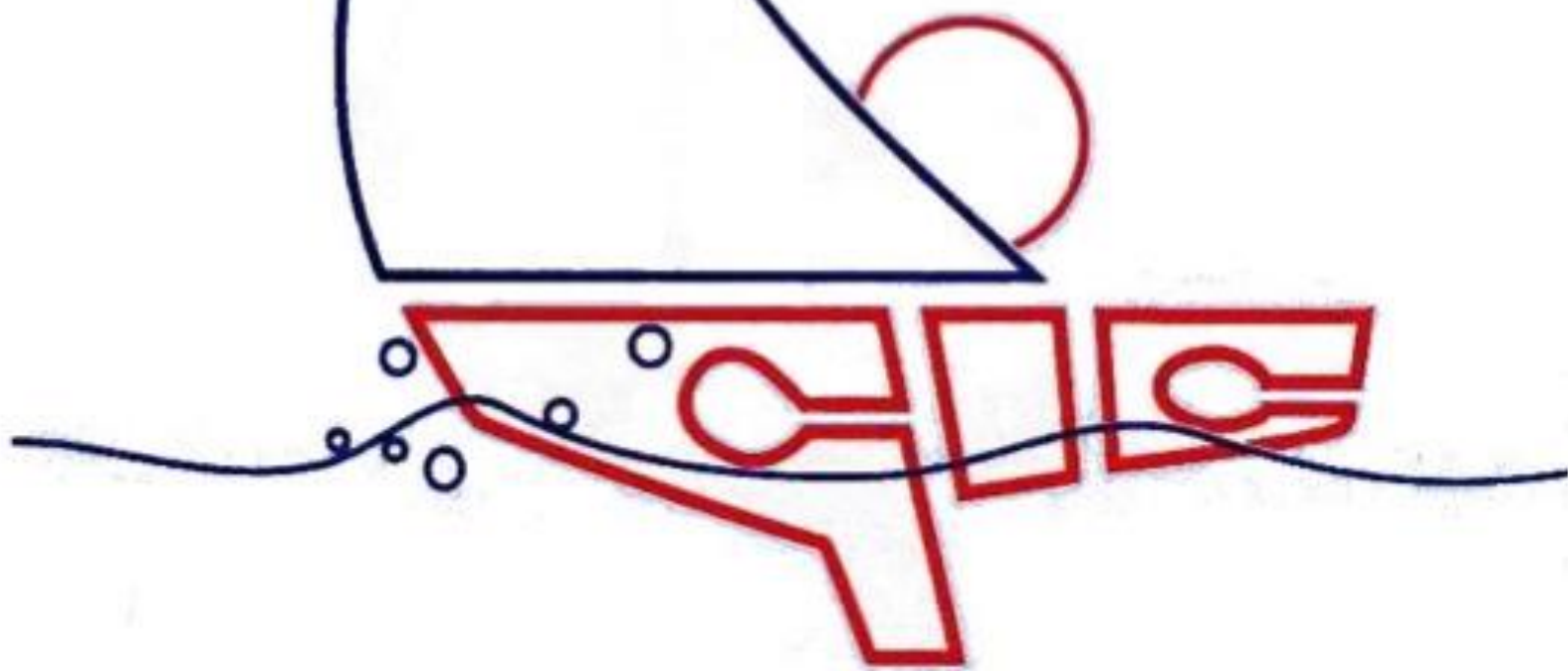


Réunion chef de bord

Levallois, 5 novembre 2016



Agenda

- **13 :45** : Ouverture des locaux
- **14 :00** : Mot d'accueil du président (**FA**)
- **14 :30** : Tableau d'encadrement 2016 par croisière, nb d'équipiers (taux de remplissage), bords annulés (**BG**)
- **14 :45** : Partage d'expérience par les chefs de bord ayant encadré en 2016 (tour de table, discussion - **AG**)
- **16 :45** : Clea, bilan technique de la saison, travaux d'hivernage, timing et ressources (**PR**)
- **17 :00** : Synthèse des enquêtes CdB 2016, analyse des difficultés rencontrées (**PM**)
- **17 :15** : Retour d'expérience sur les formations 2015/2016, nouveaux CdB qualifiés (**GC**)
- **17 :30** : Formations hivers/printemps 2016/2017 (**GC**)
- **17 :45** : Vente de Clea et nouveau bateau, point de situation (**JH**)
- **17 :55** : Conclusion (**FA**)

- **18:00** : **Pot de cohésion**

Mot du président

- **La formation continue** (se remettre en cause)
 - WE de printemps à Caen sur l'ensemble des équipements/ outils de Clea
 - 3 jours de formation manoeuvre sur Clea (bateau lourd)
 - Séminaire formation CdB pour mise à niveau
 - Une croisière/un encadrement par an n'est pas suffisant pour se maintenir à niveau
 - Qualification minimum: Permis mer hauturier & CRR
Souhaité: stage Sécurité & Manoeuvre

Mot du président

| Nb CdB | % | Item | Qualifications CdB Situation Octobre 2016 |
|-----------|------------|----------------------------|---|
| 35 | 100 | | |
| 33 | 94 | CV dans la base | Manque: Bouscasse, Pradeau + certains incomplets, certains datent de 2013 |
| 4 | 11 | Aucun permis | (Ou pas d'info): Bouscasse, Givry, Herscovici, Merat, |
| 30 | 86 | Permis A | les 27 B + Gibert, Nocart, Wendling |
| 27 | 77 | Permis hauteurier B ou C | Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Chevalier, Crosnier, Dargein, De Corbion, Dissane, Duplessis, Duprez, Garcia, Gazeau, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Hervé, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Marchand, Meramedjian, Molas, Mouratille, Noel, Ragimbeau, Savel |
| 28 | 80 | CRR | Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Chevalier, Crosnier, Dargein, de Corbion, Dissane, Duplessis, Garcia, Gazeau, Gibert, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Hervé, Herscovici, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Marchands, Merameddjian, Molas, Mouratille, Nocart, Ragimbeau, Savel |
| 17 | 49 | Formation sécurité | Allard, Bichet, Chevalier, De Corbion, Duplessis, Garcia, Gazeau, Gibert, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Lachaux, Le Marchands, Meramedjian, Molas, Savel, Wendling |
| 15 | 43 | Permis hauteurier+CRR+Sécu | Allard, Bichet, Chevalier, de Corbion, Garcia, Gazeau, Duplessis, Glotin, Guiot Y, Guiot B, Lachaux, Le Marchands, Meramedjian, Molas, Savel |

Mot du président

- **Rôle du chef de bord**
 - Technique d'abord
 - Animateur ensuite
 - Cela requiert:
 - Implication
 - Savoir faire (compétence = connaissance + expérience)
 - Savoir être (attitude, ouverture d'esprit, autorité, capacité à désamorcer les conflits...)
- **Deux priorités**
 - Engagement proactif pour remplir son bord
 - Accueil/coaching des primo-navigants

Mot du président

- **Cursus de qualification du CdB GIC**
 - Séminaire (3 j) à Levallois
 - Semaine embarquée
 - Semaine d'application comme CdB
 - Validation par la Commission Navigation
 - Confirmation, sur proposition de la Commission Nav, par le CA du GIC
 - Courrier d'officialisation (Président)

Mot du président

- **Autres points relevés pou la saison 2016**
 - Passation entre CdB. S'organiser en amont
 - CR technique au responsable entretien/hivernage du bateau (P Ragimbeau)
 - Ne pas avoir peur d'être redondant
 - Documenter avec des photos
 - Permet d'anticiper avant le dépouillement en fin de saison du cahier de passation & d'identifier les priorités
 - Noter et communiquer ses heures moteurs (vidange toutes les 250 heures)

Tableau d'encadrement 2016

Taux de remplissage

Croisières annulées

Récapitulatif vivier CdB

| | |
|----------------------------------|-------|
| TOTAL CdB actifs 2016 | 35 |
| Ayant encadré en 2016 | 20 |
| Equipier en 2016 | 6 |
| Pas navigué en 2016 | 9 (*) |

(*) dont 6 peu (pas) actifs

(**) plus CdB potentiels: 3
(semaine d'application à faire)

Eté 2016

| Croisière | CdB | Nombre couchettes | Jours Nav Offerts | Taux de rempl. | Equipage Réalisé | Jours Nav Réalisés |
|--|------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|
| Larg Kirkwall 2016 | LAPORTE Serge | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| Kirkwall Larg 2016 | GIBERT J-Gabriel | 8 | 112 | 88% | 7 | 98 |
| Alacati Alacati 2016 | Annulée 0 | 8 | 112 | 0% | 0 | 0 |
| Kos Kos 2016 | PRADEAU C | 8 | 112 | 88% | 7 | 98 |
| Pula Pula 2016 | GARCIA Antonio | 8 | 112 | 69% | 5,5 | 77 |
| S/t locations été: 4 croisières | | 40 | 560 | 86% | 27,5 | 385 |
| Londres Kalmar 2016 | ALLARD F | 8 | 168 | 75% | 6 | 126 |
| Kalmar Helsinki 2016 | GUIOT Bernard | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| Helsinki Tallinn 2016 | BOUSCASSE T | 8 | 112 | 88% | 7 | 98 |
| Tallinn Stockholm 2016 | GAZEAU Antoine | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| Stockholm Copenhague | CARLIER Antoine | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| Copenhague Londres 2016 | CHEVALIER G | 8 | 168 | 75% | 6 | 126 |
| Londres Cherbourg 2016 | HERSCOVICI J | 8 | 112 | 81% | 6,5 | 91 |
| S/t CLEA été: 7 croisières | | 56 | 896 | 88% | 50 | 784 |
| SOUS TOTAL ETE: 11 croisières | | 96 | 1456 | 80% | 77 | 1162 |

Hors saison & hiver

| Croisière | CdB | Nombre couchettes | Jours Nav Offerts | Taux de rempl. | Equipage Réalisé | Jours Nav Réalisés |
|--|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|
| Lanzarote Lanzarote 2016 | MOURATILLE P | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| Ibiza Ibiza 2016 | CARLIER Antoine | 8 | 56 | 100% | 8 | 56 |
| Paros Paros 2016 | DUPREZ Paul | 8 | 112 | 88% | 7 | 98 |
| Régate Crouesty Form X30 | | | 3 | | 3 | 3 |
| Nikiti Nikiti 2016 | LAPORTE Serge | 8 | 56 | 100% | 8 | 56 |
| Tivat Tivat 2016 | CHEVALIER G | 8 | 56 | 100% | 8 | 56 |
| Castiglioncello Castiglioncello 2016 | ROBIN JOUAN Y | 6 | 42 | 83% | 5 | 35 |
| Lorient Lorient Form Cata | | 6 | 12 | 100% | 6 | 12 |
| S/t locations hors saison: 6 | | 52 | 449 | 95% | 53 | 425 |
| Clea II Caen Wight Cherbourg (1 Form) | RAGIMBEAU P | 8 | 112 | 75% | 6 | 84 |
| Caen Cherbourg Form | SAVEL Jacques | 7 | 28 | 114% | 8 | 32 |
| Cherbourg Cherbourg 1 Form | ALLARD F | 7 | 21 | 86% | 6 | 18 |
| Cherbourg Cherbourg 2 Form. | GAZEAU Antoine | 7 | 49 | 86% | 6 | 42 |
| Cherbourg Cherbourg 3 Form | Annulée 0 | 7 | 49 | 0% | 0 | 0 |
| Cherbourg Cherbourg 4 2016 | AUBRY Francis | 8 | 56 | 75% | 6 | 42 |
| Cherbourg Londres 2016 | GLOTIN J-B | 8 | 112 | 50% | 4 | 56 |
| Cherbourg Cherbourg 5 Form. | GAZEAU Antoine | 7 | 56 | 71% | 5 | 35 |
| Cherbourg St Malo 2016 | LE BARS Hervé | 8 | 56 | 75% | 6 | 42 |
| St Malo Cherbourg 2016 | NOCART D | 8 | 56 | 75% | 6 | 42 |
| Cherbourg Caen 2016 | RAGIMBEAU P | 8 | 56 | 88% | 7 | 49 |
| S/t CLEA hors saison: 6 croisières hors Form. | | 84 | 651 | 65% | 65 | 442 |
| Le Marin Le Marin 2016 | GLOTIN J-B | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| St Lucie St Lucie 2016 | ALLARD F | 9 | 126 | 100% | 9 | 126 |
| Mahé Mahé 2016 | CHEVALIER G | 8 | 112 | 100% | 8 | 112 |
| S/t Hiver: 3 croisières | | 25 | 350 | 96% | 24 | 336 |
| SOUS TOTAL HORS SAISON hors formation | | 161 | 1450 | 84% | 146 | 1220 |

Total saison 2016

| Croisière | CdB | Nombre couchettes | Jours Nav Offerts | Taux de rempl. | Equipage Réalisé | Jours Nav Réalisés |
|---|-----|-------------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|
| TOTAL : 26 croisières hors Formation | | 257 | 2906 | 82% | 220 | 2382 |
| Total CLEA II 2016: 13 hors Formation | | 140 | 1547 | 78% | 115 | 1205 |
| Total Locations 2016: 13 | | 117 | 1359 | 85% | 105 | 1220 |
| Historique | | | | | | |
| Terre Neuve 2015 | | 234 | 2716 | 79% | | 2152 |
| Islande (hors Goélettes) 2014 | | 204 | 2350 | 81% | | 1911 |
| 2013 | | 221 | 2490 | 74% | | 1843 |
| 2012 | | 218 | 2467 | 79% | | 1939 |
| 2011 | | 196 | 2093 | 81% | | 1694 |
| 2010 | | 180 | 2030 | 82% | | 1673 |

1 croisière annulée: Alikati - Alikati

Souhails des CdB Pour la saison 2017

16 réponses sur 35 CdB « actifs »

CLEA II ou son successeur

| Croisière | Dates | Souhaits exprimés |
|---|--------------------|---|
| Perfectionnement | | |
| Semaines embarquées CdB | 8 au 15 -04 | 1 |
| | 22 au 29 - 04 | 1 |
| Formations manœuvres | 1 au 4 - 04 | 1 (pour l'une ou l'autre) |
| | 4 au 7 - 04 | |
| Avant-saison | | |
| Brest - La Rochelle | 29 - 04 au 6 - 05 | 1 (deuxième choix) |
| La Rochelle - Brest | 6 au 13 - 05 | |
| Féroé & Pays Celtiques | | |
| Brest - Galway | 20 - 05 au 3 - 06 | 1 |
| Galway - Stornoway | 3 au 17 - 06 | 1 |
| Stornoway - Féroé | 17 - 06 au 1 - 07 | 4 (dont 2 deuxième choix) |
| Féroé - Shetland | 1 au 15 - 07 | 1 (deuxième choix) |
| Shetland - Orcades - Shetland | 15 au 29 - 07 | 1 CdB disponible entre Stornoway & Oban |
| Shetland - Orcades - Oban | 29 - 07 au 12 - 08 | 1 CdB disponible entre Shetland & Oban |
| Oban - Kinsale | 12 au 26 - 08 | |
| Kinsale - Scilly - Brest | 26 - 08 au 9 - 09 | 2 (dont 1 choix multiple) |
| Arrière-saison | | |
| Brest - Scilly - Paimpol | 16 au 23 - 09 | |
| Paimpol - Anglos - St Malo | 23 au 30 - 09 | |
| St Malo - Anglos - Cherbourg | 30 - 09 au 7 - 10 | 1 |
| Cherbourg - Ouistreham | 7 au 14 - 10 | 1 |
| Plus 1 CdB disponible pour 1 ou 2 des croisières d'arrière-saison | | |

Bateaux de location

| Croisière | Dates | Souhaits exprimés |
|----------------------|--------------------|--|
| Antigua - Antigua | 14 au 28 - 01 | 1 |
| | 28 - 01 au 11 - 02 | 1 |
| Thaïlande | 8 au 22 - 04 | |
| Athènes - Corfou | 13 au 27 - 05 | 3 (dont 3 premier choix) |
| Iles Pontines | 20 au 27 - 05 | |
| Iles Egades | 3 au 10 - 05 | 1 (deuxième choix) |
| Croatie | 1 au 15 - 07 | 1 (premier choix) |
| Sardaigne | 26 - 08 au 9 - 09 | |
| Açores | 5 au 19 - 08 | |
| Tour d'Eubée | 15 au 29 - 07 | 2 (1 premier choix & 1 choix unique) |
| Cyclades centrales | 2 au 16 - 09 | 1 (premier choix) |
| Eoliennes | 23 au 30 - 09 | 1 (troisième choix) |
| Lofoten-Vesteralen | 24 - 6 au 8 - 07 | 2 (1 premier choix & 1 deuxième choix) |
| Colombie Britannique | 15 - 07 au 5 - 08 | 1 |
| Bretagne Sud | 9 au 16 - 09 | |

Plus 1 CdB disponible pour 1 croisière de 15 J en Méditerranée entre début mai/mi-juin

Retour d'expérience

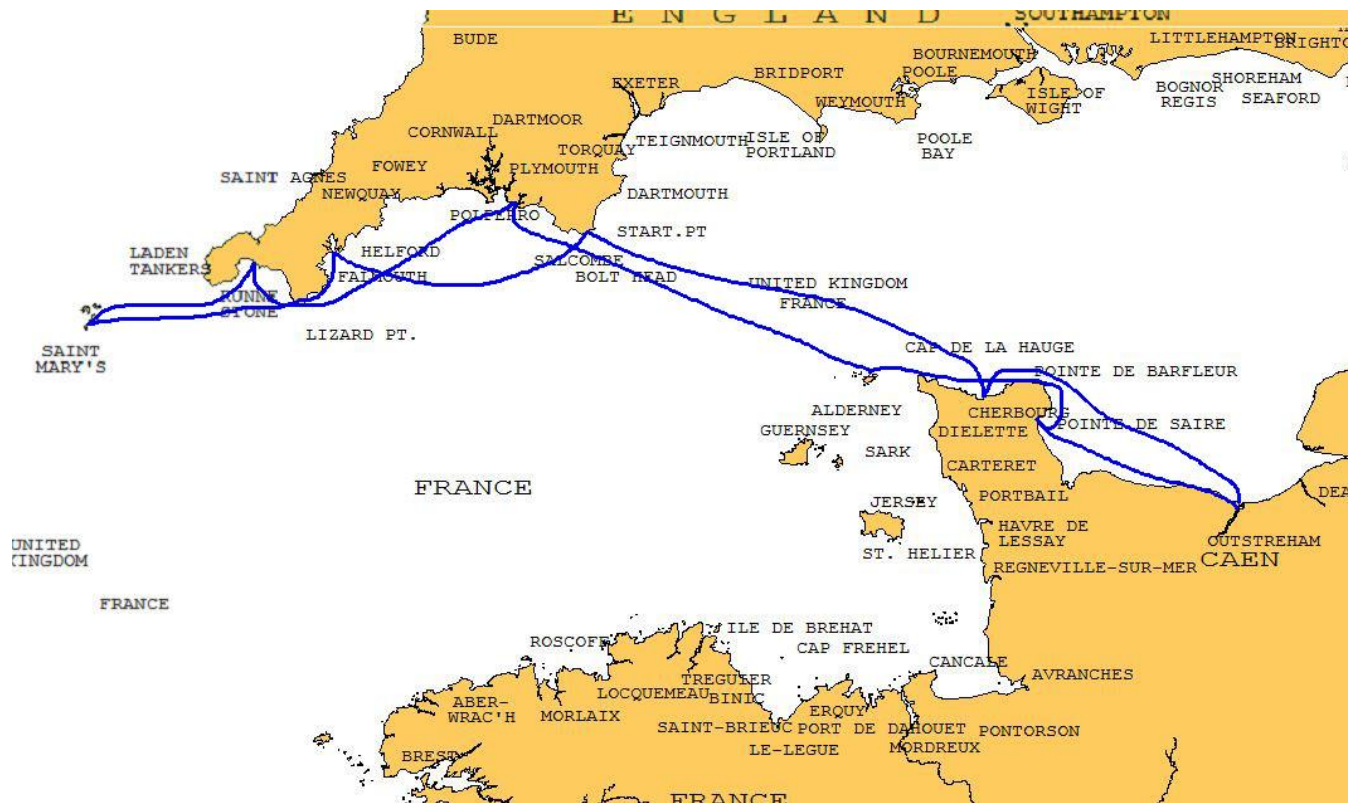
CLEA II

Première et dernière croisières
de la saison 2016

CdB; P Ragimbeau

Croisière du 13 au 28 mars

- Un peu plus de 550M,
- Beau temps sauf à la fin : vent jusqu'à 8 à 9B



Croisière du 13 au 28 mars

Un reportage sur CLEA II paru dans Voiles Magazine



Croisière du 13 au 28 mars

Quelques belles escales

Aux Sorlingues, Bryher



St-Agnes

Croisière du 13 au 28 mars

Quelques belles escales

St Michael Mount

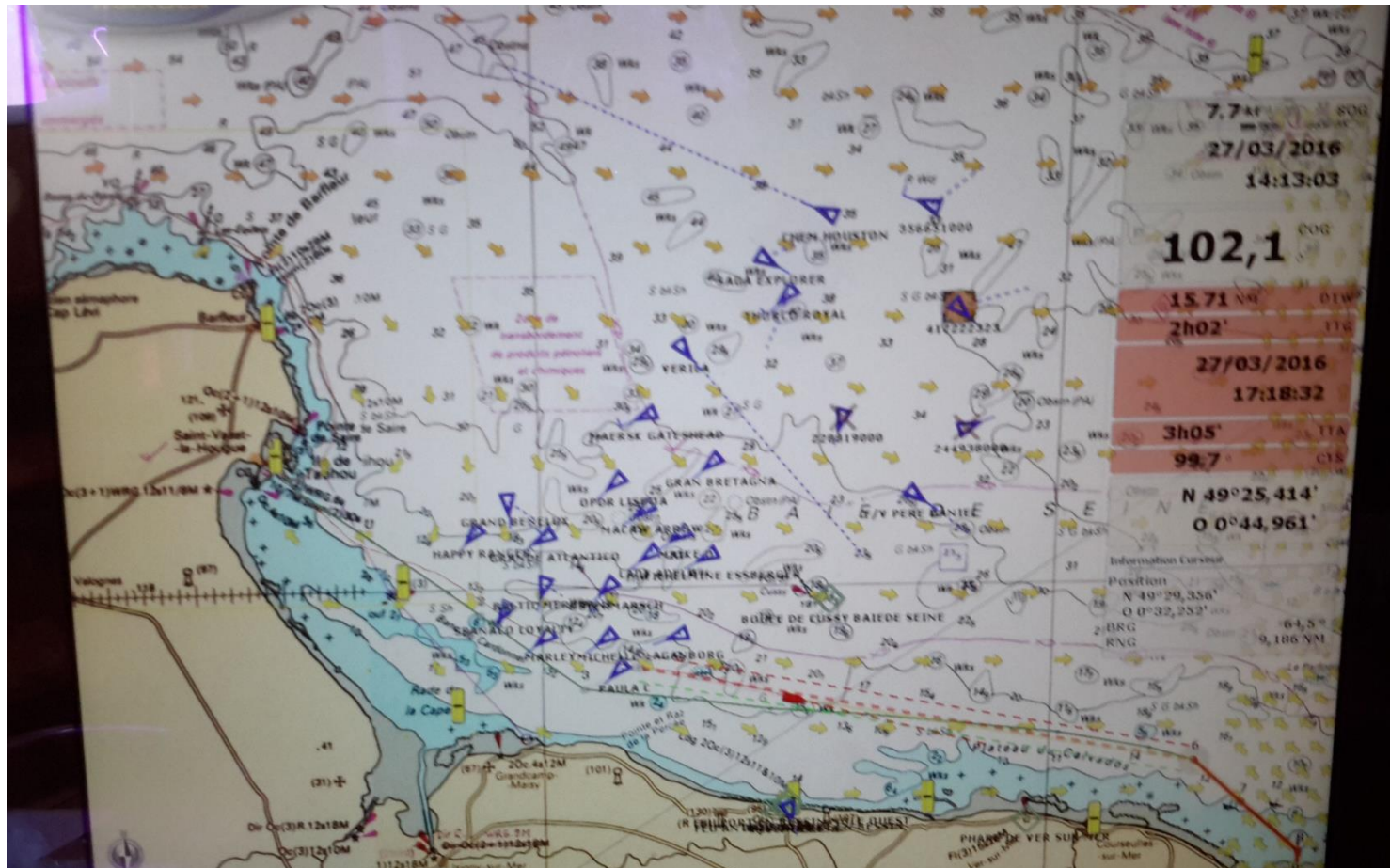


Newton Ferrers



Croisière du 13 au 28 mars

Un coup de vent pour finir...



