

GIC Levallois - octobre 2014

Seconde réunion des Chefs de Bord

Samedi 18 octobre 2014 s'est tenue au siège du GIC à Levallois, la seconde réunion annuelle des chefs de bord. Vingt neuf d'entre eux étaient présents à cette réunion, un taux de participation important vu le nombre de croisières en 2014.

1 - Introduction par François Allard

Le GIC a beaucoup de Chefs de bord côtiers, un peu de Chefs de bord hauturiers et pas assez de Chefs de bord Océaniques.

Il y a nécessité de se former par des stages, se former sur le bateau du Club Cléa II, participer aux stages de manœuvres sur des bateaux lourds. (Week-end formation sur catamaran à Lorient en 2014)

Pour assurer un minimum de frais de structure (pour information environ 40.000 €), maintenir voir accroître le nombre de nouveaux membres reste un objectif permanent.

Les Chefs de bord ont un rôle d'animation pour assurer et se projeter sur les programmes de croisières.

Pour la grande croisière 2015 sur le bateau du Club un appel pour le programme Atlantique est fait : c'est l'opportunité pour un membre du GIC de faire l'expérience d'une Transatlantique.

2 - Partage d'expériences

Ce partage s'est fait essentiellement par un tour de table qui a duré 2h. **Il est rappelé qu'une présentation en support électronique type PowerPoint (PPT) faciliterait, tant la compréhension, que la rapidité des échanges.**

- Présentation PowerPoint par *Bernard Guiot* sur le problème de cadène Cléa II rencontré en Islande et sur des escales coup de cœur : San Francisco, La Paz en mer de Cortez, Ile de Tresco Scilly.

- **Tour de table :**

- **Turquie** : bon loueur

- Cléa II **St Malo** : la cuve à eaux noires fonctionne correctement.
- **Bouches de Kotor** : bon loueur. Nécessité d'avoir à bord 2 permis et 2 Certificats Téléphoniste Restreint (CRR). Prévoir les formalités d'autorisation de sortie.
- **Terre Neuve** location sur bateau propriétaire : problème de moteur, rupture d'étai, bras cassé.
- **Athènes** : problème avec le loueur *Kiriacoulis*, problème d'hélice démontage et expertise. Bateau âgé de plus de 4ans.
- Cléa II **St Malo** : perte de l'hélice dans le port de **Guernesey** avec bout dans l'hélice. Rappel : sans moteur, il est conseillé de mettre l'annexe à couple sur le tiers arrière babord, très serré, pour assurer une propulsion depuis l'annexe et mieux maîtriser les manœuvres.
- Retour **Glasgow** location sur bateau propriétaire : sortie des drosses de barre détériorée. Utilisation de la barre franche rangée à proximité. A noter que le pilote, fixé sur le secteur de barre fonctionne toujours, ne pas oublier cette possibilité.
- **Galice** : superbe périmètre. Nombre important de marinas bien équipées, bon accueil. Loueur médiocre, malhonnête ! Bateau peu équipé, pas prêt (pas de prise de ris, guindeau hors service)
- Retour **Antilles**, location sur Bénéteau 39 : problème de barre car problème de conception / fixation sur la coque.
- **Alaska** : un de bateau de location non prêt à la navigation, problème de batteries, défaut de charge.
- **Alaska** : problème de guindeau, région somptueuse, 2 couples à bord pas évident...sur un total de 6 navigants.
- **Hyères** : en avant saison bon accueil, problème de jauge moteur.
- **Golfe Juan** : problème du loueur, lourdeur de communication.
- Retour d'**Islande** : deux coups de vent au port. Une traversée directe sur les **Féroé**, puis **Stornoway**. Coup de vent NE puis NW sur **Kinsale**. Un excellent équipier des Glénans à bord.
- **Rhodes-Rhodes** en mai : Vernicos, un loueur très bien, un bateau 2011 bien équipé. Coup de cœur pour escale **Cnide**. Problème de WC et intervention efficace du loueur.

