

# Réunion CdB



Levallois, le 26 octobre 2013

# Agenda

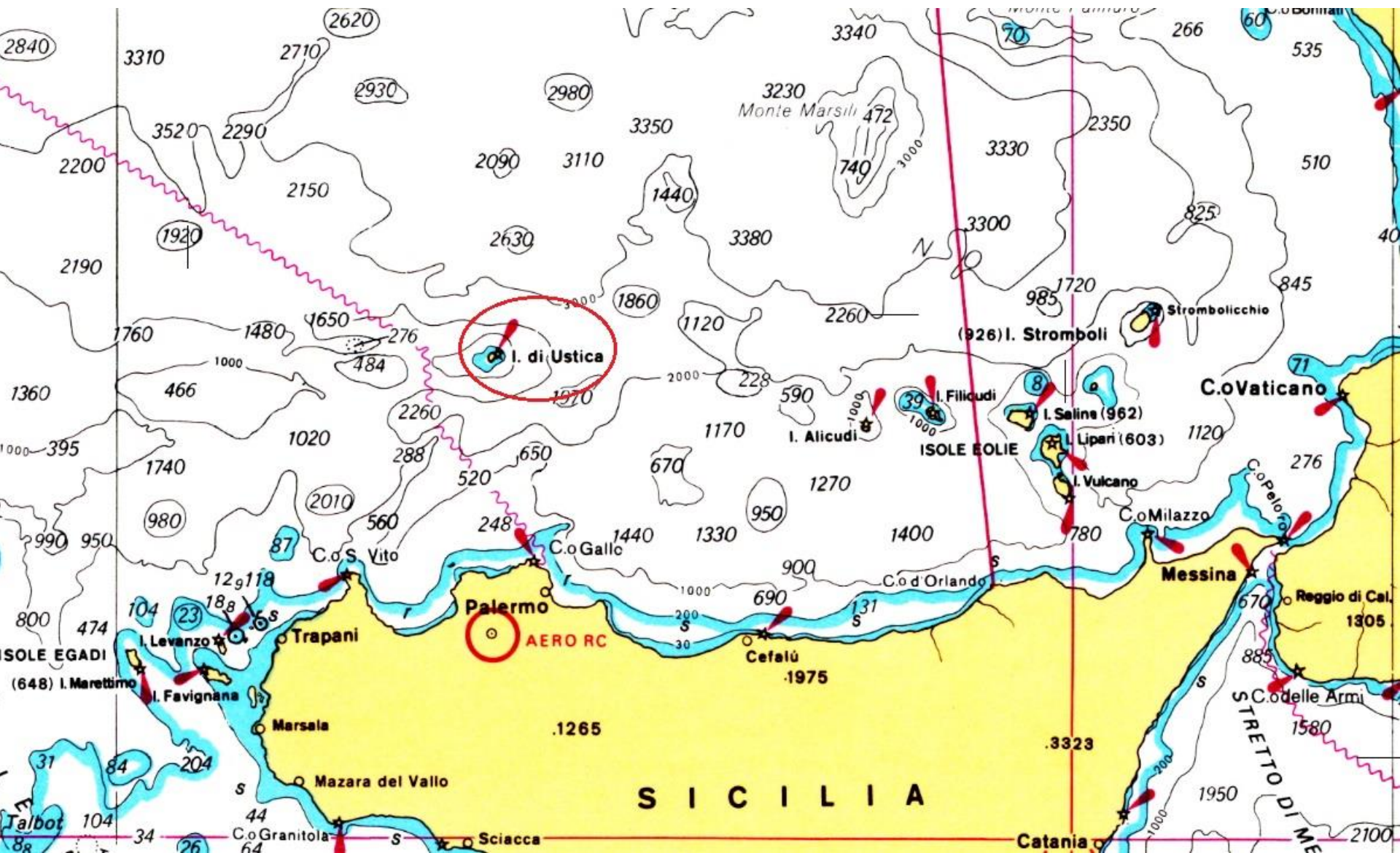
- 14:00 : Ouverture des locaux + café
- 14:30 : Mot d'accueil du président (Jean)
- 14:40 : Retour d'expérience (événements significatifs) (animateur Bernard)
- 15:30 : Débriefing des croisières à thème (Antoine)
- 15:45 : Le programme 2014 (animateur Antoine)
  - ✓ Réactions & commentaires (Tous)
  - ✓ Rappel des règles & processus d'attribution des bords (Sylvie)
  - ✓ Point sur les souhaits (Sylvie)
  - ✓ Bords d'application pour les CdB juniors (Pierre)
  - ✓ Récit : Des Aléoutiennes à Seward -Alaska (Bernard)
- 16:45 : Break (30')