Croisière du 13 au 28 mars

Un incident ...

- Chute à la mer d'un équipier déséquilibré par une écoute de génois, bateau au vent arrière
- A 3,6 NM dans le 118° de St Anthony Head
- 15 nœuds de vent secteur E
- Mer agitée
- L'équipier porte son gilet gonflable

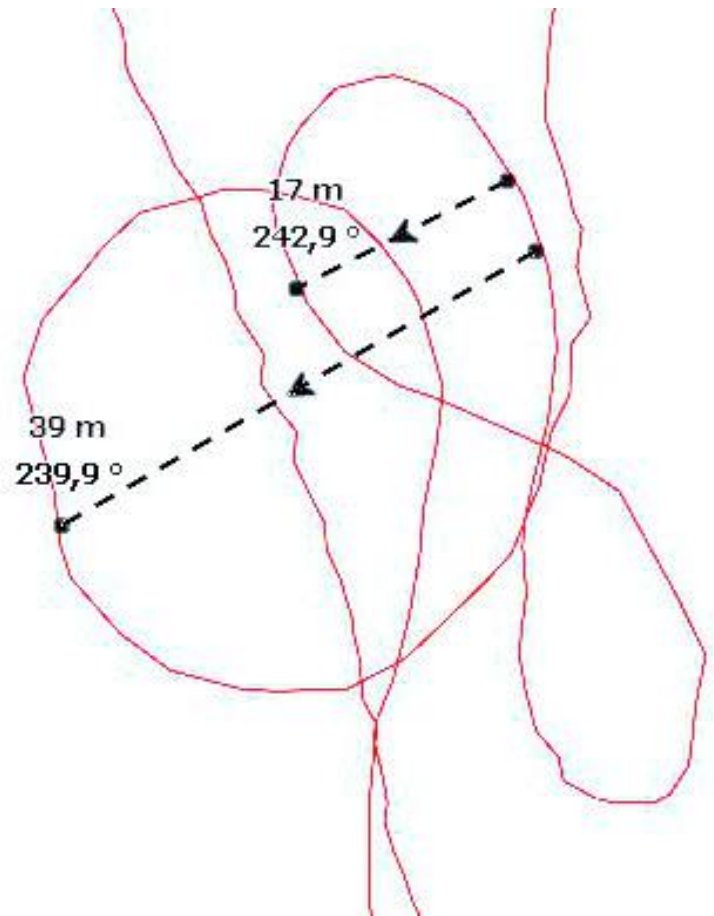
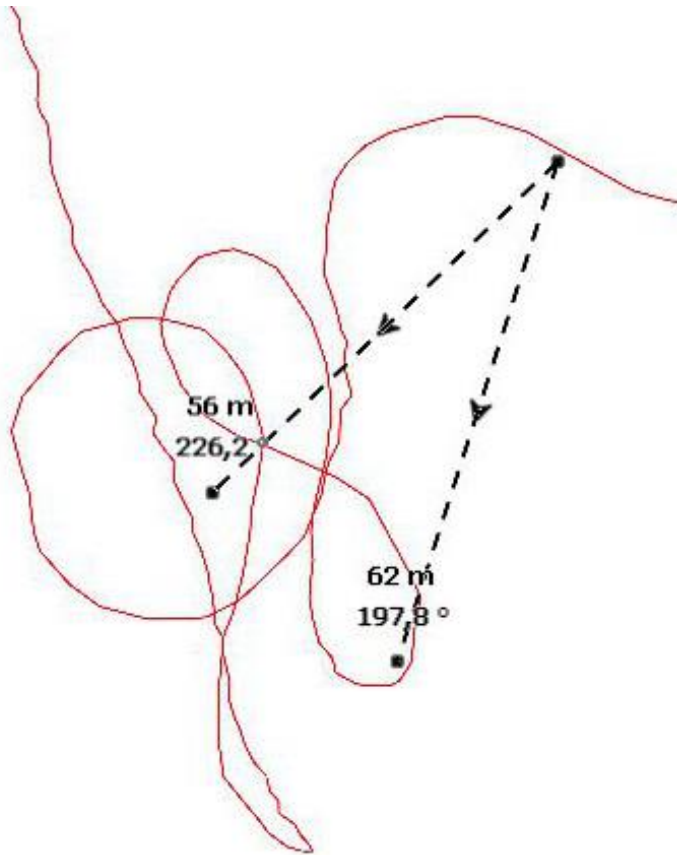
Croisière du 13 au 28 mars

La récupération

- Arrêt immédiat du bateau (« Quick Stop » de l'ISAF)
- Démarrage du moteur et affalage de voiles
- Mise à l'eau de la « Rescue Line »
- Récupération de la personne, totalement lucide, par l'arrière après mise à l'eau de l'échelle de bain
- En moins de 10mn

Croisière du 13 au 28 mars

La trace du bateau



Croisière du 13 au 28 mars

Le retour d'expérience

- Deux éléments déterminants

- Le gilet gonflable

- Flottabilité, visibilité
- Mais impossibilité de nager (pour rejoindre une perche IOR)

Le port du gilet gonflable me semble une évidence aujourd'hui compte tenu de son coût et doit faire partie du matériel individuel

- La « rescue line »

- Mais impossibilité de rentrer dans la bouée fer à cheval
- Nécessité de s'accrocher fermement car efforts importants pendant la récupération : en fait le naufragé fait ancre flottante

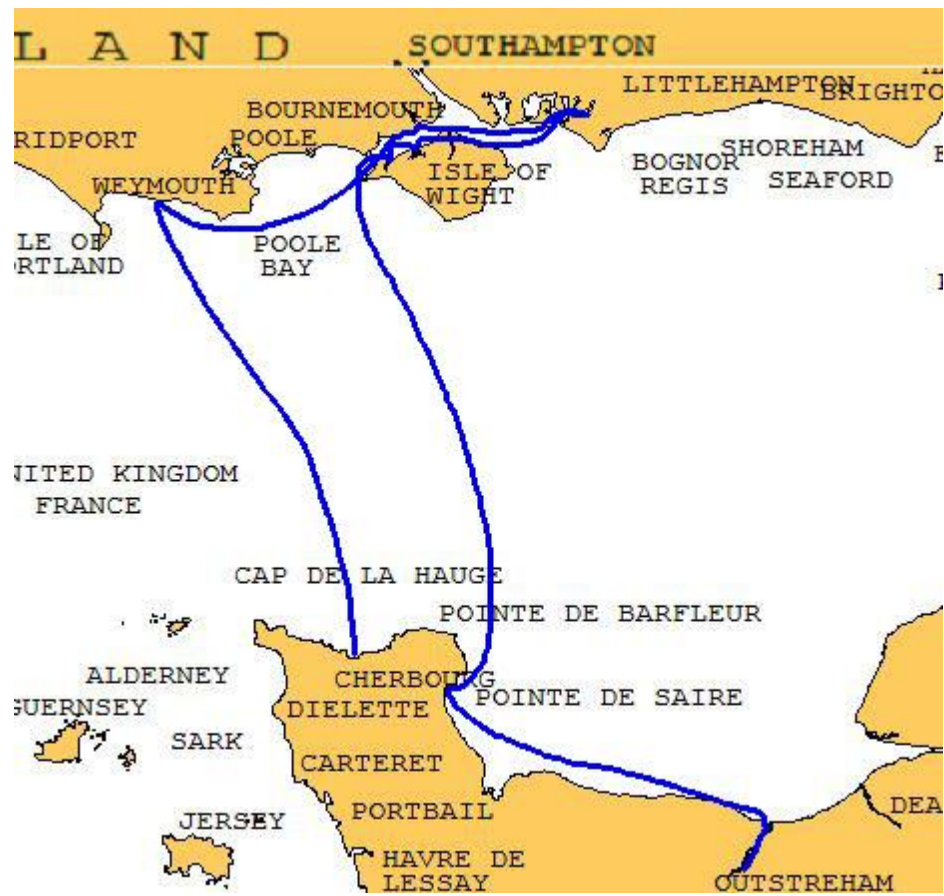
Il faut aller vers une « rescue line » munie d'une bouée SILZIG

Croisière du 8 au 15 Octobre

280 NM

Vent E à NE 4 à 6

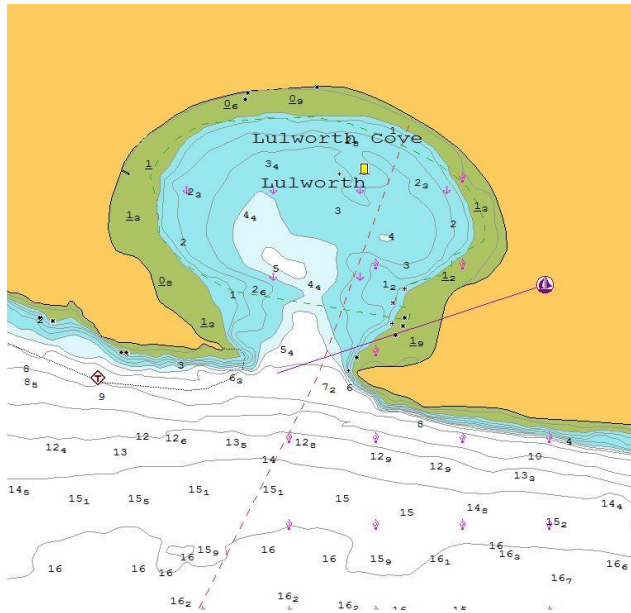
Des conditions idéales
pour apprécier les
performances de CLEA



Croisière du 8 au 15 Octobre

Quelques belles escales

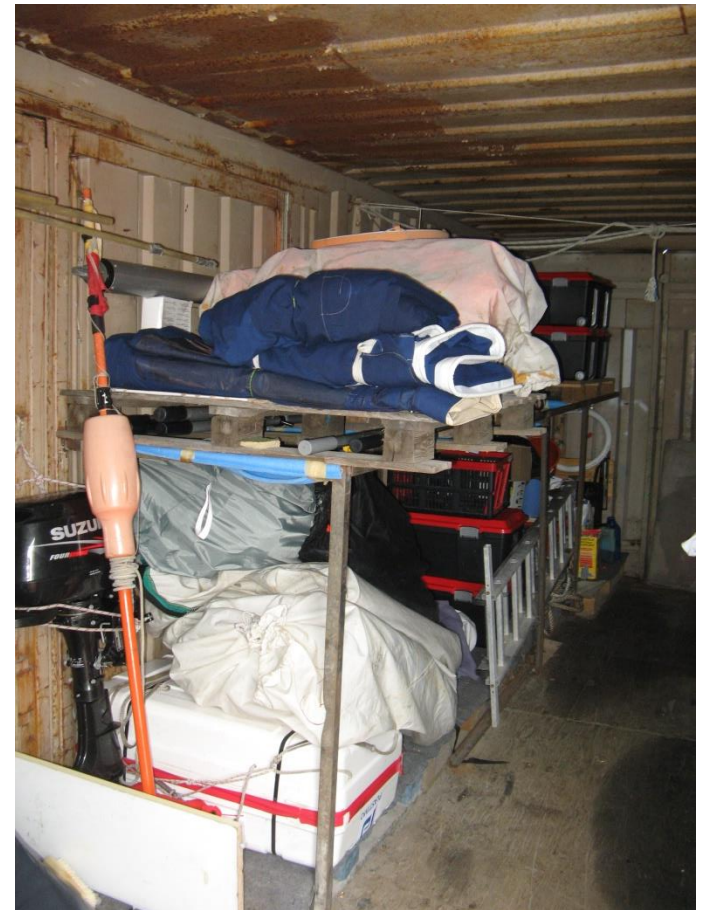
- Lullworth Cove



- Itchenor au fond de Chichester Harbour
- Beaulieu River, Newton River, Yarmouth

Croisière du 8 au 15 Octobre

Pour finir, désarmement de CLEA les 15 et 16/10



Ronde Baltique

Etape 1: Cherbourg - Londres

21 mai au 4 juin

CdB: JB Glotin

Ronde Baltique

Etape 2: Londres - Kalmar

4 au 18 juin

CdB: F Allard

Ronde Baltique

Etape 3: Kalmar - Helsinki

18 juin au 2 juillet

CdB: B Guiot



Kalmar-Helsinki 530 Milles

1 - 18 juin - Kalmar

2 - 19 juin - En navig...

3 - 19 juin - En navig...

C

E

F

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

X

Y

Z

35 - 28 juin - Navigat...

46 - 30 juin - En navi...

27 - 26 juin - Turku e...

RAPPEL VIDANGE MOTEUR: Toutes les 200 h !

- Noter les heures moteur sur cahier de passation.
- Choix de l'huile: 15W40 pour Cléa = c'est la viscosité.
W pour Winter. Mais en Finlande ds les stations services, on trouve surtout 5W30
- 1^{er} chiffre = Grade à froid: viscosité dynamique, soit la capacité à démarrer le moteur et amorcer la pompe à huile.
0W env. -30° / **5W** env. -25° / **10W** env. -20° / **15W** env. -15°
- 2^{ème} chiffre = Grade à chaud: viscosité cinématique. Plus le nombre est élevé, plus épais sera le film d'huile à chaud; il favorise la protection et l'étanchéité .

Visby



Archipel Nord de Stockholm



Iles Åland: Sottunga



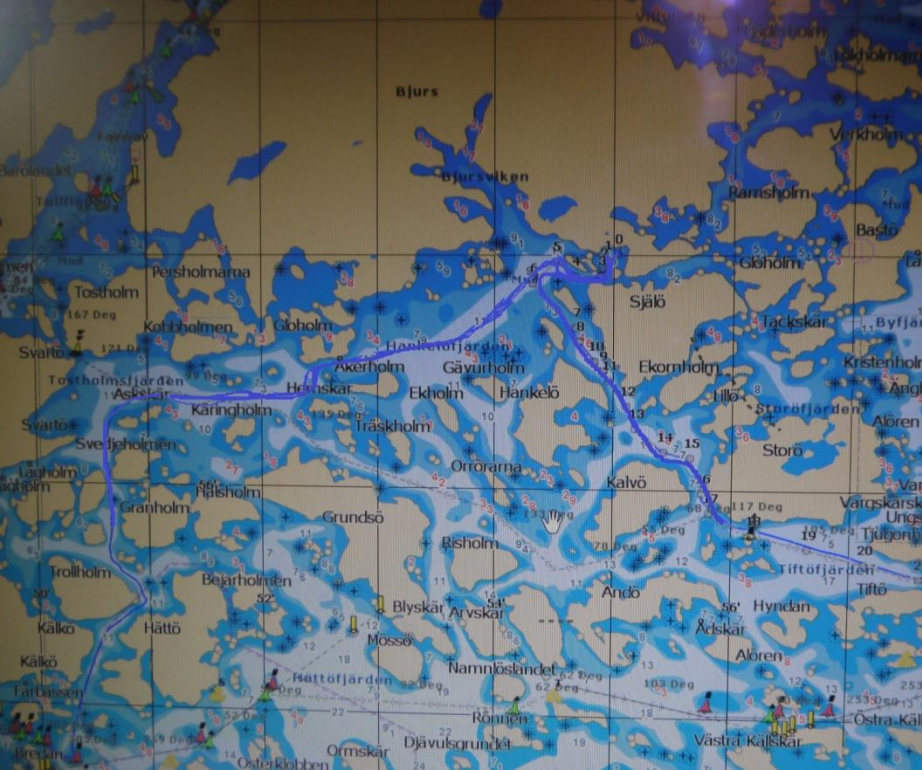
Hankö



Chenal étroit 😊



Ponton à Paraisten, île Jermo



Ponton à Göllsnäs



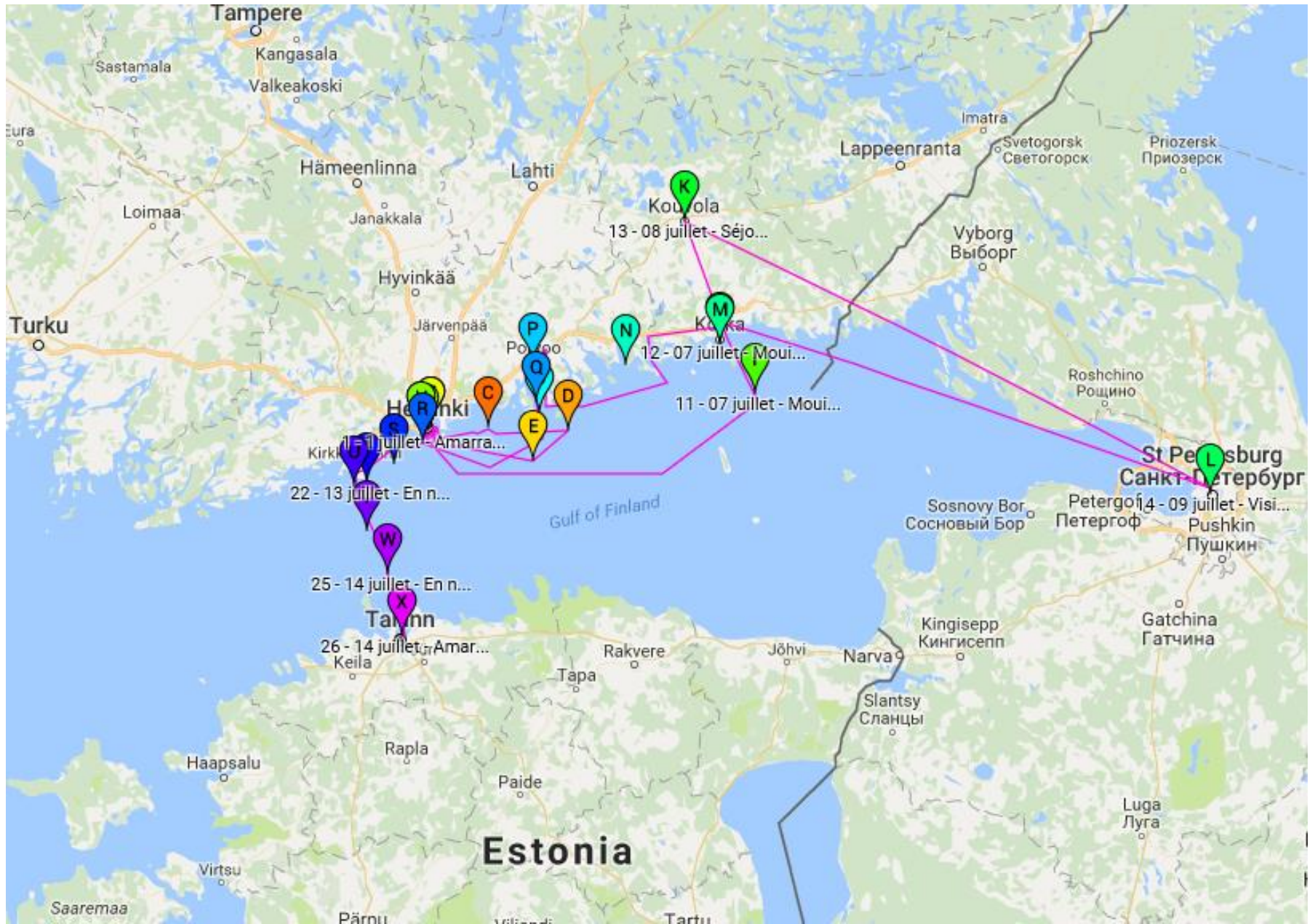
Ronde Baltique

Etape 4: Helsinki - Tallinn

2 au 16 juillet

CdB: T Bouscasse

Helsinki - Tallinn



Perdre son hélice: les Circonstances



Nous entamons notre deuxième jour de croisière, quittant le charmant mais étroit port de Kaunissaari pour rejoindre la frontière russo-finnoise.

La voile est rapidement établie, mais une heure après le départ, la risée diesel semble indispensable.

Mise en route du moteur à 2 000 tours ... mais ça n'avance pas plus!

Une plongée plus tard, (eau froide et sale) il faut se rendre à l'évidence:

Y A PLUS D'HELICE

Nous ne pouvons continuer !

La carte, minutieusement étudiée, ne montre **pas d'abri évident ou réparer.**

Nous lançons un PAN PAN afin de demander aux autorités locales un lieu à la fois facilement accessible à la voile et permettant la sortie de l'eau.

Après avoir écouté notre demande, le CROS local déclare vouloir nous rappeler (l'activité à la vhf est nulle, nous sommes loin de la saturation française ou anglaise)

Vers 15h, soit **2heures après notre appel**, une vedette de la douane nous intercepte et prend note de notre décision de retour sur Helsinki, nous confiant le numéro de téléphone des secours locaux: nous sommes au pays de Nokia!

Le retour sera sans vent (traversée des chenaux de forte navigation ...) et se terminera remorqué par une vedette de police inquiète de notre position et de notre vitesse. Nous serons hébergés 3 jours sur un ponton municipal très confortable.

Quelques démenées plus tard, nous récupérons une hélice neuve, un chantier ad hoc et un convoyeur motorisé.

**Mais l'incident nous aura immobilisé trois jours
et nous en aura fait perdre 4.**

Y a pas d'hélice



Quelles leçons ???

