

Le confort au large

Ce Dufour 455 GL, construit en 2005, est taillé pour la haute mer. Le Groupe international de croisière (GIC) l'a méticuleusement entretenu et équipé; *Cléa 2* est prêt à repartir pour de nouveaux horizons.

Texte et photos : Sidonie Sigrist.

Vends Dufour 455 GL, entretenu par des professionnels, impeccable, 125 000 €.

IL A BIEN BAROUDE ces cinq dernières années. Ce Dufour a traversé la mer du Nord pour aller caboter autour des côtes danoises, suédoises et norvégiennes. Son étrave a fendu la houle atlantique pour découvrir Terre Neuve et mouiller, plus récemment, aux Açores. Et cet été, une croisière en Baltique est au programme pour ses derniers mois aux mains de l'association. Cléo 2 n'a donc pas regardé les saisons défilier, amarré au ponton. Ce voilier a déjà une belle carrière en mer et a bénéficié d'un entretien méticuleux. En atteste le tableau des installations et réparations effectuées par le GIC, fourni par Pierre Ragimbeau, chef de bord du voilier et superviseur de son entretien. En voici un aperçu : un chauffage à air pulsé a été installé, ainsi qu'un gestionnaire de batteries, un étai volant, un PC de navigation ou encore un récepteur AIS. Par ailleurs, le jeu de voiles, les batteries de service, les galhaubans et bas-haubans ont été remplacés entre 2011 et 2016, tout comme les barres de flèche, les drosses de barre... Sans oublier le moteur : le Volvo 55 chevaux a bénéficié d'une révision complète et d'un renouvellement de pièces.



▲ Les deux cabines arrière sont identiques. Elles ont une plus grande superficie de matelas que les deux cabines avant.



▲ Il y a trois salles d'eau, une à bâbord de la descente (gauche) et deux à l'avant, dont une aménagée en penderie (droite).

VOLUME INTERIEUR IMPRESSIONNANT

L'ensemble des petits et grands travaux a été effectué et supervisé par le chantier VTD2 de Marc Lefebvre, situé à Caen. Pour juger du bel état de ce Dufour 455, nous sommes allés à Cherbourg où Cléo 2 était amarré. A bord, six membres du GIC se préparent à prendre le large pour rejoindre les Îles Scilly. Et la veille du départ, tout le monde s'active : un équipier bidouille le logiciel MaxSea; aux fourneaux, un pot-au-feu en préparation embaume le carré; sur le pont, les pleins d'eau sont assurés. Tout ce petit monde va et vient sans se marcher sur les pieds. Il faut dire que le volume de ce 455, dessiné par le duo Felci pour la carène et Roséo pour les aménagements, est impressionnant. Patrick Roséo a su exploiter les moindres recoins du voilier pour optimiser à la fois les volumes intérieurs et les rangements. Les grands gabarits n'ont pas besoin de courber l'échine. La hauteur sous barrots est généreuse partout, de la descente (1,95 m) aux cabines arrière (2 m) et avant (1,91 m). À tribord de la descente, la table à cartes, avec pupitre relevable, est elle aussi volumineuse. On s'y installe confortablement pour faire la navigation sur l'ordinateur de bord comme sur une carte dépliée. Les rangements sont nombreux : un meuble avec tiroir sous la table, un grand vide-poches à droite, du volume sous l'assise incurvée... La petite penderie derrière la table a été astucieusement transformée en meuble fourre-tout, les étagères ont remplacé la tringle et accueillent outils et pièces de rechange, soigneusement rangés dans des boîtes en plastique. En cuisine, à bâbord

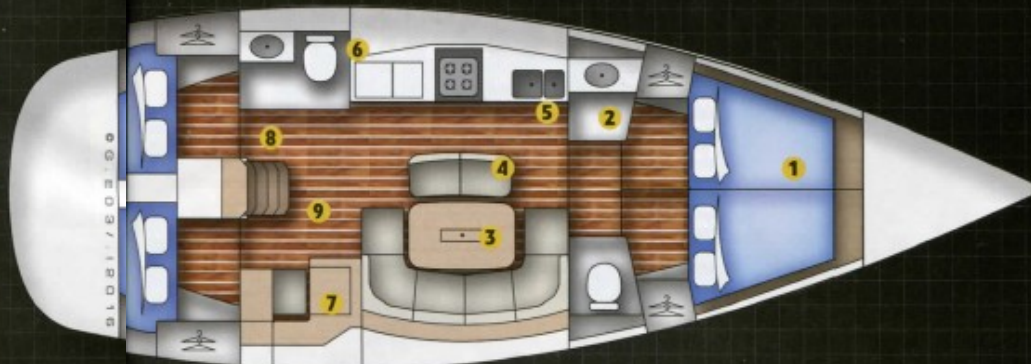


▲ La table à cartes est volumineuse et a tout le nécessaire pour la navigation : PC avec logiciel MaxSea, AIS, radar, GPS. Les nombreux rangements sont pratiques pour caler livres et matos.

