

Réunion CdB du samedi 26/10/2013

Une réunion qui fait le plein avec **33 Chefs de Bord présents** ! Soit le double de ces dernières années. (Invitation par mail, envoyée à 66 CdB).

- **Mot d'accueil du président**, Jean Herscovici, rappelant l'importance de la communauté CdB pour le club.

- **Présentation de l'agenda** par Antoine Gazeau

-**Retour d'Expérience** :

1° Présentation d'un coup de cœur Escale par Bernard Guiot : Ile d'Ustica au NW de la Sicile

2° Présentation d'un coup de vent au mouillage : de 0 à 40 nds en 5 minutes, par B.Guiot, Ile de Lipari.

3° Présentation d'un coup de cœur Escale par Antoine Gazeau :Ile de Fair Isle, au S des Shetland, par A.Gazeau

4° Présentation d'un pb avec le loueur, en Grèce mer Egée N, par Eric Chevobbe.

Bernard Guiot rappelle combien cet échange d'expérience **préparé** est important pour la communauté des CdB, afin d'échanger sur les incidents et leur résolution ou donner l'envie de découvrir une zone de navigation. Des contributions similaires seront sollicitées pour les prochaines fois.

5°Tour de table

-**Utilisation du Logiciel Maxsea** : Large débat, parfois houleux, sur les pb, déconnexion, plantage et bug rencontrés l'été dernier. Il apparaît nécessaire de re-formaliser l'usage de ce logiciel, ce qu'il faut faire et ne pas faire, de prévoir une formation de base informatique (Serge Laporte). Par ailleurs, François Bordes se propose pour réaliser un document d'information sur les autres logiciels existants, permettant une familiarisation progressive à un logiciel de navigation comme Maxsea (François, merci de nous adresser- Antoine et Bernard- ce document).

-**Débriefing des croisières à Thème** :

Selon les CdB ayant pris un bord de ce type, les équipiers participants n'ont pas exprimé d'attentes particulières, ils viennent pour faire une croisière sur la zone donnée. Les CDB confirment donner une info renforcée sur le thème mais sans plus. Les contraintes, météo, milles à parcourir pour rejoindre le port de

fin, font que l'on ne peut pas prendre le temps pour le thème, sauf à réduire le temps de croisière.

Il faut donc être plus précis dans l'intitulé de la croisière, en indiquant par ex. que 2 jours seront consacrés au thème, et réduire le périmètre de navigation en conséquence. L'exemple de la semaine manœuvre en avril 2014 est clair : On viendra pour les manœuvres, pas pour une croisière.

- Programme 2014 :

- Rappel des règles par Sylvie Molas : Ces règles sont claires pour tous. A ce sujet B Guiot rappelle la nécessité pour le club de disposer d'un CV nautique actualisé et informatisé pour tous les CdB. C'est une des informations utilisées par la commission navigation pour attribuer un bord, et c'est aussi nécessaire pour envoyer aux sociétés de location. Dans la base informatisée GIC, il n'y a actuellement que 32 CV. D'autres existent en format papier. Merci aux CdB souhaitant prendre un bord en 2014, d'envoyer à Ana un CV nautique actualisé 2013, sous format Word.
- Souhais par croisières : la demande est forte, quasiment toutes les croisières sont demandées par 1,2 voire plusieurs CdB, sauf les Avants-saison en Méditerranée et les croisières Sicile/Syracuse, La Corogne-Vigo.
- CdB juniors : La définition des juniors reste encore à formaliser par le CA : Ce sont les CdB, qui quoique validés après le séminaire formation, manquent encore d'expérience. Le club ne peut donc leur confier qu'un voilier de taille raisonnable, donc ni > 40", ni Cléa par ex, et leur proposer une zone de navigation plus facile, afin de progresser dans leur expérience. Peut être faudra-t-il mettre en place des croisières d'une Semaine en Bretagne sud sur des 36' ?
- Témoignage : 700 M de navigation en Alaska en avril/mai 2013, par Bernard Guiot

-Attentes du club et des CdB

- Antoine rappelle les attentes fortes que le club souhaite de ses CdB, communauté structurante et agissante du Club. En particulier en ce qui concerne :

- L'animation des croisières (avant, pendant, après)
- La participation aux actions de promotion du Club avec, en particulier, une présence active au cours du NAUTIC
- L'information des primo-navigants pour les « accrocher » et les fidéliser. On a rarement une deuxième chance de faire une première bonne impression....

