



Réunion CdB 18 Novembre 2023

CISP – Paris

OdJ réunion CDB 18 novembre 2023

1-Accueil et Introduction président : synthèse finances, adhésions, enjeux.

2 - Point des croisières 2023 : CdB et remplissage des bords. Yves LB. 5'

3 - Retour enquêtes de satisfaction : focus CDB (entre autres points : identification profils futurs CDB, bilans incidents, pistes d'amélioration, etc. Yves LB. 15'

4 - Problématique des effectifs CdB : processus et bilan réunions d'affectation, couverture du programme 2024, problématique du renouvellement du pool CDB 10' AC/HLB/YLB

5 - BOAVISTA : CP 25' Retour sur incidents, problèmes et réparations 2023. &Hivernage : programme & perspectives investissements 2023/2024 SL pour CP

- Point sur les cautions et les rachats de franchise FA

6 - RETEX des croisières de la saison (selon format plus condensé). 1h45(105') Tous

7- Proposition de Charte des Chefs de Bord -présentation discussion, méthode de travail : 20' M Bourdon

8 - Thèmes discussion ouverte : 55'

- **Voile rapide** : désormais partie intégrante du programme (3*1 semaine) mais les objectifs initiaux de 2021 sont-ils atteints ? Comment améliorer ? Discussion à partir du bilan sur 3 ans YLB/HLB 15'
- **Rajeunir le club?** Etat des lieux ? Pourquoi ? Comment ? Quelles cibles (en âge) ? Comment gérer la mixité intergénérationnelle (des attentes différentes ?) 15' AC/HLB
- Quelles **évolutions** souhaitez-vous pour les **réunions CDB** du futur ? 15'HLB
- **Perfectionnement CDB**: Les besoins et attentes des CDB en perfectionnement ? 10' XD

Groupe International de Croisière
Exercice du 01 octobre 2022 au 31 octobre 2023
Compte de résultats au 31 octobre 2023

| | Nature | Prévisions budgétaires 2022/2023 | | | Réalisation 2022/2023 | | | Ecart | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|----------|-----------|-----------------------|---------------|--------------|----------|----------|-----------|
| | | Recettes | Dépenses | Résultats | Recettes | Dépenses | Résultats | Recettes | Dépenses | Résultats |
| Montants en K€ | Exploitation de BOAVISTA | 101,1 | -62,0 | 39,1 | 98,4 | -59,0 | 39,4 | -2,7 | 2,9 | 0,3 |
| | Locations | 142,6 | -113,4 | 29,2 | 145,7 | -116,4 | 29,3 | 3,1 | -3,0 | 0,1 |
| | Imprévus de navigation | | -5,0 | -5,0 | 34,4 | -43,8 | -9,4 | 34,4 | -38,8 | -4,4 |
| | Total NAVIGATIONS | 243,7 | -180,4 | 63,3 | 278,5 | -219,2 | 59,2 | 34,8 | -38,8 | -4,0 |
| | Frais de fonctionnement | 0,4 | -3,7 | -3,3 | 1,2 | -4,8 | -3,6 | 0,8 | -1,0 | -0,3 |
| | Salaires et Charges sociales | 0,0 | -23,0 | -23,0 | 0,0 | -24,8 | -24,8 | 0,0 | -1,8 | -1,8 |
| | Total Frais de fonctionnement | 0,4 | -26,7 | -26,3 | 1,2 | -29,6 | -28,4 | 0,8 | -2,9 | -2,1 |
| | Frais de structure - Local de Levallois | 0,0 | -9,9 | -9,9 | 0,0 | -11,4 | -11,4 | 0,0 | -1,5 | -1,5 |
| | Frais divers (Perfectionnements, Assurances, cotisations diverses ...) | 9,4 | -8,4 | 1,0 | 8,8 | -8,6 | 0,2 | -0,6 | -0,2 | -0,8 |
| | Communications | 2,6 | -15,6 | -13,0 | 2,3 | -26,0 | -23,7 | -0,3 | -10,4 | -10,7 |
| | Imprévus divers | 0,0 | -5,0 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 |
| | Total Frais de Structure | 12,0 | -39,0 | -26,9 | 11,2 | -46,1 | -34,9 | -0,9 | -7,1 | -8,0 |
| | Total Frais de Structure et de fonctionnement | 12,4 | -65,7 | -53,3 | 12,3 | -75,6 | -63,3 | -0,1 | -10,0 | -10,0 |
| | TOTAL EXPLOITATION | 256,1 | -246,1 | 10,0 | 290,8 | -294,9 | -4,1 | 34,7 | -48,8 | -14,1 |
| | Cotisations membres et dons | 12,1 | 0,0 | 12,1 | 13,1 | 0,0 | 13,1 | 1,1 | 0,0 | 1,1 |
| | RESULTAT NET | 268,1 | -246,1 | 22,1 | 303,9 | -294,9 | 9,1 | 35,8 | -48,8 | -13,0 |

Expériences et Qualifications des CdB

| 2023/10 | Listing CdB (actifs + potentiels **) | | Année CV dans la base | Année qualification CdB GIC | Permis A | Permis Hauturier | CRR-année | Stage Sécurité-année | Stage Cata - Année | Expérience hauturière +100M | Expérience océanique + 600M | Encadrement Prévu 2023 en |
|---|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------|----------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1 | ALLARD | François | 2023 | 1983/2005 | oui | oui | oui | oui | oui ? | oui | oui | oui |
| 2 | AUBRY | Francis | 2022 | 1991 | oui | oui | 1995 | 1996 | 2016 | oui | non | oui |
| 3 | BICHET | Dominique | 2023 | 1981/2012 | oui | oui | 2014 | 2013 | 2018 | oui | non | oui |
| 4 | BOURDON | Michel | 2023 | 2022 | oui | oui | 2022 | 2021 | non | oui | non | oui |
| 5 | CARLIER | Antoine | 2023 | 1983 | oui | oui | oui | 2019 | 2021 | oui | oui | oui |
| 6 | DUPLESSIS | Xavier | 2023 | 2013 | oui | oui | 2011 | 2013 | 2019 | oui | oui | oui |
| 7 | GATINOIS | Thierry | 2023 | 2019 | oui | oui | 1999 | 2012 | 2015 | oui | non | oui |
| 8 | GIBERT | Jean Gabriel | 2023 | 2006 | oui | oui | 2004 | 2013 | 2014 | oui | non | oui |
| 9 | GRANJEAN** | Bernard | 2022 | 2022 | oui | non | non | 2022 | non | oui | non | oui |
| 10 | GUIOT | Bernard | 2023 | 1972/2009 | oui | oui | 2015 | 2011 | 2015 | oui | oui | non |
| 11 | HUTEAU | Thierry | 2023 | 2019 | oui | oui | 1992 | 2020 | 2018 | oui | non | oui |
| 12 | LACHAUX | François | 2023 | 1999 | oui | oui | oui | 2020 | Expérience | oui | oui | oui |
| 13 | LAPORTE | Serge | 2023 | 2004 | oui | oui | oui | non | non | oui | oui | oui |
| 14 | LE BARS | Hervé | 2023 | 1976/2016 | oui | oui | oui | 2020 | 2018 | oui | oui | oui |
| 15 | LE BLEIZ | Yves | 2023 | 1976/2017 | oui | oui | 2002 | 2018 | 2018 | oui | oui | oui |
| 16 | LE MAROIS | Olivier | 2021 | 2019 | oui | oui | 2019 | 2020 | non | oui | non | oui |
| 17 | LEMARCHANDS | Yves | 2023 | 2013 | oui | oui | 1993 | 2013 | 2015 | oui | oui | non |
| 18 | LE YEUC'H | Patrick | 2022 | 2019 | oui | oui | 1998 | 2019 | Expérience | oui | oui | non |
| 19 | MAGNIN | Arnaud | 2023 | 2020 | oui | oui | 1996 | 2023 | non | oui | oui | non |
| 20 | MOULINOUX | Philippe | 2023 | 2022 | oui | oui | 2004 | 2019 | non | oui | non | oui |
| 21 | NOCART | Dominique | 2023 | 2011 | oui | oui | 2018 | 2019 | 2015 | non | non | non |
| 22 | POSTEL | Jean Marie | 2020 | 2017 | oui | oui | 2000 | 2018 | non | oui | non | non |
| 23 | RAGIMBEAU | Pierre | 2023 | 1971/2011 | oui | oui | 2012 | 2020 | non | oui | oui | oui |
| 24 | RICARD** | Hervé | 2023 | 2016 | oui | oui | 2022 | 2019 | non | oui | non | oui |
| 25 | SHILLIG | Gilles | 2023 | 2018 | oui | oui | 1999 | 2018 | Expérience | oui | non | oui |
| | | | 25 | | 25 | 24 | 24 | 24 | 17 | 24 | 14 | 19 |
| | | Taux | | | 100% | 96% | 96% | 96% | 68% | 56% | 54% | 76% |
| 23CdB/ 25 CdB soit 92% ,ont les 3 qualifications: Permis hauturier+ CRR+ Stage Sécurité, 1 CdB n'a pas fait le Stage Sécurité- 1 n'a ni le CRR ni permis hauturier | | | | | | | | | | | | |
| 20 CdB seulement sont vraiment disponibles et Actifs au GIC. 1 CdB doit faire la croisière d'application | | | | | | | | | | | | |
| Plusieurs CdB ont une expérience hauturière mais uniquement comme équipiers. | | | | | | | | | | | | |



CHERBOURG – BREST

du 15 au 22 avril 2023

CdB : François ALLARD

Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Cherbourg – Brest du 15 au 22 avril 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | BOAVISTA |
| Zone de navigation | Anglo / Bretagne nord |
| Météo rencontrée | Vents modérés à assez forts |
| Route | Cherbourg – Guernesey – Bréhat (nuit au mouillage) – Aber'wrach – Camaret – Brest |
| Equipage | 6 personnes à bord |
| Membres d'équipage à valoriser | Equipage intéressé et convivial |
| Bilan | |
| Suggestions d'amélioration | |

Points saillants à retenir

- Bonne semaine de navigation d'avant-saison, un peu fraîche



GRANVILLE – GRANVILLE

du 16 au 23 juin 2023

CdB : François ALLARD

Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Granville – Granville du 16 au 23 juin 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | GRUNE SEC |
| Bateau | OVNI 345 (dériveur intégral) |
| Zone de navigation | Iles anglo-normandes |
| Météo rencontrée | Vents faibles à modérés |
| Route | Granville – Les Ecréhou – Guernesey – Sark – Jersey – les îles Chausey |
| Equipage | 6 personnes à bord |
| Membres d'équipage à valoriser | Equipage compétent et engagé |
| Bilan | |
| Suggestions d'amélioration | |

Points saillants à retenir

➤ Incident :

- Prise d'un orin dans l'arbre d'hélice
- Intervention de la RNLI pour couper l'orin
- Remorquage à Jersey (10 Nm) – Sortie du bateau de l'eau – Retrait de l'orin – Facture

✓ Essais à flot > RAS

- Information et retour chez le loueur.

➤ Sauf à vouloir impérativement beacher, je ne suis pas un inconditionnel des dériveurs intégraux.



DUBLIN – BREST

du 2 au 16 septembre 2023

CdB : François ALLARD

Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Dublin – Brest du 2 au 16 septembre 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | BOAVISTA |
| Zone de navigation | Mer d'Irlande / Manche |
| Météo rencontrée | Vents faibles majoritairement, modérés à assez forts pour la traversée de la Manche, très belle descente de nuit de la rivière Watherford |
| Route | Dublin – Arkow – Waterford – Templetown – Crosshaven – Saint-Mary (îles Scilly) – Tresco (îles Scilly) – Falmouth – l'Aber Ildut – Molène – Ouessant (Baie de Lampaul) – Brest |
| Equipage | 7 personnes à bord |
| Membres d'équipage à valoriser | Equipage engagé, convivial et fan de rugby 2 CdB en fin de validation: Bernard Granjean et Alain Darmayan (validés pour le module « semaine embarquée ») |
| Bilan | Très belle croisière |
| Suggestions d'amélioration | |

Points saillants à retenir

- Bateau en fin de saison.
- Changement du groupe d'eau.
- Certaines pompes HS ou in opérationnelles.

