des équipages manœuvriers



**GRACIOSA**



**FLORES**



**TERCEIRA**



**HORTA**

**Açores**



**SAO JORGE**



**PICO**



PRINCESA BEATRIZ  
HORTA



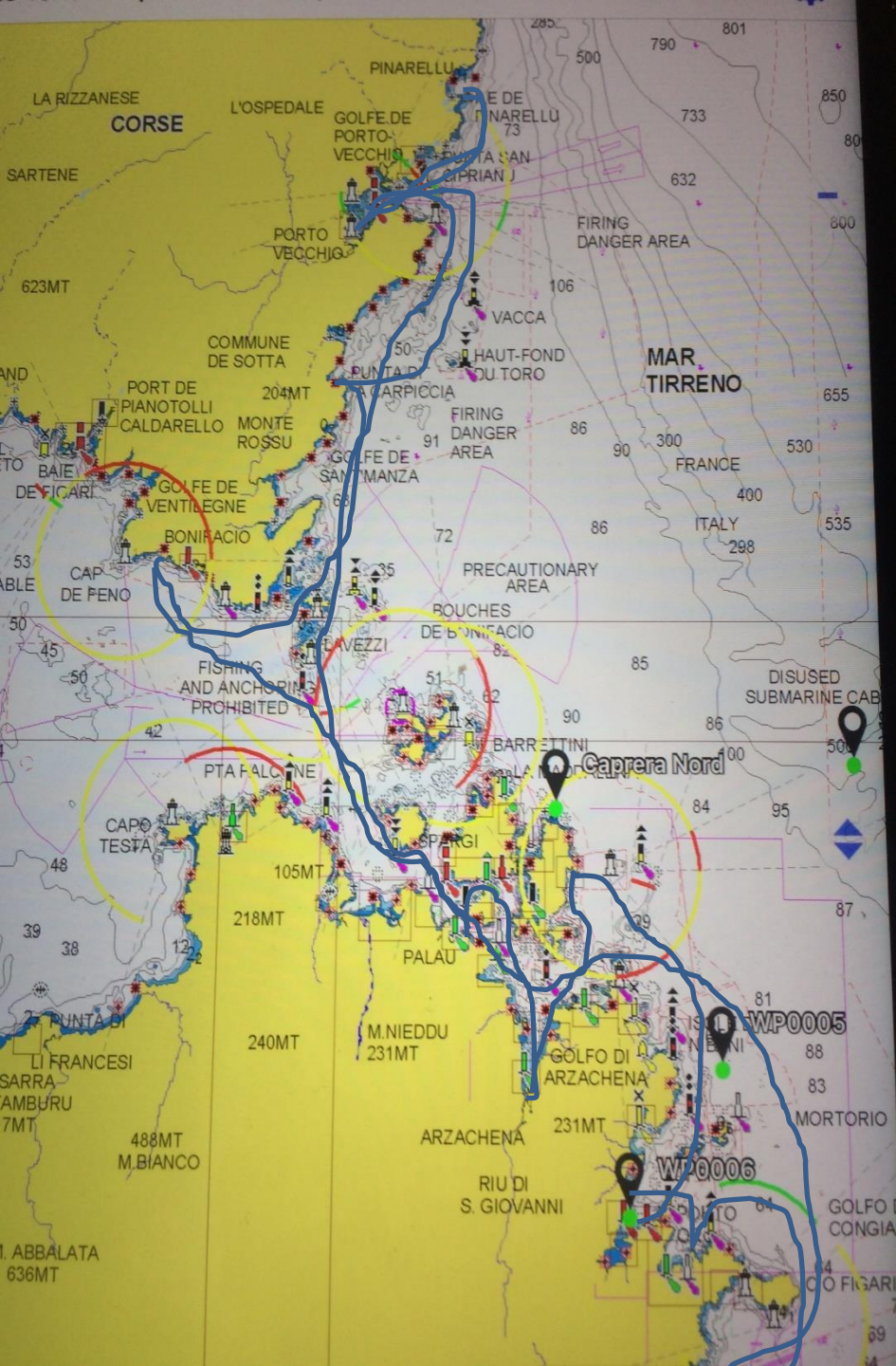
# Portisco – Portisco

## Sardaigne & Corse

Du 26 aout au 9 septembre  
CdB: Thierry Bouscasse



Naviguer dans la phynance...!



- D'Olbia à Pinarello, en passant par la Madallena, les Lavezzi et Bonifacio, un parcours très classique à la recherche de nos souvenirs- mais une semaine aurait suffi,(220mn)
- Des conditions de vent... méditerranéennes
- Un équipage épicurien regrettant l'insuffisance des restaurants répertoriés dans le guide Imray,
- Des paysages splendides pollués par le monde et le nombre de bateaux sur l'eau,
- Deux très belles journées passées en visite à terre - location voiture.
- **Mais n'être que 3, dans une croisière GIC, c'est insuffisant.**



- Un bateau en état très moyen, doté de moyens de navigation insuffisants (Carto) et d'équipements de sécurité simplifiés conçus pour ne pas être utilisés,
- L'annexe remplirait un recueil
- Un loueur dont les exigences ne s'appliquent qu'aux clients. A éviter définitivement, il en existe plusieurs autres mieux organisés.

**Exit CLEA II...**

**Bienvenue à:**

**Boa Vista ou Boavista ?**

Dufour 445

# BOA VISTA





# BOA VISTA



# BOA VISTA



# BOA VISTA

- Dufour 445 Grand Large mis à l'eau en 2012
- Architecte Umberto Felci
- Tirant d'eau 2,30m
- Tirant d'air 19m50 (avec les antennes)
- Moteur Volvo 75CV avec hélice repliable quadri-pales
- Propulseur d'étrave