# Agenda

- 16:45 : Break (30')
- 17:15 : Discussion (animateur Antoine)
  - ✓ Ce que le GIC attend de la part de ses CdB
  - ✓ Ce que les CdB souhaitent améliorer ou changer dans leur gestion par le Club
  - ✓ Ce que les CdB attendent du Club pour les aider dans leur responsabilité de CdB, dans la préparation de leur croisière, dans leur formation continue, dans les outils mis/à mettre à leur disposition....
  - ✓ Attentes particulières des CdB propriétaires de leur bateau
- 18:00 : Quelques rappels (en fonction du temps disponible):
  - ✓ Le livre de bord (Gérard)
  - ✓ Le rapport de mer (Jean-Paul)
  - ✓ « La plaquette » GIC (Jean)
- 18:30 : La préparation du programme 2015 (Antoine)
- 18:45 : Fin de la réunion & pot de l'amitié

**RETEX**

# Croisière Sicile : Ile d'Ustica













**Ile Lipari : 40 nœuds de vent, au mouillage, sous orage**

**(B Guiot- Croisière Sicile)**





# Situation

- ❑ Arrivée sur Lipari vers 10h du matin. Beau temps établi, mouillage par vent nul, devant une petite crique, sur la cote Est de l'île. Débarquement prévu pour une durée de 2h.
- ❑ Mouillage par 10m, le plus proche de la côte pour trouver des fonds accessibles, largement devant les 2 autres bateaux au mouillage. Avons mis seulement 3 fois la hauteur d'eau, soit 30m, pour pouvoir éviter si le vent tournait,.
- ❑ réembarquement 3h après : un premier groupe embarque par temps calme. Puis le 2ème : L'orage arrive très vite, par l'Ouest, ciel très noir: pluie violente , montée du vent à 40 nœuds en 5 minutes.

# Actions

- ❑ Démarrage immédiat du moteur, rallongement de 40m de la chaîne de mouillage, soit 70m. Cela a stabilisé le bateau.
- ❑ 30 min après accalmie, remontée de l'ancre et remouillage par 10m d'eau.
- ❑ **Leçons:** même pour un arrêt court, mouiller 5 fois la hauteur d'eau. Vérifier la pente de la côte: 10m d'eau à l'ancre, 20m au mouillage avec 30m de chaîne, puis 40m de fond avec 70m de chaîne et dérapage (estimé sur 30m).
- ❑ Le soir à Vulcano, avons mouillé dans 6 m d'eau avec 30m de chaîne; dans la nuit, rafales à 35 nœuds. 4 autres bateaux ont dérapés.



# Croisière Stornoway - Lerwick

(A Gazeau)















# Croisière celtique

## Ile de Man

Stornoway – Brest  
1000 miles



# PROBLÈME AVEC LE LOUEUR CROISIÈRE ÉGÉE NORD

Deux croisières de deux semaines

Skiathos-Limnos du 20/07/13 au 03/08/13

Limnos-Paros du 03/08/13 au 17/08/13

- Problème au départ
- Etat du bateau : liste des problèmes constatés
- Problème à l'arrivée
- Courrier à Vent Portant



# PROBLÈME AU DÉPART À SKIATHOS

- Le bateau un Bavaria 42 est arrivé à Skiathos après un convoyage qui s'est mal passé:
  - Génois déchiré → remplacé par un génois usagé
  - Bateau très sale → nettoyage
- Le chef de base a essayé de faire payer deux fois le service pack 95€
- Il y avait des draps pour un seul équipage, pour avoir des draps supplémentaires le chef de base demandait 70 €.  
Les draps ont été lavés dans une laverie à Limnos.
- Il n'y avait pas de carte papier de la côte nord de la mer Egée, Imray n'en fait pas. Il existe des cartes grecques mais comme le bateau retournait à Paros le chef de base n'a pas voulu en fournir.  
Nous avons apporté nos cartes.
- Nous n'avons pas de copie de l'inventaire de départ.