Proposition : Faire faire par une équipe de 3/4 personnes un nettoyage complet du bateau en début de saison sans faire appel à des professionnels couteux. Je suis prêt à prendre la responsabilité de cette équipe.

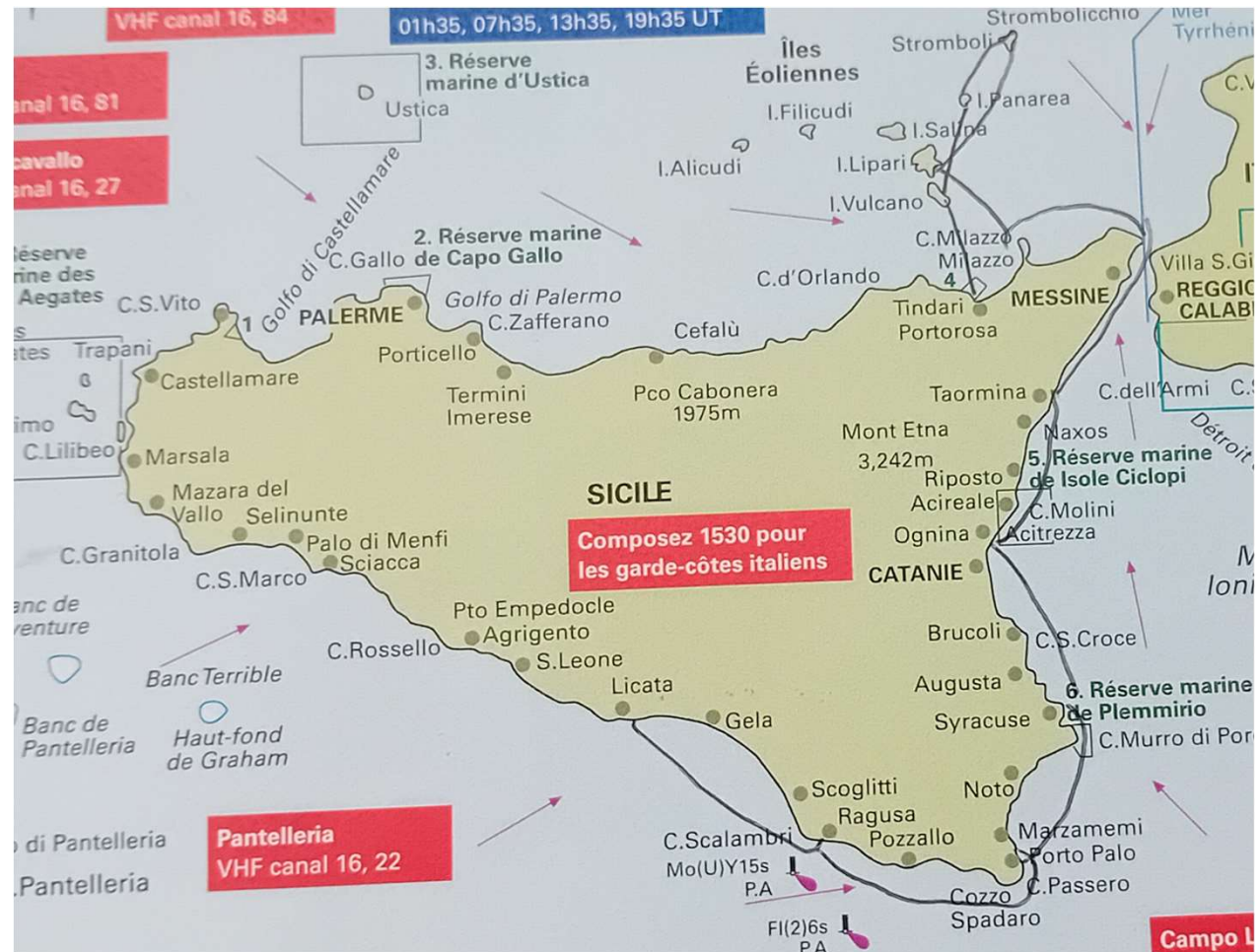
REMARQUE:

- Le port de Waterford est maintenant interdit aux visiteurs en raison de la construction d'un ouvrage important de génie civil. Cette situation a conduit les autorités à supprimer le ponton " Visiteurs". Tous les autres pontons sont privatifs et réservés aux bateaux locaux. Cette situation devrait durer 1 ou 2 saisons.

SICILE du 8 au 22 juillet

- Licata/Portorossa
- Voilier Océanis 44
- (Daphne)

Cdb Dominique Bichet



| | |
|---------------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière du 8 au 22 juillet Licata / Portorossa |
| Loueur (si pas Boavista) | Spartivento : réception des voiliers à la restitution bien organisée. Malheureusement il n'y a ni commerce ni restaurants à proximité, pour se rendre de l'autre côté du bassin il faut un moyen de transport. |
| Bateau | Océanis 44 bien équipé pour de la croisière côtière. |
| Zone de navigation | Licata Portorosa via le détroit de Messine et un détour par les îles Eoliennes . Zone très intéressante à la fois pour la navigation et le tourisme. |
| Météo | Vents faibles à moyens essentiellement d'origine thermique avec un petit coup de pouce synoptique. |
| Route | Distance parcourue 288M, ratio voile/moteur 1/2, pas de nuit de navigation, journées à terre : Raguse, Syracuse, Taormine |
| Equipage | 5 en tout, expérience : variable, de très bonne à faible en passant par moyenne., ambiance : très bonne en seconde partie de croisière. |
| Membres d'équipage à valoriser | Futurs CDB. Deux équipiers peuvent devenir CdB sans problème si ils le souhaitent : le second Pascal Marty et Linda Bekhouch une nouvelle adhérente |
| Bilan | Commentaires généraux : Une bonne croisière durant laquelle nous avons pu faire plus d'étapes qu'initialement prévu en particulier dans les îles éoliennes. |
| Suggestions d'amélioration | Bien prendre en compte l'état de santé des équipiers ainsi que leur capacité à vivre en collectivité |

Points à retenir

- + Une bonne croisière sur un voilier bien adapté, facile à manoeuvrer ; GV à enrouleur à l'intérieur du mat, winch électrique à utiliser avec précaution ; et confortable (lave-vaisselle et plancha à bord).
4 cabines équipées de douches et de toilettes électriques pour 5 personnes.C'était parfait étant donné la chaleur ambiante.
- - Une équipière avec des problèmes de santé non identifiés et des problèmes relationnels qui a quitté la croisière à mi-parcours.
- Il faudrait que les personnes qui s'inscrivent à nos croisières s'engagent de façon plus claire sur ces questions. Une des équipières de cette croisière a évoqué l'éventualité d'une charte de l'équipier.



Voile rapide Bormes-les Mimosas

- 10 au 17 juin 2023
- CdB : Michel Bourdon / Second : Antoine Carlier
- J1 : Bormes – Port Cros – Porquerolles
- J2 : Porquerolles - Port-Miou
- J3 : Port-Miou – Frioul
- J4 : Frioul – Vieux Port - Sanary sur Mer
- J5 : Sanary sur Mer – Porquerolles
- J6 : Porquerolles – Bormes

Voile rapide Bormes-les Mimosas

| | |
|---------------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Voile rapide Bormes les Mimosas du 10 au 17 juin 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | Open Sail |
| Bateau | Pogo 12.50 (QR) |
| Zone de navigation | Bormes – Marseille A/R |
| Météo rencontrée | Très peu de vent Temps chaud et ensoleillé, sauf 1 orage violent en arrivant à Sanary-s-Mer |
| Route | 156 MN, 37 heures de navigation, vitesse moyenne 4,2 nœuds Un peu de moteur, pas de navigation nocturne, ½ journée de balade à vélo à Porquerolles |
| Equipage | 6 dont 2 CdB |
| Membres d'équipage à valoriser | Stéphane Fiévet : bon équipier expérimenté, 60 ans, première croisière au GIC Mais très investi professionnellement... |
| Bilan | Très bonne croisière ... pas rapide |
| Suggestions d'amélioration | RAS |

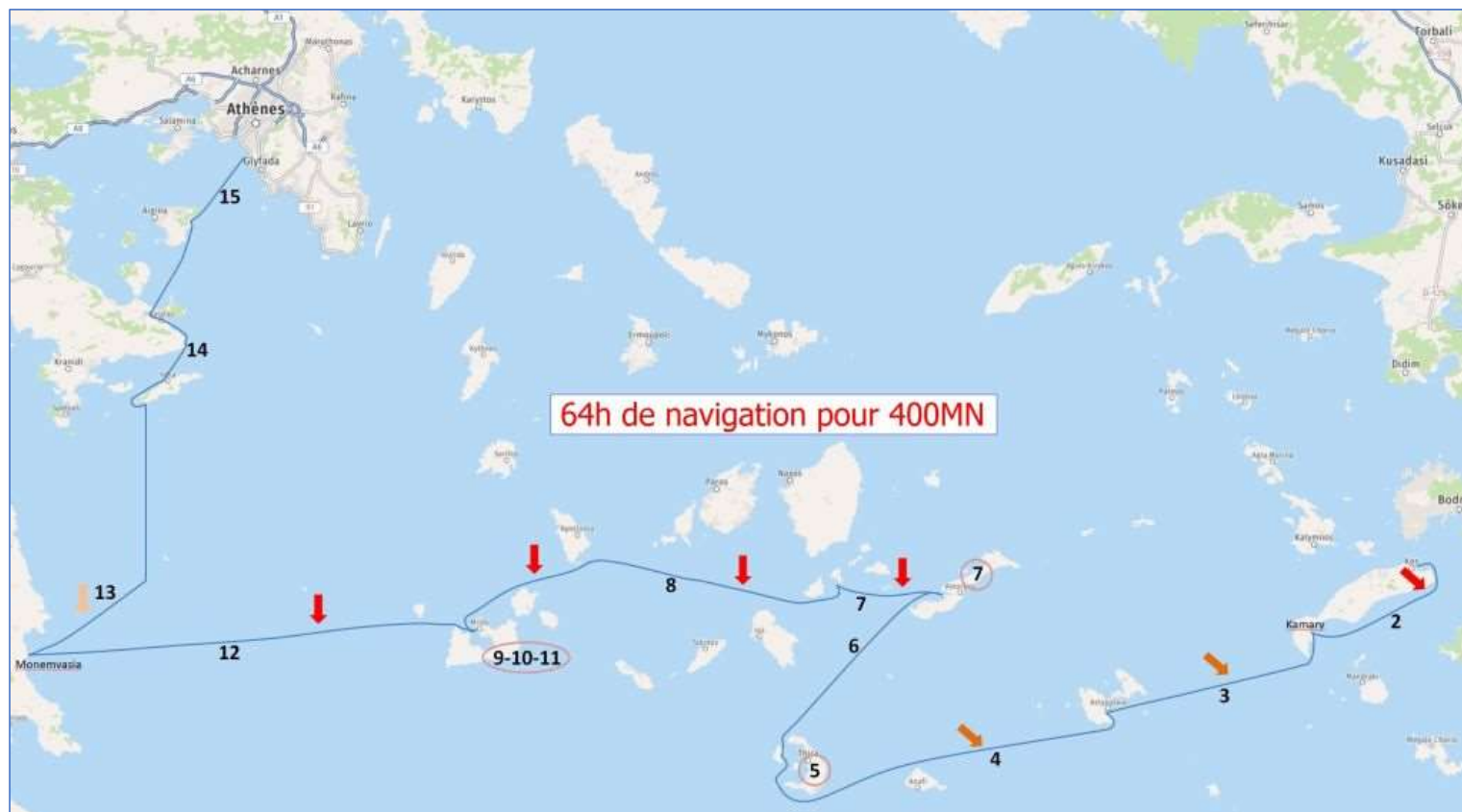
Voile rapide Bormes-les Mimosas

- Pas de programme précis proposé avant la croisière : choix discuté et défini au départ, qui s'est trouvé bien adapté aux conditions de vent
- A noter
 - Deux mouillages sympas
 - Baie du Langoustier à Porquerolles
 - Au Frioul dans la baie de Morgiret
 - Amarrage à Port-Miou et visite de la calanque
 - Le passage par le Vieux Port vaut le détour
- Léger talonnage dans le passage des Croisettes
 - Signalé au loueur - sans conséquence
 - Leçon : une quille relevable peut être relevée !!!
- Orage très violent en arrivant à Sanary-s-Mer : on se serait cru sous la neige
- Bonne ambiance
- La voile rapide ne portait pas bien son nom : vitesse moyenne 4,2 nœuds...