# BOA VISTA

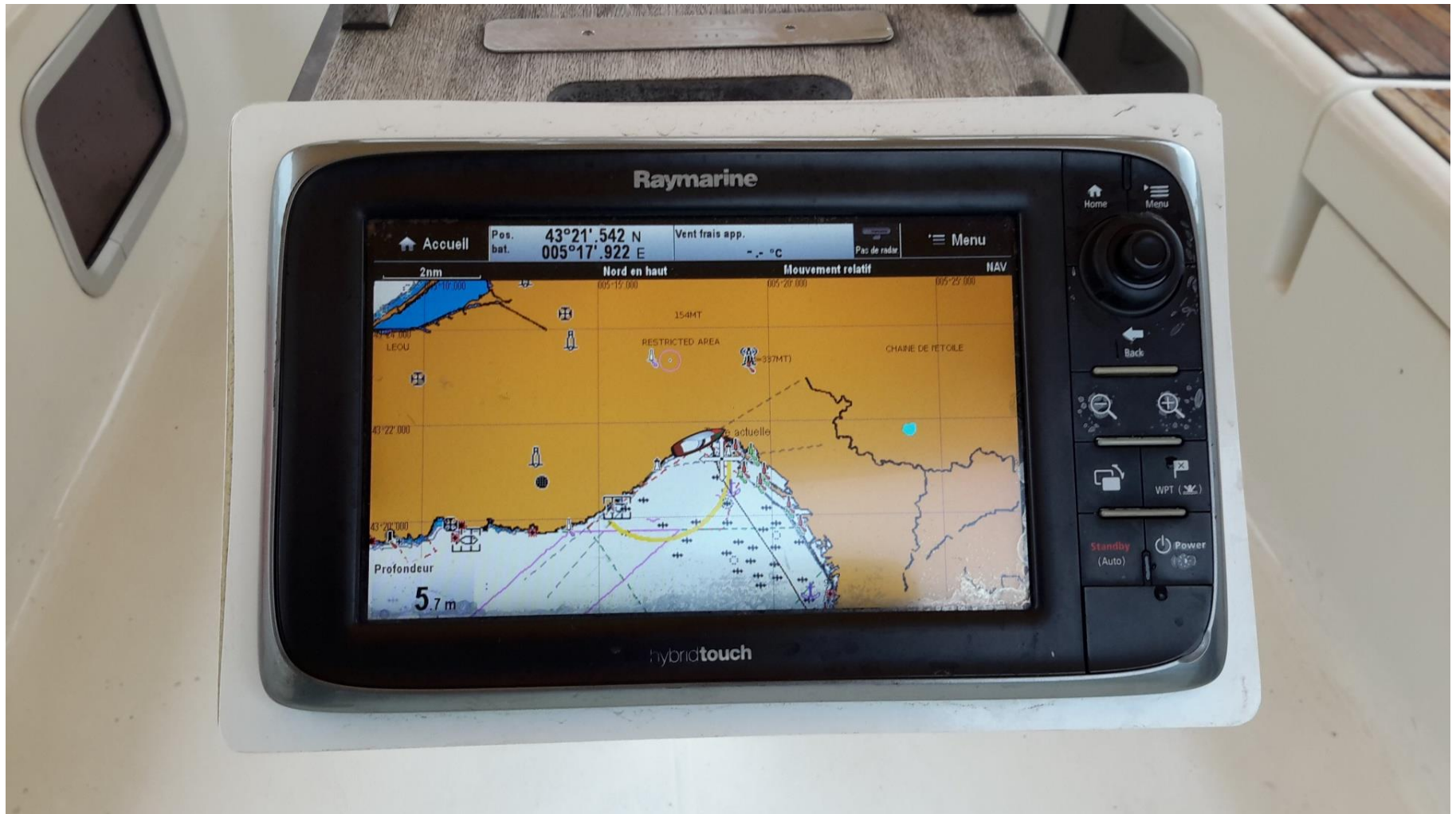
- Comparaison CLEA II / BOA VISTA

	CLEA II	BOA VISTA
Longueur de coque	13,45m	13,35m
Longueur flottaison	11,91m	11,92m
Largeur	4,30m	4,35m
Tirant d'eau lège	2,00m	2,2m
Poids lège	10,42T	10,12T
Tirant d'air hors antennes	17,90m	18,40m
Surface de voile	96m <sup>2</sup>	98,5m <sup>2</sup>

# BOA VISTA

- L'armement actuel
  - Ensemble électronique Raymarine (basique) fourni par Dufour
    - Girouette/Anémomètre/Loch/Sondeur ST70
    - Centrale de navigation à compas gyroscopique et Pilote automatique sur axe de barre Tb
    - Afficheur multifonction A95 avec cartographie Navionics en bout de table cockpit
    - VHF ASN Navicom RT650 DSC

# BOA VISTA



# BOA VISTA

- L'armement actuel
  - Matériel de sécurité
    - Armé « semi-hauturier »
    - Canot de survie 10 places - H<24
  - A inventorier, vérifier, mettre à niveau ...

# BOA VISTA

- Les compléments en matériel de navigation
  - Ecran multifonction (traceur) à la table à carte
  - Récepteur Navtex
  - Radar
  - PC portable avec Maxsea
  - AIS émetteur connecté au traceur
  - AIS récepteur seul connecté au PC
  - Antennes à l'extérieur (mâtereau, portique ?)



# BOA VISTA



# BOA VISTA

- Achats de voile
  - GV full-batten (?) à 3 ris automatiques
  - Solent avec une bande de ris
  - Spi (asymétrique ou classique ?)
  - Tourmentin (récupéré de CLEA)
- Le génois enrrouleur est récent et n'a pas à être remplacé

# BOA VISTA

- Travaux sur le mat
  - Remplacement/complément de drisses
  - Installation de
    - Ferrure d'étai de solent
    - Feu tricolore en tête de mat
    - 3<sup>ème</sup> ris

# BOA VISTA

- Travaux sur le pont
  - Installation de
    - Cadène d'étai de solent
    - Coinceurs supplémentaires sur piano
  - Agrandissement du balcon arrière (?)

# BOA VISTA



# BOA VISTA



# BOA VISTA



# BOA VISTA





# BOA VISTA

- Confort
  - Installation d'un chauffage à air pulsé
  - Aménagement d'équipets pour faciliter le rangement de la vaisselle
  - Installation de toiles de roulis,
  - ....

# BOA VISTA

- Coté électricité
  - Installer un gestionnaire de batterie
  - Vérification, remplacement des protections
  - Ajout d'une batterie de service supplémentaire (?)
  - Généralisation des éclairages LED
  - ...

