

Compte rendu Réunion CdB GIC du samedi 14 novembre 2015

Réunion le matin (environ 75% des participants de l'après midi se sont retrouvés le matin)

- **Atelier Météo, par Antoine Gazeau** : Chargement de Zygrib sur les PC des présents. Entraînement à l'utilisation de Zygrib et comparaison des caractéristiques et des potentialités des deux logiciels Ugrib et Zygrib. Transmission d'une poignée d'adresses Internet permettant de trouver facilement sur le Net des fichiers Grib en accès libre, des fichiers de Champ de Pression pour l'Europe, l'Amérique du Nord et les Antilles et des fichiers METAREA pour le monde.

- **Traversée de l'Atlantique de la frégate Hermione, par Gwen Glotin** : Gwen nous a fait revivre son recrutement comme Gabière et sa traversée jusqu'à Yorktown. Aventure passionnante illustrée par un diaporama de photos inédites et par une belle vidéo qui nous a donné un aperçu des « saveurs » de cette traversée.

Après midi : réunion des CdB - Présents : 25 CdB

François Allard, Antoine Gazeau, Bernard Guiot, Yves Guiot, Jean Paul Dissane, Pierre Ragimbeau, Sylvie Molas, Serge Laporte, Gérard Chevalier, Pierre Mouratille, Jean Herscovici, Xavier Duplessis, Jean Baptiste Glotin, Jean Pierre Paraire, Yves Lemarchands, Marc Givry, Francis Aubry, Paul Duprez, Dominique Nocart, Michel Dargein, Dominique Bichet, Antonio Garcia, Jean Gabriel Gibert, Thierry Hervé, Jean Luc Scoarnec.

Excusés : Jacques Bonnet, François Lachaux, Antoine Carlier, Alexandre Merametdjian, Paul Wendling, Yves Pila, Jean-Marc Noel, Eric de Corbion.

Cf. présentation ppt.

-Intro de François Allard, président

- **Nouveau Livre de bord** : nécessité de le remplir correctement et de l'envoyer ensuite au GIC. Question sur les heures, heures rondes d'un coté avec ou heures précises de l'événement de l'autre ? : Ce qui est obligatoire, c'est de noter une heure précise.
- **Qualification des CdB** : [obligation pour les CdB du GIC, de détenir le permis hauturier, le CRR et de faire un stage sécurité. Il est demandé aux CdB ne remplissant pas ces conditions de passer les examens appropriés d'ici la saison 2017.](#)
- **Animation croisière** : nécessité de tenir une réunion d'équipage avant la croisière ; les bords ayant eu des difficultés sont ceux où il n'y a pas eu de réunion préparatoire.

- **Sécurité** : il est obligatoire de laisser un message sécurité au maximum tous les 3 jours avec une information sur la date du prochain message
- **Relation loueurs** : le GIC s'efforce d'éviter de faire retenir la caution par des loueurs indécents. Nécessité de faire un compte rendu de croisière et surtout un retour sur la qualité des loueurs. Cf. fiche location dans la base CdB.

- **Retour d'expériences** : 14 retours présentés, sur 23 croisières encadrées par 20 CdB. c'est une très nette amélioration et **nous remercions tous les CdB de s'être pliés au format Powerpoint**. Cet échange d'expérience sur les problèmes rencontrés- techniques- loueurs, sur les zones visitées, est une des bases de la réunion CdB et fait la force du club.

Présentation d'Antoine Gazeau, Pierre Ragimbeau, Bernard Guiot, Sylvie Molas, François Lachaux, Jean Baptiste Glotin, soit l'ensemble du triangle Atlantique sur Cléa, Paul Dupré, Antoine Carlier, Thierry Hervé, Francis Aubry, Dominique Nocart, Dominique Bichet, Xavier Duplessis, Jean Herscovici.

Pour info, 2 croisières ont dû être annulées faute de suffisamment de participants (Cap Vert, Corse Nord-Sardaigne). Tour de table enrichissant, cf. présentations et Tableau des encadrant 2015. Enfin deux compte-rendus de croisière dont les chefs de bord n'étaient pas présents n'ont pas été présentés (faute de temps) et remis à la Commission Navigation pour exploitation.

-**Enquêtes par Pierre Mouratille** : retour de 22 CdB sur 23 ; et 109 équipiers sur 138, ce qui est très satisfaisant et le résultat de la mise en ligne de l'enquête. Cf. présentation. Cependant il sera nécessaire de creuser un point surprenant : 25 % des équipiers ne se sont pas sentis en sécurité !! Il est important d'en comprendre les raisons. Globalement 96 % sont confiants dans le CdB, ses compétences, ses capacités d'animation.

-**CV des CdB par Jean Herscovici** : le système actuel d'envoi de CV, élaboré par Bernard Guiot, a permis d'établir une liste de 40 CV, parfois incomplets et mal remplis. **Il est rappelé que la commission navigation ne devrait pas attribuer de bord sans avoir reçu un Cv actualisé**. Idem, la commission formation ne devrait pas accepter de candidats CdB sans Cv complet et copie des permis. **Un nouveau système sera mis en place en 2016, par l'envoi d'un CV en ligne, calqué sur celui mis au point, mais intégrant copie des permis et CRR.**

Une actualisation de la liste des CdB, en 3 catégories, pratiquants (ceux ayant encadré ces 5 dernières années), hors cadres (ceux qui ne désirent plus encadrer, et ceux qui n'ont pas encadré depuis plus de 5 ans), potentiels (ceux étant qualifiés depuis 5 ans mais n'ayant pas encore encadré), sera mise à jour.

- **Formations par Gérard Chevalier**: cf présentation. Une nouvelle possibilité selon demande, sera de monter une formation sur un bateau sur la Seine, sur Radar et GPS

traceur. Des remarques sont faites sur le cours météo de P Nacasse, où les participants aimeraient avoir un document de travail.

-Nouveau bateau par Jean Herscovici : la commission s'est réunie 2 fois. Un cahier des charges a été présenté aux CdB il y a 1 an cf. compte rendu réunion d'octobre 2014.

Cléa est de 2006, enregistre 900 jours de navigation au club depuis 2011. Le prix moyen d'un Dufour 455 d'occasion est de 160K€, visé 140 k€. L'objectif est de disposer d'un nouveau voilier pour la **saison 2017**.

La recherche est ouverte sur les modèles possibles, mais disposer d'un 4 cabines avec 8 couchettes semble n'exister que chez les loueurs. Des recherches à l'étranger seront aussi faites (Hollande, Allemagne, Scandinavie).

Discussion sur le mode de financement et la durée de détention : pourquoi ne pas envisager le leasing sur du neuf, ce qui permet aussi de maîtriser mieux le délai et de garder un bateau neuf plus longtemps ? Pourquoi ne pas choisir un voilier typé, plus expédition, ne ressemblant pas à un voilier de location ? Des réponses sont apportées, un voilier d'occasion de 5 ans voit sa valeur chuter assez fortement après 5 ans puis après 10 ans. Un voilier de série, peut être entretenu puis revendu plus facilement.

Il est souhaité d'établir un comparatif financier de ces deux approches : achat neuf en leasing sur 10 ans- Achat d'occasion sur fond propre avec un bateau gardé 5 ans.

Après ces échanges fructueux, pot amical au local du club.

Antoine et Bernard

Note : le fichier Powerpoint de la réunion (sessions du matin et de l'après-midi) peut être consulté dans l'espace Chef de Bord du site GIC-Voile