Croisière Kos - Athènes

- 2 au 16 septembre 2023
- CdB : Michel Bourdon
- Second : Jean-Michel Perche



Kos - Astypalea - Santorin - Amorgos - Schinoussa - Milos - Monemvasia - Idhra - Poros - Egine - Athènes

Kos - Athènes

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Kos-Athènes du 2 au 16 septembre 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | Anerada Yachts |
| Bateau | Sun Odyssey 469 – état moyen |
| Zone de navigation | Mer Egée (Dodécannèse, Cyclades), mer Myrtoenne, golfe Saronique |
| Météo rencontrée | Très venteux, sauf pétrole les derniers 2 jours ½ Arrêt forcé 3 jours à Milos à cause avis force 7 Bf puis 8 Bf |
| Route | 402 MN, 71 heures de navigation, vitesse moyenne 6,2 nœuds 2 jours ½ de moteur, 2 arrivées nocturnes, 3,5 jours ½ à terre |
| Equipage | 8 dont 1 CdB |
| Membres d'équipage à valoriser | - |
| Bilan | Très bonne croisière malgré les conditions météo difficiles |
| Suggestions d'amélioration | Passations à améliorer (avec le loueur, entre CdB) |

Kos - Athènes

- Programme initial modifié compte tenu des conditions météo difficiles
 - 3 jours de Meltem soutenu (20-25) avec rafales
 - Rafales catabatiques (30-35) sur la côte S de Kos le premier jour
- Léger accrochage dans une manœuvre au port de Milos Adamas par vent fort
 - Dégâts mineurs pris en charge par le loueur
- Equipage bien secoué par les conditions météo
 - Equipage âgé : 68 à 77 ans - moyenne 72 ans
 - 5 équipiers expérimentés dont 1 peu mobile (myopathie) mais motivé / 2 équipiers peu expérimentés
 - La plupart s'attendaient à une nav tranquille (un n'avait pas de coupe-vent) et n'avaient jamais navigué par vent de 25 à 35 nœuds
 - Deux équipiers n'étaient pas très motivés pour tourner aux différents postes
 - Pose la question de la validation de l'équipage pour un parcours à risque (Meltem)
- Bonne ambiance, malgré un équipier au caractère difficile (nouveau au GIC)
 - Très bon récit de croisière qui va être publié sur le site web
- Visites très appréciées à Santorin, Amorgos , Milos et Monemvasia
- Intervention à Milos de plusieurs techniciens suite à différents problèmes sur le bateau (fuite de gaz, mauvais fonctionnement pompe à eau, importantes fuites sur hublot)
 - Demande de prise en charge par le loueur au retour, coût fortement réduit après négociation par Yves
 - Pas d'impact financier sur le GIC ni sur mon équipage
 - Il n'y a pas eu de validation préalable par le GIC des interventions

Croisière Le Marin-Marin N°2 - 27 janvier au 11 février sur Lagoon 400 S2

CDB : Antoine Carlier

Objectif : Grenade & Grenadines

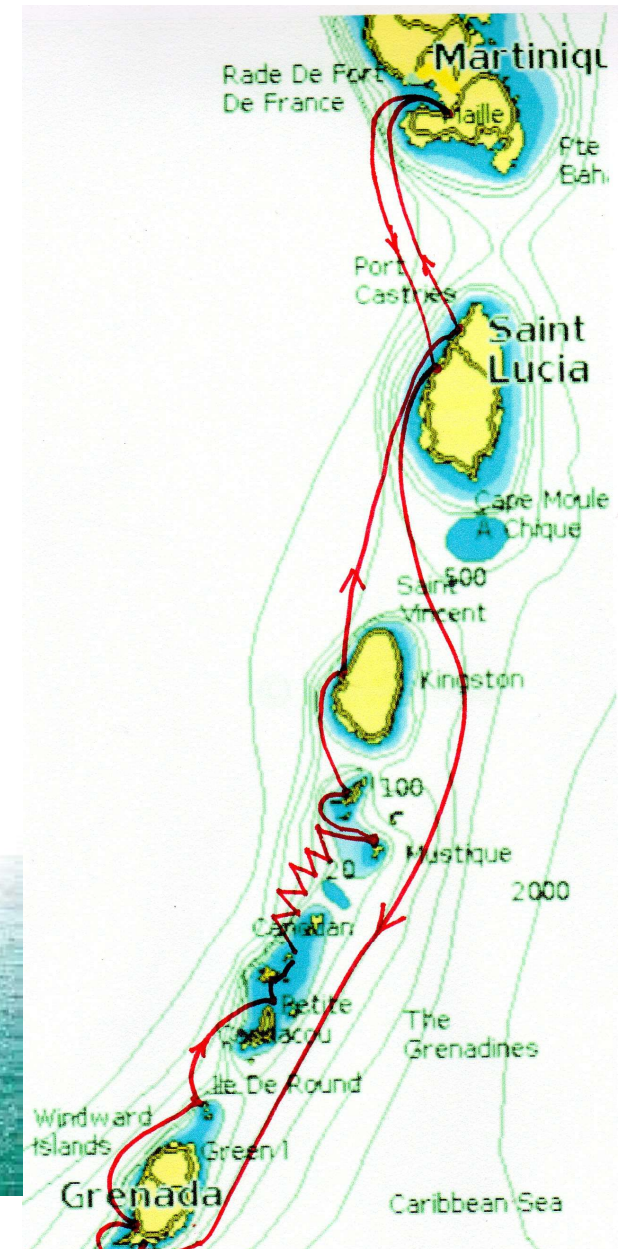
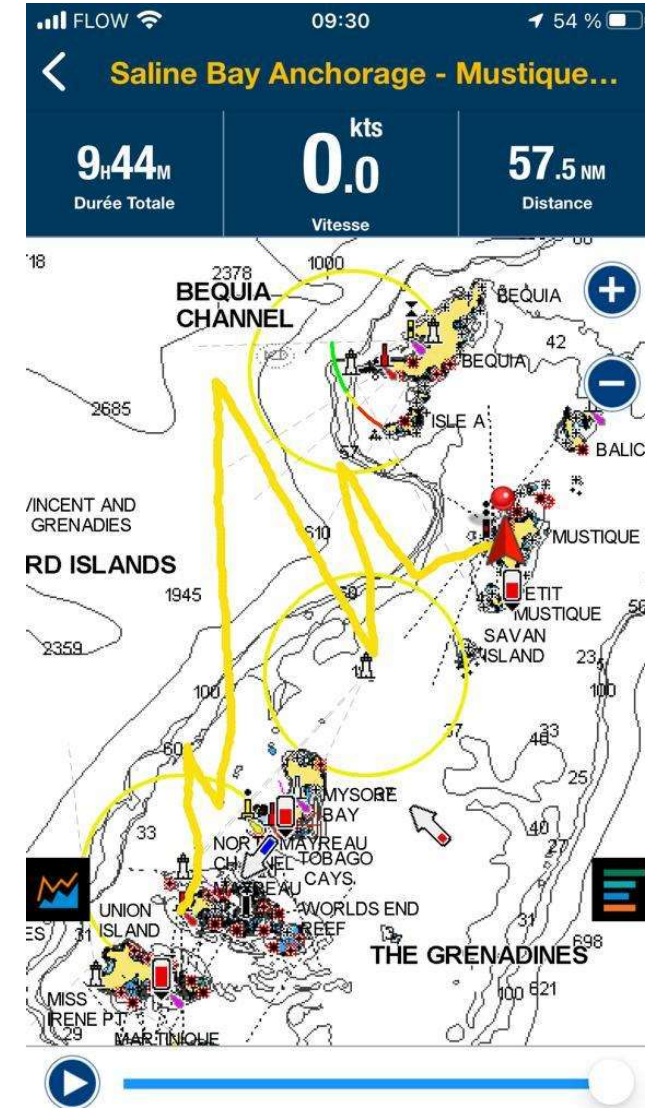


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Le Marin-Marin N°2 -27 janvier au 11 février Objectif : Grenade & Grenadines |
| Loueur (si pas Boavista) | Alternative Sailing - Très pro et rigoureux Excellent accueil et service! Excellente prise en main. A fait payer à l'équipage le remplacement de la poulie de drisse à corne. |
| Bateau | Lagoon 400 S (Ster Wenn). Un dessalinisateur (60L/h) c'est top! Après avoir refait le plein d'eau à St George's, maintien des réservoirs d'eau au ¾ pendant 10 jours. Bon marcheur! Mais pas de miracles au près : on tire des bords de près mais très carrés (150°)!! |
| Zone de navigation | Grenade – Grenadines – St Vincent – Ste Lucie |
| Météo rencontrée | Alizés 14 à 20 nds Est/Nord Est - beau temps – régime de grains dernier jour seulement |
| Route | 430 Milles avec les bords carrés. Navigation tous les jours. 1 belle nuit de navigation pour descendre à Grenade au vent de St Vincent et des Grenadines par 15 à 20 nds de vent. Un mouillage/port différent tous les jours. |
| Equipage | Bonne ambiance! 2 excellents pêcheurs. Bonne expérience. Pour certains 1ere Nav de nuit! |
| Membres d'équipage à valoriser | Michel Horellou retour GIC ex CDB GICG/GIC, encadrant aux Glénans. Sera CDB aux Grenadines Janvier 2024. Jacques Anquetil & Jean François Bluteau, dynamiques, motivés, avec de l'expérience de futurs CDB. |
| Bilan | Belle croisière. Les Clearances sont la corvée du CDB. Excellent loueur. Beau programme respecté. St George's.Grenade aurait mérité ½ journée de plus. |
| Suggestions d'amélioration | Préconisations points à vérifier bateau location au Check-in: pièces à usure rapide : poilie Gv Voile à corne, chariots d'écoute de foc. |

A retenir

- Beau programme :
 - Aller jusqu'à St Georges (Grenade) est une option à valoriser : une très belle ville animée, une belle marina sécurisée.
 - Descendre à Grenade au vent des Grenadines : une belle nav de nuit.
 - Les premiers mouillages sur la côte sud de Grenade les plus éloignés de la pointe SO, de l'île sont déserts (Port Egmont).
- Le Catamaran c'est bien mais pas idéal pour remonter au près dans les alizés →
- Pas de casse : remplacement à la charge de l'équipage d'une pagaie (volée) et de la poulie de drisse de Gd Voile à corne fissurée.
 - Bien vérifier (et photographier) au check-in ces pièces « à usure rapide ».
- Les clearances : la plaie du CDB. Informatisées mais plus ch... qu'il y a 30 ans. Mais utiliser quand même le logiciel.
 - Ne pas oublier la clearance de sortie (mon cas à Ste Lucie). Une équipière l'avait remarquée mais n'avait rien dit. Inciter ses équipiers à poser des questions, faire des remarques : le CDB n'est pas omniscient!
 - On peut faire la clearance d'entrée en France au ponton de fuel au Marin (même le loueur ne le savait pas).



Reconnaissez-vous ce bateau?