# BOA VISTA

- Et maintenant ...
- L'expérience de CLEA : 6 hivernages donnant lieu à des améliorations
- L'objectif pour BOA VISTA : profiter de l'expérience pour mettre au plus vite le nouveau bateau au niveau de CLEA

# BOA VISTA

- Il ne reste donc plus qu'à l'armer ... ! Puis à naviguer
- Réunion d'organisation de l'hivernage

**Samedi 4 novembre à 14h30**

**Au GIC**

# Enquête CdB

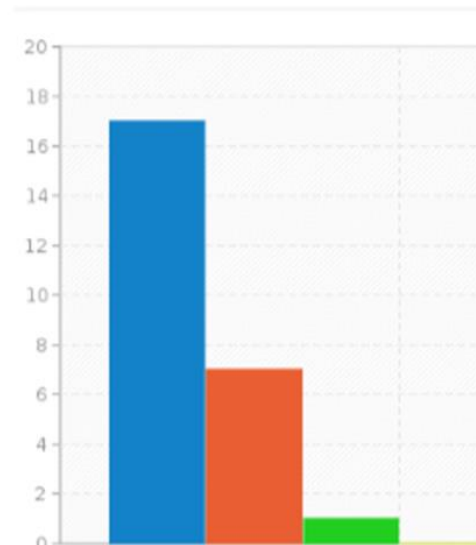
2017

# Résultats

- Nombre de croisières: 31
- Vos réponses: 31

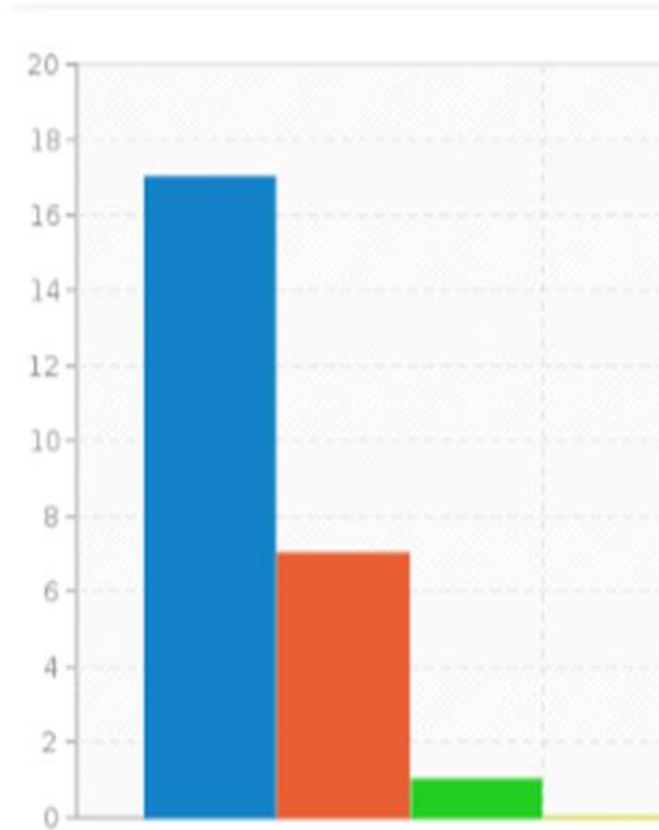
# Votre avis sur la croisière

- Croisière très satisfaisante, sauf le dernier jour puisque j'ai quitté définitivement CLEA. Séquence petit pincement de cœur. Vive CLEA III.
- La Grèce est un très beau pays . De nombreux mouillages sauvages des marinas sympas. je retournerai en Grèce.
- Beau périmètre. Paysages fantastiques avec montagnes enneigées.
- Belle croisière et bonne ambiance du bord
- Très peu de vent, sauf en tout début et toute fin de parcours. Equipage trop réduit en terme de compétence ou de disponibilité réelle en manœuvre



# RÉUNION PRÉPARATOIRE ?

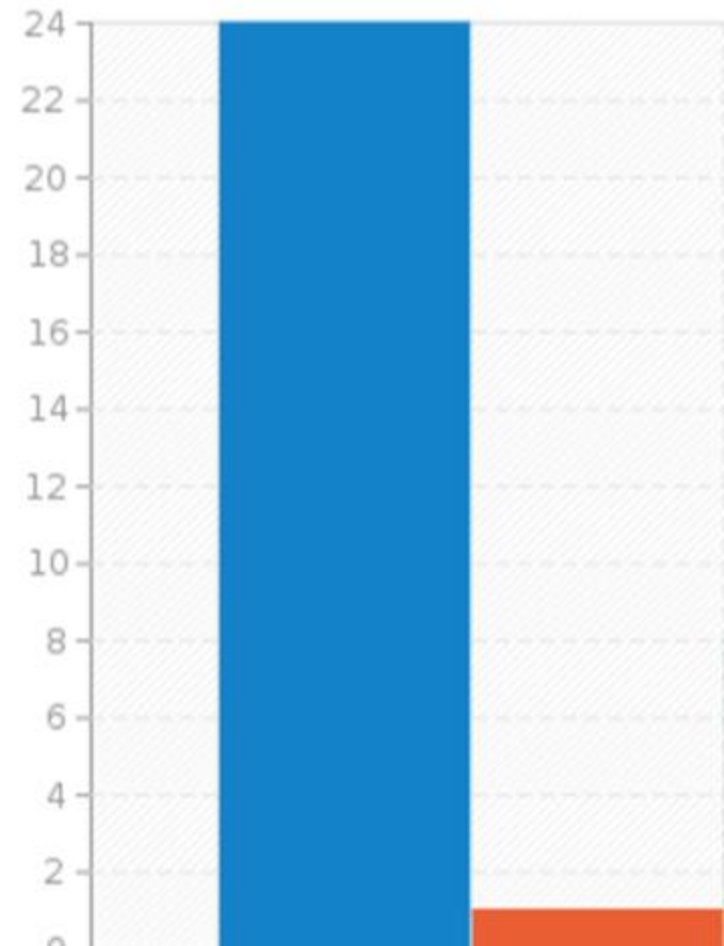
- Participants trop éloignés géographiquement
- Plusieurs mails envoyés à tous les participants
- Réunion commune à Levallois entre les deux équipages (Colombie Britannique)