- En côtier, surtout dans les cailloux finnois, le moteur est devenu indispensable: nous ne savons plus manoeuvrer un (grand) bateau dans un trou de souris sans moteur. Sans compter la surprise de la perte: il nous a fallu quelques longs instant avant de comprendre. Au large, c'est sans importance, mais à l'entrée du port...
- Il est donc indispensable de mettre toutes les chances de notre coté en blindant l'aspect moteur.
- Les causes de ces pertes à répétition ne sont pas encore clairement expliquées, mais nous ne devons pas avoir de doute quand nous mettons le moteur. Et pour l'imprévu, il restera toujours le bout dans l'hélice, ou une pompe GO déficiente.

Ronde Baltique

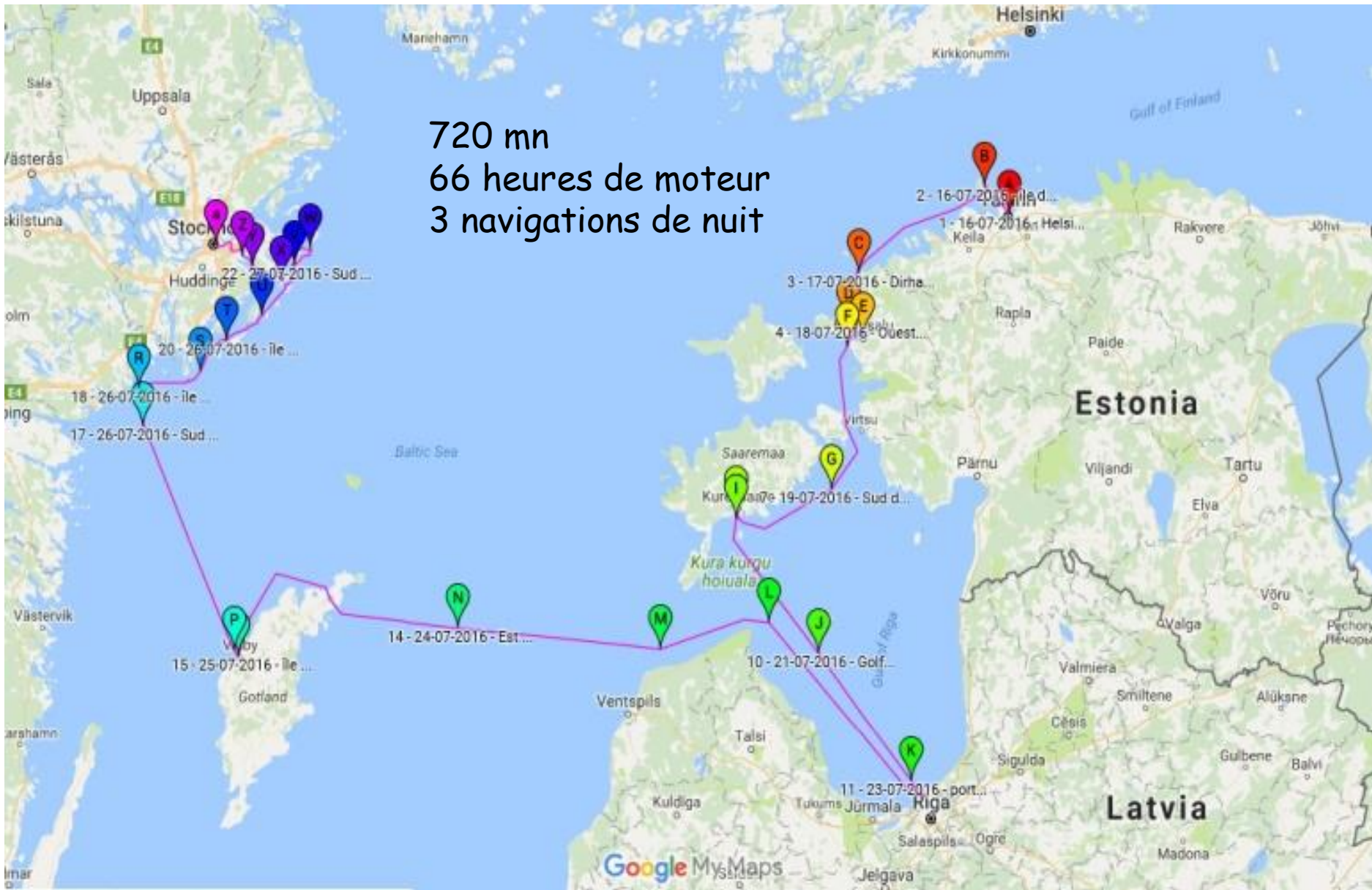
Etape 5: Tallinn - Stockholm

16 au 30 juillet

CdB: A Gazeau

Tallinn - Stockholm

720 mn
66 heures de moteur
3 navigations de nuit



Fuite d'huile moteur



Event circuit d'huile



Jonction tube de jauge - carter



Tallinn





Riga





Леонид Ильич
БРЕЖНЕВ

Les trois occupations

- Indépendance en 1920 après l'effondrement de l'empire Russe
- Occupation soviétique dès 1939 (pacte germano-soviétique)
- Occupation Allemande de 1941 à 1944
- Occupation soviétique de 1944 à 1991
- Indépendance en aout 1991
- Population en 1939:
1 000 000 d'habitants
Exécutions: 50 000
Déportations: 90 000

Ronde Baltique

Etape 6: Stockholm -Copenhague

30 juillet au 13 aout

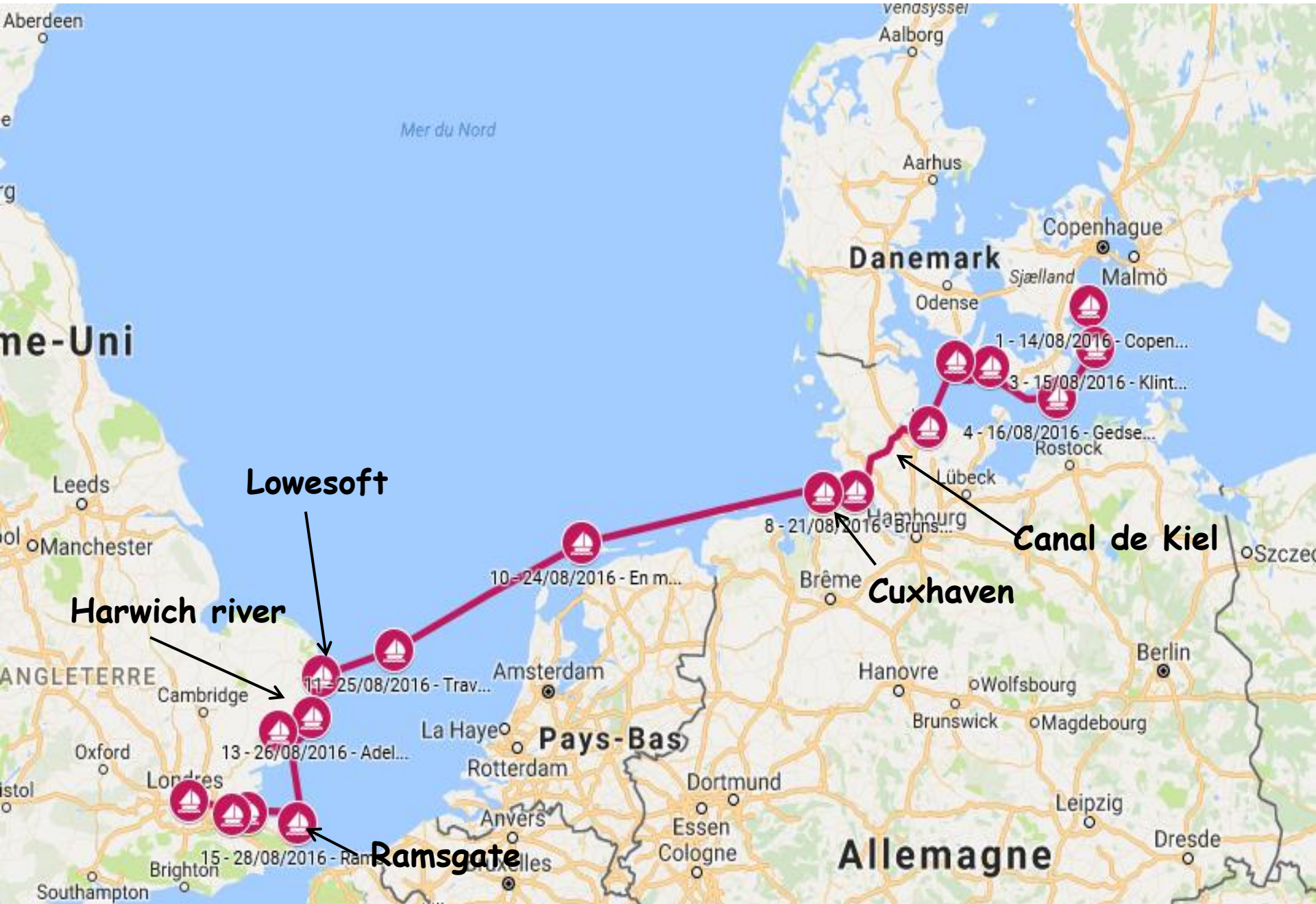
CdB: A Carlier

Ronde Baltique

Etape 7: Copenhague - Londres

13 aout au 3 septembre

CdB: G Chevalier



Aberdeen
me-Uni
Leeds
Manchester
Cambridge
Oxford
Londres
Brighton
Southampton

Mer du Nord

Danemark

Copenhague

Lowesoft

Harwich river

Canal de Kiel

Cuxhaven

Pays-Bas

Allemagne

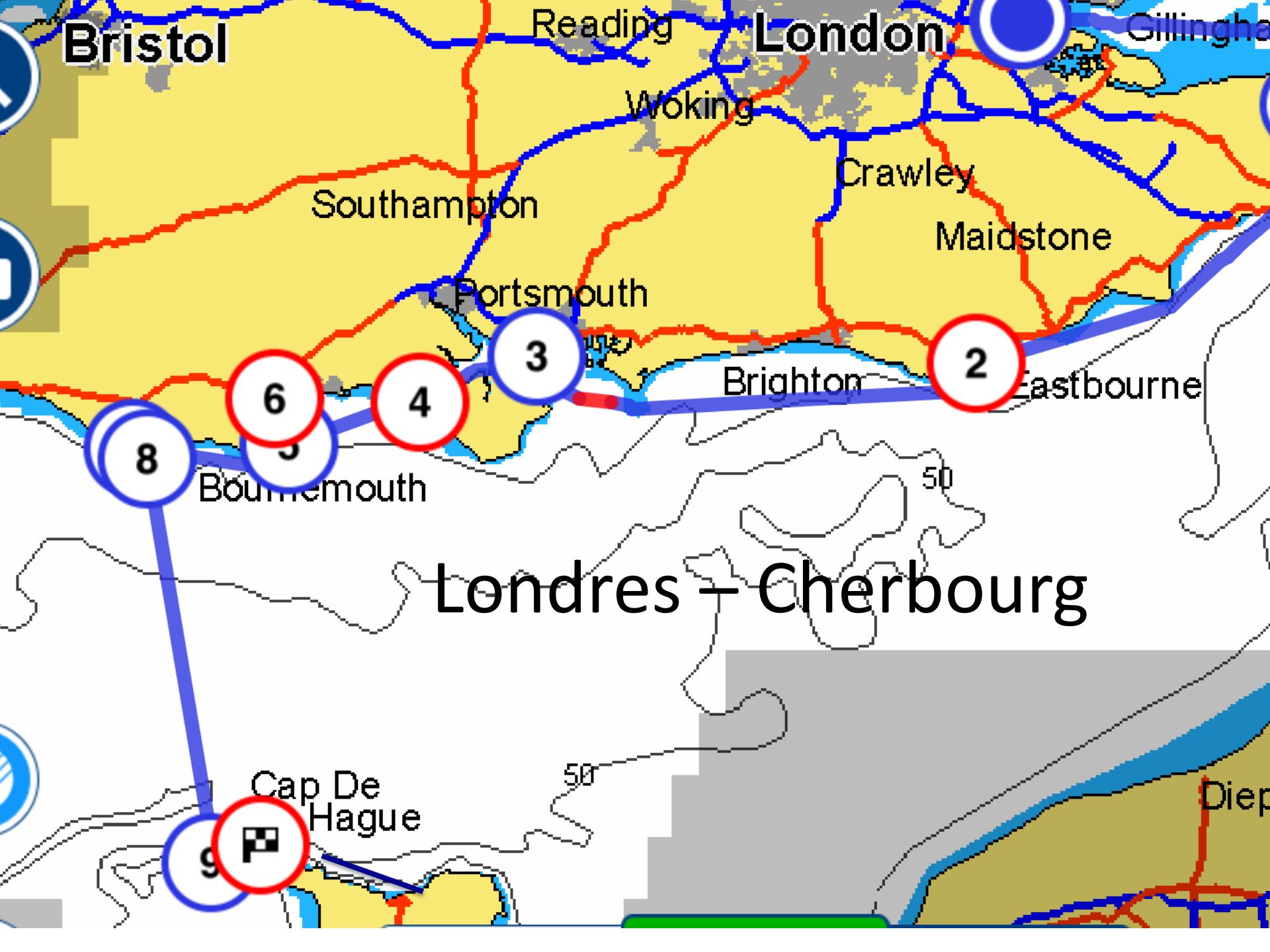
Ramsgate

Ronde Baltique

Etape 8: Londres - Cherbourg

3 au 17 septembre

CdB: J Herscovici



Bristol

Reading

London

Gillingham

Woking

Southampton

Crawley

Maidstone

Portsmouth

Brighton

Eastbourne

Bournemouth

Londres - Cherbourg

Cap De Hague

Dieppe





Autres croisières

Largs - Kirkwall (Orcaades)

du 2 au 16 juillet

CdB: S Laporte

Kirkwall - Largs (Firth of Clyde)

du 16 au 30 juillet

CdB: JG Guibert



Ecosse 2016

2 - 16 juillet

Tarbet péninsule de Kintyre

Largs

Orcades île Stronsay baie de Holland

Kirkwall

**Tout en
contraste
360 milles**



Brooker Locamarine

Loueur Largs Yacht Flamingo

Marina de Largs à 45kms de Glasgow

Bavaria 47 - 2011 - Tirant eau 1,85m

État du bateau assez satisfaisant

Jeu de voile propre - Equipement relativement complet

GPS traceur extérieur - Pas de radar

Pas de gros problème sur la 1ere étape

Refait niveau d'eau moteur plusieurs fois

De l'eau dans les fonds

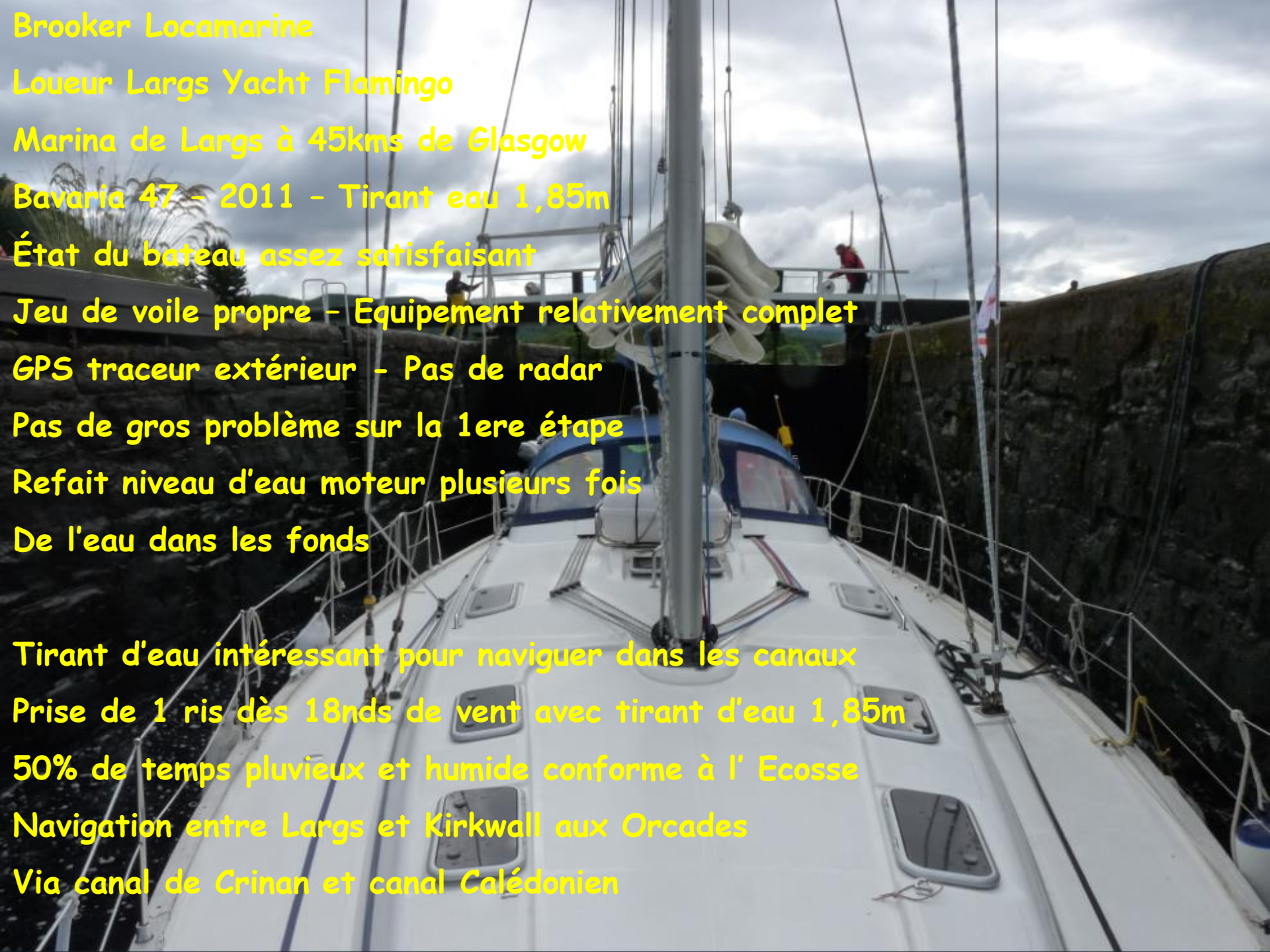
Tirant d'eau intéressant pour naviguer dans les canaux

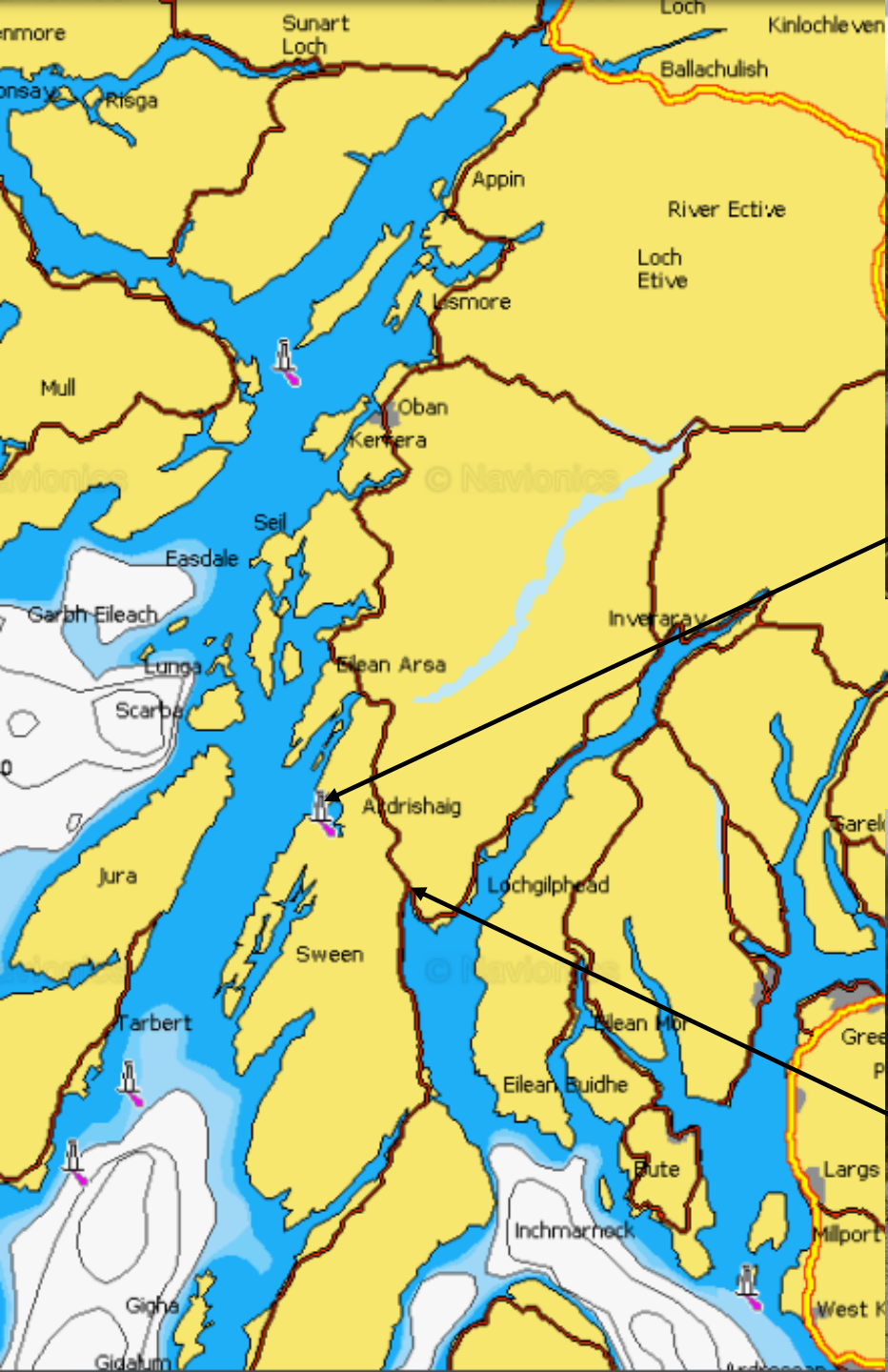
Prise de 1 ris dès 18nds de vent avec tirant d'eau 1,85m