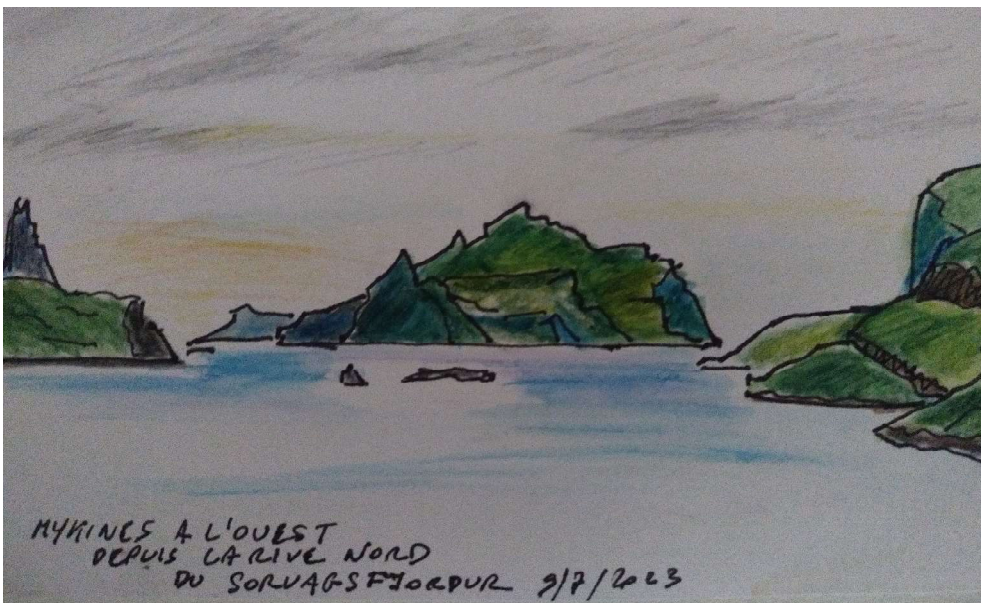


Faroes – Boavista 24 juin au 7 Juillet 2023

Torshavn – Torshavn

CDB : Antoine Carlier

Croisière de la dégradation des relations franco-britanniques!



Croisière Faroes du 24/06/2023 au 7/07/2023 -Boavista

- Antoine Carlier
- Marie-Catherine Carlier
- Christine Frezel
- Bernard Dechambre
- Sylviane Tabarly
- Marie-Hélène Rodier
- Anne-Joly Bacheolet
- Michel Lenoir

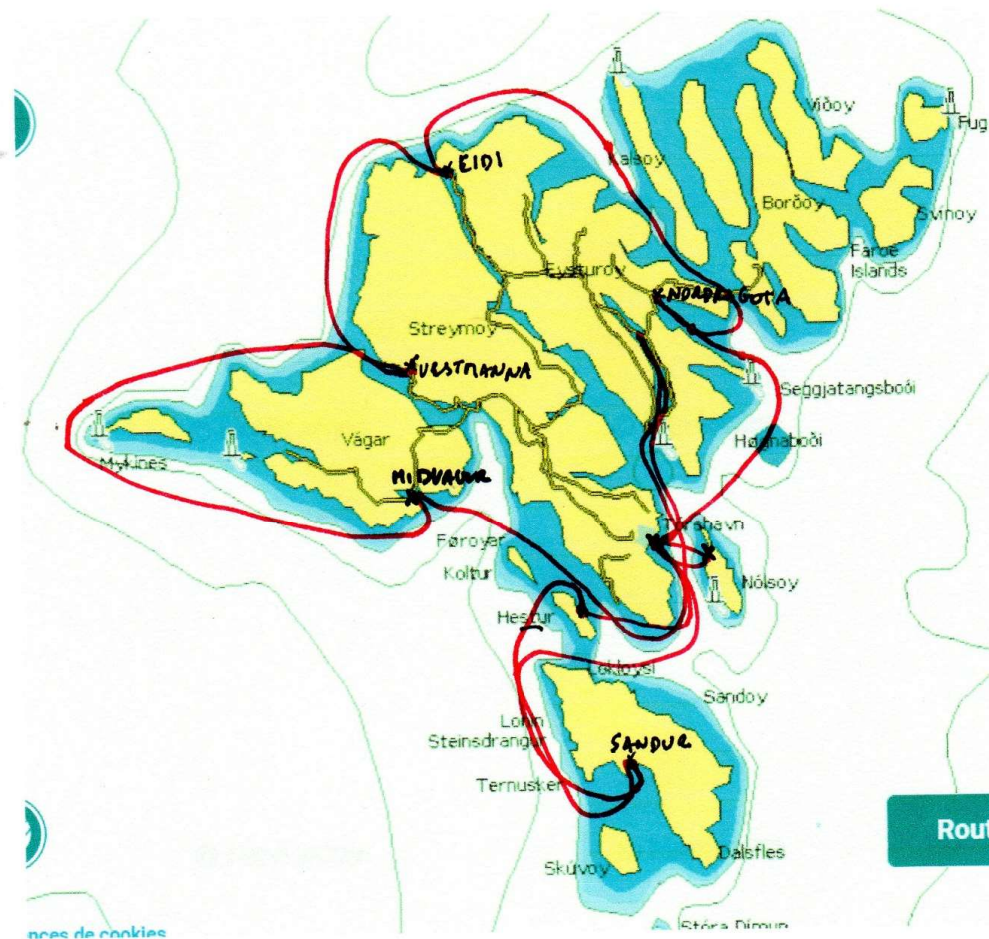


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Torshavn – Torshavn du 24/6 au 08/07/2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | BOAVISTA |
| Zone de navigation | Archipel des Faroes |
| Météo rencontrée | Un coup de vent au port le 28/09 sinon vents modérés entre 5 et 20 nœuds. Du soleil. |
| Route | Périmètre un peu amputé suite à incident mais programme tour des Faroes assez largement respecté. Seuls île Sudoroy au sud et îles au NE n'ont pas été visitées. 2,5 jours bloqués à Torshavn dont 1 jour coup de vent. Belle randonnée pour compenser. |
| Equipage | 8 – équipage expérimenté. Bonne ambiance malgré incident. Contourner l'île de Mykines par grand soleil le jeudi 29/06 a fait remonter le moral au beau fixe. |
| Membres d'équipage à valoriser | Marie-Hélène Rodier candidate effective au CA |
| Bilan | Moral plombé dès 1 ^{er} jour mais équipage s'est montré de bonne composition. Navigation du 29/06 au 6/7 avec de belles escales. |
| Suggestions d'amélioration | Le tour des Faroes compose une belle croisière avec alternance navigation et randonnées. |



Incident survenu le 24 juin 2023

- Croisière marquée par incident propulsion dès le 1^{er} jour avec dégâts occasionnés à Boavista et bateau anglais (problème propulsion identique à celui survenu à Cherbourg en avril).
- Ile de Nolsoy (en face de Torshavn) – Samedi 24/6 – entrée dans le port à 18h30 – incident 19h15 – vent faible SSE 7 nds

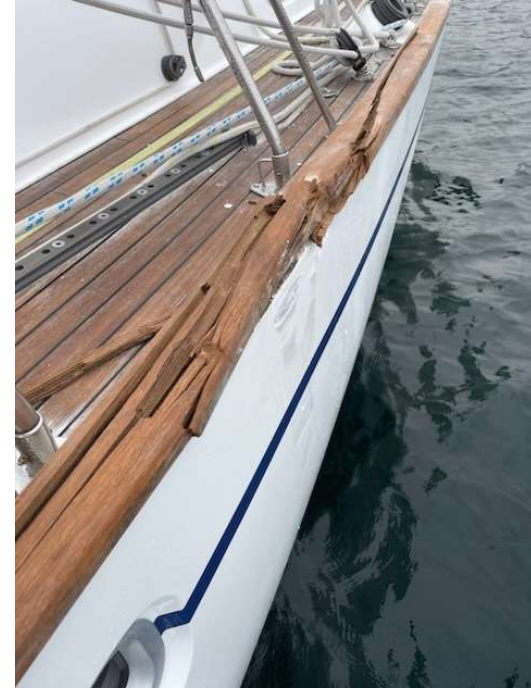
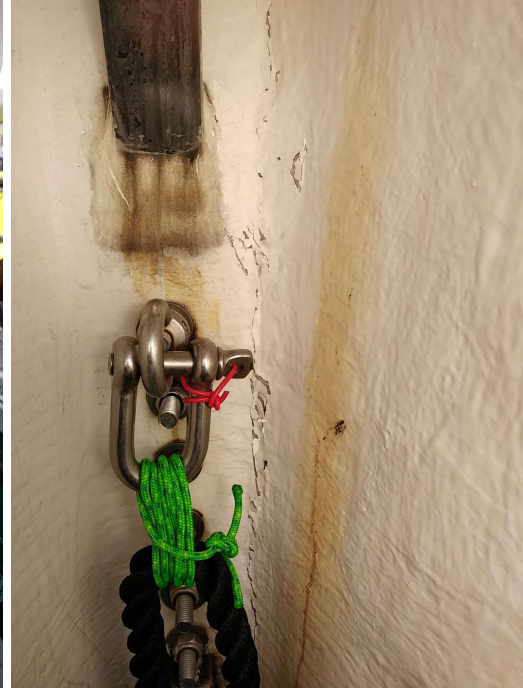
« Constatant la présence d'un voilier de 17 metres le long du quai, le barreur après avoir fait un tour du port, a manœuvré pour se mettre à couple du voilier à quai en présentant le côté Tribord de Boavista. L'ensemble de l'équipage, ... était sur le pont. A l'approche du voilier à quai, constatant que l'angle d'approche était trop ouvert, Boavista se trouvant à une distance de 12 à 13 mètres du voilier à quai, le barreur a voulu repartir en marche arrière en enclenchant la marche arrière en vitesse lente. Surpris par l'absence de réaction de Boavista, il a remis des gaz, poignée toujours embrayée en marche arrière. Le bateau a alors accéléré en marche avant et heurté violemment le liston babord du voilier à quai. J'estime la vitesse d'impact à 2 nœuds. »

- Dégâts bateau anglais « Miss Tippy » : liston bois sur babord enfoncé, impact sur coque en-dessous liston
- Dégâts Boavista : Impacts étrave côté tribord, fissure verticale dans baille à mouillage le long TB renfort cadène d'étai, bout dehors et cloison cabine Avt enfoncés. ➔ réparation étrave et bague bout dehors à Brest



- Si c'était à refaire : manœuvrer en marché arrière d'emblée.
- Le pb de propulsion n'aurait-il pas été masqué? Il s'est reproduit à plusieurs reprises ensuite.

Photos dégâts incident



Autres points à retenir :

Torshavn , infrastructure industrielle pas équipée pour traiter voiliers de plaisance.
Existence d'un concessionnaire Volvo
Les habitants des Faroes sont très serviables!!
Torshavn : ville et port de plaisance très agréables!