LE DUFOUR 455 GL FACE A SES CONCURRENTS

MODELE	Dufour 455 GL	Sun Odyssey 45	Oceanis 46	Feeling 44 Q
LONGUEUR COQUE	12,45 m	13,38 m	13,38 m	13,62 m
LONGUEUR FLOT.	11,91 m	11,61 m	12,20 m	11,90 m
LARGEUR	4,30 m	4,37 m	4,25 m	4,25 m
TIRANT D'EAU	2 m	2,05 m	2,20 m	2,20 m
DEPLACEMENT	10 500 kg	9 500 kg	10 565 kg	8 400 kg
LEST	2 400 kg	2 954 kg	2 915 kg	2 400 kg
SV AU PRES	93,30 m ²	164 m ²	101 m ²	96,58 m ²
MATERIAU	stratifié de verre	stratifié de verre	stratifié de verre	stratifié de verre
ARCHITECTES	Felci/Roséo	Philippe Briand	Berret/Racapeau	Mortain/Merillies
CONSTRUCTEUR	Dufour	Jeannotas	Bédecarré	Kirié/Wikars
COTATION ARGUS	83 100 à 143 000 €	84 000 à 103 000 €	92 600 à 107 000 €	101 000 à 223 000 €

L'Argus du bateau.fr La décote intervient les premières années de l'unité, ce qui rend ces voiliers particulièrement intéressants à l'achat d'occasion. Par ailleurs, le Feeling 44 a aussi été construit en version dérivé intégral et ce, jusqu'en 2014. Le Dufour 455 GL a pour sa part été construit jusqu'en 2013.



Le Dufour 455 GL en 10 points

1. Les couchettes jumelles à l'avant mesurent 1,97 x 1,16 m aux épaules. Elles sont équipées d'une penderie, d'un vide-poches et de volumes sous le matelas.
2. Il y a deux salles d'eau à l'avant, celle de bâbord dispose d'un WC, celle de tribord a été transformée en penderie à cirés, avec du chauffage.
3. La grande table du carré mesure 1,36 x 0,86 m et dispose d'un range-bouteilles au centre.
4. La banquette centrale se bascule pour y ranger les plats et les poêles.
5. Pour se maintenir en navigation, une sangle est fixée devant les éviers, on peut ensuite se

- maintenir sur le dossier de la banquette centrale mais rien est prévu vers l'arrière.
6. Belle hauteur sous barrots dans la salle de bains du carré, la plus volumineuse : 1,95 m.
7. La table à cartes mesure 1,04 x 0,65 m.
8. Sous les planchers, de grands volumes de rangement. Ils sont prêts à être vissés pour éviter que tout valse en mer.
9. Hauteur sous barrots au pied de la descente : 1,95 m.
10. Les couchettes des deux cabines arrière mesurent 2,04 x 1,45 m. Bonne hauteur sous barrots (2 m) mais ensemble peu lumineuse.

EN CHIFFRES...

LONGUEUR COQUE	12,45 m
LONGUEUR FLOT.	11,91 m
LARGEUR	4,30 m
TIRANT D'EAU	2 m
DEPLACEMENT	10 500 kg
LEST	2 400 kg
SV AU PRES	93,30 m ²
GENOIS	52 m ²
GRAND-VOILE	40,30 m ²
MOTONAVIGATION	55 ch Volvo
RESERVOIR FUEL	250 l
RESERVOIR EAU	530 l
MATERIAU	stratifié de verre
ARCHITECTE	Felci - Roséo
CONSTRUCTEUR	Dufour
PRIX DEMANDE	175 000 €
BT ET AB 02 11	
CONTACT	occasion@dufour.fr



▲ Beau volume intérieur! Les selleries sont comme neuves après un nettoyage professionnel. La cuisine est fonctionnelle avec un grand plan de travail au-dessus du frigo et de la glacière. Petit bémol : il manque une main courante pour rejoindre le carré depuis la descente.