50% de temps pluvieux et humide conforme à l' Ecosse

Navigation entre Largs et Kirkwall aux Orcades

Via canal de Crinan et canal Calédonien





Entrée nord canal CRINAN



Canal de CRINAN 14 kms

Ouvert depuis 1801

Point haut 21m Dunardry Cairnbaan

15 écluses 7 ponts tournants

Largeur maxi 6 m

Longueur max 26 m

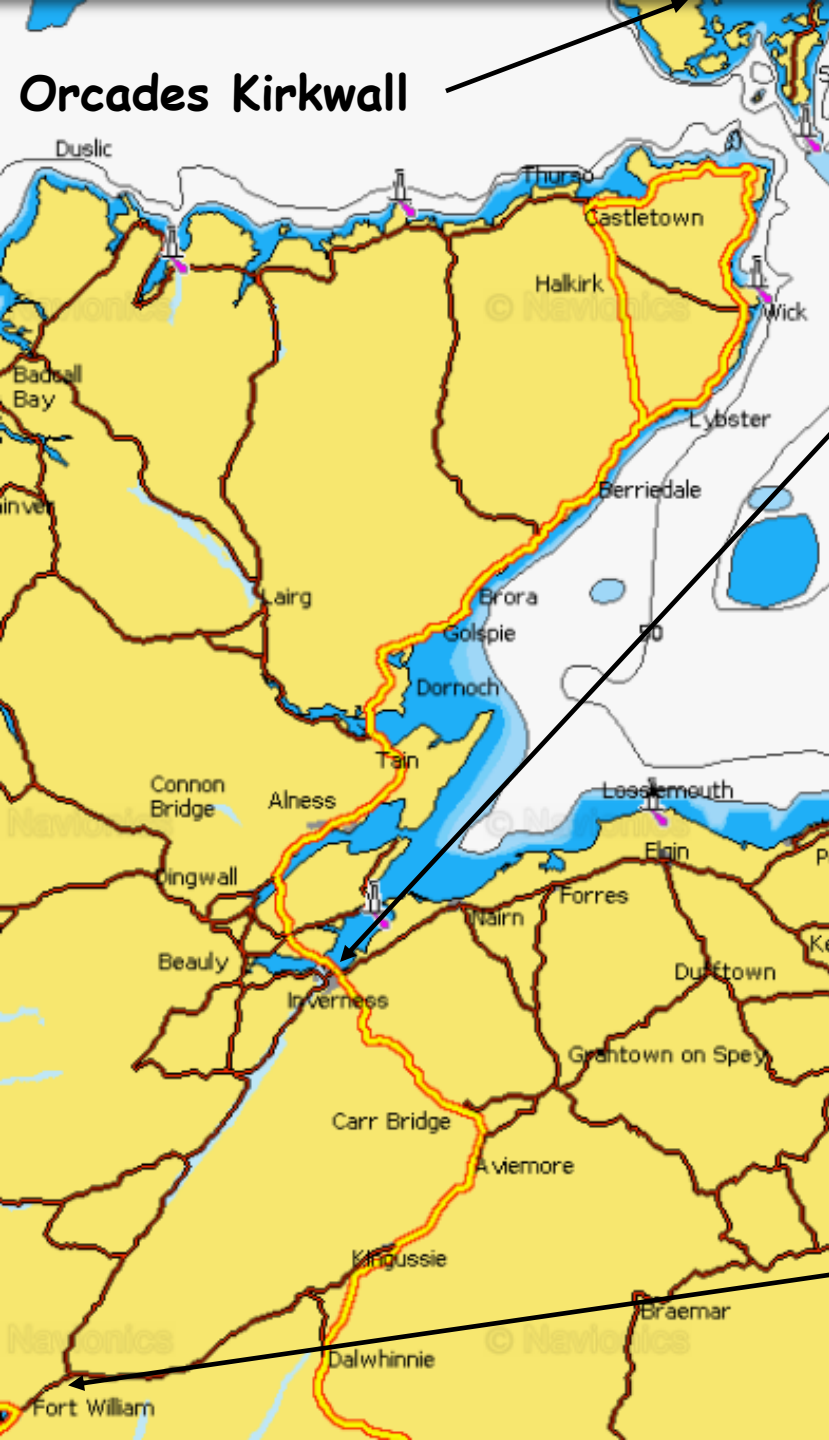
Tirant d'eau 2,2 m

Droit passage 11,95 livres / m



Entrée sud canal CRINAN Ardrishaig





Entrée nord canal Calédonien Inverness

Canal de CALEDONIEN 96 kms
Ouvert depuis 1822
Point haut 32m Loch Oich
29 écluses 10 ponts tournants

Largeur maxi 10 m

Longueur max 45 m

Tirant d'eau 4 m

Droit passage 19,80 livres / m



Entrée sud canal Calédonien Fort Williams

Loch Ness



Nessi



castle Urquhart

Canal CALEDONIEN

3 lochs fait partiellement à la voile



Neptune's staircase



Ecosse 2016

16 - 30

juillet

Kirkwall

Orcades . Main land . Kirkwall

Largs Yacht Haven



Largs

**3 jours de
retard pour
une hélice ...**

Dimanche 17,
lors de
manœuvre dans
le port au
moteur, l'hélice
du moteur Volvo
zdrive se
décroche.
Contact est pris
avec le loueur.



Lundi 18, après-
midi, une équipe
de 5 plongeurs
vient et 45'
après
retrouvent
notre hélice
dans le port.



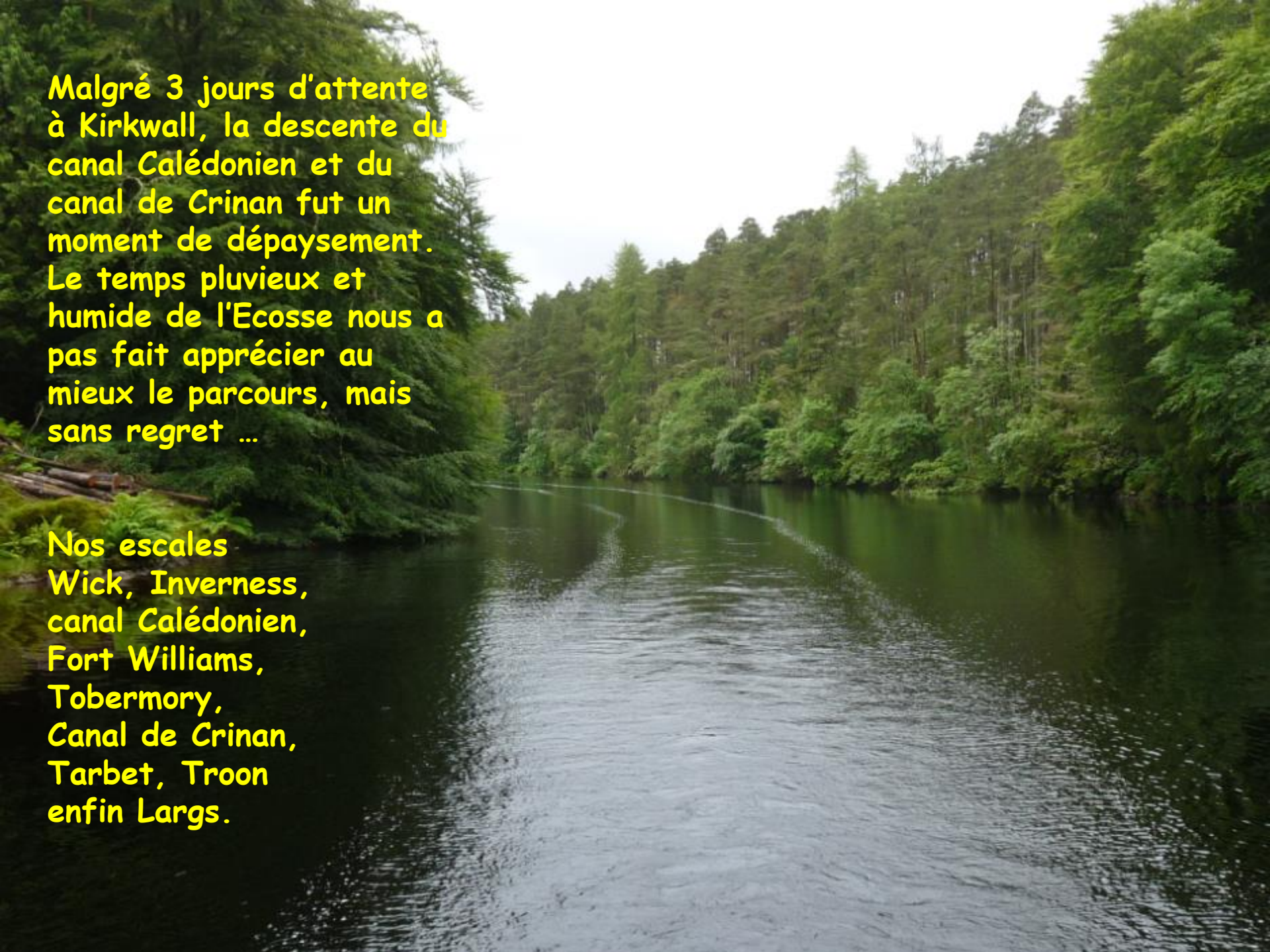
8h15 le Bavaria 47 est
prêt pour l'intervention
d'hélice.



Mercredi 19, 7h30 un
remorqueur déplace le
Bavaria 47 vers la zone
de grutage.



9h une nouvelle hélice équipe
le Bavaria 47.
12h nous prenons la direction
de Wick malgré un vent de
20nds avec rafale à 40nds
et un orage à la clé.



Malgré 3 jours d'attente
à Kirkwall, la descente du
canal Calédonien et du
canal de Crinan fut un
moment de dépaysement.
Le temps pluvieux et
humide de l'Ecosse nous a
pas fait apprécier au
mieux le parcours, mais
sans regret ...

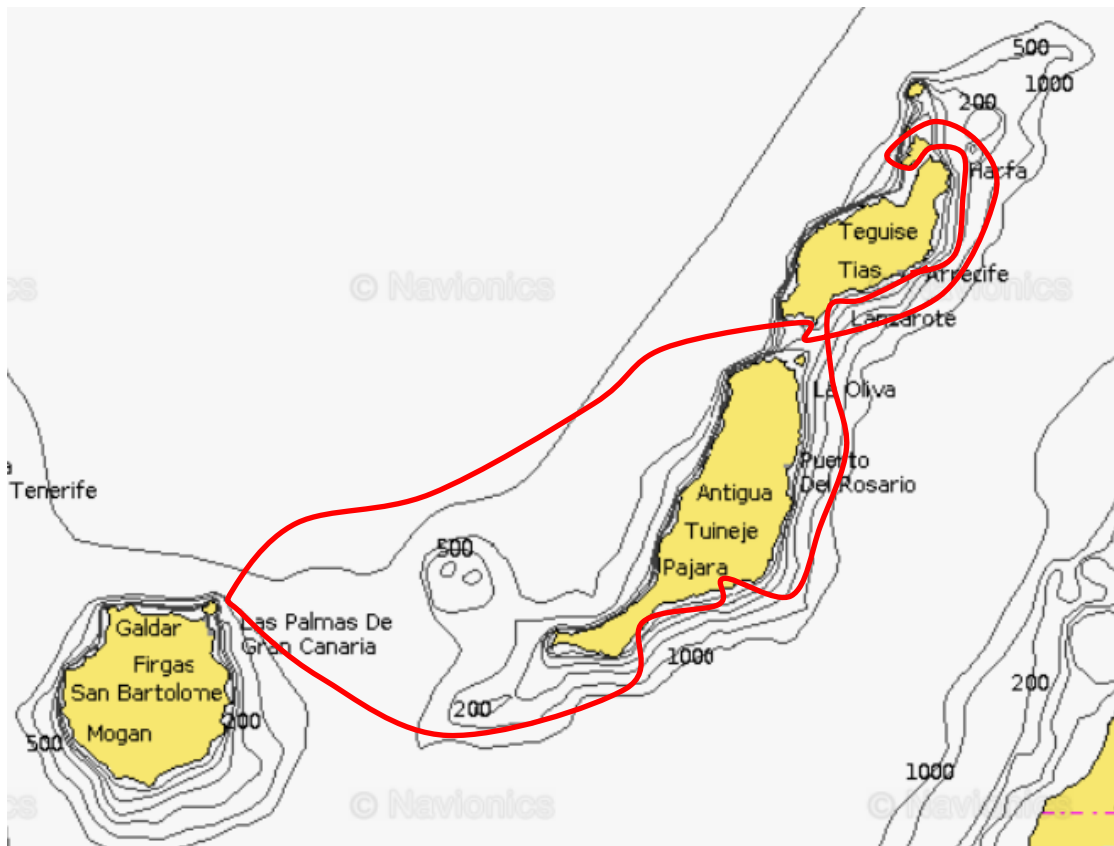
Nos escales
Wick, Inverness,
canal Calédonien,
Fort Williams,
Tobermory,
Canal de Crinan,
Tarbet, Troon
enfin Largs.

Lanzarote - Lanzarote

(Canaries Est)

Du 2 au 16 mai

Chef de Bord: P Mouratille



11 jours et 1 nuit de navigation
350 M parcourus

- **la météo** rencontrée a favorisé le parcours alors que les vents restent généralement au nord
- **la zone** : intéressante, agréable, malgré le peu de mouillages forains possibles. Quelques belles marinas.
- Un coup de cœur : le mouillage entre le nord de Lanzarote et Graciosa

- le loueur :

- . peu agréable, bougon et pressé d'en finir lors de la prise de bord
- . plusieurs informations se sont révélées fausses notamment la hauteur d'eau indiquée par le sondeur (-> l'intérêt de sonder à la main en début de croisière)
- . s'il a approvisionné rapidement une hélice de rechange (cf. ci-après) j'ai du refuser sa solution de remorquage (peu sérieuse)

- le bateau (Bavaria 52):

- . bien équipé notamment en matériel de sécurité (lignes de vie, gilets gonflables, balise) et en électronique (GARMIN)
- . très confortable pour 8 personnes
- . Mais avec beaucoup de fardage (bateau très haut sur l'eau) et difficile à manœuvrer malgré le propulseur d'étrave, surtout en marche arrière (bi-safran)

Un gros problème : perte de l'hélice

. Celle-ci nous a quitté dans la passe d'accès à la marina de Las Palmas, heureusement avec peu de vent et encore un peu d'erre (avantage d'un bateau lourd) pour pouvoir accoster en douceur un bateau de servitude

. Après contacts avec Océans Evasion et Lava Charter , ce dernier est arrivé le lendemain dimanche avec une hélice toute neuve, et m' a assuré avoir fait le nécessaire auprès du chantier local pour le lundi et prévu les modalités du remorquage d'ATTILA.

. Le lundi matin donc un petit pneumatique (dont le moteur a calé 2 fois avant d'arriver jusqu'à nous) se présente. Avec ce seul moyen l'envoyé de Lava Charter prétendait remorquer ATTILA (15 m, 14 tonnes lège) à travers les pannes de la marina jusqu'au chantier. J'ai refusé cette solution peu sérieuse et ai souscrit un contrat de remorquage en bonne et due forme avec le service du port

**Au total deux jours de perdus, compensés en partie
par une visite de la Grande Canarie en voiture.**

. Lava Charter a fini par me dire que c'était la 3ème fois que ce bateau perdait son hélice en 2 ans...

L'équipage et la nouvelle hélice réunis sous le bateau



Paros - Paros

Du 7 au 21 mai

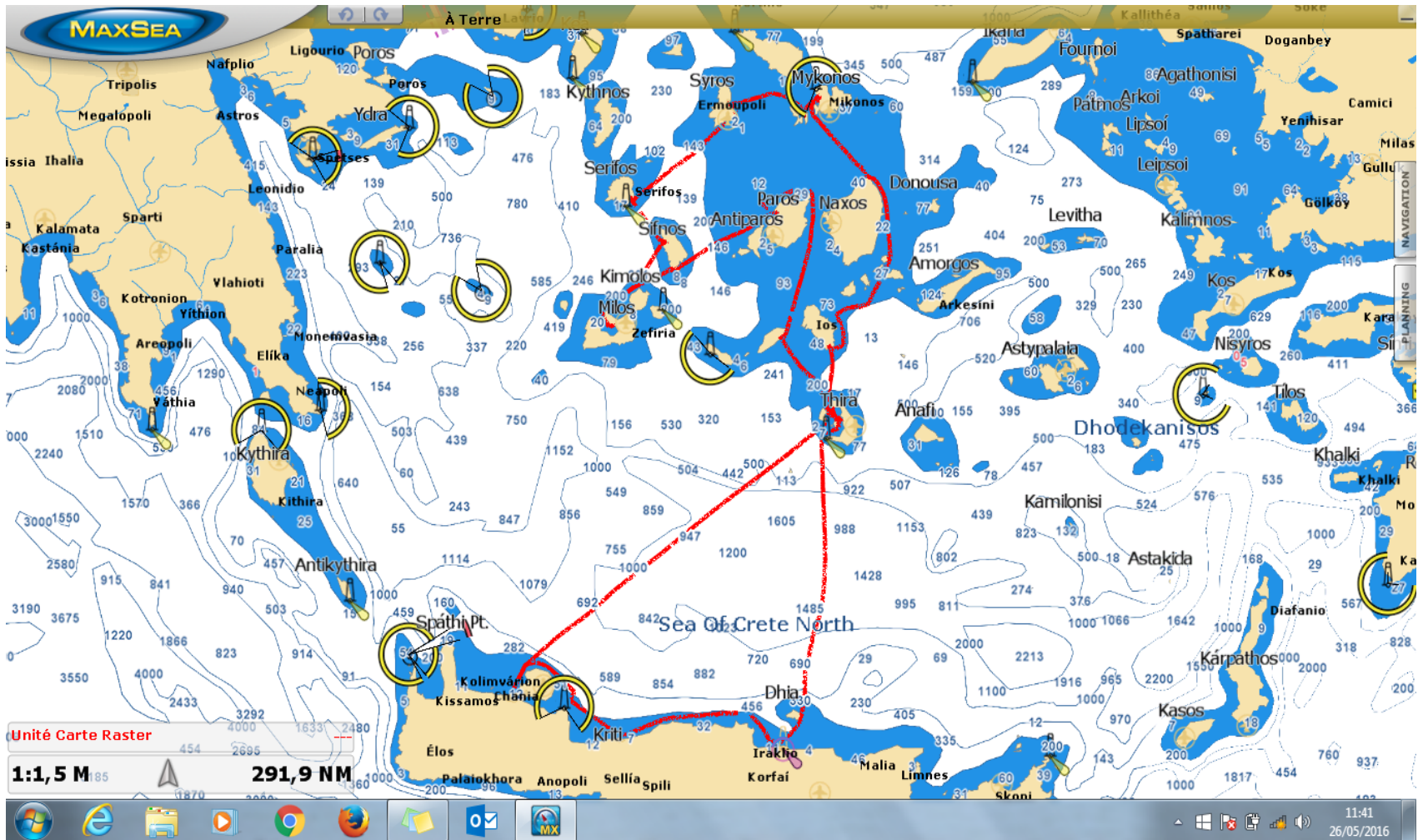
Chef de Bord: P Duprez

Croisière Paros-Paros

A vintage telescope with a dark, textured body and a brass-colored lens rim lies diagonally across an antique map. The map is aged and yellowed, with various geographical features and text. A prominent circular seal or emblem is visible on the left side of the map, containing the Latin phrase "EST OTI DIELIS VSQVE AD MORTEM ANO 2". The overall lighting is warm and golden, creating a nostalgic and historical atmosphere.

On devrait toujours partir de Paros , mais y revenir, c'est une aute histoire

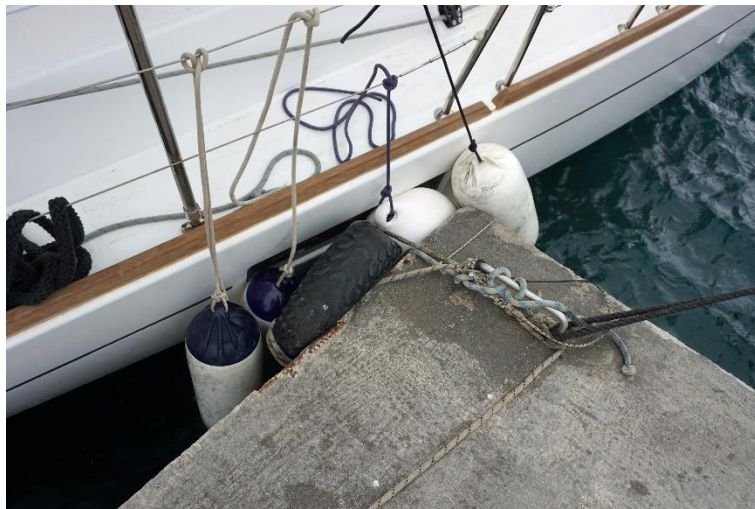
Route de Naya



**Croisière superbe (voir album)
Dauphins, mouillages, villages, musées, ballades,
etc....**



Timeo Danaos et dona ferentes Faites gaffe aux Grecs



Castiglioncelo - Castiglioncelo

Du 4 au 11 juin

Chef de Bord: Y Robin-Jouan

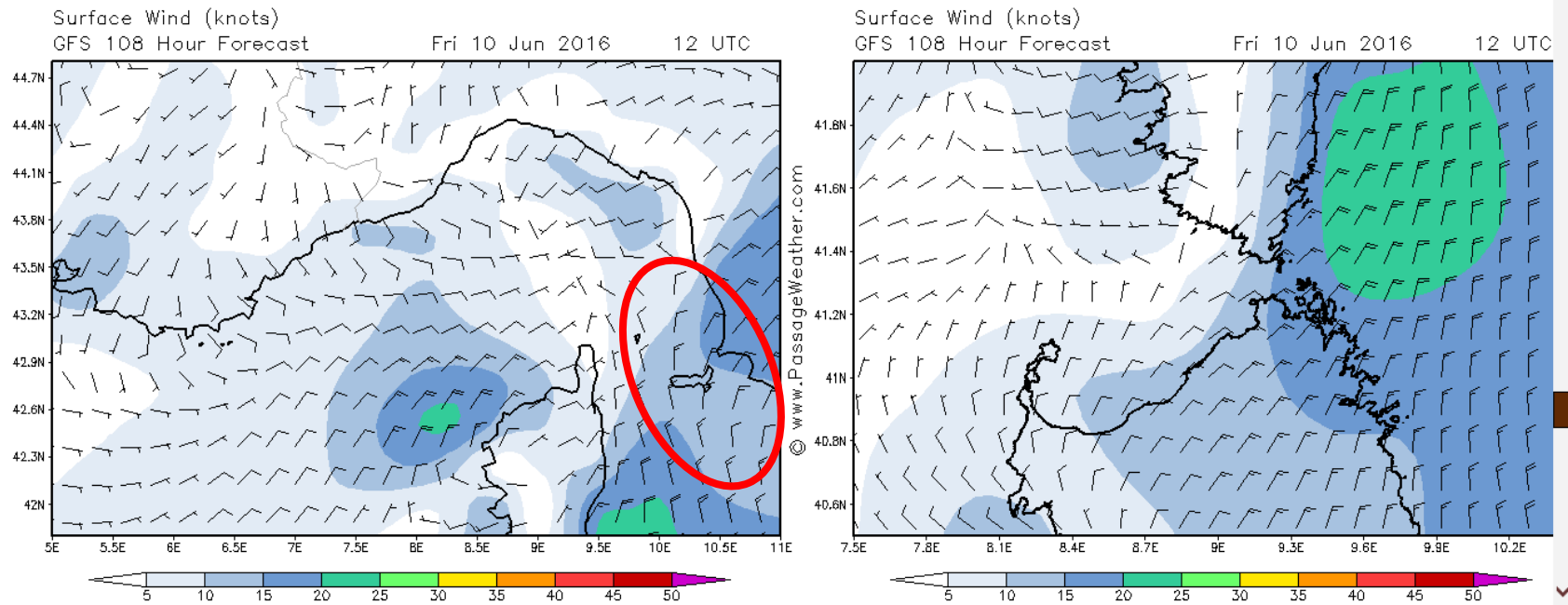
La Base de Castiglioncello et le voilier