ECOSSE – IRLANDE BOAVISTA

19 août au 2
septembre 2023

Ullapool – Dublin

CdB (de dépannage) : Antoine Carlier

- Jacques Leblond
- Sylviane Leblond
- Christian Rellier
- Jean-Pierre Jolit
- François Lachaux (en renfort)



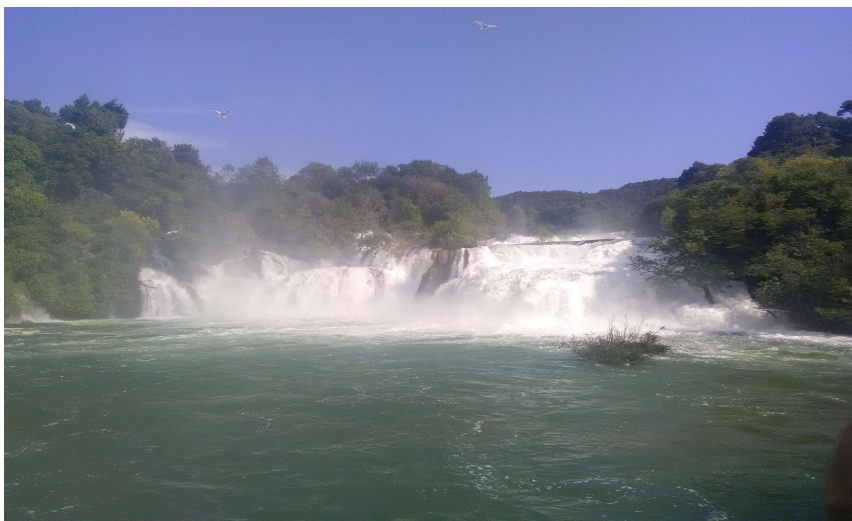
Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Ullapool – Dublin du 19 août au 2 septembre. |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | BOAVISTA |
| Zone de navigation | NO Ecosse – Hébrides extérieures – Irlande du Nord – Côte est Irlande |
| Météo rencontrée | Humide – temps généralement couvert – quelques périodes ensoleillées – vent SW 15 à 20 nœuds – Beau temps sans vent dernier jour. |
| Route | 420 MN, 2 journées à terre dont 1 à Tarbert (coup de vent) et 1 à Port Ellen pour ballades. |
| Equipage | 4 équipage initial + Antoine Carlier et François Lachaux. Equipage limité physiquement. Seuls AC et FL à même de descendre sur ponton pour amarrage. Ambiance sympathique malgré humidité. |
| Membres d'équipage à valoriser | Jacques Leblond est un grand bricoleur!!! Christian Rellier est un excellent électricien , à inviter à participer à hivernage. |
| Bilan | Bonne croisière malgré humidité générale. |
| Suggestions d'amélioration | Ullapool substitué à Inverness comme port d'embarquement : marina en construction. Lieu de passation éventuel pour le futur |



Points saillants à retenir

- Pas d'incident, les problèmes de propulsion ne se sont pas manifestés à nouveau pendant cette croisière.
 - Changement petit matériel électrique,
 - Bruit inquiétant au niveau jaumière constaté à la fin de la croisière
- Ullapool : petite marina en voie d'achèvement (inaugurée en Octobre 2023). Belle escale, possibilité de port de passation à proximité d'Inverness (1h20 de bus). Supermarché très proche.
- Les Hébrides extérieures se sont dotées de petites marinas accueillantes : Loch Maddy, Tarbert, Loch Boisdale, CastleBay.
- Rathlin Island (Ulster): jolie alternative à Ballycastle, attention au marnage dans la marina.
- Bangor, très belle marina accueillante et bien équipée, belle escale pour visiter Belfast (Musée du Titanic) ½ h de train. Pourrait être un port de passation.



Pirovac/Dubrovnik

cdb thierry gatinois /juin2023

- Elan 51 pieds
- Voilier propriétaire ,wifi, clim.télévision ,barbecue ,
- Croatie passée à l'euro depuis 1 er janvier
- Tarifs des options du voilier et taxes modifiées
- Vols directs Trogir supprimés .
- Peu de vent - 300 miles
- Navigation à 90% sous grand sole
- Super équipage
- Assistance internet loueur

- Cascades krak

Diapositive 34

tG1

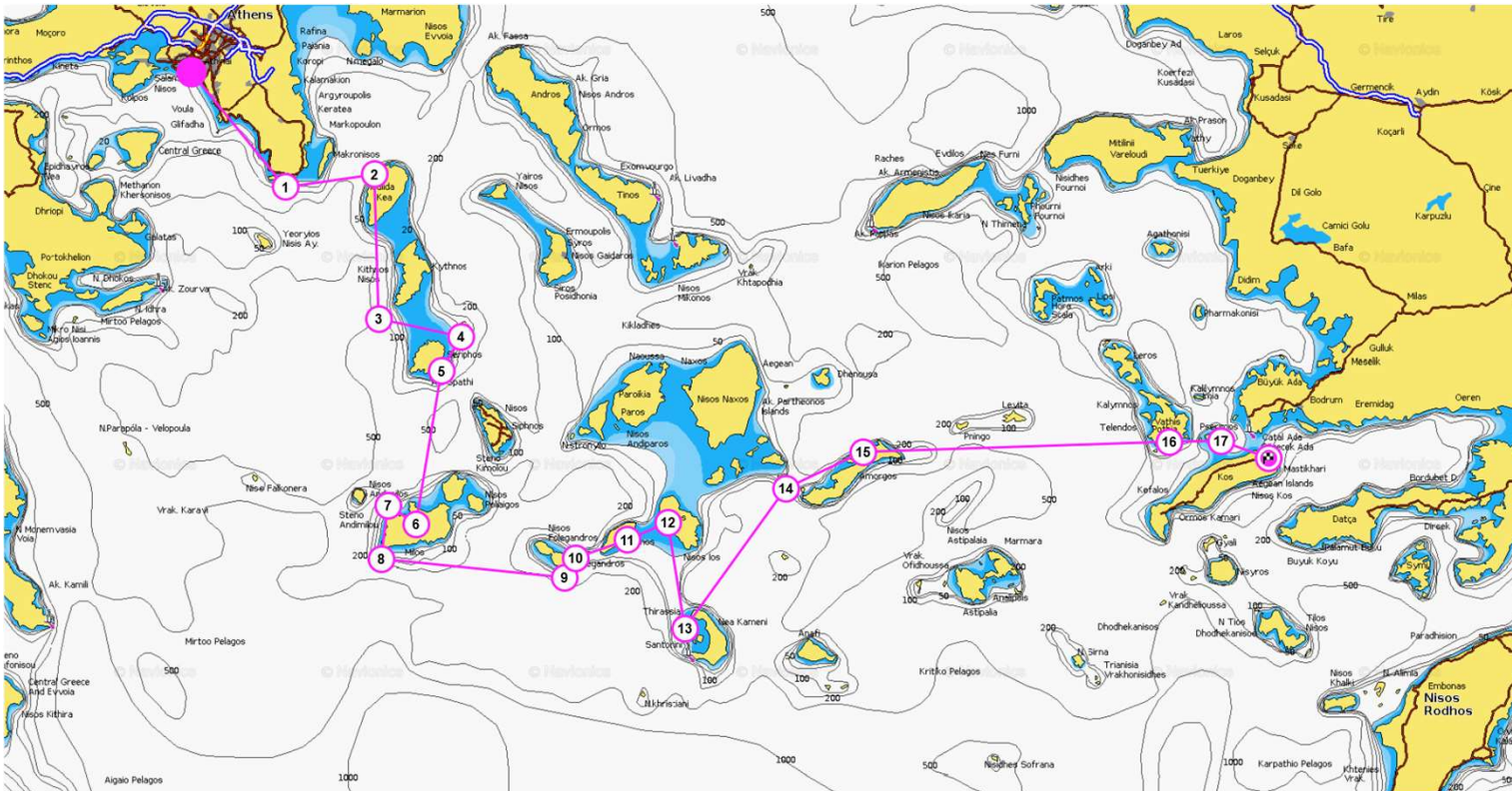
thierry Gatinois; 17/10/2023

GIC 2023 - CROATIE - Sam 20 Juin au Sam 03 Juillet 2023
EQUIPAGE : CdeB Thierry, Yves, Alain, Serge, Danielle & Pierre, Philippe



ATHENES/KOS

GIC/Thierry Gatinois



Sun Odysée 46

Alexandra 45

70 h/moteur

La chaleur +2 jours
de meltem

Belle croisière 3 jours
de visite milos ,
santorin , amorgos
avec un équipage
ingérable, peu fiable

Coucher soleil Sikinos



Points saillants à retenir

- Loueur Anerada peu coopératif
- Location .vérifier bilan électrique , congel +frigo , capacité charge batteries , pression pompes à eau , fonctionnement whf .
- problème equipage :
 - ✓ Conflit de génération..... Un membre n'écoutait pas pour les manoeuvres, ne voulait pas sauter sur le quai
 - ✓ L'équipage n'en avait jamais assez .
- essayer vérifier l'adhésion nouveau membre au GIC pour détecter les incompatibilités d'humeur (les caractériels ou les arrogants)
- revoir fiche adhésion .

Croisière du 10 au 24 Février 2023 du Marin au Marin : Martinique

CdB Jean-Gabriel
GIBERT

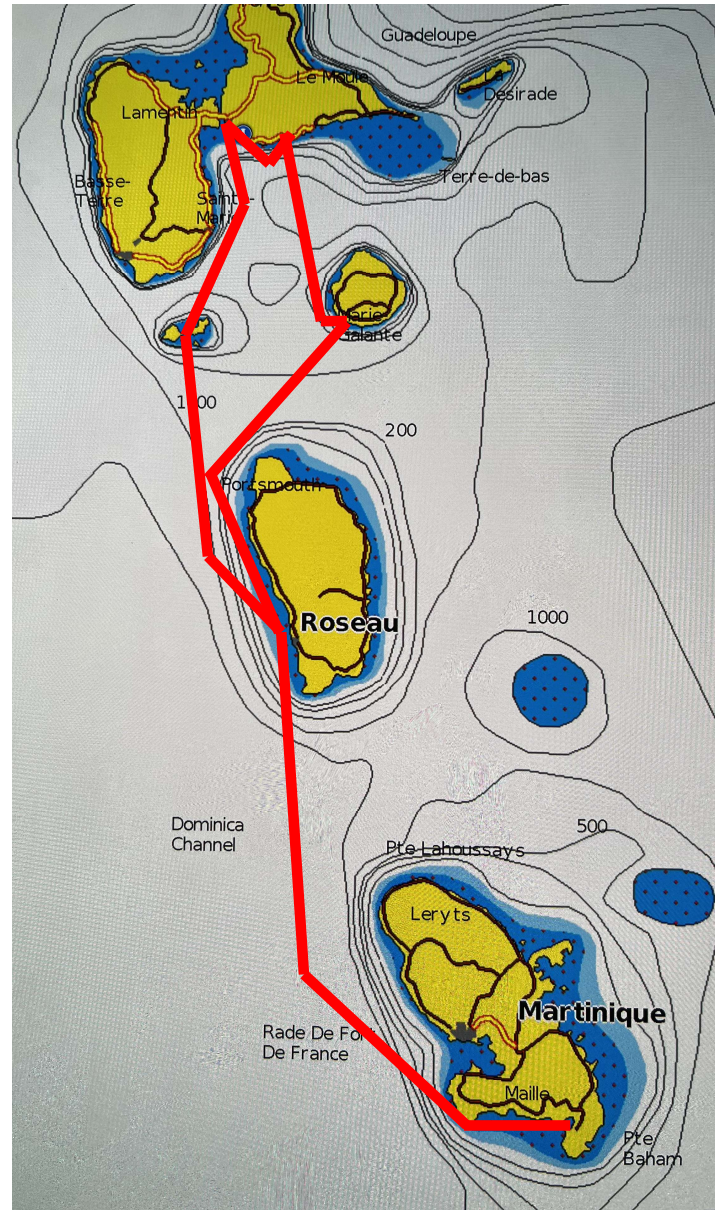


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière du 10 au 24 Février 2023 du Marin au Marin : Martinique |
| Loueur (si pas Boavista) | Alternative Sailing |
| Bateau | Lagoon 400 S2 |
| Zone de navigation | Martinique – Dominique - Guadeloupe |
| Météo rencontrée | Alizé, vent de ENE 1 à 4. Température de 22°C à 32°C |
| Route | Martinique, Dominique, Guadeloupe |
| Equipage | 4 personnes (1 couple, 2 hommes), tous habitués du GIC, bon niveau, bonne ambiance. |
| Membres d'équipage à valoriser | Bons équipiers |
| Bilan | Découverte de la Dominique, notamment de la rivière Indienne Découverte des îles guadeloupéennes, les Saintes, Marie Galante. Escale sur la plage de Sainte Anne. Bonne météo avec les alizés, le soleil, la chaleur, la mer chaude, baignade quotidienne. |
| Suggestions d'amélioration | Très belle zone de navigation, permettant une variante de la destination classique des Grenadines. |

Loueur : Bon loueur.

Voilier : Bon bateau, confortable, spacieux et bien équipé.

Equipage : Compétent, sympathique, participatif.

Le Marin : Pendant les périodes scolaires, les billets d'avion sont plus chers.

Incident : Par méconnaissance du winch électrique, nous avons déchiré la grande voile.