# ÉTAT DU BATEAU

## LISTE DES PROBLÈMES CONSTATÉS

- Bateau de 2005, sur le contrat prévu de 2007
- Pas de baro - ni d'horloge de bord
- Mauvaise connexion VHF/ VHF-GPS
- Mise en marche intempestive de la pompe à eau
- Guide imray 2004 pas à jour
- jumelles en très mauvais état
- Cale pied barreur décollé
- Soudure support balcon défectueux
- Génois usé, déchiré, réparé par nos soins
- Siège arrière cockpit sans fixation (non utilisé, risque de perte)
- Tableau électrique, témoin à eau noire clignote en permanence
- Manque d 'aussières

# PROBLÈME À L'ARRIVÉE À PAROS

- Le chef de base réclame le paiement du service pack avec beaucoup d'insistance. Il aurait voulu une preuve du paiement.  
Problème résolu après lui avoir montré le contrat de location.
- Nous avons listé les problèmes rencontrés, mais ça ne l'intéressait pas, il semblait débordé.( 20 bateaux à réceptionner)
- Nous avons signé le document de retour en notant que nous enverrions un courrier pour signaler les problèmes. Mais nous n'avons pas demandé de copie du document.
- Il nous a dit que nous aurions dû l'appeler pour les difficultés rencontrées à Skiathos puisque la base du bateau est Paros.



# COURRIER AU LOUEUR VENT PORTANT

- Au cours des échanges de mails le GIC a demandé que ce soit le responsable des locations, Gérard Chevalier, qui gère le problème avec Vent Portant. C'est la procédure normale au GIC.
- Gérard a fait un courrier à Vent Portant en précisant les problèmes constatés.
- Emmanuelle Gousseau, notre correspondante de Vent Portant minimise les problèmes et nous propose un chèque de 386€ de dédommagement.
- Au Conseil il a été décidé de demander à Vent Portant un avoir plus conséquent sur une location l'an prochain et de lui signaler qu'elle couvrait des professionnels peu sérieux.
- Pour contester nous n'avons pas de copie du document signé au retour du bateau.

# Les croisières à thème

	Mars	Avril				Mai			
	Sem.14	Sem. 15	Semaine 16	Semaine 17	Semine 18	Semaine 19	Semaine 20	Semaine 21	Semaine 22
	30 au 5	6 au 12	13 au 19	20 au 26	27 au 3	4 au 10	11 au 17	18 au 20	25 au 31
Clea II		Formation CdB CH-CH	Formation CdB CH-CH	Formation CdB CH-Brest	Brest- LaTrinité. F Sécurité & Nav électroni	La Trinité - La Trinité Des Glenans à Yeu Semaine du Golfe du 6 au 12		La Trinité-La Trinité WE Pentecôte	La Trinité - Brest F Spi Nav électronique

- Intérêt des équipiers ?
- Difficultés pour la mise en œuvre ?
- Améliorations nécessaires ?
- Intérêt à poursuivre l'expérience ?
- Autre ?

Septembre			
Semaine 36	Semaine 37	Semaine 38	Semaine 39
31 au 6	7 au 13	14 au 20	21 au 27
	Y Guiot	F Allard	P Mouratille
Maintenance	Brest, St Malo F Spi, Nav electro	St Malo, St Malo F Manoeuvre	St Malo, Cherbourg



**La saison 2014**

**Où allons-nous  
naviguer ?**

# Hiver

Les dates correspondent à une semaine de navigation commençant et finissant le samedi

	Janvier 2014					Février				Mars				
	Semaine 1	Semaine 2	Semaine 3	Semaine 4	Semaine 5	Semaine 6	Semaine 7	Semaine 8	Semaine 9	Semaine 10	Semaine 11	Semaine 12	Semaine 13	Semaine 14
	1 au 4	4 au 11	11 au 18	18 au 25	25 au 1	1 au 8	8 au 15	15 au 22	22 au 1	1 au 8	8 au 15	15 au 22	22 au 29	29 au 5
Zone A														
Zone B														
Zone C														
Clea II	Hivernage, maintenance										Réarmement et mise à l'eau			WE formation Caen

# Printemps

Les dates correspondent à une semaine de navigation commençant et finissant le samedi