- Bon relais entre Océans-évasion et North Sardinia Sailing
- Accueil chaleureux, personnel jeune et de bonne volonté
- BAVARIA Cruiser 41 neuf (juste convoyé depuis Toulon)
- Le personnel découvrait le bateau avec nous...
- D'où qq lacunes, notamment sur la **navigation électronique** !
- Bateau plutôt sous-toilé, avec petites voiles / fort grammage

Le programme et la croisière

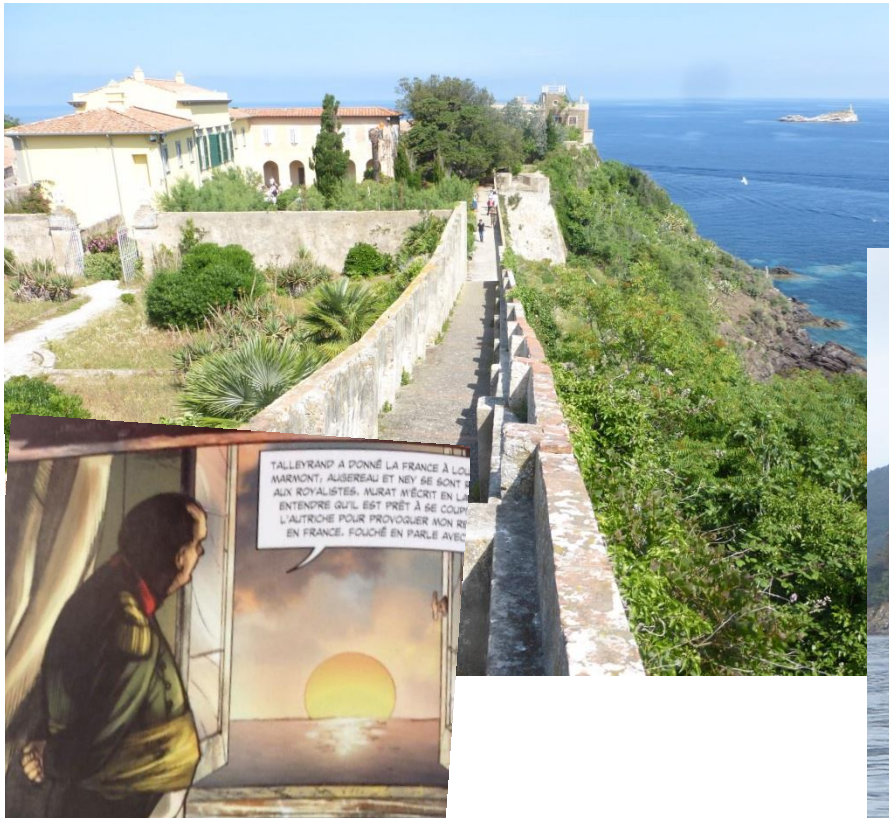
- Les îles (Sud) privilégiées par rapport aux 5 Terres (Nord)
 - Certains équipiers connaissaient un peu les 5 Terres
 - Elbe - Giglio - Elbe - Capraia
 - En réalité, Capraia a été sautée au retour
 - 192 milles en 6 jours - beaucoup de moteur (GV+ moteur)
 - Baromètre haut, sauf l'avant-dernier jour :
 - chute de 20 hP en 8 h... Gros orages de chaleur la nuit
 - vent fort annoncé sur l'W immédiat de la Corse d'après CotWeb
- <http://www.cotweb.com/meteocorse.php>

Exemple de prévision de CotWeb



- En fait, le dernier jour :
 - pratiquement pas de vent entre Elbe et Castiglione Cello !

Les charmes de l'Ile d'Elbe



- Villa et Jardin de Napoléon au sommet de Porto-Ferraio

- Grand mouillage au Sud

Les traces du Costa Concordia à Giglio



- Barges de relèvement de l'épave à l'entrée du port
- C'est le plus grand désastre matériel depuis le Titanic. Seul le hasard a évité la catastrophe totale.

Nikiti - Nikiti

Du 11 au 18 juin

Chef de Bord: S Laporte



Macédoine - Mont Athos 2023m

Grèce 2016

11 - 18 juin

Nikiti



Marina de Nikiti
péninsule de Sithonia

Nikiti

Sporades
Nord

190 milles

Brooker

Océans Evasion, contact peu convaincant sur la description du bateau et les éléments de sécurité avant le départ.

Loueur Albatros Yatching basé à Nikiti et Thessalonique en Macédonie.
Gérant de 12 bateaux.

Très bon accueil à l'aéroport de Thessalonique par le loueur.
Transfert par car vers la marina de Nikiti situé à plus de 60kms.

Bavaria cruiser 50 de 2006, 10 couchettes, coque en bon état, voiles très correctes sur enrouleur GV et génois, facile à déployer. Quille courte 1,85m avec un safran suspendu de près de 2m.

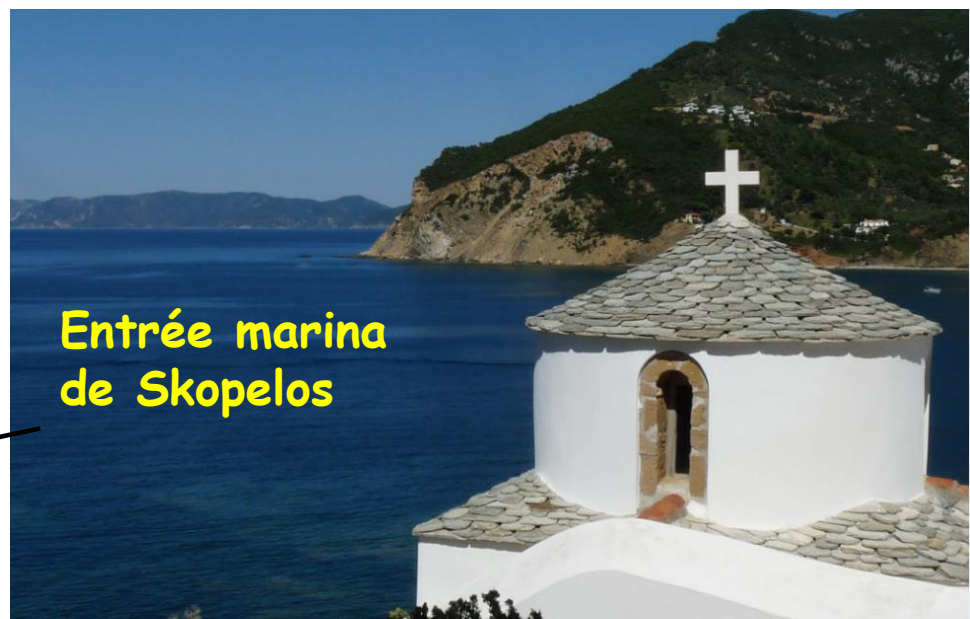
Moteur Volvo de 75cv avec turbo se déclanchant à 1400 trs/mn
Moteur hors bord 2 temps correct. Plus aux normes européennes.

Les instruments RAYMARINE étaient simples et suffisants.
Le speedo n'a jamais marché, le sondeur indiquait l'eau sous la quille.
GPS traceur Garmin intérieur, ancien modèle avec petit écran.
VHF simple avec bouton DISTRESS.
Utilisation journalière en complément d'un PC avec MAXEA time zero.

La position latitude et longitude du GPS traceur n'était pas la même avec l'affichage de la VHF.



Anse nord de Kyra Panagia



Entrée marina de Skopelos

Escale Porto Kourfo
sud de la péninsule
de Sinothia



Nuit
tombante
sur le
Mont
Athos

Marina Allannisos



23h ... on dérape !

**15h amarrage marina
Kopelos arrière double au
quai et ancre avant sur 30m
de chaîne dans le port.
Notre Bavaria 50 était le
plus grand des bateaux.**

**Vers 23h un vent latéral de
20 nœuds a fait décrocher
l'ancre du mouillage principal
et s'appuyer nettement le
bateau sur les autres
bateaux situés notre
bâbord. Au sondeur 3,50m.**

**Avec l'annexe mise en place
de l'ancre secondaire avec
ses 30m et redressement
du bateau avec celle-ci.**

**Puis repose de l'ancre
principale avec ses 70m de
chaîne pour ne plus être en
appui sur les bateaux.**



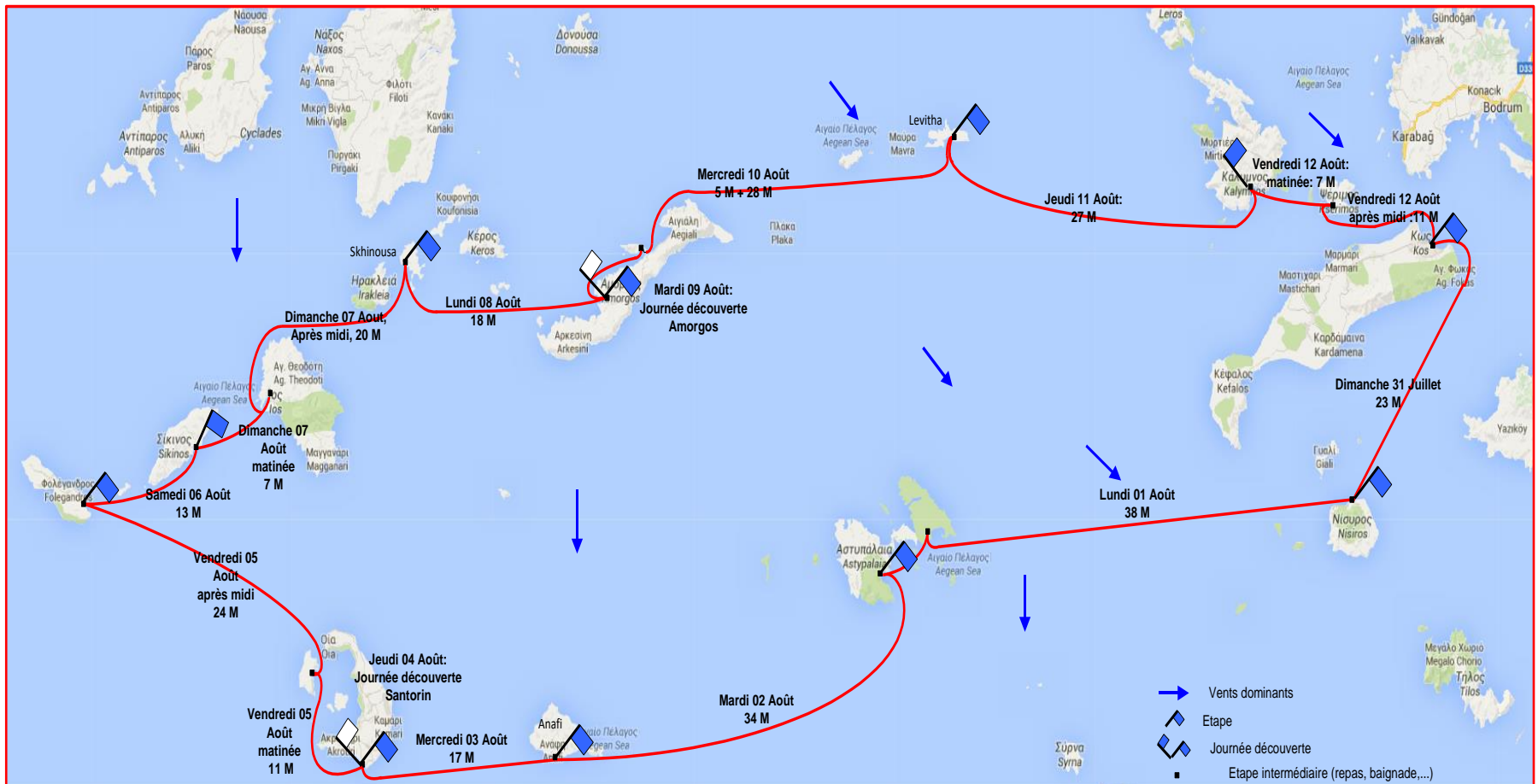
Bateau du GIC Bavaria 50



Kos - Kos

Du 30 juillet au 13 aout
Chef de Bord: C Pradeau

Kos - Kos



Le parcours, les bonheurs ...

- Le parcours, sur 15 jrs, une grande boucle , en partant vers l'Ouest puis retour vers l'Est:
 - Dodécanèse : Kos, Nissiros, Astipalea - ile cycladique en fait, Levitha, Kalymnos et Pserimos au retour
 - Cyclades du Sud : Anafi, Santorin, Folegandros, Sikinos, Ios
 - Cyclades Centrales : Skinousa, Amorgos
- Une navigation variée, mais sans problème:
 - quelques rares mais nécessaires grandes étapes
 - des conditions de vent (Meltem, mais aussi thermiques locaux) généralement très agréables
 - une température au top, sous un ciel..égéen, bleu quasi uniforme !
- Les découvertes des îles égéennes dont on ne se lasse pas:
 - les Choras, ces villages anciens, généralement haut perchés, avec leur Kastro, forteresse des occupants historiques (Venise entre autres !),
 - la cuisine grecque bien-sûr !
 - mais aussi les mouillages dans des baies lumineuses, et la baignade incontournable !
- Des escales coup de cœur: chacune est attachante, mais on peut citer:
 - Kos, notre marina de départ, l'île d'Hippocrate, riche en vestiges : le Château des Chevaliers, l'Asklepion, ...
 - Santorin bien-sûr, avec ses deux villages cycladiques, et sa caldeira impressionnante: perchés (ou accrochés !) : Thira et Oia; les vestiges d'Akrotiri...
 - Amorgos, l'île du « Grand Bleu », avec ses hautes falaises qui se découpent sur la mer , son monastère de la Panaghia Chozoviotissa qui surplombe...depuis plus de 1000 ans ! et on retrouve aussi l'épave de l'Olympia...
 - Astipalea, sa chora magnifique et son Kastro

...et les petit soucis

- Une visite de la coque, du safran et de l'hélice par notre équipier plongeur, bien utile en l'absence de document au départ...
 - Quelques soucis auquel on a paré:
 - guindeau avec son connecteur défailant (oxydé), panne très gênante ! réparé avec du papier alu !
 - câblage électrique « vacillant »: liaison embase de pont disjoncteur refait, idem pour le câble de liaison au quai
 - écoute babord de génois défaite
- Un bateau un peu fatigué, et pas tout à fait entretenu...mais qui a globalement donné satisfaction

Cherbourg - St Malo

Du 24 septembre au 1 octobre

Chef de Bord: H Le Bars

« Courant buissonnier dans les Anglos Normandes »

Equipage :

Jean Pierre Denué ; Benoit Cavalier;

Jean-Pierre Jolit; Jacques

Levavasseur; Michel Laroche ; Hervé

Le Bars (CdB)

Les points positifs



1. Pas d'avarie pendant la croisière (bon entretien du bateau)
2. Un bateau bien équipé (nécessaire de bricolage/ réparation)
3. Le système de sécurité du GIC (Appel téléphonique régulier) ...pas indispensable pour cette croisière spécifique mais le principe est la pour des croisières plus engagées
4. Un équipage motivé mangeurs d' écoute 😊

QQ suggestions



1. Sécurité : est-il envisageable d'avoir **des gilets gonflables automatique à bord** (on constate que tout le monde n'a pas toujours sa propre brassière) → investissement raisonnable pour un bénéfice indiscutable
2. Le plancher du carré est vite très glissant quand il est humide (comme la plupart des bateaux), Quid de **la pose d'un antidérapant (style trademaster) sur certaines parties du plancher** (ex bas de la descente, table à carte, cuisine)
3. **L'annexe du bateau pourrait être un peu + grande** en regard du bateau et donc du nombre de personnes à embarquer/débarquer
4. Beaucoup de matériel embarqué (pièces de rechanges, documentation, au « cas ou »....) mais parfois obsolète ...on pourrait **faire du tri et libérer ainsi de la place & alléger le bateau**




St Malo - Cherbourg

Du 1^{ier} au 8 octobre
Chef de Bord : D Nocart

St Malo - Cherbourg via les Anglo

- Une navigation superbe en ce mois d'octobre avec des vents d'Est assez forts
- 2 jours de navigation perdus pour cause de drosse endommagée
- Coup de cœur : une pointe à près de 15 nœuds en remontant le Blanchard



L'objet du délit
2 torons cassés
+ 1 qui semble
distendu

Drosses de barre

- Une vérification vitale, facile à faire (en tous cas sur CLEA) et pourtant non indiquée dans la check-list avant départ => à modifier
 - Le gréeur qui nous a dépanné dit :
 - 1) On ne devrait pas avoir d'appareil à gouverner comme celui là : si une seule drosse casse, plus rien ne fonctionne, même pas le pilote auto
 - 2) L'idéal est d'avoir un secteur de barre « attaqué » indépendamment par les drosses de chaque barre et par le vérin du pilote auto
- => Attention à ce point sur le nouveau bateau

SOG: 14,3 nds



Mahé - Mahé

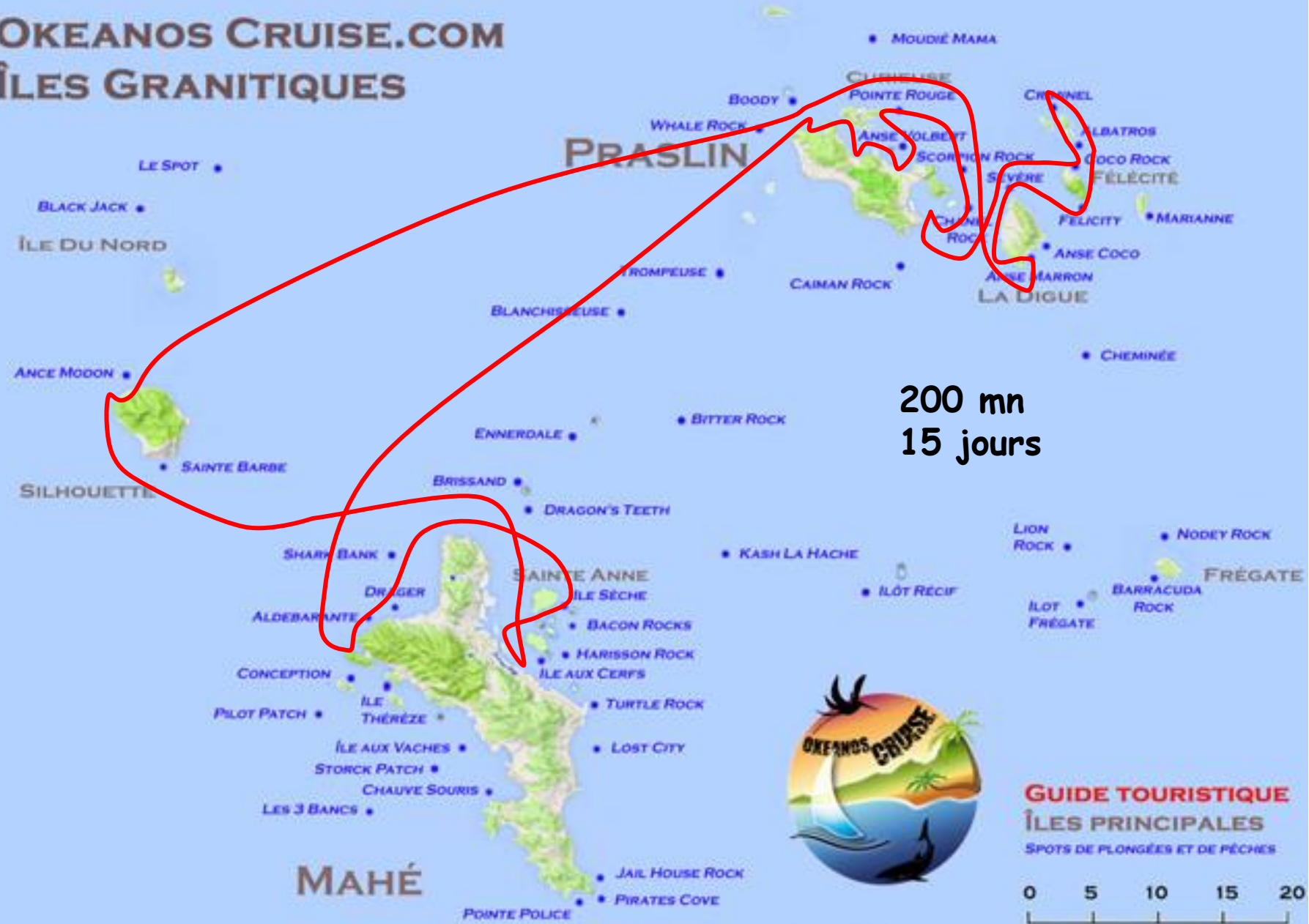
(Les Seychelles)

Du 12 au 26 novembre

Chef de Bord : G Chevalier

OKEANOS CRUISE.COM

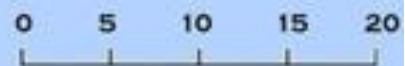
ÎLES GRANITIKES



200 mn
15 jours



GUIDE TOURISTIQUE
ÎLES PRINCIPALES
SPOTS DE PLONGÉES ET DE PÊCHES







CLEA II

Hivernage 2015-2016

Saison 2016 et ...

Hivernage 2015-2016

Rappel saison 2015 (Triangle Atlantique) :

- Plus de 7000 M parcourus
- Environ 700 h moteur
 - Avec de gros problèmes (joint de culasse, pompe à eau de mer, pompe d'injection)
 - Une panne de la batterie de démarrage
- Un bateau plutôt en bon état en fin de saison

Hivernage 2015-2016

- L'entretien

- Entretien courant (nettoyage œuvres vives, sous-marine, vernis, plomberie, éclairage, contrôle matériel de sécurité ...)
- Remplacement
 - de la capote et du lazy-bag
 - du support de bôme/hale-bas
 - des bagues de safran
 - d'éléments de gréement courant (dricse de génois, étai textile de solent et mise en place d'un palan, bosses de ris 1 et 2, bosse d'empointure, écoutes de GV et de solent)
 - de la hampe du pavillon

Hivernage 2015-2016

- L'entretien
 - Révision enrouleur de génois et curseur-émerillon chez Facnor
 - Imprévus :
 - Remplacement du moteur de l'annexe
 - Remplacement des drosses
 - Nettoyage et imperméabilisation de la sellerie par le pressing de la Maladrerie à Caen
 - Achats de documents nautiques pour la Baltique et de la pavillonnerie
 - Expertise Ph. Bossé avant départ en saison

Hivernage 2015-2016

- L'organisation

- Basée sur une forte participation des membres du club

- Au chantier V1D2 à Mondeville
 - À Paris, pour la préparation des documents nautiques, la vérification du matériel de sécurité, de la pharmacie, les commandes de matériel ...