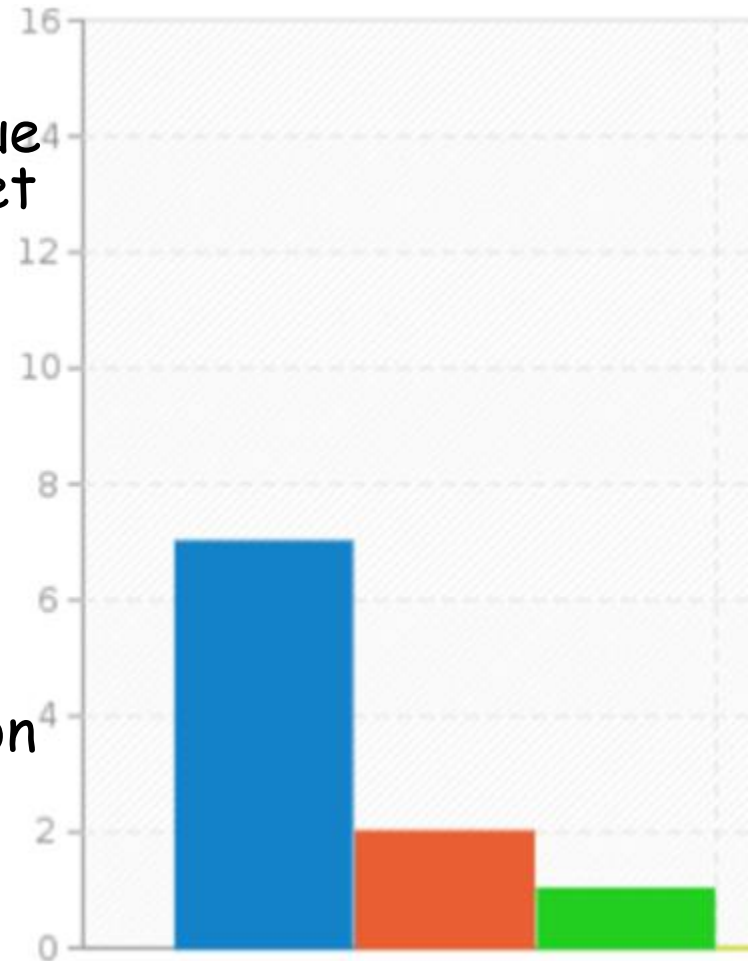
# SATISFACTION DES DOCUMENTS ET INFORMATIONS TRANSMIS ?

- Peut être trop de documents sur la sécurité. Une checklist de ce que doit faire le CdB me paraîtrait une bonne idée.
- Sauf qu'il manquait le contrat d'assurance à jour : on doit être plus rigoureux dans le contrôle des documents obligatoires
- Contacts par courriels avec le loueur. Réponses rapides aux questions



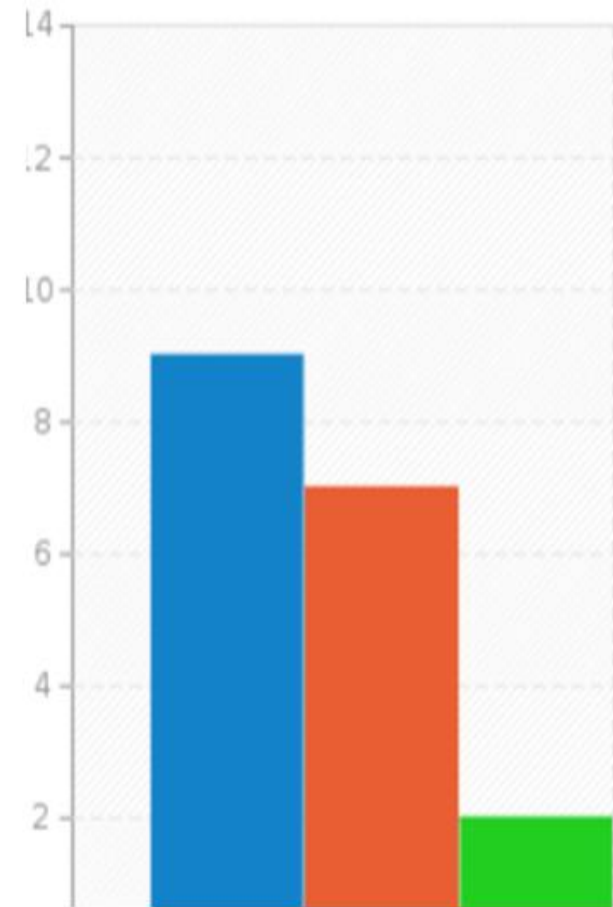
# ACCUEIL DU LOUEUR ?

- Accueil excellent mais bateau quelque peu fatigué. On peut cependant dire que le loueur a toujours réagi rapidement et efficacement face à nos demandes.
- Une fois indiqué le bon loueur très bon accueil par le bureau, bon accueil par l'équipe technique.
- Nous avons été reçu par un stagiaire irlandais très gentil, mais qui ne connaissait pas le bateau (du tout), ce qui a franchement limité la transmission de "tuyaux" éventuels sur la zone de navigation et le bateau



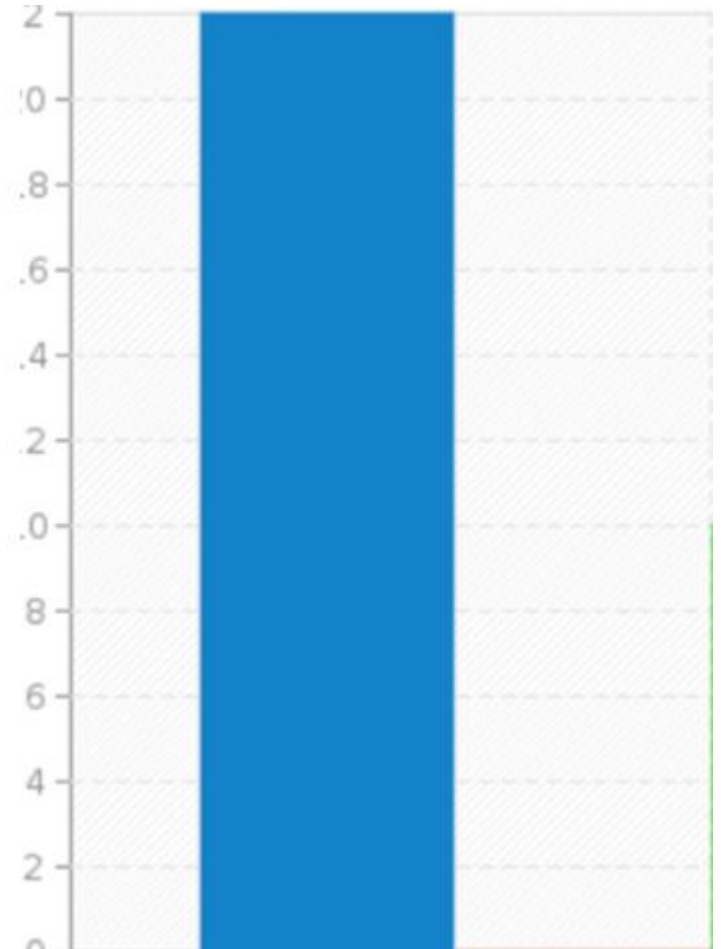
# VOTRE AVIS SUR LE BATEAU

- Bonne taille même si je trouve que 50 pieds c'est encore mieux en location
- Gros bateau très confortable bien équipé et raide a la voile mais fatigué
- BAVARIA 45: confort hôtelier de tout premier ordre. ..mais, ce n'est pas un bateau mais une péniche.
- Vu les ennuis rencontrés par le CdB suivant, il ne faut pas prendre de vieux bateaux quand on loue 6 semaines dans une zone désertique...si possible.



