

Réunion des CDB GIC

Boavista

Le bilan de la saison Suggestions pour 2024



Serge Laporte pour
Christian Pradeau



Bilan de la saison

Boavista est de retour chez V1D2, à Caen/Mondeville, pour son hivernage depuis le 1^{er} Novembre.

Un bilan a pu être fait, tant grâce au retour du cahier de passation numérique, que par un point d'état fait sur place à son arrivée.

Les soucis majeurs de la saison

- **Marche arrière qui ne prend pas**: pb à Cherbourg mi-Avril, puis à Nolsoy * en Juin, puis plus rien... Nous avons perdus quelques semaines de croisières dus au fait de l'immobilisation nécessaire aux interventions (Cherbourg et Brest)

Décision du club: expertise de notre diéseliste, avec dépose de l'hélice et très certainement de l'embase du sail drive. Sera faite ce mois ci.

- **Bruits au niveau des postes de barre**: décrits régulièrement par les derniers équipages. Très certainement dus à un souci sur le système de gouvernail : jaumière, méche, bagues palières, secteur de barre, drosses ? De grandes chances que cela vienne d'un souci de bagues...

Décision du club: demande d'expertise auprès de V1D2

- *** Etrave enfoncée à Nolsoy** : Boavista a percuté un bateau tiers au port de Nolsoy, n'ayant pu casser son erre du fait de l'absence de marche arrière lors d'une manœuvre d'amarrage à couple.

L'étrave a été enfoncé ainsi que le bout dehors. L'étrave a été refaite à Brest par un chantier spécialisé

Bilan de la saison

Les soucis qui ont pu être résolus par les équipage lors des croisières

- ✓ Fuites sur circuits d'eau : interventions sur la tuyauterie, et sur le groupe d'eau
- ✓ Drisse de GV défectueuse: remplacement par une drisse de spi dispo à bord
- ✓ Chariot d'écoute de GV : remplacement par un ensemble neuf livré par le responsable du bateau
- ✓ Coquille de fixation des barres de flèche dévissée : après constatation visuelle, resserrage. Cela aurait pu avoir des conséquences graves...
- ✓ Dysfonctionnement du propulseur : fusible HS, remplacé

Les soucis non bloquants mais qui devront être traités lors de l'hivernage

- ✓ Entrées d'eau sur pieds de balcons
- ✓ Fonctionnement de la commande du propulseur d'étrave
- ✓ Pb récurrents sur certaines balises MOB AIS des gilets
- ✓ Ecoute de GV dure
- ✓ Lazy bag endommagé
- ✓ Charnières endommagées du panneau de soute à voile
- ✓ WC avant dur à l'usage malgré qq verres d'huile...
- ✓ Spoterie à revoir, hub USB

Bilan de la saison

Les mauvaises habitudes qui durent !

- ✓ Certains CDB ne contactent pas le club , et le responsable du bateau, lorsqu'il y a des problèmes. C'est pourtant la marche à suivre, et clairement réaffirmée à chaque début de saison.

Un souci majeur doit être partagé, et ce, en amont de toute décision du CDB pour intervenir !

- ✓ Electronique du bord: les réglages et paramètres établis en fin de saison d'hivernage qui sont modifiés

Faut-il rappeler les fâcheuses conséquences des modifications des paramètres de Max Sea et l'accident de Sger Gradeich d'il y a 4 ans ?

Ces réglages ont été réfléchis, et sont utilisables par tous pour une navigation sereine ! N'y touchez pas !

Et aussi, petit coup de gueule

Comment font les équipages pour :

- ✓ Casser les charnières du panneau de la soute à voile ?
- ✓ Idem pour les coffres ?
- ✓ Casser les boites à outils ?
- ✓ Enlever la trappe d'accès aux câblages électriques ? Qu'est-elle devenue ?
- ✓ Faire fondre régulièrement le fusible du propulseur ? (temps d'utilisation trop long !)
- ✓ Ne pas remettre les choses à leur place d'origine ? (le plan – qui est dans la descente -doit être respecté)

Bilan de la saison

Ce qui marche bien

- ✓ **Nettement, le remplissage, précieux, du cahier de passation est fait par tous les CDB de Boavista.**
- ✓ **Certaines interventions faites, en collaboration avec le Responsable du bateau, efficaces. Bravo et merci pour les équipages qui ont bien travaillé et pour les équipages qui suivent !**
- ✓ **Le suivi des niveaux d'huile**
- ✓ **Et la majorité des équipages qui oeuvrent en respectant le bateau, et en dialoguant avec le Responsable du bateau. Merci à eux !**

Suite au bilan de la saison, et aux remarques des CDB, ce qui est acté ou en étude pour l'hivernage 2023-2024

- ✓ **Le remplacement du génois**
- ✓ **La modification du lazy bag: plus de fermeture éclair, utilisation des rabans existants qui seront modifiés pour rabanter la GV, avec une toile supplémentaire en prolongement du bag**
- ✓ **Remplacement des cordages fatigués**
- ✓ **Etanchéification de tous les chandeliers et pieds de balcons**
- ✓ **La modification des systèmes de serrure des tiroirs**
- ✓ **Le renouvellement des oreillers...**

Projets en étude:

modification de notre solent, par réduction → faciliter sa mise en œuvre. A décider dans le semaines qui viennent.

**Un souhait qui sera évidemment répété:
Solidaires et responsables !**

Solidaires parce qu'une action d'un CdB sur l'équipement du bateau impacte les équipages suivants (et aussi le club et son équipe d'hivernage)

Responsables parce qu'une action d'un CdB sur un problème du bateau doit être réfléchie, décidée en toute maîtrise, et déclarée