- Au final

- 18 personnes
 - 80 journées

Hivernage 2015-2016

- **Budget**

- Hivernage seul : 25000 €
- Cartes : 1900 €

- **Quelques postes de dépenses**

- Moteur HB : 1188 €
- Peinture antisalissure : 496 €
- Révision enrouleur de génois : 1363 €
- Etau de solent et son palan : 1100 €
- Capote : 1900 €
- Lazy-bag : 900 €

Saison 2016

- Environ 5500 M parcourus
- Environ 690 h moteur
- Mais aussi
 - Perte de l'hélice en Finlande
 - Usure prématurée d'une drosse constatée fin septembre
 - Tendance à la déchirure « chronique » du solent

Saison 2016

1. Etat du bateau en fin de saison

- Un bateau globalement en bon état
- Mais une perte de confiance dans le moteur du fait de diverses fuites d'huile

2. Des interrogations sur l'adéquation d'un PC embarqué à notre club

- Des permutations de connecteurs malgré le repérage, des traces d'actions curieuses perturbant le fonctionnement
- Ce PC est vu comme un PC et non comme un des systèmes de navigation du bateau sur lequel toute intervention doit être prohibée

Hivernage 2016- 2017

Prévision de travaux :

- Entretien annuel habituel
- Remplacement du moteur : 16000 €
- Révision complète du système de drosses
- Sablage de la sous-marine qui s'écaille
- Descente : renforcement, vernissage, revêtement treadmaster sur les marches
- Effort particulier sur les détails en prévision de la vente de CLEA (portes, équipets du carré)

Hivernage 2016-2017

- **CLEA :**

- désarmé les 15/16 octobre par le dernier équipage de la saison
- mis au sec le 17/10
- voiles, sellerie, moteur HB expédiés les 25-26/10
- démâtage au cours de la semaine 44
- remise à l'eau et armement fin 02/17

Hivernage 2016-2017

- Appel aux bonnes volontés pour prendre part à l'hivernage, piloter un domaine d'entretien tel que winches, plomberie, matériel de sécurité ...
- Piloter = constituer une petite équipe, organiser le déplacement, le travail, rendre-compte pour mise à jour du tableau de suivi
- Une réunion de lancement aura lieu le 19 novembre au club

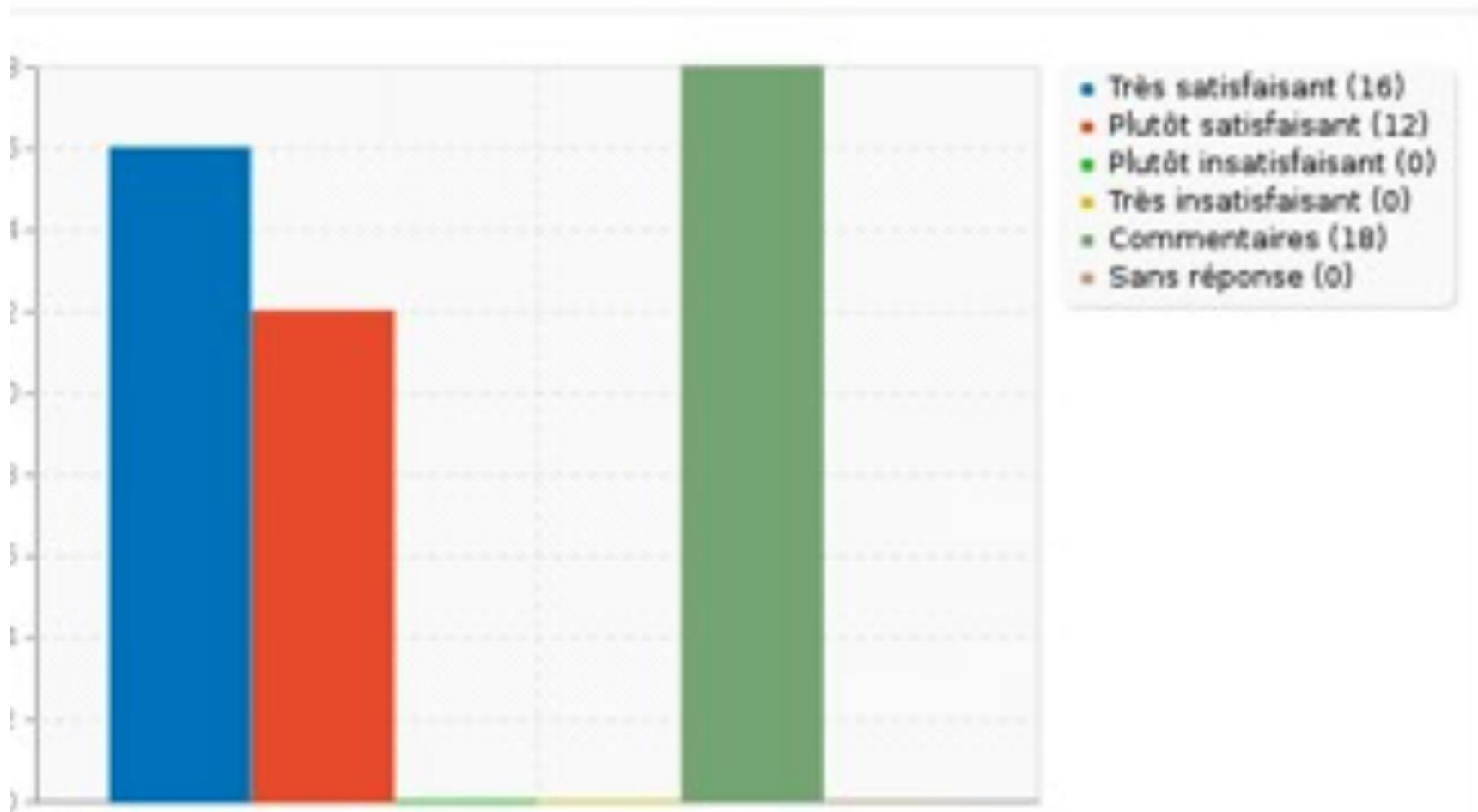
Enquête CdB 2016

Samedi 5 novembre 2016

La numérisation des enquêtes: un vrai succès

| • CHEFS DE BORD | | EQUIPIERS |
|------------------|----|-----------|
| • 2012 | 16 | 52 |
| • 2013 | 20 | 81 |
| • 2014 | 18 | 58 |
| (NUMERISATION) | | |
| • 2015 | 22 | 109 |
| • 2016 | 28 | 122 |

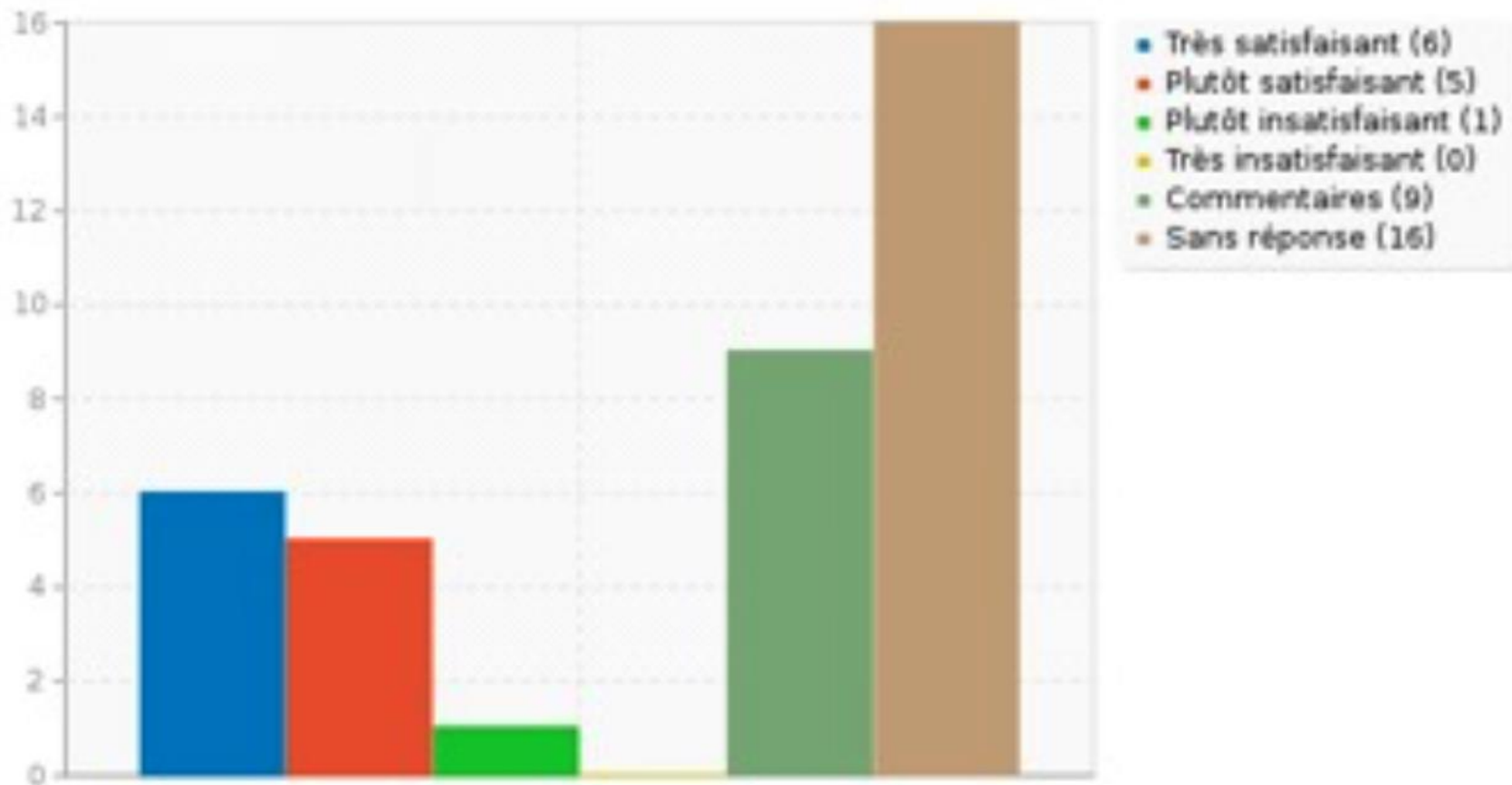
Votre avis sur la croisière



Quelques avis sur la croisière

- La mer du nord, la Hollande, l'Elbe, le canal de Kiel, le Danemark puis les îles suédoises ont beaucoup de charme
- Equipage affaibli par l'âge ou le faible niveau technique mais la météo a été clémente
- Météo quasi idéale
- L'avant-saison permet des escales que l'affluence interdit
- Joli parcours mais manquant de temps de navigation à la voile

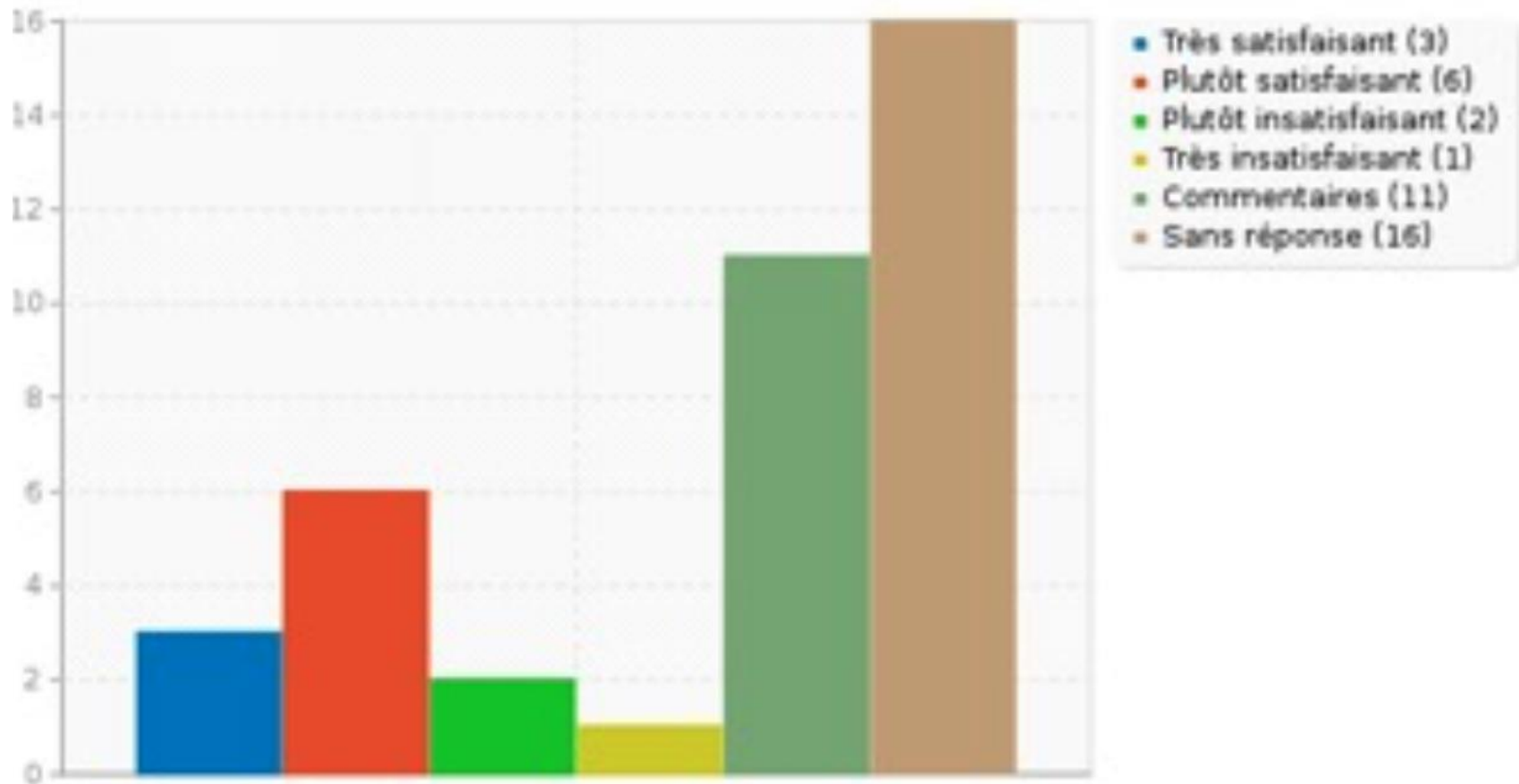
Cas de location - L'accueil du loueur



L'ACCUEIL DU LOUEUR

- Bougon, pressé d'en finir, peu agréable
- Entreprise familiale très disponible
- On ne pouvait mieux faire pour assister l'équipage.

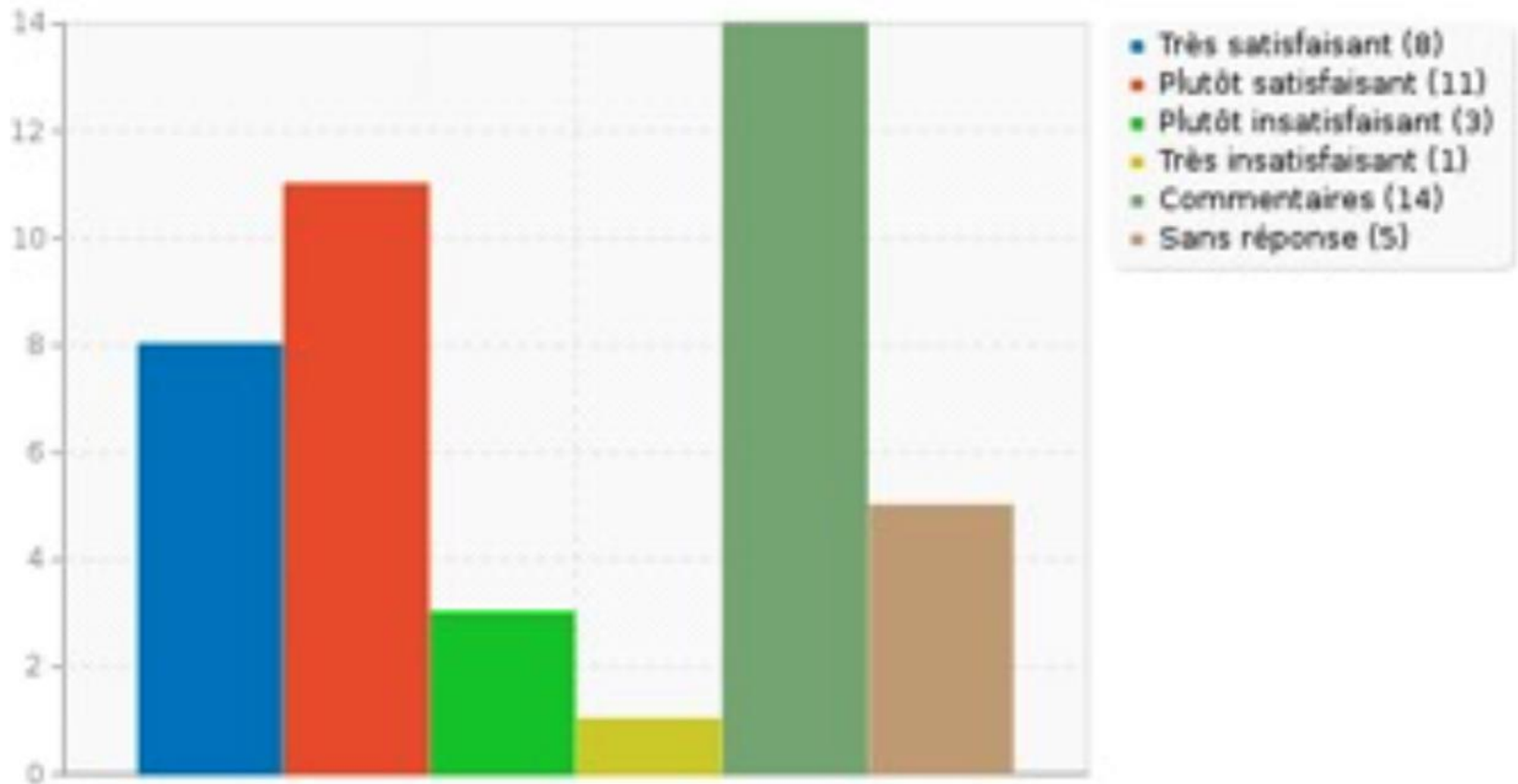
Cas de location - La qualité de la prestation compétence, fiabilité, honnêteté, réponses à vos demandes ?



Qualité de la prestation du loueur

- Honnête puisqu'il reconnaissait que le bateau avait vécu. Toutefois voiles, moteur, matériel de cuisine étaient sans reproche
- Bateau neuf après une croisière de convoyage. En cours de découverte par le loueur
- Bateau fatigué. Réparations de bric et de broc avant le départ
- Inventaire très rigoureux sur le bateau qui a duré plus d'une heure. Accompagnement le soir autour d'un verre pour présentation des escales possibles

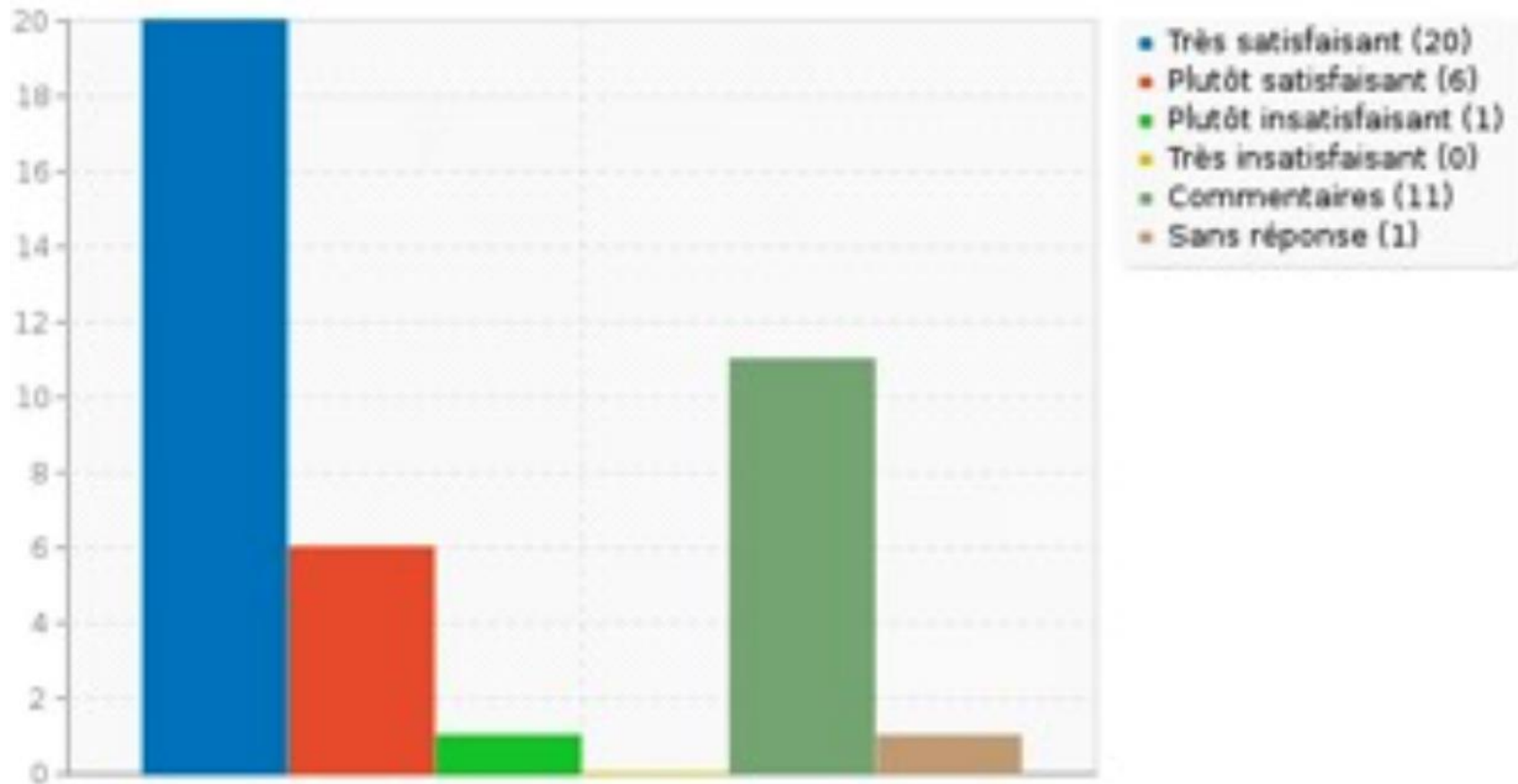
Votre avis sur le bateau de location ou du Club



Votre avis sur le bateau

- Un travail remarquable des équipes d'hivernage et du patron du bateau
- Trop grand, trop haut, trop large, trop lourd. Et bateau bi-safran
- Pour un bateau de 47 pieds je pense qu'il faudrait un propulseur d'étrave
- Après trois mois de navigation CLEA était dans un état satisfaisant mais il montre son âge