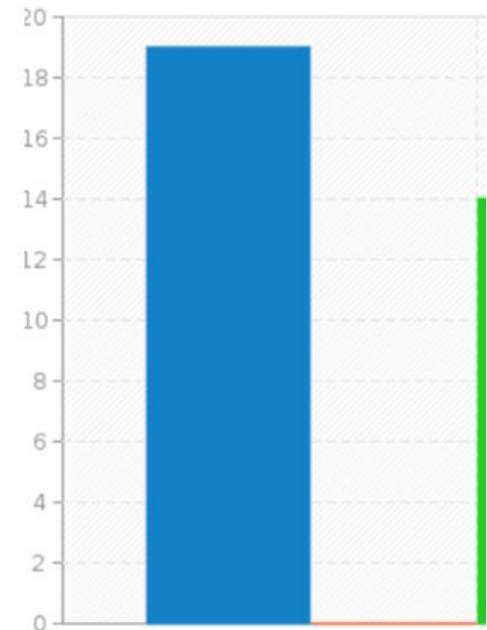
# BATEAU ADAPTÉ À LA CROISIÈRE ?

- Cléa est toujours inconfortable au près dès force 4, dès le moindre clapot.
- 6 équipiers c'est bien pour que chacun soit occupé
- Plutôt oui mais un peu gros quand même ! c'était un 10 couchettes



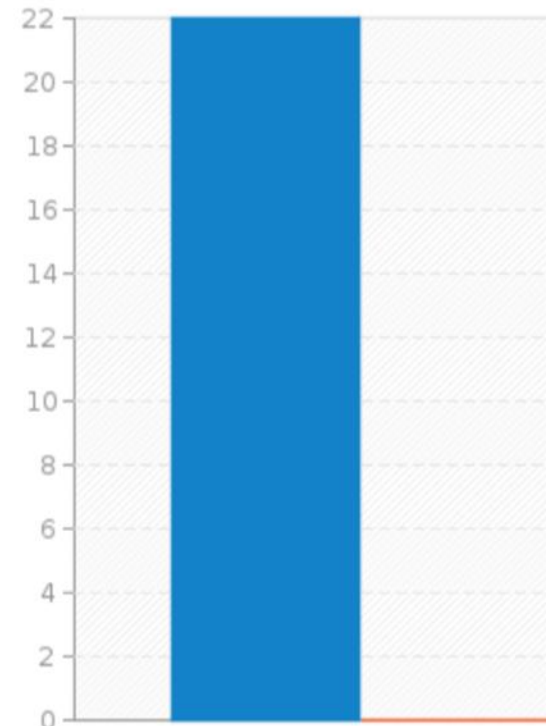
# Etat général du bateau et de ses équipements

- RAS côté état général. Deux soucis quand même: batterie servitudes bien fatiguée - il fallait y faire très attention en consommation et recharge, et consommation excessive du moteur (4,5 l à 2100 tours...).
- Pour l'équipement de sécurité, on est très loin des standards européens. C'est simple, à part des gilets massifs importables, il n'y en a pas.
- Plusieurs petits manques: aucun bout de disponible, de la chaîne, mais pas de câblot, ce qui peut gêner sur du mouillage profond, Le seul feu de mouillage est en tête de mat. Réglementaire? oui, mais dans cette région, tous les bateaux au mouillage sont équipés de guirlandes de Noel pour être surs d'être visibles.
- RAS côté état général. Deux soucis quand même: batterie servitudes bien fatiguée



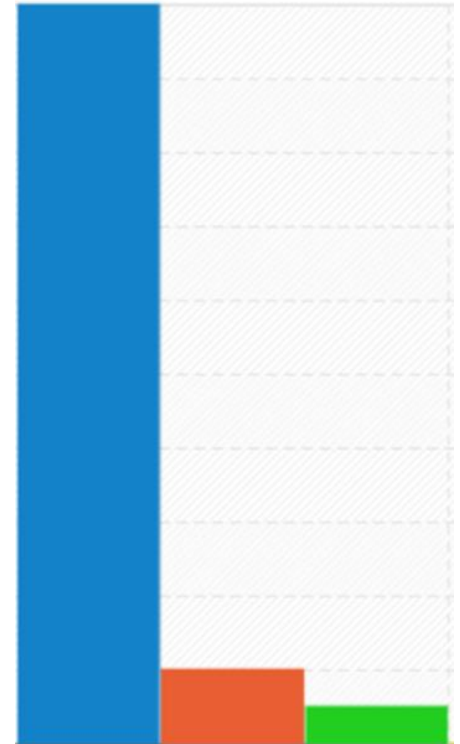
# Aménagement intérieur et équipements du bateau

- Intérieur très bien équipé et en très bon état
- Draps couvertures et serviettes de qualité et fournis en grand nombre (1 jeu complet par semaine pour chaque équipier)
- Un excellent aménagement de la cale sous plancher au droit de la descente pour ranger les 15 bouteilles de vin... sinon comme Cléa (sauf électronique)
- Bien agencé. Rangements suffisants pour la nourriture. Manque de place de rangement dans la couchette coursive (2 couchettes superposées)



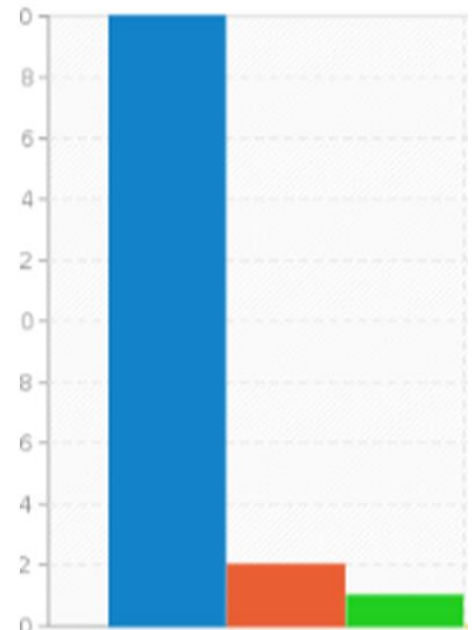
# APPRÉCIATION DE L'AMBIANCE AU SEIN DE L'ÉQUIPAGE

