



Groupe International de Croisière

Naviguez à la voile sur toutes les mers du monde

Compte rendu Réunion CdB du 12 novembre 2022

14h-18h

CdB Présents 24

Allard F., Aubry F., Bichet D., Bourdon, Carlier A., Duplessis X., Gatinois T., Gazeau A., Gibert JG., Grandjean B., Guiot B., Guiot Y., Huteau T., Lachaux F., Laporte S., Le Bars H., Le Bleiz Y., Le Marois O., Lemarchand Y., Le Yeuc'h P., Moulinoux P., Nocart D., Ragimbeau P., Schillig G.,

CdB excusés 7

De Corbion E., Dargein M, Dissane JP., Magnin A., Postel JM., Ricard H., Rousseau E.

Invité excusé

Pradeau C.

Absents

Ordre du Jour

- 1 - Intro du président : synthèse des Finances du club et des enjeux. Antoine C. 15'
- 2 - Point des croisières 2022 : CdB et remplissage des bords. Yves LB. 10'
- 3 - Retour enquêtes de satisfaction. Yves LB. 15'
- 4 - Synthèse des effectifs CdB et qualifications. Bernard G. 5'
- 5 - BOAVISTA : Retour sur l'accident du 15/05 (Circonstances, analyse, reco) et sur les réparations. Pierre R. 15'
- 6 - Avenir de Boavista 5' AC
- 7 - RETEX des croisières de la saison. Bernard G. et Hervé LB. 2h00
- 8 - Attentes des CdB en matière de Formation/Perfectionnement Xavier D. 15'
- 9 - Niveau d'équipement de Boavista : Discussion 45'
 - a. Equipement électronique ? y-en-a-t-il trop ?
 - b. Solent ? utilisation réelle ? faut-il le conserver ?
 - c. Source d'énergie complémentaire ? en faut-il une ? si oui : éolienne, hydro-générateur, panneaux solaires ?

Distribution de fanions/flamme au nouveau logo GIC à tous les CdB.

1 - Accueil- Antoine C

Bienvenue aux 4 nouveaux CdB, Michel Bourdon, Bernard Grandjean, Philippe Moulinoux et Emmanuel Rousseau (parti s'installer en Nouvelle Calédonie).

Rappel : Chaque CdB doit rédiger sa fiche croisière pour le 21 nov., à renvoyer à Nicole Grandfils, selon le format proposé. Il est rappelé que cette fiche n'est pas contractuelle. Constat : sur 26 CdB pour 2023, il n'y a en réalité, que 20 CdB actifs, comme en 2022. Importance de naviguer chaque année pour maintenir ses compétences et sa qualification de CdB.

2 - croisières 2023

restent à pourvoir en CdB : Féroes-Lerwick et Kos-Athènes .

(Depuis la réunion elles ont été pourvues).

Points de vigilance 6 incidents ! Les CdB doivent être plus vigilants dans la navigation, la conduite du navire et le contrôle de compétence des équipiers. Importance de nommer un Second, importance de rappeler le rôle du Barreur, du Navigateur et la rigueur qui doit entourer une passation dans un esprit de coopération. Il y a trop d'incidents ces dernières années.

Tableau Compte de résultat, cf. Présentation : Accident Boavista pris en charge par l'assurance. On a entamé nos réserves de financement d'un nouveau voilier : le transfert des recettes sur les locations de remplacement (coûteuses) fait que le poste Boavista est très déficitaire. Par contre le Taux de remplissage est un des meilleurs à 97%.

3 - Croisières 2022 - Yves LB.

cf. présentation : en 2022 33 bords dont 30 croisières et 3 Formations, 16 CdB, 184 équipiers dont 153 différents, certains ayant fait plusieurs croisières. 46 nouveaux de 2021 et 2022. Taux d'occupation 96%.

Question sur les croisières annulées et les personnes qui n'ont pas navigué, qui ne font pas partie du périmètre de cette enquête (cela concerne surtout les 3 bords annulés). Un questionnaire spécifique pourrait être envisagé ou inclure les insatisfactions dans les résultats globaux.

4 - Enquêtes CdB- Yves LB.

Cf. présentation : Bonne satisfaction globale mais 3 croisières concentrent de fortes insatisfactions : Irlande en raison du voilier mal entretenu et mal équipé ; Appréciations équipiers 174 reçus, identification de 11 CdB potentiels, 18 Très Bons équipiers. 10 équipiers très agréables. 156 navigants dont 33 nouveaux. Âge moyen 67,6 ans, 38% de femmes. Les attentes vis-à-vis des CdB sont **Pédagogie et Délégation**.

Réfléchir à construire une base équipiers pour être vigilant sur les équipiers à mauvais caractères, peu compétents, peu valides. Tendances du marché locatif se dégradent avec l'arrivée de plateforme, sans services, méconnaissant les flottes de voiliers, changeant constant d'interlocuteurs.

5 - tableaux des CdB 2023 Bernard G.

cf. présentation

Départ de 4 CdB anciens, Merci à eux ! arrivée de 4 CdB nouveaux, Bienvenue !