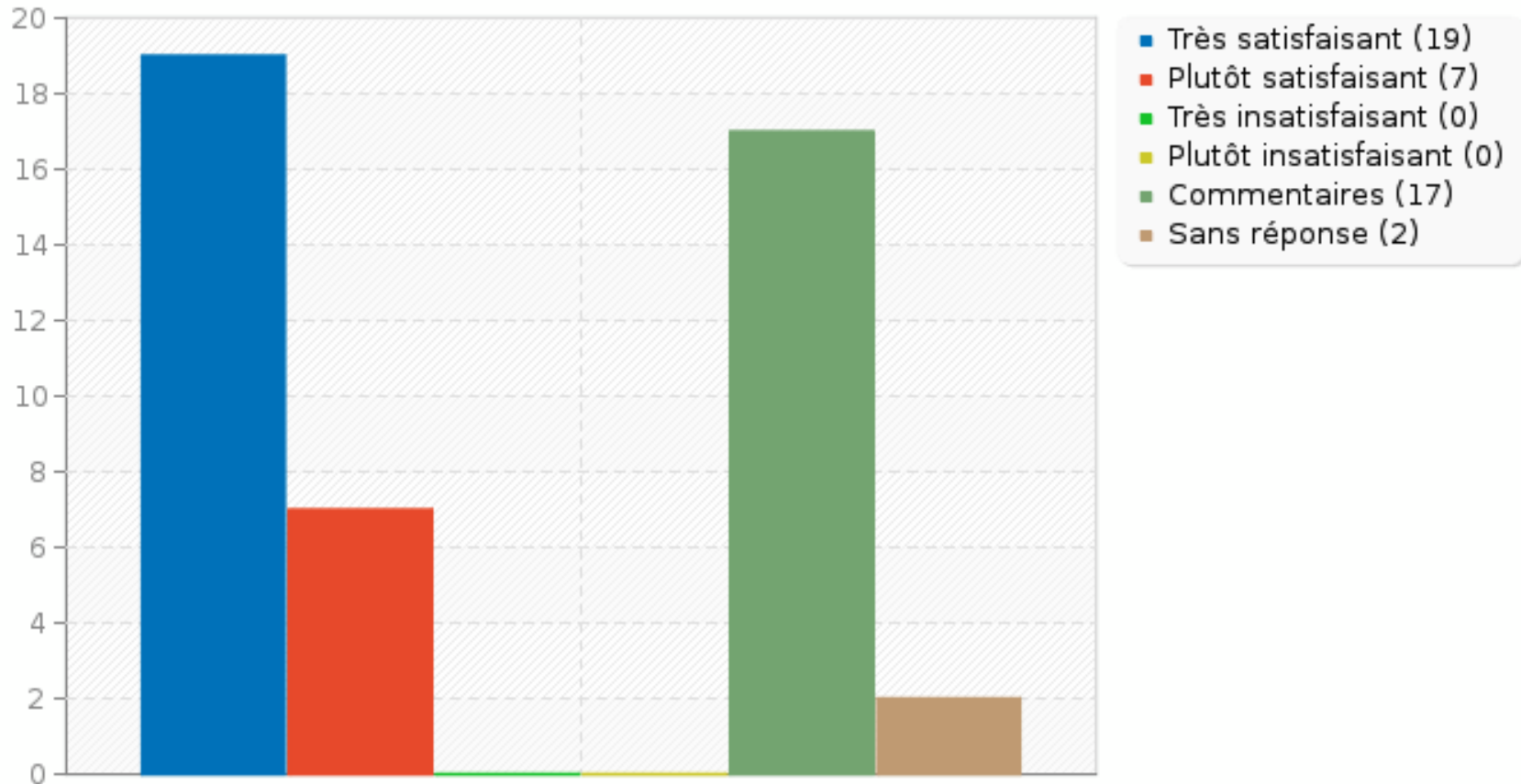
Appréciation de l'ambiance au sein de l'équipage



AMBIANCE

- Bonne ambiance générale. Croisière détente avec baignade et visite des îles lors des mouillages
- Quatre chefs de bord embarqués parfois, c'est la cacophonie. Un équipier s'est plaint de recevoir plusieurs ordres à la fois. Mais pas facile de mettre en silence ses idées après de longues et nombreuses navigations. Mais mieux vaut avoir de l'expérience à bord que des représentants de CostaCroisières
- Equipage un peu tendre pour ce bateau mais très sympathique et qui a bien réagi à la perte de l'hélice et aux deux jours de navigation perdus. Très bonne ambiance
- Deux équipiers très revendicateurs
- Très bonne ambiance de bons retraités voir de bons consommateurs CostaCroisières. Le remplissage des bord sur la Grèce est essentiel. Il ne faut pas trop regarder la provenance et l'efficacité d'un équipage. A éviter de naviguer par fort coup de vent

Choix de la zone de navigation



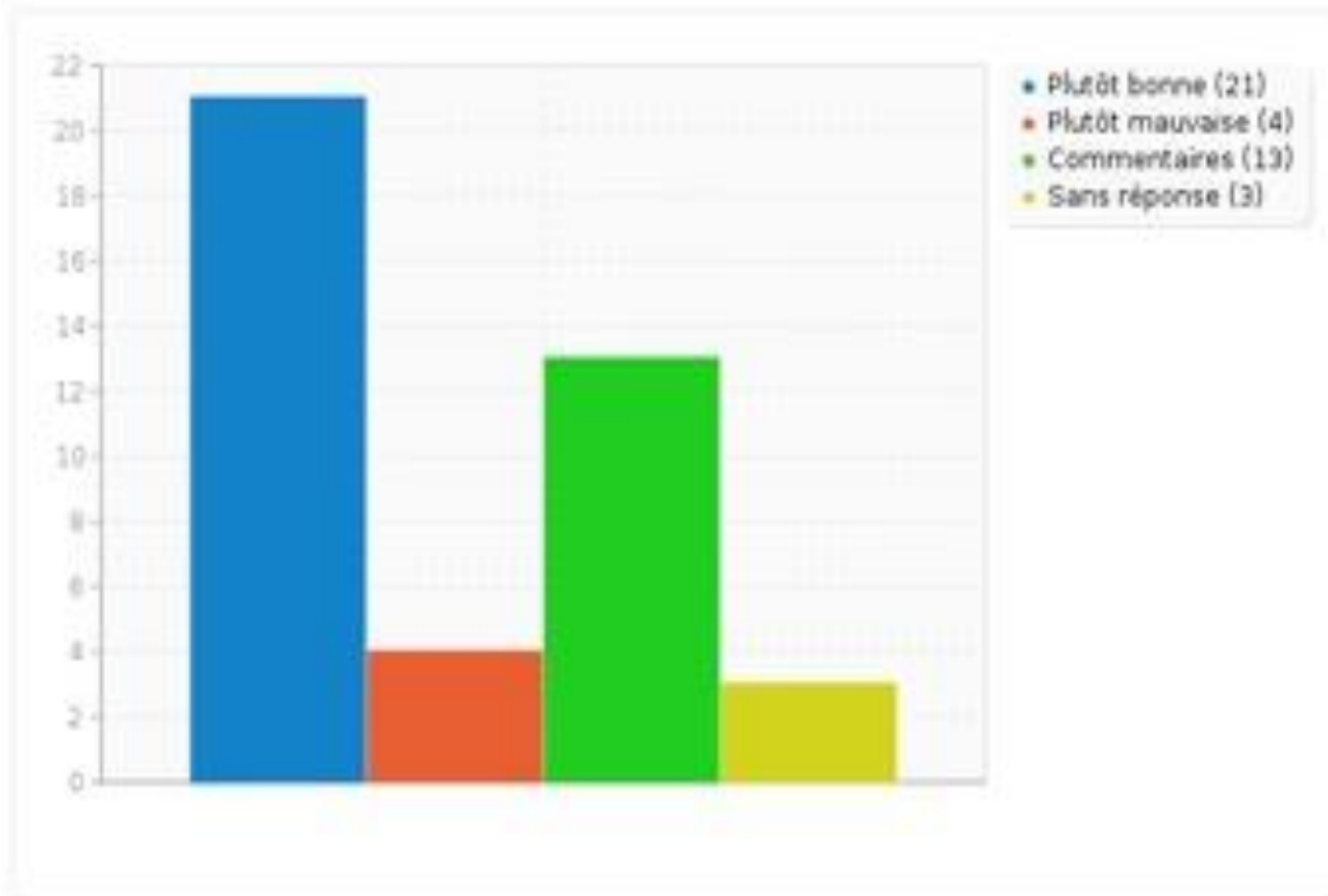
La zone de navigation

- Anglos Normandes : toujours un superbe terrain de jeu et de plus avec de bonnes conditions météo.

What Else ?

- Les Iles Toscanes sont magnifiques
- La Scandinavie est un merveilleux terrain de navigation
- Naviguer en Cornouailles en début de saison est très agréable pour peu que la météo soit de la partie ce qui a été le cas

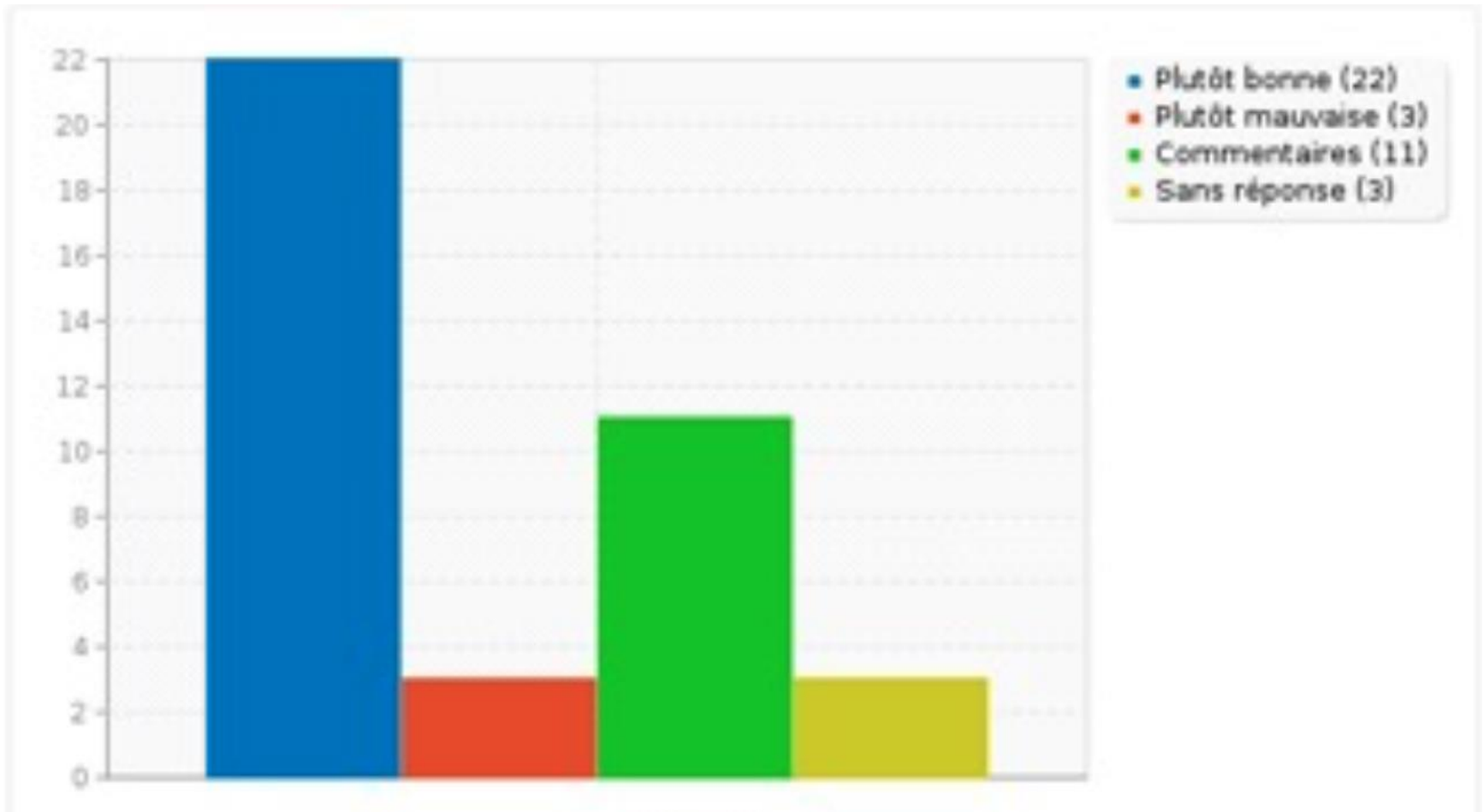
Etat général du bateau



Etat général du bateau

- *Moyen*: bon état général mais voiles fatiguées
- Bateau de 2006 ayant déjà beaucoup navigué
- Grand voile sur enrouleur serait à prohiber
- CLEA II est très vieillissant
- Bateau en bon état bien équipé en sécurité (lignes de vie, gilets, balise...)

Appréciation sur l'aménagement intérieur du bateau, les équipements



Aménagement et équipement

- Bateau 3 cabines + 2 couchettes superposées qui ont provoqué la rancœur de l'équipage
- Les cabines avant étant étroites il y a régulièrement un équipier qui dort dans le carré

Une réunion préparatoire a-t-elle été proposée ?

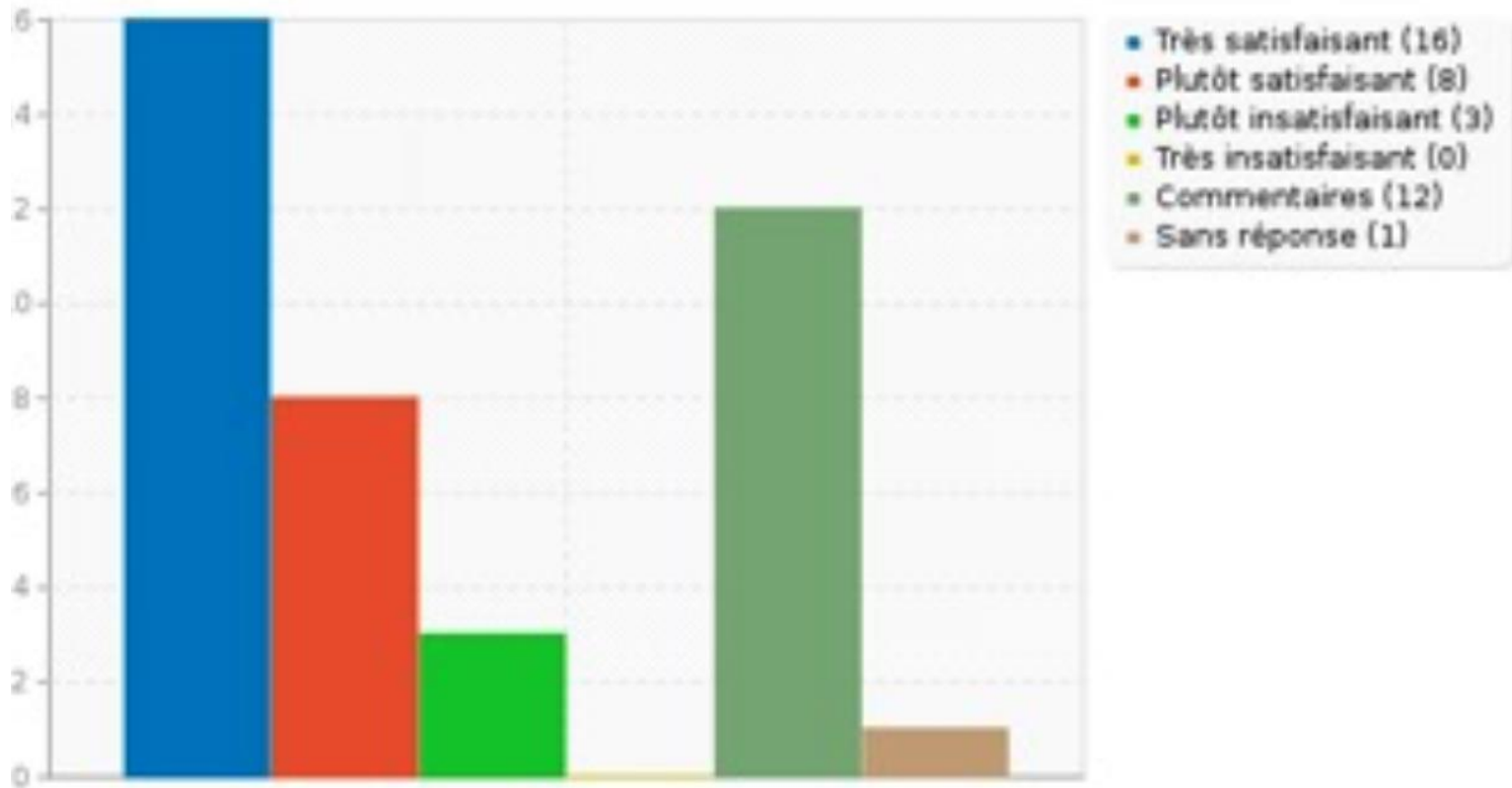


Réunion préparatoire ?

- Impossible à organiser compte tenu de la dispersion géographique. Par contre échange de courriels qui ont permis de définir le programme lequel sera réalisé
- Avec des échanges après celle-ci pour affiner les détails d'avitaillement, d'équipement, de visites potentielles sur le parcours
- Contacts téléphoniques et Internet en raison des vacances

Appréciation

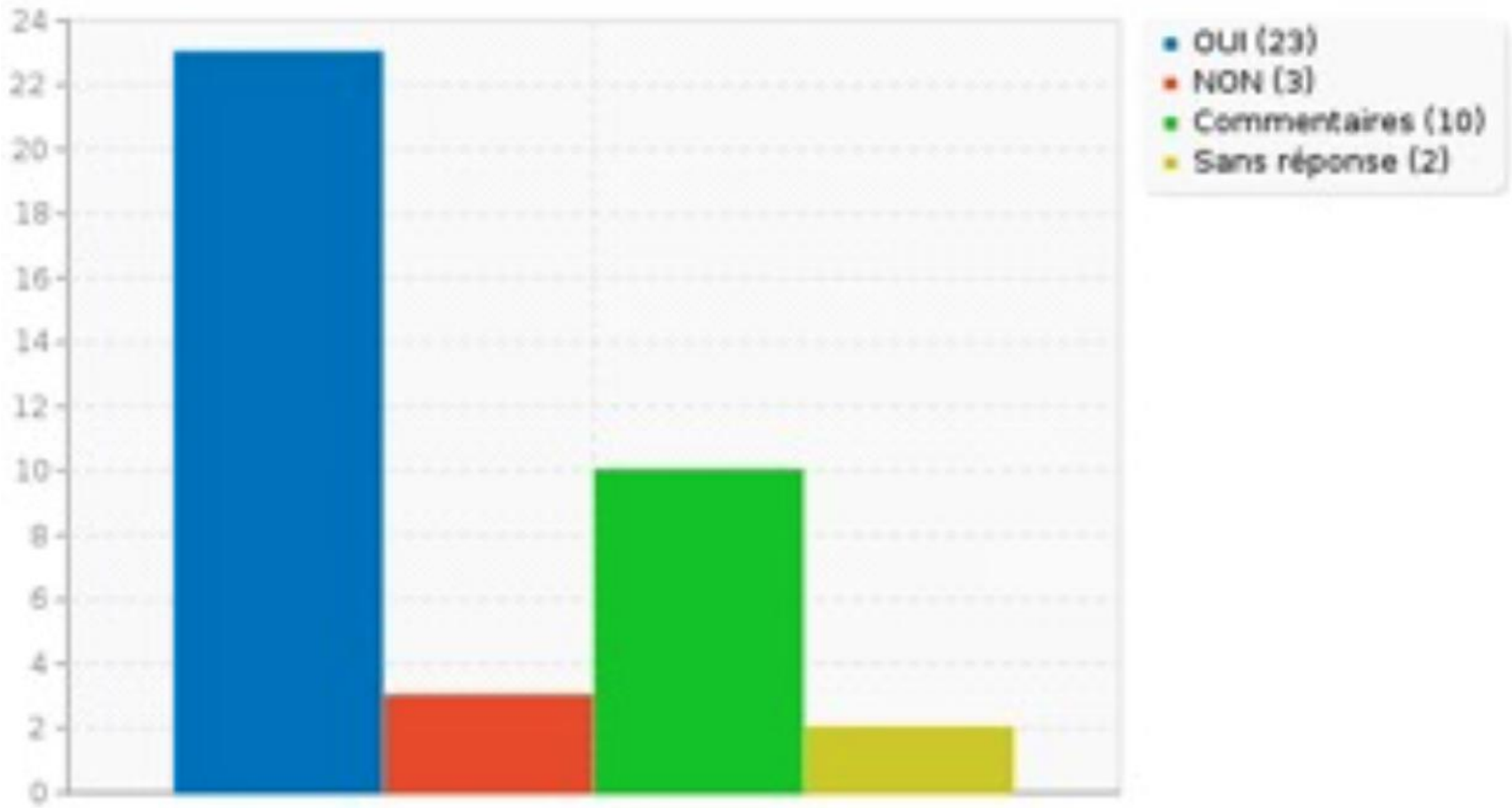
sur les documents nautiques fournis



Les documents nautiques

- C'était bien au bon moment
- Mais le plan du port n'était pas le bon. Mais le loueur n'avait pas transmis l'inventaire avant de le trouver sur place
- Satisfait du dossier GIC, moins satisfait du loueur
- Cartes parfait. Guides nautiques Suède très bons. Il manquait juste un guide nautique de Finlande
- Les documents du bateau, en anglais, étaient insuffisants

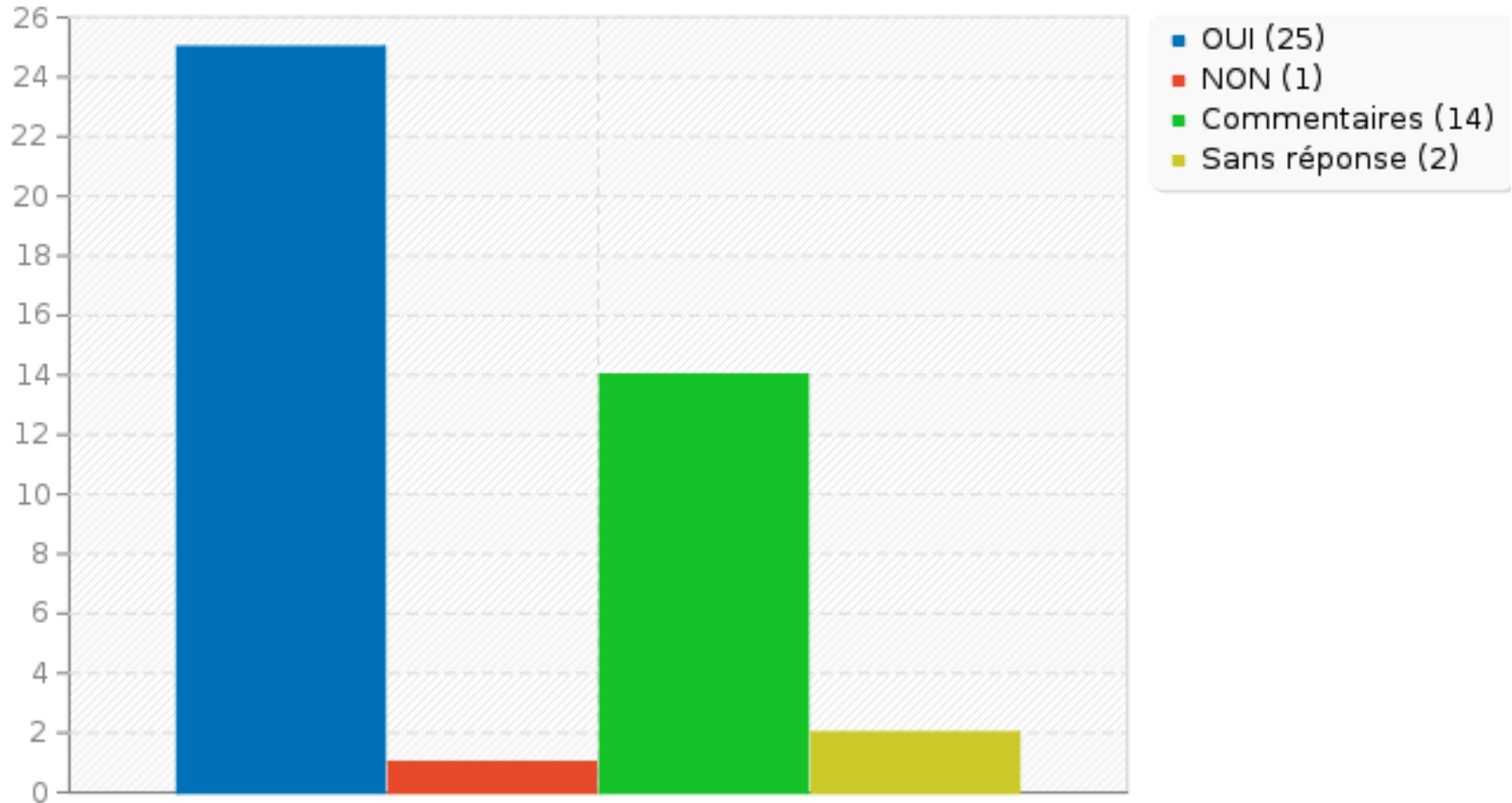
Le bateau était-il adapté à la croisière



Bateau adapté à la croisière ?