**Croisière du
21 au 27
octobre de La
Trinité à La
Trinité**

RM 11.80

**CdB Jean-Gabriel
GIBERT**

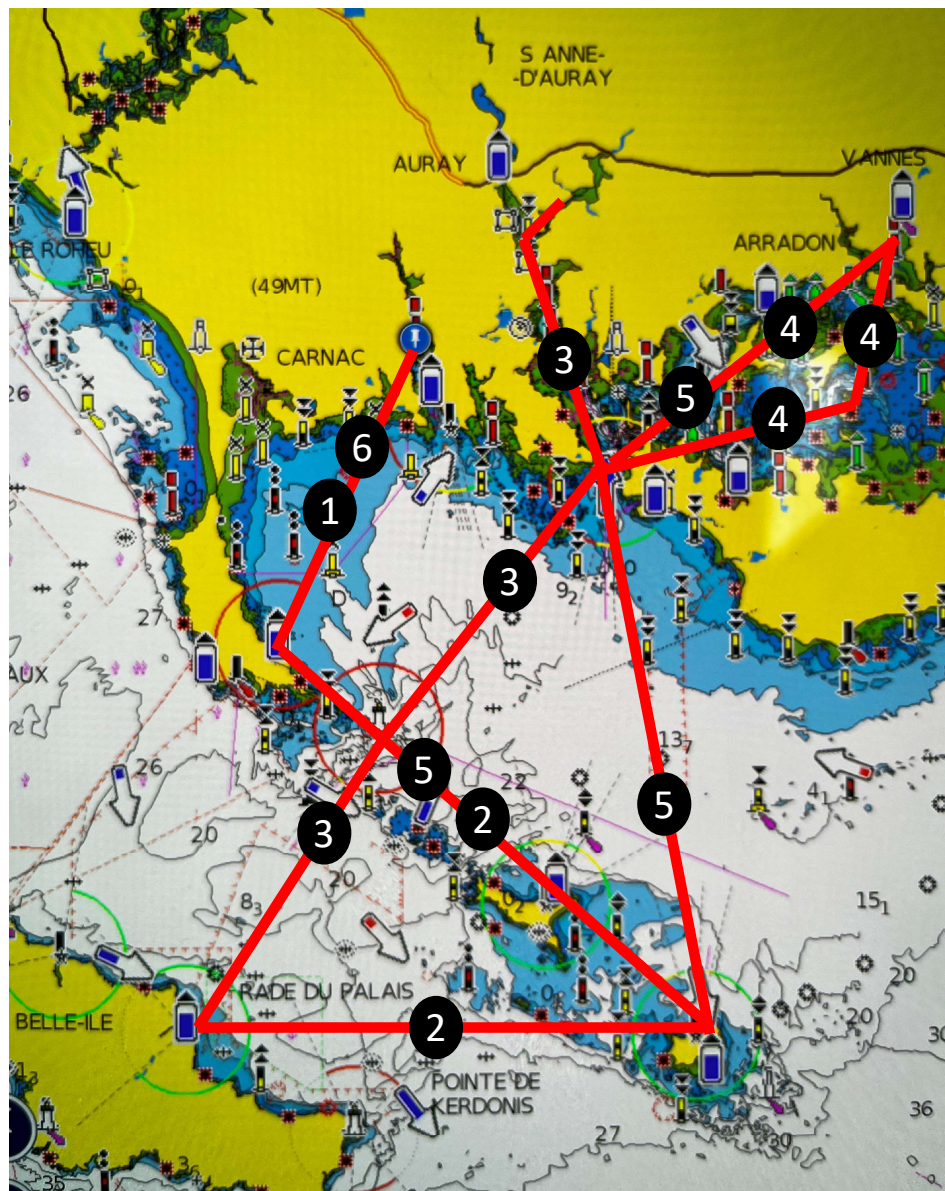


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière du 21 au 27 octobre de La Trinité à Ma Trinité |
| Loueur (si pas Boavista) | Alternative Sailing |
| Bateau | RM 11,80 |
| Zone de navigation | Baie de Quiberon, Golfe du Morbihan, Rivière d'Auray |
| Météo rencontrée | Zone dépressionnaire au large de l'Irlande. Vent de W au SW. Usage du Spi asymétrique entre Le Palais et La Teignouse. Usage de la Trinquette à 3 reprises. T° 15 à 20° |
| Route | 1 ère journée à terre : trop de vent -140 Miles - Tout à la voile sauf la remontée de la rivière d'Auray le mardi 24 (sans voile ni moteur avec le courant) |
| Equipage | 5 personnes (3 hommes, 1 couple nouveau au GIC), niveaux inégaux , tous avec de l'expérience, très bonne ambiance, motivations mix d' intérêt navigation et manoeuvres, et découvertes de la zone. |
| Membres d'équipage à valoriser | 1 ancien membre du GIC et du bureau et un nouveau membre aptes proposés pour la formation CdB. |
| Bilan | <p>Parcours très intéressant répondant aux attentes de l'équipage avec la découverte de Belle Ile, de la baie de Quiberon, du Golfe du Morbihan, de la rivière d'Auray.</p> <p>Très bonne ambiance avec une participation de tous à toutes les tâches.</p> <p>Météo très difficile avec la première journée bloquée à La Trinité, puis deux dernières journées pluvieuses avec des coups de vent.</p> <p>A l'arrivée à 0,5 Miles du Petit Trého, bouée d'entrée à la rivière de Crac'h, juste avant d'affaler les voiles pour la dernière fois, le vent est très brusquement monté à 36/37 N. Le bout de l'enrouleur de trinquette étant trop court pour enrouler entièrement la trinquette, nous avons abîmé 2 chandeliers et l'enrouleur de trinquette. (voir rapport de mer)</p> |
| Suggestions d'amélioration | Très belle zone de navigation avec des possibilités vers le Nord ou le Sud suivant la météo et la durée de la croisière. |

Loueur : Alternative sailing - Bon loueur, check in rapide.

Voilier : Bon bateau, rapide, réagissant bien.

Confort spartiate, manque de rangement dans les cabines et d'éléments pour suspendre les vêtements humides.

Equipage : Compétent, sympathique, participatif.

La Trinité : Accès pas facile par les transports en commun.

Incident : Comme dit dans le rapport de mer, l'équipage a très bien réagi et géré la situation. Rien ne serait arrivé si le bout de l'enrouleur de trinquette avait eu quelques tours de plus.



**Galway-
Stornoway
600 Miles.**

BOAVISTA

**CdB: Bernard
GUIOT**



Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière GALWAY -STORNOWAY du 13/05/2023 au 27/05/2023 CdB: Bernard GUIOT |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | Boavista: Voilier du club bien préparé, mais qq surprises (2 pagaies inutilisables, perte régulière AIS sur Maxsea, bosses de ris mal passées appuyant sur Lazy bag). Changement drisse de GV bien usée, gaine se délitant, remplacée par une drisse de spi. Et un beau spi symétrique ! |
| Zone de navigation | IRLANDE-ECOSSE. 1ère semaine Route avec mouillages 360M pour virer le NW Irlande, puis seconde semaine mouillage et petites marinas écossaises et distances réduites 240M. |
| Météo | Zone anticyclonique remontant avec nous vers l'Ecosse. Vent du SW au NW. Usage du solent à 2 reprises (25 nds de vent). Usage du spi symétrique 1fois 4h. 1ère semaine T° 13° |
| Route | 600 Milles parcourus, 70h d moteur, 2 nuits de navigation, 5 départs 5/ 6h du matin. 1 journée à terre à mi-parcours, visite distilleries Whisky. |
| Equipage | 6 personnes (5 hommes, 1 femme), 2 nouveaux au GIC- tous très bon niveau d' expérience, superbe ambiance motivations mix d' intérêt navigation et manoeuvres, et découvertes des îles. |
| Membres d'équipage à valoriser | Un CdB qualifié récemment, nommé second, debrief positif fait. 1 nouveau membre du niveau CdB. Cf. rapport |
| Bilan | Très beau parcours, Météo favorable, ambiance à bord extra. Chacun a préparé un plat chaud. Superbe croisière, Cf. Récit-photos sur site du GIC |
| Suggestions d'amélioration | Possibilité de belles croisières sur cette zone au départ d'OBAN, marina bien située pour changement d'équipage. |

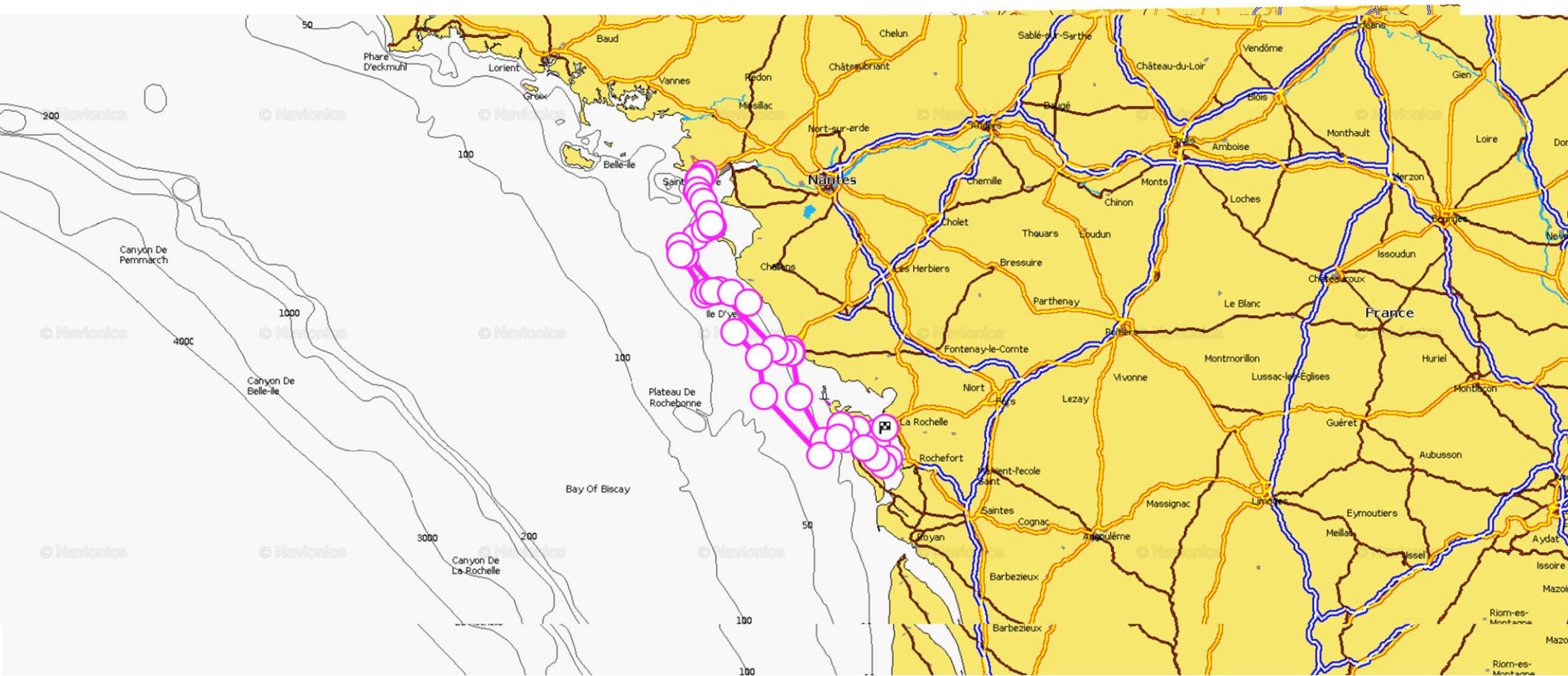
Points saillants à retenir

- **Voilier du club** : Bien préparé ! Merci Christian ! Inventaire exhaustif fait: tout n'est pas à l'emplacement indiqué. Pour la 2ème croisière après le départ de Brest, c'est étonnant.
- Vidange faite à Stornoway, par un professionnel à la demande du patron du voilier, mais, pas plus compétent que nous (a dû retirer ½ litre de trop versé alors que je lui avais donné le volume d'huile nécessaire). Moteur a parfaitement fonctionné.
- 2 pagaies d'annexe inutilisables, perte AIS régulière sur Maxsea. PC réglé à la date moins 2jours et heure décalée.
- Propulseur d'étrave: une led rouge et bip ne fonctionnait pas. Chgt du fusible.
- **Equipage exceptionnel** : Compétent, dynamique, participatif, excellent état d'esprit. Merci !
- **OBAN**: marina facile d'accès de Glasgow, permettant un changement d'équipage et ouvrant sur une zone de choix pour la navigation entre les îles et de beaux mouillages.



