

23/03/14

Vers un nouveau bateau

Premières réflexions

CLEA II entame sa 4ème saison au GIC. Il a été mis à l'eau en avril 2006 à Toulon et a donc 8 ans aujourd'hui. Il a probablement parcouru autour de 40 à 45 000 milles.

Pour mémoire, notre zone de navigation principale, au delà des côtes françaises est principalement l'Atlantique Nord et Nord-Est.

1. Bilan de CLEA II

1.1. Points faibles

- Systèmes de barre : drosse unique pour les deux roues de barre et le pilote automatique
- Manque de confort au près
- Absence de tangon
- Soute à voile ayant une ouverture trop petite
- Sail-drive (manœuvres plus difficiles qu'avec un arbre)

1.2. Points forts

- Bateau rapide à la voile et au moteur

2. Esquisse de cahier des charges du nouveau bateau

2.1. Dimensions

- Longueur : 14m maxi
- Largeur : 4 à 4,2m
- Tirant d'eau : 2 m maxi (si dériveur, 2m maxi dérive relevée)

2.2. Type de bateau :

- Quillard ou dériveur lesté

2.3. Confort

- Nombre de cabines : 4
- Nombre et type de couchettes : 8, plutôt simples ou se partageant en couchettes doubles (2x2) et simples (4)

2.4. Armement :

- Génois sur enrouleur
- Solent sur enrouleur (ou sur emmagasineur)
- Spi classique avec tangon (pour pouvoir tangonner également le génois)
- GV 3 ris, full batten
- Winches électriques ?

2.5. Niveau de prix :

220 000 €