	Avril				Mai				Juin			
	Sem. 15	Semaine 16	Semaine 17	Semine 18	Semaine 19	Semaine 20	Semaine 21	Semaine 22	Semaine 23	Semaine 24	Semaine 25	Semaine 26
	5 au 12	12 au 19	19 au 26	26 au 3	3 au 10	10 au 17	17 au 24	24 au 31	31 au 7	7 au 14	14 au 21	21 au 28
Zone A												
Zone B												
Zone C												
<b>Clea II H1</b>		Formation CdB Ouistreham Cherbourg	Formation Manoeuvres CH-CH	Formation CdB CH-Brest	Brest - Brest Angleterre sud, Scilly		<b>Maintenance</b>	Brest - Cork		Cork - Baltimore	Baltimore - Galway	
			<b>50 ans GIC WE Pacques</b>									
<b>Levant</b>						Rhodes	St Mandrier Ile D'Hyères	<b>WE Ascension 29 mai-1 juin Marseilles</b>	Antibes - Antibes (Riviera Italienne)	Dubrovnik - Bouche de Kotor	Sardaigne Portisco-Portisco	
								Varna - Varna Mer Noire				



# Eté

Les dates correspondent à une semaine de navigation commençant et finissant le samedi

	Juillet					Aout				Septembre				
	Sem. 27	Semaine 28	Semaine 29	Semaine 30	Semaine 31	Semaine 32	Semaine 33	Semaine 34	Semaine 35	Semaine 36	Semaine 37	Semaine 38	Semaine 39	Sem. 40
	28 au 5	5 au 12	12 au 19	19 au 26	26 au 2	2 au 9	9 au 16	16 au 23	23 au 30	30 au 6	6 au 13	13 au 20	20 au 27	27 au 4
Zone A														
Zone B														
Zone C														
Clea II H1	Galway - Feroë - Akureyri		Akureyri - Reykjavik		Reykjavik - Galway			Galway - Brest		Brest - Brest	Brest - St Malo	St Malo - St Malo	St Malo - CH	
Levant	Sicile Syracuse-Syracuse		Croatie Dubrovnik-Split		Grèce - Tour du Péloponèse Athènes- Levkas					Turquie Bodrum - Marmaris				
Alaska	Alaska Seward - Kodiak		Alaska Kodiak - Seward											
Atlantique					Galice (*) Vigo - La Corogne		Galice La Corogne - Vigo							
(*) Le 25 juillet, fête de St Jacques à Compostel														



# Saison 2014

**Total: 32 croisières** (dont 2 formation CdB) (29 en 2013)

**Couchettes offertes: 216** ( 216 en 2013)

**Journées de navigation: 2496** ( 2434 en 2013)



# Comment se fait l'attribution des bords aux chefs de bord ?

## Prérogative de la Commission Navigation

(Jean, Sylvie, Gérard, Pierre)

**NOS CONTRAINTES** : attribuer les bords le plus tôt possible ?

- puisqu'un bord « pourvu » d'un chef de bord accélère les inscriptions des équipiers
- permet de louer rapidement et de « sécuriser » le bateau vis-à-vis du loueur (port d'embarquement, type de bateau et dates d'embarquement)

**NOS IMPERATIFS** :

- Eviter le système « premier arrivé = premier servi » !
- S'assurer qu'il y ait une rotation harmonieuse en fonction des souhaits légitimes de chacun

# Comment se fait l'attribution des bords aux chefs de bord ?

Mi novembre, une fois recueilli les souhaits clairs, et si possible avec un 2<sup>ème</sup> choix, du maximum de chefs de bord, la Commission Navigation se réunit pour statuer et décide des attributions en fonction de:

- La compétence du chef de bord par rapport à la période et à la zone de navigation concernée
- est-il pilote du projet de navigation?
- son « investissement » dans la vie du GIC
- et comment ses précédents souhaits ont-ils été satisfaits ?