6 au 12/05/2023 LA ROCHELLE / LA ROCHELLE - VOILE RAPIDE 1

CdB Thierry Huteau



Synthese

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière voile rapide du 5 au 12/05/23 |
| Loueur (si pas Boavista) | Open Sail La Rochelle |
| Bateau | Pogo 36 |
| Zone de navigation | Nord Gascogne (La Rochelle-Pornichet) |
| Météo rencontrée | Anticyclonique |
| Route | 260 nms (L.R – Les Sables – Herbaudiere -Pornichet – Yeu – Ile Aix – L.R) avec escales nocturnes |
| Equipage | 5 équipiers dont 2 CdBs |
| Membres d'équipage à valoriser | Aucun équipier désireux de suivre filière CdB |
| Bilan | Satisfaction générale autour notamment des manœuvres de toutes les voiles d' avant, de la route à toutes les allures, de la performance, de la sensation de vitesse en sécurité. |
| Suggestions d'amélioration | Possibilité d' extension d' une croisière d' 1 semaine à 2 semaines de type semi-hauturier (par ex. La Trinité/Les Scilly-Portsmouth ou La Rochelle/La Corogne...) pour constituer une offre différentielle et unique actuellement sur le marché et atteindre l' objectif de rajeunissement. |

Points positifs

- utilisation de toutes les voiles d' avant
- + 7 knts speedo toutes allures avec 13 knts vent
- 13 knts speedo sous spi à 130° avec 20 knts vent au surf à l' entrée Perthuis vers Ile d' Aix

Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Perfectionnement CdB |
| Bateau | Boavista |
| Zone de navigation | Brest – Roscoff – Tréguier- St Peter – Diélette - Cherbourg |
| Météo | Dès dimanche soir, annonce de vents forts puis très forts de secteur NE 6, puis E 7 puis coup de vent 8 de secteur S à l'abri à Diélette puis S 6 pour passer le raz, mollissant 3-4 pour terminer vers Cherbourg |
| Route | Environ 300 milles parcourus, 90 heures de moteur, pas de nuit en mer, une journée à terre à Diélette pour laisser passer le coup de vent |
| Equipage | 4, CdB compris, dont trois avec beaucoup d'expérience mais deux malades au départ, très bonne ambiance malgré les conditions rencontrées |
| Membres d'équipage à valoriser | Jean-Luc CdB, Christophe très volontaire et apprenant vite et bien, Laurent très bon marin et excellent bricoleur, mais tempérament impulsif |
| Bilan | on a bien navigué malgré le mauvais temps mais le bateau en fin de saison avait quelques défauts (Axiom mal configuré : notamment radar ES par défaut, PC avec des messages d'erreur au boot puis TZ qui se gèle, gréement du solent non conforme découvert à Tréguier car coup de vent à la marina du Château donc impossible de le tester avant) |
| Suggestions d'amélioration | tous nos soucis, dont la liste est longue, ont été notés dans le cahier de passation numérique |

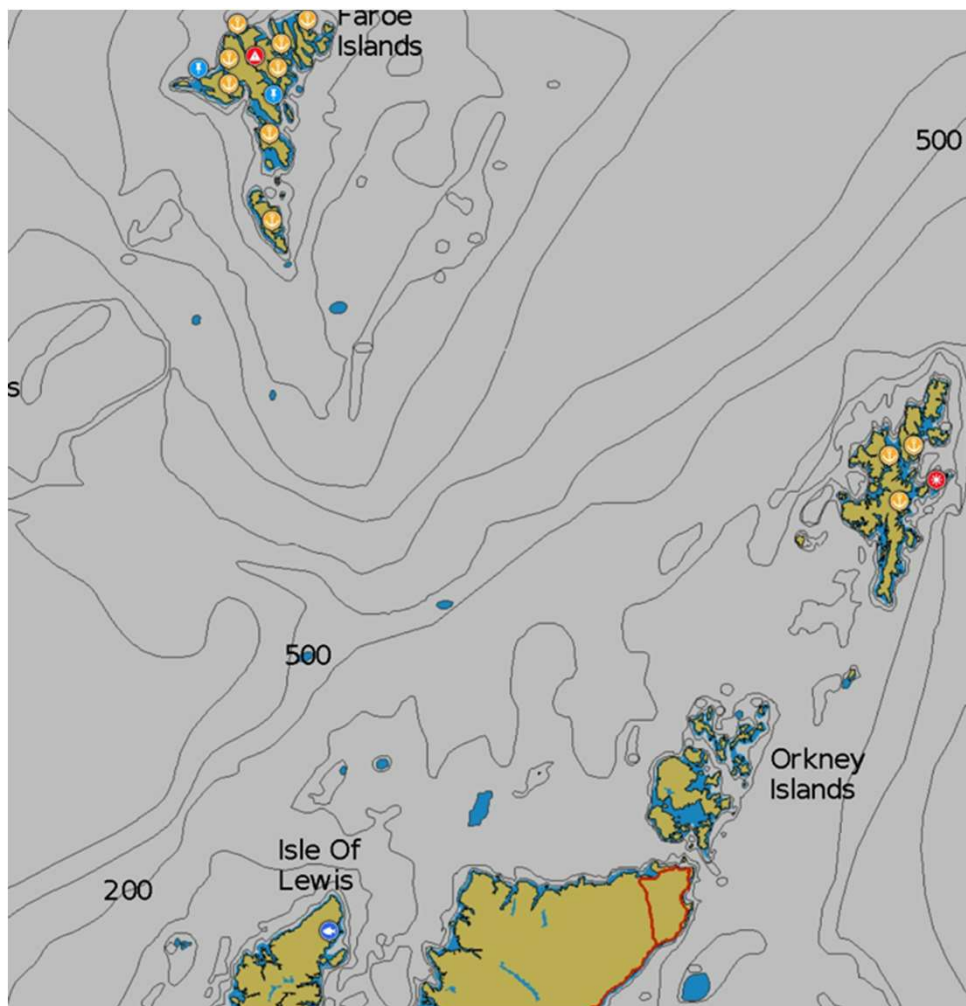
Points saillants à retenir

- Saint-Peter : à éviter hors saison car Victoria Marina n'est pas accessible à Boavista, les pontons de l'avant-port ne sont plus reliés à terre et l'accueil par mauvais temps a été déplorable (refuge à Queen Elizabeth marina refusé net)
- Le propulseur semble un peu faiblard par grand vent, il est impératif de partir sur garde si nécessaire et de manœuvrer en n'utilisant le propulseur qu'en dernier recours
- Il serait bon de garder une configuration « Par défaut » sur l'Axiom que tout CdB s'engage à ne pas modifier
- Consommation d'huile du saildrive inquiétante
- Des problèmes qui rendent les manœuvres plus dangereuses que la normale
 - GV qui descend mal et qui a tendance à remonter par vent fort,
 - écoute de GV qui frotte trop dans le coinneur,
 - obligation de couper la batterie moteur dès qu'on l'arrête (pas terrible pour l'HLM),
 - écoutes de solent qui se prennent dans le bas du tangon systématiquement lors des virements de bords
- Respecter ce qui est indiqué dans le manuel de Boavista



Croisière Boa Vista Stornoway > Torshavn / Ferøe

27 mai au 10 juin 2023 - CDB Hervé Le Bars



- > Pas de pb majeur rencontré avec BV
- > 2 jours de prise en main de BV en Écosse avant de mettre le cap vers Les Feroé
- > Traversée de 200 miles avec vent de pétrole à 30N en arrivant à Vagur / Suduroy
- > Routage efficace avec Avalon
- > Des paysages superbes « nature brut » à couper le souffle
- > Embarquement de Katell notre Media woman , TB ambiance à bord.



> Superbes paysages « nature brute »

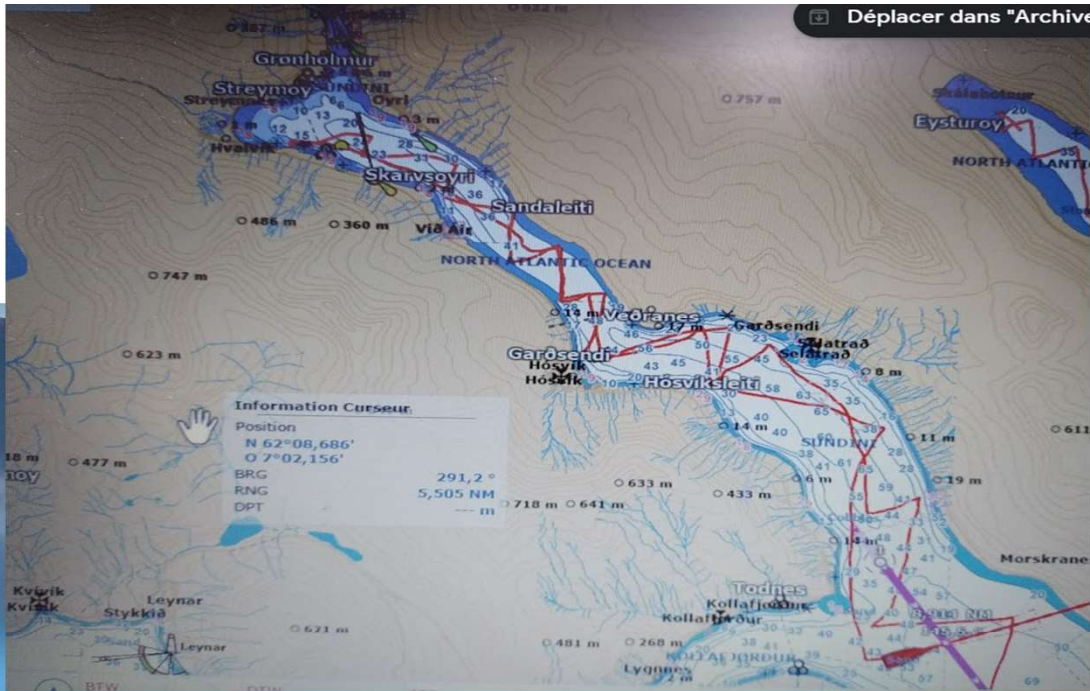
> Peu d'infrastructures « plaisance » mais un accueil très sympa des marins pêcheurs

> Courants pouvant être puissants :

<https://www.tide-forecast.com/locations/Thorshavn-Faroe-Islands/tides/latest#:~:text=Today's%20tide%20times%20for%20T%C3%B3rshavn,sunset%20is%20at%203%3A44pm>

> Application « Faroe Islands Live » fournit des infos Météo (touristique à 3j) et Webcam

> Application Danoise RAK pour les courants (Kayak) <https://fiskaaling.github.io/rak/> (sur Apple uniquement)





Croisière Boa Vista Lervick > Lervick / Shetlands

22 Juillet au 5 Aout 2023 CDB Hervé Le Bars



> **Pb majeur avec la marche AR capricieuse** de BV : Aléatoirement le bateau partait en marche AV lorsque on mettait la poignée en marche AR !

> Reproduction du pb dont une série de tests à quai à quai (bateau amarré) mais pas trouvé l'origine donc « nous avons fait avec » :

* Éviter les manœuvres ou il fallait stopper le bateau par un coup de marche AR

* Les prises de ponton/quai se faisaient le plus souvent en marche AR avec un coup de marche AV pour stopper le bateau.

* Quand on ne pouvait faire autrement, avant lente et anticipation de la mise en AR (cad avoir le temps de passer plusieurs fois (3 à 4) du Neutre à AR.