- Un 44 pieds aurait été plus adapté pour se faufiler dans les canaux Crinan et Calédonien
- Largement dimensionné pour le programme annoncé. Un 44 ou 45 pieds aurait été plus facile pour aborder les marinas
- Satisfaisant pour un bateau de loc en Méditerranée : Gv et Ge sur enrrouleur -> performances réduites
- j'aurais préféré un 45 pieds. Le Bavaria 51 n'est plus dans la même gamme que le 46

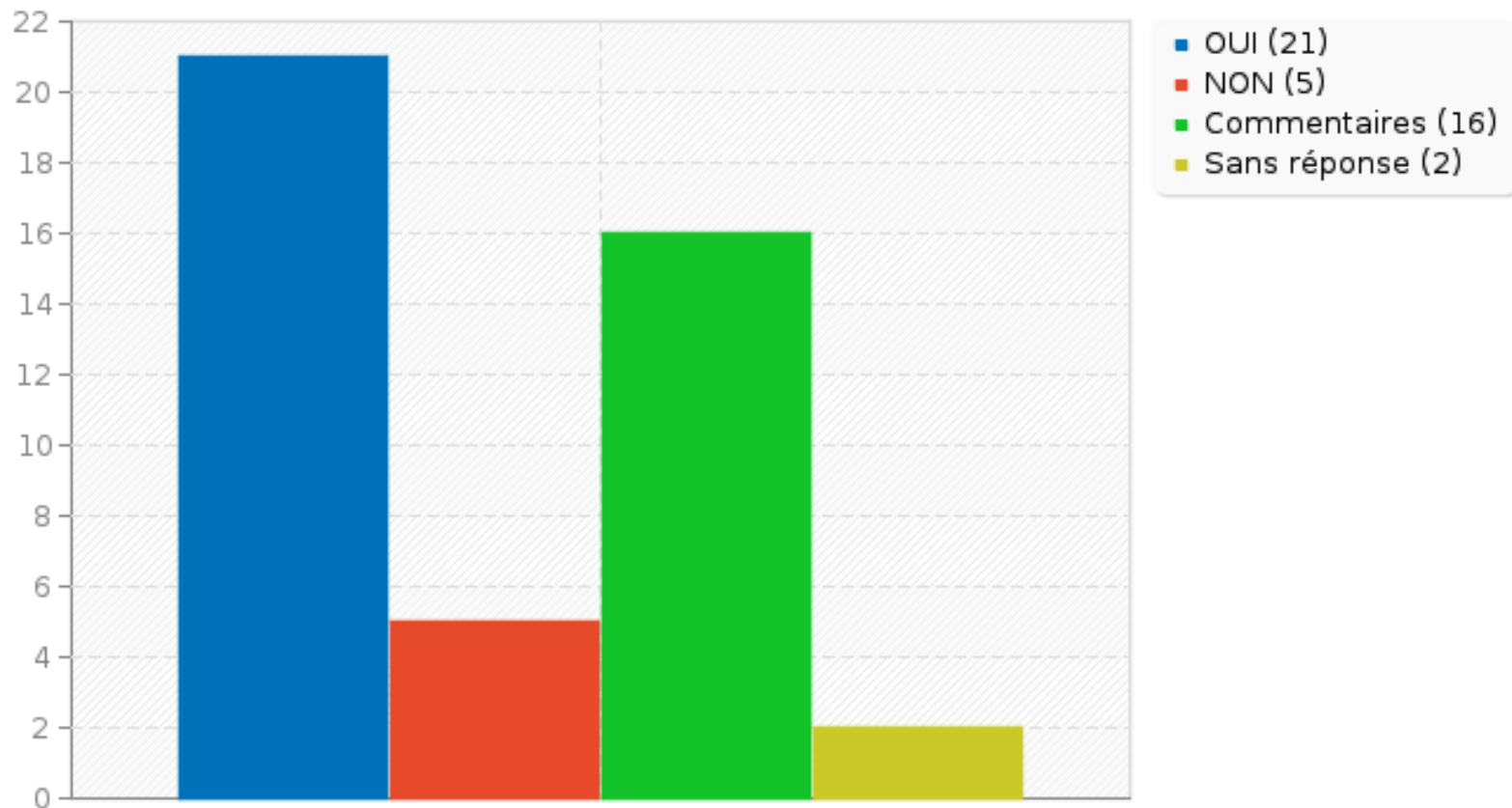
Avez-vous mis au point un programme de croisière avec l'équipage



Mise au point du programme avec l'équipage

- Programme: envoi par courriel et modulable selon la météo et les choix de chacun
- Il y a eu quelques modifications pour des causes techniques et des conditions météo
- Plan de route journalier envoyé à l'équipage deux mois avant la croisière, en expliquant les choix et les options possibles. Accord unanime
- Nous avons toujours expliqué et discuté de nos choix

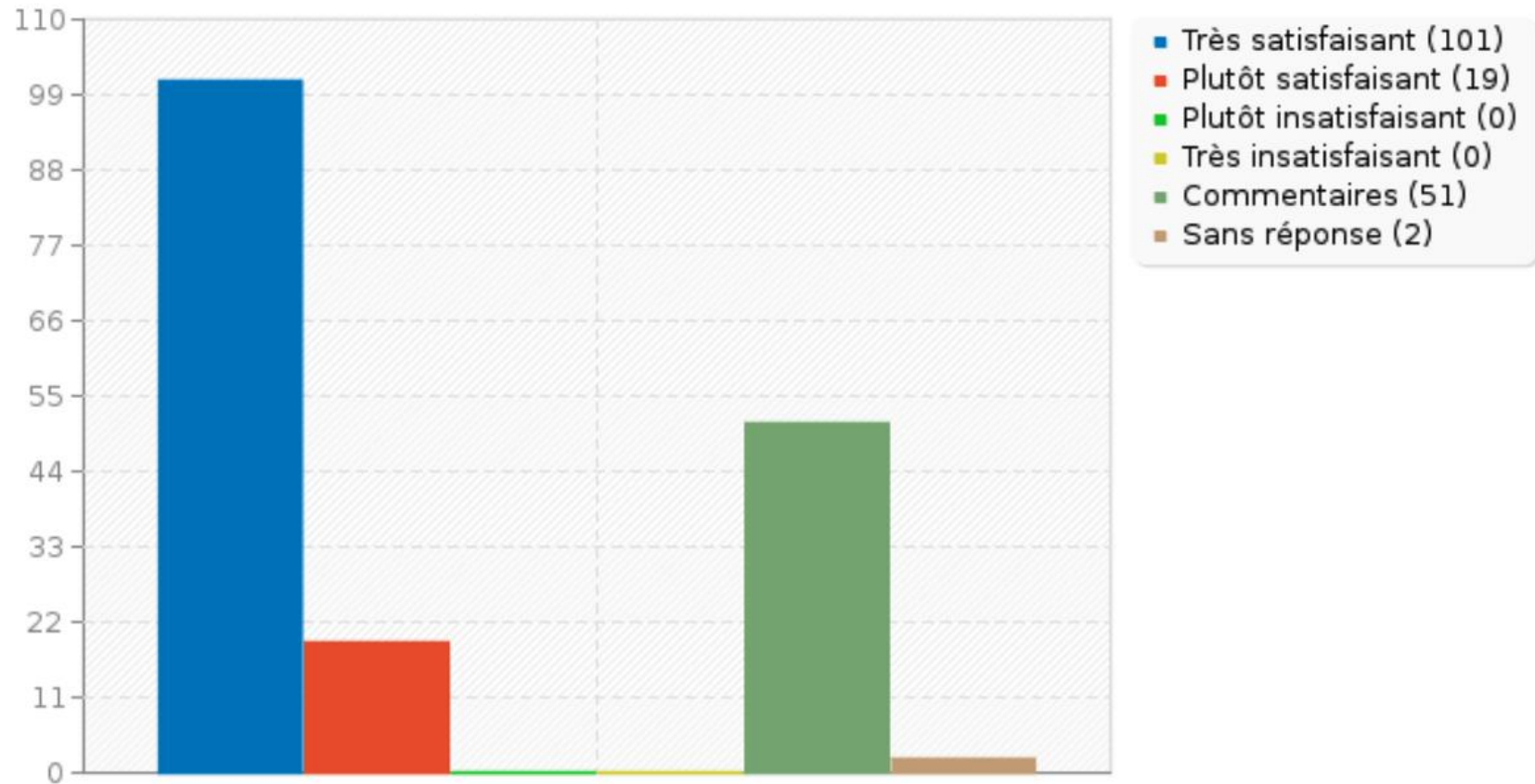
Le programme de navigation préparé a-t-il été respecté



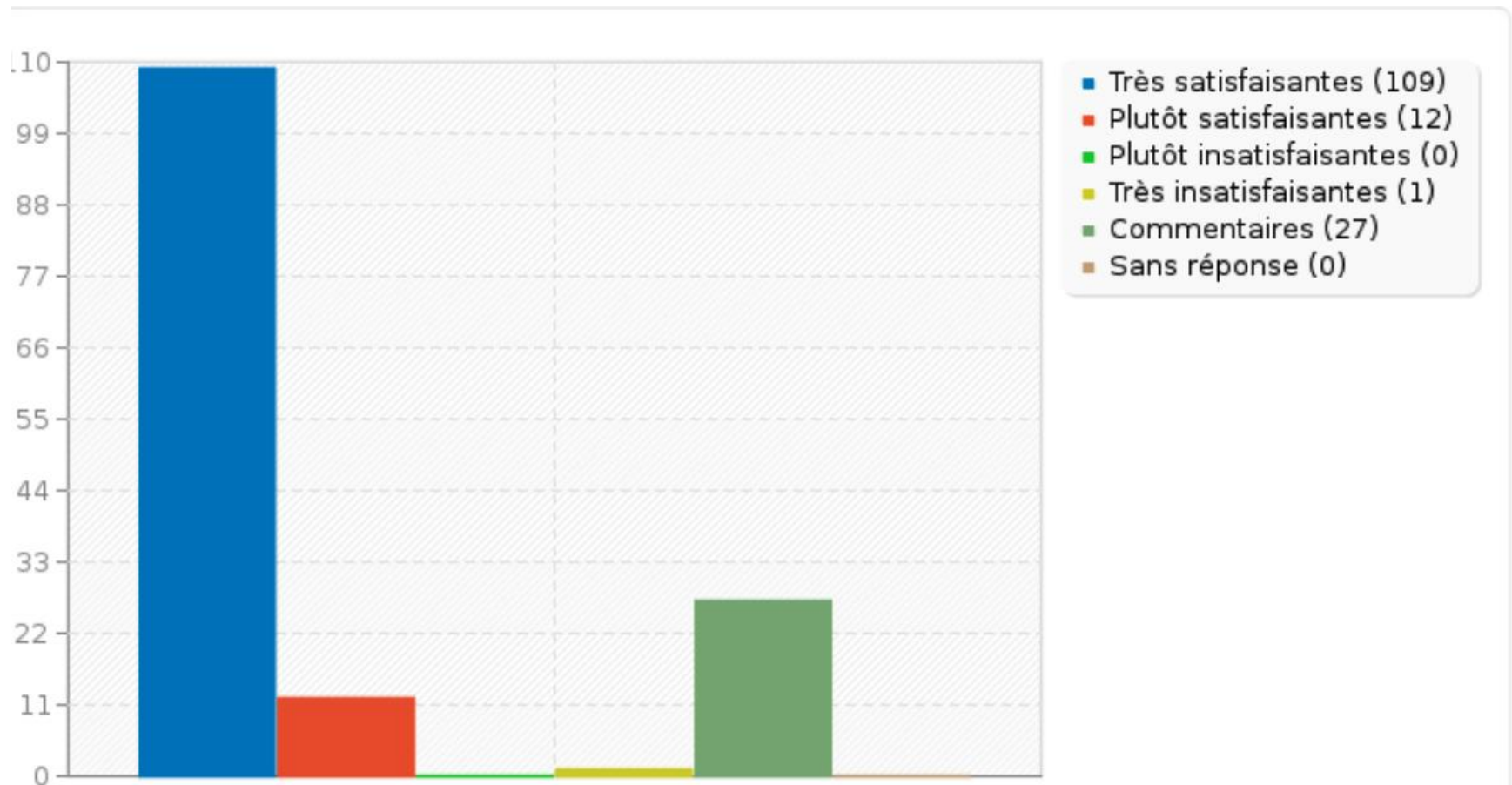
Respect du programme de navigation

- La météo nous a contraint pour notre plus grand plaisir à rajouter une visite de Tatihou et un repas d'huitre!
- Malgré l'avarie d'hélice on a pu faire 80% du programme
- L'ensemble du plan de route a été respecté avec qq adaptations locales sur place
- Nous avons chaque jour discuté des différentes options possibles en fonction de la météo et des envies de chacun.

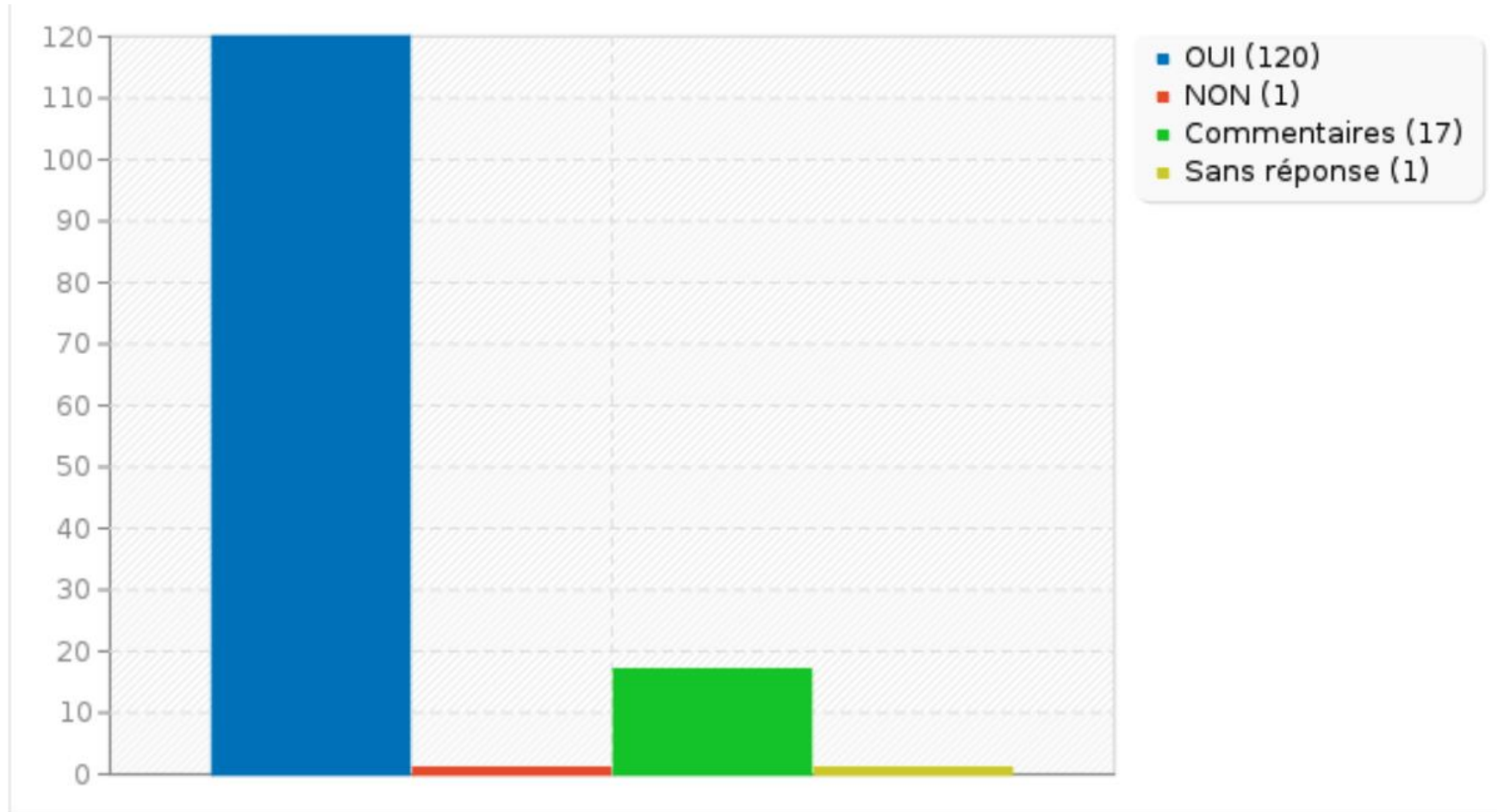
Votre avis sur le management du chef de bord (gestion de l'équipage, respect du programme)



Votre avis sur la compétence technique du chef de bord



Vous êtes vous toujours senti en sécurité



La Formation

- Retour d'expérience saison 2015/2016
- Nouveaux CdB 2016
- Formations hivers/printemps 2017

Retour d'expérience saison 2015/2016

- Formation CdB:
 - 9 participants motivés, bon millésime
- WE Caen
 - 8 participants
 - Devrait être doublé en 2017 pour pouvoir accentuer le côté pratique
- 2x3 j manœuvres
 - 12 participants dont 4 CdB
 - Grande implication de chacun
- Catamaran (Salina 48)
 - 6 participants dont 3 CdB

Les nouveaux CdB

- Hervé Le Bars
 - Coursus complété
 - A valider par le CA sur proposition de la Commission Navigation
- Hervé Ricard
 - A faire: semaine d'application comme CdB
- Armel Savary
 - A faire: semaine d'application comme CdB
- Christian Pradeau
 - A faire: semaine embarquée

Hivers/printemps 2017

- **Météo**, samedi 19 novembre de 9h30 à 17h00
 - Formation d'une dépression, son déplacement, calcul de la force du vent sur une carte isobarique, etc...
- **Navigation Electronique**, MaxSea Time Zero Navigator Version 3, mardi 17 Janvier 2017 de 19 H à 21 H par Gilles Bontemps
 - Présentation de la dernière version MaxSea « Time Zero Navigator V3 »
 - Prise en main puis réalisation d'un routage
- **Navigation Astronomique**, Droite de Hauteur, Week-end des 11 et 12 Février 2017, par François Meyrier
 - La mécanique céleste, la méthode de Marcq de Saint Hilaire
 - Utilisation de la calculette (tables américaines)
 - Maniement du sextant

Hivers/printemps 2017

- **WE Caen**
vendredi 24, samedi 25 & dimanche 26 mars
- **Manœuvres**
du 1^{ier} au 7 avril, 1 x 4j & 1x3 j
- **Semaines embarquées CdB**
Semaine 1: du 8 au 15 avril
Semaine 2: du 22 au 29 avril
- **Catamaran (Lorient)**
1 WE manœuvres
4 j manœuvres + navigation

A photograph of a sailboat's cockpit, showing two large steering wheels (helm stations) on a wooden deck. The background shows a marina with many other sailboats docked. The text "Cléa II Remplacement ?" is overlaid in yellow with a black outline.

Cléa II Remplacement ?

Cléa II vente

- Annonces dans Annonce du bateau et LeBonCoin
- Broker
- Diminution du prix
- Presse
- Quelques contacts pas de conclusion
- Offres de reprise

Profil

- 45"
- 4 couchettes doubles
- 5 ans ou moins
- GV classique
- 200 000 € maximum tout compris
 - Transport
 - Travaux éventuels
 - Equipements complémentaires

Marché de l'occasion

- Recherche sur sites avec couverture international
- Loueur
- Résultat un seul modèle mais GV enrrouleur
- 45" 3 cabines
- Possibilité 50"
- Adaptation bateaux nordiques chères et très anciens



Océanis 45



Océanis 48



Sun Odyssey 479



Hanse 455

Marché du neuf

- 5 modèles sélectionnés
- 4 peu compatibles avec nos programmes
- Cabines avant peu habitable ex Hanse 455 1,86 m
- Un modèle en cours d'évaluation

Delphia 47



Décisions

- Maintien de Cléa pendant un an
- Changement du moteur voir de la sellerie
- Poursuite des annonces
- Poursuite de la veille
- Contact loueurs

Conclusion

- Les CdB sont des acteurs majeurs pour le bon fonctionnement du club:
 - Préparation et organisation de la croisière
 - Collaboration active pour le remplissage des bords
 - Conduite et animation de la croisière
 - Accueil des primo-navigants (présenter le club et ce qui fait son originalité)
 - Transmettre à chacun l'envie de (re)naviguer ensemble