# Comment se fait l'attribution des bords aux chefs de bord ?

- Un courrier est adressé à chacun fin novembre notifiant la décision de la Commission navigation et lui demandant de confirmer son choix
- Sa candidature sera validée à réception de sa réponse positive accompagnée d'un chèque d'acompte



# Point sur souhaits exprimés

Croisières		Souhaits CdB
<b>Printemps</b>		
<b>Clea II</b>	Ouistreham-Cherbourg (Formation)	
	Cherbourg-Cherbourg (Formation)	1
	Cherbourg-Brest (Formation)	
	Brest, Angleterre sud & Scilly	4
	Brest - Cork	2
	Cork - Baltimore	2
	baltimore - Galway	1
<b>Méditerranée</b>	Rhodes	3
	Dubrovnik, Bouche de Kotor	2
	St Mandrier-Ile d'Hyere	1
	WE Marseille - Calanques	2
	Antibes - Antibes (Riviera Italienne)	1
	Portisco-Portisco	1
<b>Mer Noire</b>	Varna-Varna	1
<b>Eté</b>		
<b>Cléa II</b>	Galway - Akureyri	2
	Akureyri-Reykjavik	4
	Reykjavik-Galway	2
	Galway - Brest	1
<b>Méditerranée</b>	Syracuse-Syracuse	
	Dubrovnik-Split	1
	Athènes-Levkas	1
	Bodrum-Marmaris	3
<b>Alaska</b>	Seward-Kodiak	1
	Kodiak - Seward	2
<b>Galice</b>	Vigo - La Corogne	1
	La Corogne - Vigo	
<b>Automne</b>		
<b>Clea II</b>	Brest - Brest	4
	Brest-St Malo	3
	St Malo-St Malo	1
	ST Malo-Cherbourg	1
	Cherbourg-Ouistreham	
<b>Vanuatu</b>	Nouméa-Port Vila	2

# Ce que le GIC attend de ses CdB

## ■ Animer sa croisière

- Avant (préparation collective, recueil des attentes individuelles...)
- Pendant (entretenir le « plaisir » que nous avons à naviguer ensemble)
- Après (la prolonger en créant du lien, de l'esprit club...)

## ■ Relais de communication externe

- Saisir toutes les occasions pour parler du GIC (plaquette...)
- En liaison avec Commission Com, préparer matériels (récit, photos, vidéos...) pour alimenter presse spécialisée
- En participant activement à l'animation du stand GIC au NAUTIC

## ■ Relais de Communication interne

- Vos souhaits de navigation et ceux de vos équipiers
- L'information des primo-navigants pour les « accrocher » & les fidéliser
- L'identification des « compétences » (& bonnes volontés) pouvant participer au fonctionnement du club




# Ce que le GIC attend de ses CdB

- Se perfectionner pour maintenir ses compétences & assurer un niveau de sécurité optimum
  - Stage sécu au CEPS (50% des frais pris en charge par GIC pour CdB encadrants en 2014)
  - CRR (nécessaire pour trafiquer sur VHF)
  - Permis moteur (pour les loueurs, substitut au permis voile dans certains pays)
  - Navigation électronique, recherche de données météo & interprétation (GRIB, cartes MSLP & d'altitude...), etc
- Encadrement des croisières à thème
  - Perfectionner les savoir faire des équipiers
  - C'est en transmettant que l'on approfondie ses propres connaissances
- Les enquêtes (nécessaires)
  - Les refondre pour être pertinentes
  - Repenser leur mode de diffusion & d'exploitation
  - Organiser le « retour » vers les intéressés et l'information transverse aux autres Commissions

# Les moyens

- Une plaquette avec argumentaire en cours de **préparation** (Les origines du club, ses buts, son esprit (navigation & découverte), ses programmes, son fonctionnement, ses savoir-faire....)
- Une base de données **CdB** (à accès limité)
  - Croisières avec équipages mis à jour (1 fois par semaine)
  - Fichier CdB (à compléter)
  - Documentation Clea II
  - Présentations & doc séminaire CdB
  - Autre (à définir)
- Une « task-force » de **CdB** pour refondre les enquêtes, redéfinir le support et mode de diffusion, le retour aux « intéressés »
- Deux réunions formelles par an

# Préparation du programme 2015

- Responsabilité première de la communauté des CdB  force de proposition
- Documenter sa proposition:
  - Limites & contraintes de la zone de navigation
  - Période préférentielle de navigation
  - Loueurs potentiels
  - Points d'intérêts
  - Possibilité de changement d'équipage
  - .....



Thème principal de la réunion CdB

qui se tiendra avant le « pot de printemps »  
2014 + définition du prochain bateau