- Les anciens du GIC G se sont retrouvés comme en l'an 40. Bonne ambiance des années 1965 à 1970.
- Par chance une magnifique alchimie s'est produite avec tous les membres de l'équipage ce qui nous a donné l'envie de proposer des destinations de prochaine croisière à faire ensemble
- J'imagine que la composition des bords est un casse-tête, il y avait dans l'équipage deux membres 'difficiles' à gérer qui ont parfois plombé l'ambiance. J'avais prévenu tous les équipiers, lors de la réunion préparatoire puis avec un compte-rendu envoyé par mail, du programme probable de cette croisière. Tous ont approuvé mais tous n'avaient pas ou les conditions physiques ou le niveau requis pour ce projet.
- Aucun problème. Tout le monde a fait preuve de bonne volonté et de savoir vivre marin.



# CHOIX de la ZONE DE NAVIGATION

- En fait, la partie la plus intéressante se situe principalement autour de l'île de Vancouver
- Superbes conditions ... à refaire!!
- Beau périmètre qui permet de composer avec la météo. Avons choisi de faire d'abord les Shetlands en première semaine puis les Orcades.
- Cette navigation a été assez "chiant", tout particulièrement quand au sens choisi de celle-ci: on aurait du concevoir cette croisière différemment...
- Il faut quand même savoir sur cette zone qu'on ne peut que difficilement faire des balades/randos, et que c'est frustrant. Insister pour ceux qui veulent aller aux îles ...Charlotte, que sans autorisation, c'est non. On s'est régalés dans le passage à l'est que nous avons fait au nord de la zone





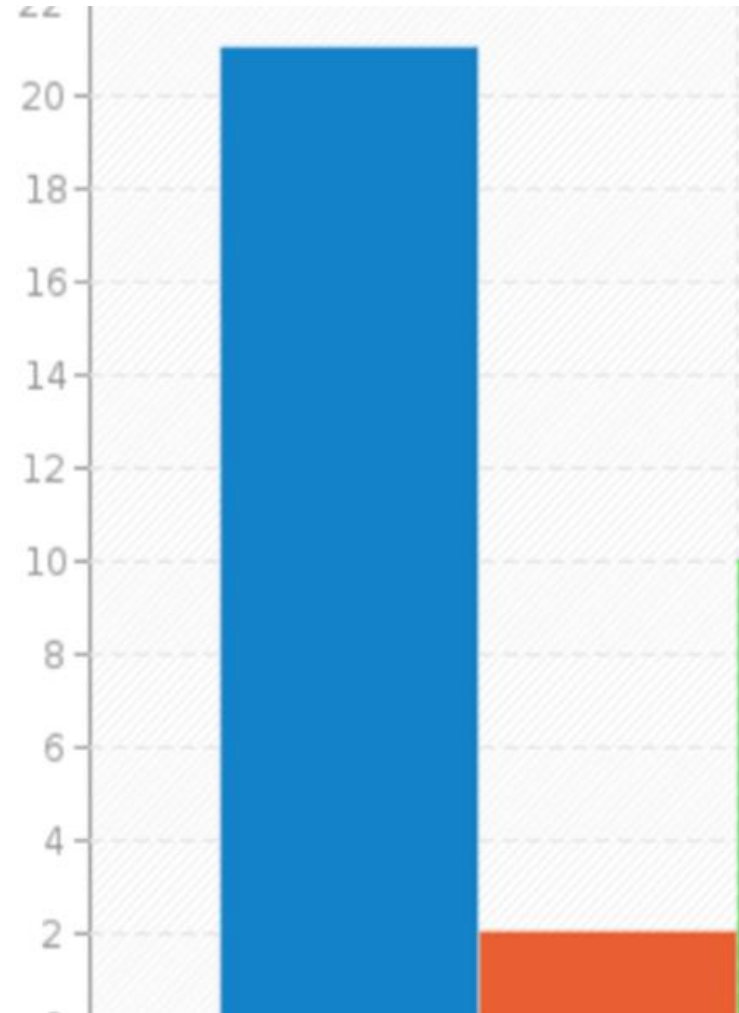
# Programme mis au point avec l'équipage ?

- Envoi d'un Roadbook et planning de croisière avec parcours détaillé. Approbation lors des contacts amont, avec l'équipage. Validation des randonnées à certaines escales.
- Par internet grâce aux documents nautiques , touristiques et Open CPN
- Programme discuté lors du webinar Skype, 3 mois avant la croisière
- Programme global discuté au départ
- Programme des 48h discuté avec tout l'équipage chaque fois
- Echange par mail avant le départ sur les attentes de chacun



# Programme respecté ?

- J'avais préparé un programme global comportant plusieurs options pour ménager la météo et les souhaits de l'équipage
- A la lettre et dans l'esprit.
- J'avais un plan A et un plan B. Nous avons fait le B



**Communication**

Informer  
Promouvoir  
Motiver

# GIC Voile

Un club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du monde



**Croisière  
Martinique  
TRINIDAD**

**février 2018**

**... Inscrivez vous**



LE CLUB

ACTUALITÉ

NOS FORMATIONS

PROGRAMME 2018

PROGRAMME 2017

NOS BATEAUX

CONTACTEZ LE CLUB

RECITS CROISIERES

LIENS UTILES

LA PRESSE EN PARLE

CULTURE MARITIME

EN PRATIQUE

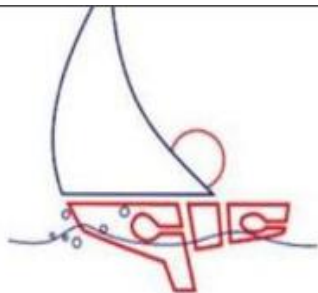
PLAN DU SITE

## CONNEXION

Identifiant

Mot de passe

Se souvenir de moi



Qui sommes-nous ?