Remarque : pas assez de jeunes au club ? Proposer des croisières d'une semaine, à prix attractif. Démarrer nos croisières plus tôt dès avril en Manche.

- **Sardaigne** : temps très moyen en 2ème quinzaine de juin. Un loueur pas exceptionnel, une grande voile très moyenne; un propulseur d'étrave très pratique. Coup de cœur escale Ile de **Tavolara** au sud d'**Olbia**.

- Cléa II **Cherbourg-Caen** : via **Le Havre**, en embouchure de la seine. Prise de 1^{er} ris au mât délicat. Problème de démarrage moteur.

- Cléa II semaine de perfectionnement, **Brest Cork** : sud Irlande superbe ! Problème sur la pantoire de spi asymétrique.

- Cléa II - Formation à la manœuvre en début de saison : excellente semaine

- Cléa II - montée **Islande**, 70% au moteur.

Question : y a t il un historique sur la qualité des loueurs ?

Réponse non. Rappel de la nécessité de discuter avec le chef de base.

L'un des Chef de Bord commente que le loueur *Sunsail* assure peu de problème : réponse, leurs programmes ne correspondent pas à nos envies.

Recommandation : mettre en place un groupe de travail sur les locations, pour analyser l'historique de nos relations avec les loueurs, formaliser une charte de relation du loueur et des exigences minimum, analyser la compétitivité de nos prix d'achat location.

3 - Hivernage, par Pierre Ragimbeau

Lecture faite de tous les livres de bord, du cahier de passation pour préparer les travaux d'hivernage. Revoir la position de repos du Solent au niveau du pont.

Retour sur matériel de sécurité : pourrait-on avoir à bord des capsules CO2 pour gilets de sauvetage ? Cela éviterait les problèmes récurrents avec les compagnies d'aviation.

4 - Commission de navigation par Pierre Mouratille

Cf. Présentation d'un document PowerPoint. Taux de retour Enquête Chefs de Bord : année 2012 55%, année 2013 75 %, année 2014 66 %. Continuer à faire cet effort.

Règle sur un désistement au dernier moment pour raison familiale ou médicale : un avoir est fait pour la saison suivante.

Composition de la commission : **Président Pierre Mouratille**, membres : Sylvie Molas, Jean Herscovici, Jean-Paul Dissane, Gérard Chevalier + le Président du club François Allard.

Question : Quelle règle de prise en charge de frais de réparation par le GIC ?

Sur bateau de location, frais à charge de l'équipage. Sur Cléa II le bateau du Club à examiner selon la situation : si le problème est engendré par l'équipage, les frais restent à la charge de l'équipage. Si le problème fait suite à de l'entretien ou une usure normale, les frais restent à la charge du GIC.

5 - Base Chef de Bord sur le site du GIC, par Bernard Guiot

Suite à la mise en place de la base d'information sur le site GIC Chef de Bord, chacun exprime sa satisfaction sur cet outil d'information.

- Cv Chef de bord : voir présentation PowerPoint.
- Sur un potentiel de 51 CdB, 24 Cv et 10 fiches uniquement soit 34 CdB au club. On devrait avoir 100% ! Ou alors on peut considérer que ceux qui n'ont pas répondu ne souhaitent plus être Chef de bord ? **Rappel : pour prendre un bord en 2015, envoyer son CV actualisé. La commission navigation sera exigeante sur ce point.**

Compléter la base information des Chefs de bord sur le site :

- Affectation des Chefs de bord pour la saison
- Organisation du club,
- Liste des membres des commissions,
- Définir la Gouvernance.

6 - Enquêtes Equipier et Chef de bord par Jean-Paul Dissane

Voir Présentation.

Remarques des participants

- L'enquête Chefs de bord sur 6 pages (25 questions), Equipiers sur 5 pages ! C'est trop !

Nécessité de simplifier et éviter les données connues (zone, milles parcourus, conditions météo)