▲ Le tableau s'ouvre pour donner accès à la jupe. Le radeau est stocké dans le passage.

du carré, les cuisiniers du jour profitent du grand plan de travail. Le pot-au-feu mijote sur la gazinière trois feux pendant que la vaisselle se fait dans l'un des deux éviers. On sort les fromages qui seront dégustés en fin de repas. Le frigo de 150 l est complété d'une glacière de 100 l pour assurer le frais des grandes traversées. Tous deux s'ouvrent par le haut et auraient mérité un tiroir, ou à défaut une ouverture latérale, pour pouvoir y piocher sans avoir à tout vider.

DES RANGEMENTS XXL POUR LE VOYAGE

Avec le temps, les membres du GIC ont su apprivoiser Cléo 2 et ont une routine bien huilée : légumes et réserve d'eau dans les fonds, miches de pain maintenues avec une garçette au niveau du vide-poches du carré, jambon emmaillotté dans un torchon suspendu dans la cuisine... L'avitaillement trouve facilement sa place dans les volumes situés sous les banquettes et derrière les assises du carré, dans les fonds et dans le mobilier de la cuisine. Il suffit de se souvenir où est calée la réserve d'huile d'olive pour ne pas avoir à retourner le carré en cas de besoin. Une fois le déjeuner englouti, le café avalé et la table débarrassée, chacun part s'équiper dans sa cabine. A l'avant, les deux cabines identiques sont assez lumineuses. Cet espace est équipé d'une salle d'eau à bâbord et d'une douche à tribord, transformée en penderie. Là, les cirés humides peuvent sécher après un long quart de nuit grâce au chauffage à air pulsé. A l'arrière, les deux autres cabines ont une plus grande surface de matelas mais sont plus sombres. Pour dormir en mer plus confortablement, une toile antiroulis peut départager la couchette de chacun. Toutes les cabines sont largement équipées de penderies et de vide-poches pour y installer ses affaires de croisière. Il faut rappeler que ce Dufour, version quatre cabines, a été conçu pour

L'ŒIL DE L'EXPERT

Non pas un mais deux experts associés, Bruno Fleury et Philippe Bosse, ont examiné ce Dufour 455 GL à Caen et Cherbourg.

A la demande de la revue Voile Magazine, nous avons examiné le voilier Cléo II à sec au port de Caen et à flot au port de Cherbourg. Ce constat n'a pas valeur d'expertise technique. Il s'agit d'une simple et succincte vue générale du navire en complément de l'article « Une occasion mise à nu ». Tout éventuel acquéreur aura avantage à se faire assister par un expert maritime de son choix, qui pourra lui délivrer un rapport technique complet et détaillé.



PONT ET COCKPIT

Il s'agit d'un pont en polyester recouvert d'antidérapant, type gel-coat peintes de diamant. Nous n'avons pas noté de faiblesse anormale pouvant traduire des délaminages ou autre signe de vieillissement prématuré. L'accastillage est d'origine, de bonne facture et de bonne tenue. Le lattage en teck des bancs de cockpit est en état général correct.



ŒUVRES VIVES

La liaison quille/coque nous est apparue saine, exempte de fissuration. Le revêtement gel-coat d'origine présente un bon état général et nous n'avons pas relevé de cloque révélatrice d'osmose.



ŒUVRES MORTES

Bon état général du revêtement gel-coat. Quelques chocs ont été repris avec un léger faicement résiduel. Quelques griffures superficielles ont été reprises en 2014. Un polissage de la coque pourrait être envisagé pour redonner tout son éclat à ce navire.



GRÉEMENT/VOILURE

Le mât Sparcraft à deux étages de barres de flèche est d'origine. L'ensemble du gréement est contrôlé tous les ans. Le gréement dormant inox monoton est récent, de 2013 et 2014. Le gréement courant également. Grand-voile, solet, spi asymétrique, tourmentin, datent de 2011. Les voiles nous sont apparues très propres. Le génois sur enrouleur date de 2014.



MOTEUR DE PROPULSION

Le moteur diesel Volvo démarre à la première sollicitation et fonctionne sans fumée anormale. L'ensemble est bien entretenu et propre. Un gros entretien du moteur a été réalisé en 2015.



ELECTRONIQUE ET ELECTRICITE

Ce navire est très bien équipé pour la navigation hauturière (GPS traceur Raymarine, PC équipé de MaxSea avec GPS Furuno dédié). Les : speedo, sondeur, émetteur VHF, balise de détresse, AIS, et radar, facsimilé météo et pilote automatique sont en bon état général et tous fonctionnels. L'électricité nous est apparue en bon état général.



