

## CR Réunion CdB du 5 novembre 2016

**Présents 31** : Allard F./ Bichet D./ Bonnet J./ Bouscasse T./ Carlier A./ Chevallier G./ Dargein M. / De Corbion/ Dissane JP./ Duplessis X. / Duprez P./ Gazeau A./ Gibert JG./ Guiot B./ Guiot Y./ Lachaux F. / Laporte S./ Le Bars H. / Lemarchands Y./ Mauerhofer G./ Molas S./ Mouratille P./ Nocart D./ Paraire JP./ Pila Y./ Pradeau C./ Ragimbeau P./ Robin-Jouan Y. / Savary A./ Savel J./ Taine A.

**Excusés 4**: Aubry F. / Garcia A. / Glotin JB. / Hervé T. /

**Absents 10**: Crosnier D./ Givry M. / Horellou M./ Meramedjian A. / Merat D. / Noël JM. / Pedeau M. / Ricard H. / Wendling P. /

**Total présents**: 31 CdB dont 4 CdB honoraires

**-Mot du président (cf. présentation)** : Les qualifications requises des CdB, à minima, sont le permis hauturier et le CRR, qualifications exigées par les loueurs et les assureurs. Chacun doit faire l'effort de suivre une formation continue pour maintenir son niveau de compétence. Le stage sécurité est recommandé, il demande d'y consacrer seulement un weekend, quelle que soit son expérience c'est utile, car c'est dans l'urgence que l'on doit savoir réagir.

**-Qualification des CdB : (cf. Tableau)** : Nous prenons note des corrections apportées par 3 CdB. D'où la nécessité d'actualiser son Cv nautique, que vous pouvez consulter dans la base CdB. Ce document sera exploité par le responsable Formation pour vous proposer des formations (CRR, Sécurité). Il est utilisé par la commission Navigation pour l'attribution des bords.

**-Encadrement 2016** : Ce document d'information sera présenté chaque année. Seuls 20 CdB ont pris un bord, mais 6 ont navigué sans prendre de bord. 26 croisières ont eu lieu plus 4 de formation soit 30 bords. Il serait intéressant que l'on sache combien se sont vu refuser un bord ? (Suivi annuel à faire par la commission navigation). Il est vraisemblable que la liste des CdB n'est pas à jour, de ceux qui ne veulent plus prendre de bord ou ne viennent plus naviguer au GIC.

- Ont encadré 1 croisière : 14 CdB
- 2 croisières : 5 CdB Allard/Carlier/Glotin/Laporte/Ragimbeau
- 3 croisières : 1 CdB /Chevalier
- Croisières formation : 1 Allard/ 2 Gazeau/ 2 Savel

**-Encadrement 2017** : document présenté pour la première fois, et c'est utile. Seuls 16 CdB ont exprimé un souhait de bord pour la saison 2017.

Sont disponibles, les bords de :

- Brest - La Rochelle
- Oban - Kinsale
- Brest-Scilly-Paimpol
- Paimpol-Anglo-St Malo
- Sardaigne
- Acores
- Iles Pontines
- Iles Egades
- Iles Eoliennes
- Thaïlande
- Bretagne sud.

Il est souhaitable que les CdB n'ayant pas encore exprimé de souhaits, le fassent dès que possible sur les bords encore libres.

**-Retour d'expérience :** (cf présentation).

- *Homme à la mer* : voir le site de l'Institut Maritime de Protection. On va remplacer le tourillon et bouée couronne, par un Silzig, plus adapté pour le naufragé.
- *Perte d'hélice* : Volvo a modifié des éléments sur le Z drive. Cela pourrait signifier qu'ils ont pris en compte les nombreux pb de perte d'hélice référencés sur internet. **Rappel sur l'utilisation de l'annexe pour diriger son bateau.**
- *Loueurs* : Importance de vérifier l'indication du sondeur, la référence varie sans que le loueur la connaisse (emporter un bout, marqué de m en m). Des pb fréquent avec Kiriacoulis en Grèce (safran déjà abimé et caution retenue : demander la fiche de contrôle retour du voilier, ou bien plonger et vérifier soi même. Albatros yachting à Nikiti TB. Intervenant Armor Voile à st Malo TB.
- *Informatique Clea* : Rappeler aux équipiers que ce PC est un PC navigation exclusivement. Ne pas changer les ports USB, comme on a pu le constater en fin de croisières.

**-Hivernage** : lancement par réunion au local GIC, le 19 novembre à 17h. Prévision de changement du moteur qui accuse environ 6500 h de fonctionnement.

**-Nouveau bateau** : à ce jour pas d'acheteur pour Cléa et pas de décision sur un modèle. Il semble que seul le Delphia 47 répondrait au cahier des charges. Certains CdB soulignent qu'il ne faut certainement pas chercher un voilier trop grand, notamment 50', car peu de CdB et encore moins d'équipiers, sont capables de le manœuvrer, et les

caractéristiques de largeur, fardage et tirant d'eau ne sont pas compatibles avec nos projets.

**Conclusion** : Les CdB sont des acteurs majeurs pour le bon fonctionnement du club. Leur engagement personnel va bien au-delà de la seule prise de responsabilité d'un bord. Ils sont les garants de l'objectif commun (faire le programme en toute sécurité et dans une ambiance permettant à chacun d'y trouver son compte), moteur dans la préparation et l'organisation de la croisière, en première ligne pour accueillir les nouveaux membres. Ils ont surtout le « premier rôle » pour communiquer à chacun l'envie de (re)venir naviguer au GIC.