# Vidéo / Photos / Récits

## GIC Voile

Un club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du monde



ACCUEIL

LE CLUB

ACTUALITÉ

NOS FORMATIONS

PROGRAMME 2018

PROGRAMME 2017

NOS BATEAUX

CONTACTEZ LE CLUB

RECITS CROISIERS

• Vidéos

LIENS UTILES

LA PRESSE EN PARLE

CULTURE MARITIME

EN PRATIQUE

PLAN DU SITE

### Des navigations à la voile, vos vidéos nous intéressent

Les navigations du GIC sont des expériences collectives dont les équipiers reviennent enrichis. Certains nous font partager leur aventure en nous offrant un vidéo de leur croisière, des moments à découvrir et à revoir.

#### ... navigations 2017



#### Navigation en Adriatique

**Croisière en Croatie depart TROGIR 1er au 15 juillet**

Une croisière avec des étapes très appréciées :

Trogir, Komati, rivière et parc de Krka, Vis, Mjet, Hvar, Brac.

Une ambiance d'équipage en partie du GIC G, sans pareil.

Voir la vidéo de Jacques L. pour la faire courte ...



#### Navigation en Atlantique

**Croisière La Rochelle vers Brest 7 au 13 mai**

Etape entre Ile d'Yeu et Belle Ile en Mer, de Vendée en Bretagne sud.

## Agenda

### 16 sept

Bretagne Sud  
Brest  
vers  
Lorient  
via les îles  
Glénans Groix  
Hoedic Houat  
Belle île

### 23 sept

Bretagne Vendée  
Lorient  
vers  
Larochelle  
via les îles  
Hoedic Houat  
Belle île  
île d'yeu

### 27 sept

Grand Pavois  
Larochelle  
le GIC  
sera  
présent  
stand M21b  
des invitations  
à venir

### 30 sept

Larochelle  
Port des Minimes  
cession  
de CLEA II  
à la société  
Cap au Cap  
nouveau  
propriétaire

### octobre

Réunion CdB  
samedi 28  
au Club  
Levallois Perret  
Assemblée Générale  
dimanche 29  
au FIAP  
Paris XIII

---

## Actualité

- La reunion des CdB pour la fin de saison est programmée au 28 octobre 9h30, vous y êtes tous cordialement invités. Elle sera articulée en deux demi-journées ...
- Hybridation par la méthode 3D du Plan des Sommets... par Yves Robin JOUAN au USA, le savoir faire France s'exporte !
- Grand Pavois de La Rochelle, le GIC vous attend au Port des Minimes Hall A - stand M21b . Des invitations gratuites !
- Suivre avec la balise SPOT les derniers bords de Clea II en Bretagne Sud avant sa cession à Cap au Cap.



- SITE - Cartographie et repartition quantifiée des plastiques et autres déchets dans les mers et les océans
- CONFERENCE - Sorbonnes Paris, L'opérationnel maritime, objet d'histoire XVIIe-XXIe siècle - O. Chaline
- VIDEO - Navigation Adriatique Trogir, Kornati, Vis, Mjet, Hvar ... de la détente juillet 2017
- VIDEO - Navigation Atlantique entre Brest et La Rochelle mai 2017
- Atlas des nuages par l'Organisation Mondiale de la Météo (WMO)
- Osez la voile associative ... article sur le GIC, Voile Magazine Avril 2017
- Connaître les espèces protégées de la baie où vous mouillez, de l'île que vous longez.

## Revoir les étapes de Clea II aux Pays Celtes et Féroé



Fondé en 1964, le Groupe International de Croisière est une association régie par la loi de 1901 et affiliée à la FFV. Son but est de permettre à ses membres

## PLAN DU SITE

---

## GICOIS

---

- Paiement CB
- Statuts et Règlement
- Enquêtes navigation
- Documents navigation

## CDB

---

- Boa vista notices
- Documents CdB - CV
- Supports de cours
- Réunion

## CONNEXION

---

Bonjour, NOCART  
dominique

Déconnexion



---

## Agenda

### 13 octobre

Arrivée du  
nouveau bateau  
du Club  
un Dufour 445 GL  
à CAEN  
Chantier V1D2

### 28 octobre

Réunion des  
Chefs de Bord  
fin d'année  
samedi 9h30  
au Club  
Levallois Perret

### 29 octobre

Assemblée  
Générale  
du GIC  
dimanche 9h30  
au FIAP  
Paris XIV

### 2 décembre

Salon Nautique  
de Paris  
2 décembre  
au  
10 décembre  
le GIC participe

---

## Actualité

- Arrivée à Caen le 13 octobre de **Boa vista** le nouveau Dufour 445 GL du Club, le remplaçant de Cléa II ... voir le

[PROGRAMME 2018](#)

[PROGRAMME 2017](#)

[NOS BATEAUX](#)

[CONTACTEZ LE CLUB](#)

[RECITS CROISIERES](#)

[LIENS UTILES](#)

[LA PRESSE EN PARLE](#)

[CULTURE MARITIME](#)

[EN PRATIQUE](#)

[PLAN DU SITE](#)

## GICOIS

- [Paiement CB](#)
- [Statuts et Règlement](#)
- [Enquêtes navigation](#)
- [Documents navigation](#)

## CDB

- [Boa vista notices](#)
- [Documents CdB - CV](#)
- [Supports de cours](#)

**vista**, qui assure le rôle de bateau amiral du Club depuis le 29 septembre 2017.

Pour mémoire et le temps de refonte, les Notices et Mementos de Cléa II restent disponibles sur le site.

Mise à jour des documents octobre 2017.

Boa vista - notices techniques	
Manuel Dufour 445 GL	Dufour Yacht 445 Grand Large - Manuel Propriétaire, selon directive Européenne 94/25/CE
Boa vista - mementos	
XXXXXXXXXX	Les mementos sont en cours de refonte pour le bateau Boa vista

Cléa II archives 2011 à 2017 - notices techniques	
Balise KANNAD	Balise de détresse KANNAD classe II, système COSPAS SARSAT - Guide Utilisation
Déssalinisateur KATADYN	Déssalinisateur KATADYN survivor 06, modèle 8013418 - Guide Utilisation
Etai largable	Etai largable - Guide Utilisation (Ce document repris de l'ancien bateau, est en cours de refonte)
FREIN de BÔME	Frein de bôme système WALER - Guide Installation
JUMELLE	Mode d'emploi des jumelles
MAXSEA time zero	MAXSEA time zero V 1.9.8 - Guide pratique logiciel de navigation
MAXSEA time zero	Prise en main ordinateur de bord, MAXSEA time zero, Iridium
Mode emploi CLEA II	Prise en main de CLEA II, description, voiles, moteur, pilote, batteries, eau, électricité, chauffage, ...