- La mise à jour de leurs connaissances
- Tour de table :
 - Pouvoir échanger avec un CdB sur une zone de navigation : Gérard Chevalier indique que cela peut passer par Ana, qui connaît qui a navigué où. Bernard Guiot indique que la mise en place d'une base de données permettra d'archiver cet historique et d'en conserver la mémoire. Si le verbal et l'informel reste un élément convivial certain, la nécessité d'un peu de formalisme reste nécessaire.
 - Besoin de check-lists par thème sécurité très synthétiques (mémento CdB). Il est rappelé qu'un document Sécurité est envoyé aux CdB et aux Equipiers.
 - Il semble qu'un retour sur les locations soit souhaité par le responsable Location (G Chevalier). Peut-être faut-il le rappeler et définir un format simple de feed -back ?

-Livre de bord par Gérard Chevalier : rappel verbal sur comment remplir un livre de bord. Quelques remarques : le livre de bord est un document juridique, donc la qualité avec lequel il est rempli est essentielle en cas de pb. Certes, il est souhaitable de le remplir toutes les heures pleines, mais si ce n'est pas le cas, ce n'est pas grave : Il vaut mieux écrire 10h05 avec les coordonnées du point GPS que de ne rien écrire ou donner une heure ronde ! De même en navigation côtière ou semi-hauturière, on note sur la page de droite la position du navire par rapport à un point remarquable de la terre : ds le 90° du phare de la Jument à 3M par ex. Idem pour le cap suivi, Vrai ou compas : L'important est de le définir au départ et de l'indiquer.

En terme de sécurité, certains CdB précisent sur le Livre de Bord, que le topo sécurité a été réalisé (Voie d'eau, fusées, Incendie, Bib, Homme à la mer etc.), certain suggère de faire signer les équipiers, indiquant qu'ils ont bien eu ce topo.

-Autres points discutés :

- Remarque sur la confidentialité des infos communiquées : adresses, n° tel, etc. il serait peut être bon, sur la fiche d'inscription d'indiquer : « J'autorise le GIC à communiquer mes coordonnées au CdB et équipiers de la croisière à laquelle je participe, cocher la case ».
- Idem pour les photos : « J'autorise le GIC à faire usage des photos que je communique, sans demander de droits d'auteur, cocher la case ».
- Remarque sur la santé des Equipiers ; certains oublient d'envoyer un certificat médical. Le CdB étant responsable in fine, que faire ?

- Réunion de printemps :

Elle sera axée sur la saison 2015. La Commission Programme souhaite que des propositions documentées lui soient envoyées quelques jours avant cette réunion pour nourrir le débat (sur fichier ppt). Une réflexion sur le prochain bateau du club est en cours. Vos réflexions constructives sur ce sujet seront également les bienvenues.

- Décisions :

Mise en place de 2 groupes de travail :

- Base de données CdB : piloté par B Guiot ; participants : Yves Pila, Paul Wendling, Yves Guiot. Quelle info à mettre dans la base accessible sur le site ? (Par ex. , Liste d'équipage, doc. Technique Cléa, Doc. Séminaire CdB, Compte rendu réunion CdB, zones de navigation connues des CdB, autre ?). Base C V nautique. Nécessité de faire le point sur l'existant. Il ne s'agit pas non plus d'interférer avec les compétences existantes. Alain Régnier propose son expérience sur les bases de données, voir à se rapprocher de Serge Laporte.

- Fiches Enquête CdB/Equipers : piloté par Jean Paul Dissane ; participants : Antonio Garcia, Yves Le Marchand.

Quel contenu, sur quel support informatique/papier, diffusion, retour aux intéressés ?

- Conclusion :

Une réunion riche, un gros brouhaha sur Maxsea, certainement le besoin d'alléger l'agenda pour laisser plus de place à l'échange.

Bernard Guiot et Antoine Gazeau