Merci à la majorité qui a actualisé son Cv nautique en 2022, et à ceux qui ont finalisé leur qualifications, élément important pour valider l'attribution des bords. 99% de nos CdB ont les 3 qualifications requises. On aurait aimé arriver à 100% !

6 - RETEX

Accident de Boavista Pierre R. Les faits : le CdB fait la sieste, en prévision Navigation de nuit ; 14h, Equipier, précédemment à la navigation, prend la barre, ne regarde pas devant, voilier sous Grand-voile et moteur, pilote enclenché, bonne visibilité et il modifie la route. Le barreur a reconnu qu'il était seul responsable.

Constat après choc : barre bloquée, secteur abimé. Décision de retour au portant, à Dunkerque. Pas d'appel Pan Pan, car souhaitait revenir en France sans intervention des Belges. Voilier sans voie d'eau, météo favorable, moteur en fonctionnement.

Ils n'ont pas réussi à mettre le safran de secours (la fiche de montage du safran de secours était sur le PC mais non trouvé par l'équipage); retour sous voile à Dunkerque : puis dans le chenal, safran droit, au moteur et impulsion au propulseur d'étrave, puis manœuvres avec annexe.

Le bateau est sorti de l'eau dans un chantier de Dunkerque. Le vendredi 20 mai, l'Expert habituel du club est sur place, François A. et Pierre R. sont présents. L'expert estime qu'il vaut mieux ramener le voilier à Caen, le chantier V1D2 accepte. Mais éléments d'information inconnus à ce moment-là : le patron du chantier vient d'être opéré de la hanche, son chef plastiqueur est parti. Et il a pris les contrats de 2 voiliers de la route du Rhum à mettre au point. Le bateau sera à Caen début juin mais les commandes ne seront passées que fin juin. Le secteur de barre, fabriqué de façon spécifique par Lewmar en Angleterre arrive mi- septembre au lieu de fin juillet, puis voilier remis à l'eau mi-octobre. Reste à vérifier la bonne marche du pilote dont le vérin a peut-être subi un choc.

Par ailleurs, le CdB a trouvé 3 dysfonctionnements sur le bord : bosse de déclenchement du Bib n'était pas attachée. Nerf de chute su Solent sorti de sa gaine entièrement. Bosse d'enrouleur du Génois a été raccourcie.

Réflexion en cours pour changer éventuellement de chantier, mais il a donné satisfaction jusqu'ici, et la concomitance de 3 situations particulières est exceptionnelle.

Enseignements : Nommer un second qui remplace le CdB lors de problème ou en repos. Pas d'utilisation du pilote automatique en navigation côtière et dans des zones dangereuses, surtout avec un équipage au complet. Vérification des éléments vent et courant par barreur et navigateur. Rappel nécessaire du rôle Barreur et Navigateur et du temps nécessaire pour faire une bonne passation dans un esprit de coopération. (relire topo Fondamentaux et sens marin)

Retex : Cf. présentations, par chaque CdB ; merci de ces retours ! Le Retex est un moyen de partager nos expériences, bonnes ou mauvaises, et de progresser.

7 - Boavista

Le CA a décidé de conserver notre voilier pour plusieurs années encore. Suites aux différents accidents survenus depuis 2018 et en tenant compte de l'impact Covid, le voilier n'a pas navigué plusieurs mois, il a été renforcé au niveau de la coque, dispose d'un moteur et sail-drive neufs, d'un parc batteries neuf ; (à décider les modifications à faire pour que ce parc batterie fonctionne et que les CdB soit plus attentionné aux phases de rechargements des batteries).

Donc il est en bon état général.

8 - Perfectionnement Xavier D

cf. présentation. Remonter vos besoins spécifiques sur le mail : formation@gic-voile.fr

9 - Equipements Boavista

Rapide discussion sur les équipements :

- il ressort l'utilité du Solent par gros temps, à gréer avant le départ. et plus tard sur un nouveau voilier d'une trinquette sur enrouleur, (déjà discuté depuis plusieurs année et mis au cahier des charges nouveau voilier !).
- Utilité et sécurité des 2 systèmes de navigation confirmées ; (mais savoir mettre Maxsea en veille quand on ne l'utilise pas),
- il semble que les pb de batteries, fausse cette appréciation et il semble aussi que plusieurs équipages gardent le frigo en marche, sans jamais le couper !
- La question de comment limiter la consommation d'énergie à bord, en conditions de navigation sous voile, reste posée.
- Décider s'une source d'Energie complémentaire (Cela fait des années que ce sujet revient sans décision !).

Conclusion

L'année se visualisait exceptionnelle début mai. L'accident de Boavista, a remis cela en cause, mais la mobilisation de certains, notamment Yves LB et le secrétariat pour retrouver des bateaux en location, a permis de faire naviguer une grande majorité de nos membres.

Pensez à retourner vos fiches croisières 2023 à Nicole Grandfils !

Pensez à faire des récits ou vidéo de vos croisières !

Après 10 ans de participation à l'animation de nos réunions CdB, Bernard Guiot passe la main à Hervé le Bars. Il restera en support pour assurer une bonne passation.

Bonne navigation à tous pour 2023

Antoine, Bernard, Hervé