## Le GIC vous accueille

Sa secrétaire vous guidera  
dans votre choix

Consultez tous les programmes

Lisez les récits des croisières passées

Soyez au courant des actualités du club

Visitez le site [gic-voile.fr](http://gic-voile.fr)



**VOUS AVEZ LE SENS DES  
RESPONSABILITES**

### Devenez Chef de Bord :

- en complétant votre formation nautique (semaine de perfectionnement).
- en prenant la responsabilité d'un bord.

Participez à la vie du club en vous associant  
à l'activité des différents groupes qui  
l'animent :

- préparation des programmes,
- gestion du club,
- hivernage du bateau du club.

## Nos Croisières

2018 Scandinavie – Mer d'Alboran - Polynésie  
2017 Antigua -Pays Celtiques -Tour Eubée -Egades  
2016 Ecosse - Ronde Baltique - Monténégro - Ibiza  
2015 Açores - Terre-Neuve - Canaries - Minorque  
2014 Islande - Péloponnèse - Alaska - Vanuatu  
2013 Cuba - Shetland - Cap Nord - Egée  
2012 Spitzberg - Seychelles - Thaïlande  
2011 Brésil - Crète - Nouvelle Calédonie  
2010 Lofoten - Tamise - Maine - Tahiti  
2009 Colombie Britannique - Açores  
2008 Brest Québec Brest - Belize  
2007 Mer de Cortez - Cap Vert  
2006 Groenland - Afrique du Sud  
2005 Islande - Afrique du Sud  
2004 Alaska - Cuba - Madagascar  
2003 Açores - Colombie Britannique  
2002 Féroé - Nouvelle Calédonie  
2001 Australie - Thaïlande  
2000 Seychelles - Madère  
1999 Venezuela - Sporades  
1998 Vanuatu - Thaïlande  
1997 Nouvelle Calédonie  
1996 Nouvelle Zélande  
1995 Spitzberg - Grèce  
1993 St Pétersbourg  
1992 Polynésie  
1990 Groenland  
1984 Canada  
1977 Indonésie  
1974 Japon

## Groupe International de Croisière

25 rue Danton  
92300 Levallois-Perret  
01 47 48 02 11

[croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)  
<http://gic-voile.fr>

## Prenez le large avec GIC Voile



### Vous faites déjà de la voile

Vous rêvez de découvrir de nouveaux horizons  
Vous aimez rencontrer d'autres équipiers  
Vous voulez naviguer en prenant le temps de  
vous émerveiller

### GIC Voile vous propose :

- ✓ Des croisières sur toutes les mers du globe
- ✓ Des stages de perfectionnement dans de nombreux domaines
- ✓ Des navigations entre passionnés de la mer

### Groupe International de Croisière

Fondé en 1964  
par d'anciens membres des Glénans  
le GIC est une association  
[gic-voile.fr](http://gic-voile.fr)

# Le Perfectionnement

- Bilan saison 2016/2017
- Nouveaux CdB 2017
- Perfectionnement hiver/printemps 2018

# Bilan saison 2016/2017

- Perfectionnement CdB:
  - Excellent séminaire réaménagé (+ de retours d'expérience, nouveaux thèmes)
  - Rappel impératif des fondamentaux
  - Bonne promotion mais pas assez de membres GIC (vous vous revalorisez si vous revenez participer à ce WE de 3 jours)
- WE Caen
  - 5 participants, c'est trop peu...!
  - Devrait être doublé en 2018 pour pouvoir accentuer le côté pratique sur **notre nouveau bateau**
- 2x3 j manoeuvres
  - 12 participants dont 4 CdB
  - Grande implication de chacun
- Catamaran (Salina 48, 4j & Lagoon 390, WE)
  - 7 participants (trop peu) dont 2 CdB

# Chefs de bord qualifiés en 2017

- Jean-Marie Postel
- Yves Le Bleiz

(bord d'application restant  
à faire pour les deux)



# Hivers/printemps 2018

- **Priorité** au renouvellement et au perfectionnement de notre communauté CdB (voir pyramide des âges)
    - **Séminaire perfectionnement** de 3 jours et semaine embarquée d'application
    - WE de découverte du **nouveau voilier** du club à Caen (Dufour 445, nouvelle électronique - GPS traceur, radar..-, propulseur d'étrave, moteur de 75 CV, GV full batten...)
    - Stages intensifs de manœuvres (**un de plus en 2018**, soit 3 x 3J)
    - Stages de manœuvres sur cata habitable (\*)
- (\*) Sera demandé à chaque CdB encadrant une croisière Catamaran

# Hivers/printemps 2018

- **Les fondamentaux**
    - **Météorologie (\*)**, vie d'une perturbation, ses effets et stratégie de contournement ou d'évitement  
Différents sites et sources de prévisions météo
    - Premiers soins en mer (\*)
    - Préparation du CRR (\*)
    - Dispositifs électronique d'aide à la navigation (\*)
      - Premier niveau: logiciel de navigation sur PC ou tablette
      - Deuxième niveau: calcul d'une route sur Maxsea intégrant courants et météo
    - **Cours d'Astro (\*)**, abrégé de nav astro, découverte du ciel, manipulation calculette astro
- (\*) salle de cours dans les locaux du club

# Conclusion

- **La formation continue** (se remettre en cause)
  - WE de printemps à Caen sur l'ensemble des équipements & outils **du nouveau bateau**
  - Formation manœuvre sur bateau lourd  
**3 x 3 j programmés en 2018**
  - Formation CdB pour mise à niveau (le séminaire résidentiel et/ou la semaine embarquée)
  - **Qualification minimum**: Permis mer hauturier & CRR  
**Souhaité**: stages Sécurité, Manœuvre & Catamaran\*

(\*) Sera demandé à chaque CdB encadrant une croisière Catamaran

# Conclusion

## Prochaine réunion CdB

- **Date:** le 17/03/2018, avant le pot de printemps
- **Agenda** (à finaliser):
  - La Tenue du LdB
  - Le topo sécurité
  - L'HLM, le « quickstop » et autres manœuvres
  - La procédure d'abandon
  - La gestion du gros temps
  - Le nouveau bateau (Dufour 445), mode d'emploi