GOVERNAIL

Le gouvernail suspendu ne présente pas de jeu anormal. Les commandes de barre et drosses ont été révisées en 2015. Les drosses sont neuves. Le tout est en bon état général.



CONCLUSION DU RAPPORT D'EXPERTISE

Ce voilier de croisière présente un bon général d'ensemble. Cette unité est en bon état de navigabilité. Elle est très bien entretenue et très convenablement armée. Tous les ans, des visites poussées sont effectuées et la maintenance est suivie sérieusement et régulièrement.

NOTRE ESTIMATION

Coque, pont, accastillage	90 000 €
Moteur	4 000 €
Gréement, voilure	25 000 €
Electronique	6 000 €
Sécurité et divers	5 000 €
TOTAL	130 000 €



“ Dans la brise, on endraille le solent sur l'étai largable. ”

répondre aux attentes des loueurs. Cléo 2 a d'ailleurs connu une carrière locative de cinq ans avant de remplacer, en 2011, le Sun Odyssey 45.2 du GIC. Dehors, l'équipage s'active sur le pont. Avec 25 nœuds de vent établi, le solent est préféré au génois arisé. Il est donc endrillé sur l'étai largable en Dyneema et sécurisé avec un raban. Les allers et retours à l'avant sont facilités par un passavant suffisamment large, dégagé des haubans. De retour dans le cockpit, on trouve rapidement ses marques avant de prendre la mer : rail d'écoute de grand-voile sur le rouf, avec retour d'écoute sur le piano, les écoutes de génois reviennent quant à elles dans le cockpit, sur un winch posé sur les hiloires, devant chaque poste de barre à roue. La table pliée fera office de main courante.

RAIDE À LA TOILE, MARIN DANS LA BRISE

Les aussières sont mises en double, le Volvo ronronne, un équipier en mission pare-battage volant est en poste à l'avant. Chacun connaît sa partition. On quitte le quai de Chantereyne, grand-voile arisée, solent hissé et bordé pour des premiers bords au près. À la barre, on est bien installé au vent pour observer les penons. La roue est équilibrée, réactive : pas besoin de faire des grands écarts pour maintenir le bateau à 35-40° du vent. Mais il faut un petit temps d'adaptation pour le néophyte tant elle parle peu. Au portant, le bateau se comporte tout aussi bien. Il avance très honnêtement, autour de 8 nœuds, même peu toilé. Un couple de dauphins vient s'amuser quelques instants à l'étrave avant d'aller voir ce que le sillage d'un petit chalutier peut leur offrir. On aurait

bien poussé la navigation plus loin mais le soleil se couche et emporte avec lui le semblant de chaleur. Il n'empêche qu'on a pris beaucoup de plaisir avec ce Dufour, avec la digue du large et le fort de l'île de Pelée en guise de décor. Cléo 2 est un bon croiseur, marin dans la brise. On comprend que le GIC le vende à regret. Mais l'association tient à renouveler sa flotte tous les cinq à six ans. Ce Dufour, méticuleusement entretenu, démodé et hiverné au chantier chaque année, est prêt à repartir. Il fera le bonheur d'une famille candidate au départ ou aux longues croisières estivales. Les enfants pourront s'installer à l'avant, les parents à l'arrière. Et si une cabine reste libre, pourquoi ne pas la transformer en local technique ? Un bateau, plein de possibilités et des milles à perte de vue. ■

Remerciements



Un grand merci au port de Chantereyne et à notre pilote Thierry pour le coup de main en mer pour la séance photos.

GIC : LA CROISIÈRE SANS FRONTIÈRE

Le Groupe international de croisière porte bien son nom. Depuis plus de cinquante ans, il propose à ses adhérents des croisières hauturières sur le bateau de l'association mais aussi des locations à l'autre bout du monde. Les membres, tous équipiers confirmés, naviguent à bord d'un voilier parfaitement entretenu et équipé, sans en assumer le coût d'entretien individuellement. L'autre privilège est de pouvoir découvrir des horizons lointains et l'expérience hauturière en « one way », avec des équipiers devenus copains avec le temps. Danemark, Suède, Norvège, Écosse, Terre-Neuve, Açores... Le programme ambitieux fait le plaisir de ces jeunes retraités dynamiques qui accueilleraient bien volontiers une relève tout aussi motivée. A bon entendre ! Plus d'infos sur leur site : <http://gic-voile.fr/>.



▲ La dream team de Cléo 2, prête à rejoindre les îles Scilly.