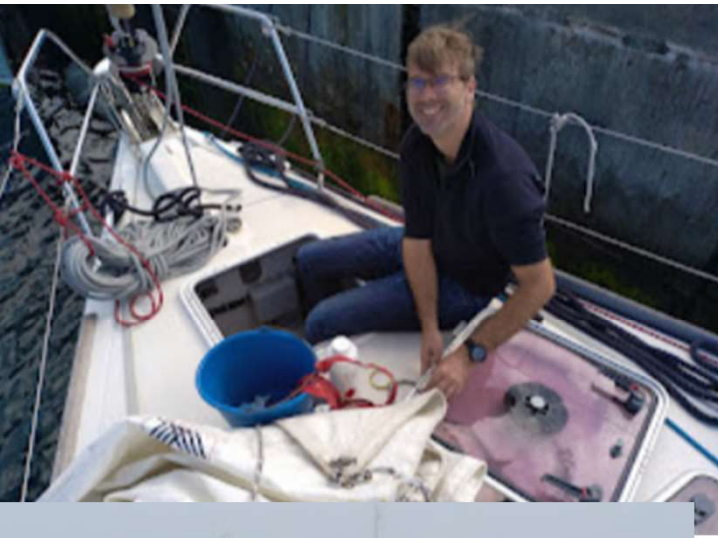
> Navigation côtière dans les Shetland (météo) avec un AR à Fair Isle.

> Alternance de navigation et randos à pied

> Superbe bateaux pour la Old Ships Race 2024

> TB ambiance à bord malgré la saturation des Fish & Ships !

> BV à 4 personnes ...c'est le grand confort :-)))

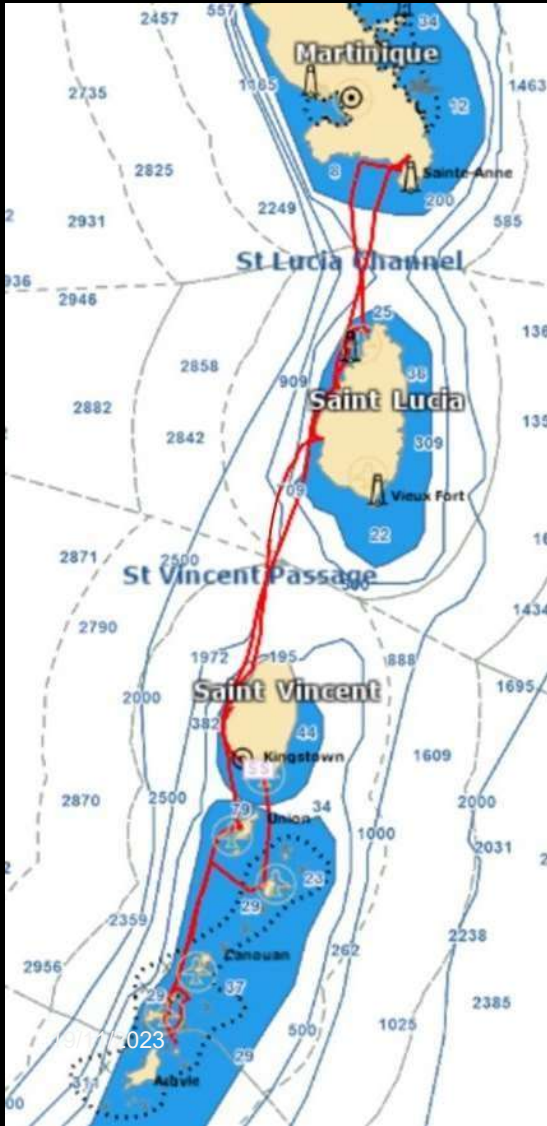


Le Marin, Les Grenadines – 13/01 au 27/01 2023



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

Yves Le Bleiz



Le Marin – Marigot Bay (St LUCIE) – Elisabeth Port (BEQUIA) – Salt whistle Bay (MAYREAU) – Petit Rameau Petit St Vincent – Clifton (UNION) – Mustique – Blue Lagoon (St VINCENT) – Wallilabou B - Cumberland Bay – Soufrière – Pigeon Island (St LUCIE) – Ste Anne - Le Marin. (290 Mn, 55 h)



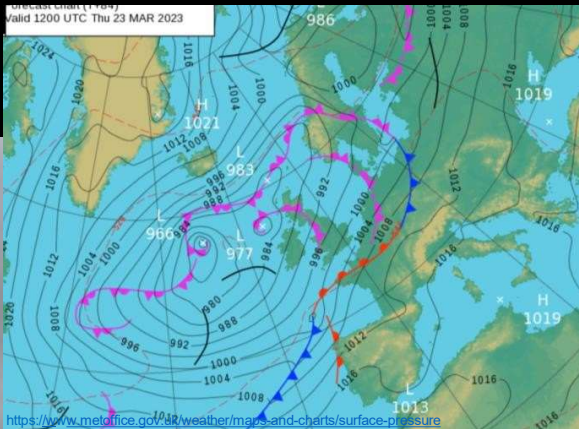
Yves Le Bleiz

| | |
|--|---|
| Retour d'expérience | Croisière Le Marin, Les Grenadines du 13 au 27 janvier 2023 |
| Bateau | Lagoon 400 S2 (2018) – Ster Wenn. Très bien entretenu. Traceur B&G au poste de barre. Confortable (Dessalinisateur, Panneaux solaires). Marchant bien (GV à corne) surtout à partir du travers. Pour la sécurité, mon PC avec MaxSea était au poste de Nav. |
| Zone de navigation | Antilles – Ste Lucie – St Vincent. Clearances à l'arrivée et au départ dans chaque pays. |
| Météo | Vent NE 20n en moyenne. Rafales et mer formée aux abords des pointes Nord des îles. Plus calme sous le vent. Averses fréquentes. Plus de soleil aux Grenadines. |
| Route | 290 Mn de croisière (55h). Parcours côtier. Descente rapide avec traversées de 30 à 65 M, 2 jours sans nav. Remontée par petites étapes avec visites. |
| Equipage | 1 quasi débutant, mais dynamique, a progressé au niveau équipier. 3 équipiers expérimentés, dont 1 niveau CdB et 1 très bon second. Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable. |
| Bilan | Belles navigations et belles escales aux Grenadines où ça vaut la peine de passer du temps (lagons, corail snorkeling, langoustes). De belles escales aussi en remontant (Mustique, Blue Lagoon) et une visite à terre intéressantes (Soufrière). Nous avons bien prévu nos clearances et avons limité perte de temps et frais. Nous avons eu moins de chance à la pêche, sérieusement gênés par les sargasses. |
| 19/11/2023 | REX Les Grenadines du 13 au 27/01/2023 |
| Suggestions d'améliorations Yves Le Bleiz | - Développer plus de navigations dans les mers chaudes de janvier à avril. - Veiller à choisir, comme dans ce cas, des catamarans avec panneaux solaires et dessalinisateur. - Veiller les attaches en Dywidag des anneaux de friction des ris (Ph avec les LVA) |

**Manœuvres à Cherbourg du
24 au 27 Mars 2023**



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



Manœuvres à Cherbourg – Mars 2023

Prévisions météo sur la période et la zone de navigation :

Vendredi 24 : Averses se renforçant. Vent SW à WSW 5 à 6 rafales
 Samedi 25 : Pluie fine le matin puis éclaircies Vent WSW 6 rafales
 Dimanche 26 : Légère pluie Vent variable 3 à 5 rafales
 Lundi 27 : Averses puis éclaircies. Vent SE 3 à 4

| | Jeu. 23 | | | | Ven. 24 | | | | Sam. 25 | | | | Dim. 26 | | | | Lun. 27 | | | |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|----------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 01h | 07h | 13h | 19h | 01h | 07h | 13h | 19h | 01h | 07h | 13h | 19h | 01h | 08h | 14h | 20h | 02h | 08h | 14h | 20h |
| Meteo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Température | 11° | 11° | 12° | 11° | 10° | 10° | 12° | 11° | 10° | 10° | 12° | 10° | 9° | 9° | 11° | 10° | 8° | 8° | 11° | 11° |
| Précipitations (mm/3h) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.1 | 1.0 | 2.2 | 1.5 | 1.4 | 0.8 | 0.1 | 0.5 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.5 |
| Vent à 10m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse nœuds | 23 | 19 | 20 | 16 | 17 | 24 | 24 | 27 | 25 | 23 | 25 | 10 | 17 | 12 | 24 | 8 | 9 | 10 | 15 | 16 |
| Echelle Beaufort | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Rafale nœuds | 31 | 31 | 39 | 23 | 29 | 31 | 35 | 37 | 35 | 37 | 35 | 31 | 27 | 27 | 27 | 27 | 21 | 0 | 21 | 25 |
| Mer totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| État de la mer | mer agitée | mer agitée | mer agitée | mer agitée | mer agitée | mer forte | mer forte | mer forte | mer forte | mer forte | mer forte | mer agitée | mer agitée | mer peu agitée | mer agitée | mer agitée | mer peu agitée | mer peu agitée | mer peu agitée | mer peu agitée |
| Hauteur significative (m) | 1.3 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.5 | 2.5 | 2.5 | 3 | 3.1 | 2.7 | 2.9 | 2 | 1.3 | 1.1 | 1.8 | 1.3 | 1 | 0.8 | 0.9 | 1 |
| Hauteur max. sur 6h (m) | 2.3 | 2.4 | 2.7 | 2.5 | 2.6 | 4.4 | 4.6 | 5.4 | 5.6 | 4.9 | 5.1 | 3.5 | 2.4 | 2 | 3.3 | 2.4 | 1.7 | 1.5 | 1.5 | 1.8 |
| Mer du vent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur significative | 0.9 | 0.9 | 1.3 | 0.8 | 0.9 | 1.8 | 1.9 | 2.8 | 2.8 | 2 | 2.5 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 1.6 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.7 |
| Houle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direction | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ | ➤ |
| Hauteur significative | 0.9 | 1 | 1 | 1 | 0.9 | 1.5 | 1.3 | 1.1 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.9 | 1.3 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.4 |
| Période(s) | 10 | 11 | 12 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | 13 | 12 | 11 | 9 | 10 | 7 | 10 | 12 | 6 | 6 | 10 | 10 |

| | |
|-----------------------------|--|
| Retour d'expérience | Cherbourg Stage Manœuvres du 24 au 27 Mars 2023 |
| Bateau | Dufour 445 (2012) – Boavista. Sortie d'hivernage. |
| Zone de navigation | Port Chantereyne et les rades de Cherbourg. |
| Météo | Vent SW 25 à 35n, rafales. Pluie. 5 à 11°C. |
| Planning | - Inventaire détaillé, Topo sécu. - Manœuvres au moteur, prise de ponton, prise de catway. - Manœuvres à la voile, réduction, mise à la cape. Topo plomberie. |
| Equipage | 1 peu expérimenté, 2 avec expérience ancienne dont 1 ancien CdB 2 expérimentés dont 1 CdB actif Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable. |
| Bilan | L'inventaire approfondi permet à chacun de mieux connaître le bateau et il permet aussi de détecter des anomalies (ex : barre de secours ne correspondant pas à la tête de la nouvelle mèche du safran). |
| Suggestions d'améliorations | Réviser la fiche de présentation en reprenant dans le contenu prioritaire : L'inventaire, les manœuvres de port. |

Exemple d'agenda pour le stage manoeuvre :

Jour 0 : Accueil au bateau à 17h

Avitaillement,
Topo ouverture (20').
Installation,
Contrôle moteur (20')

Jour 1 :

Inventaire (2h).
Topo sécurité (1h).
Evolution au moteur (2h).
Prise de ponton (2h30).
Debriefing (30')

Jour 2 :

Essais toutes voiles (2h).
Manœuvres des voiles, réduction, réglages (3h).
Mise à la cape (30').
Homme à la mer (2h).
Debriefing (30')

Jour 3 :

Prises et départs de ponton (2h).
Evolution au moteur en espace réduit (2h)
Prise de coffre (30').
Mouillage (30').
Topo plomberie (2h, *avec Francis*).

Jour 4 :

Révisions (3h)
Prise de Catway (4h).
Debriefing (30').
Nettoyage (1h). Nous terminerons pour 16h.

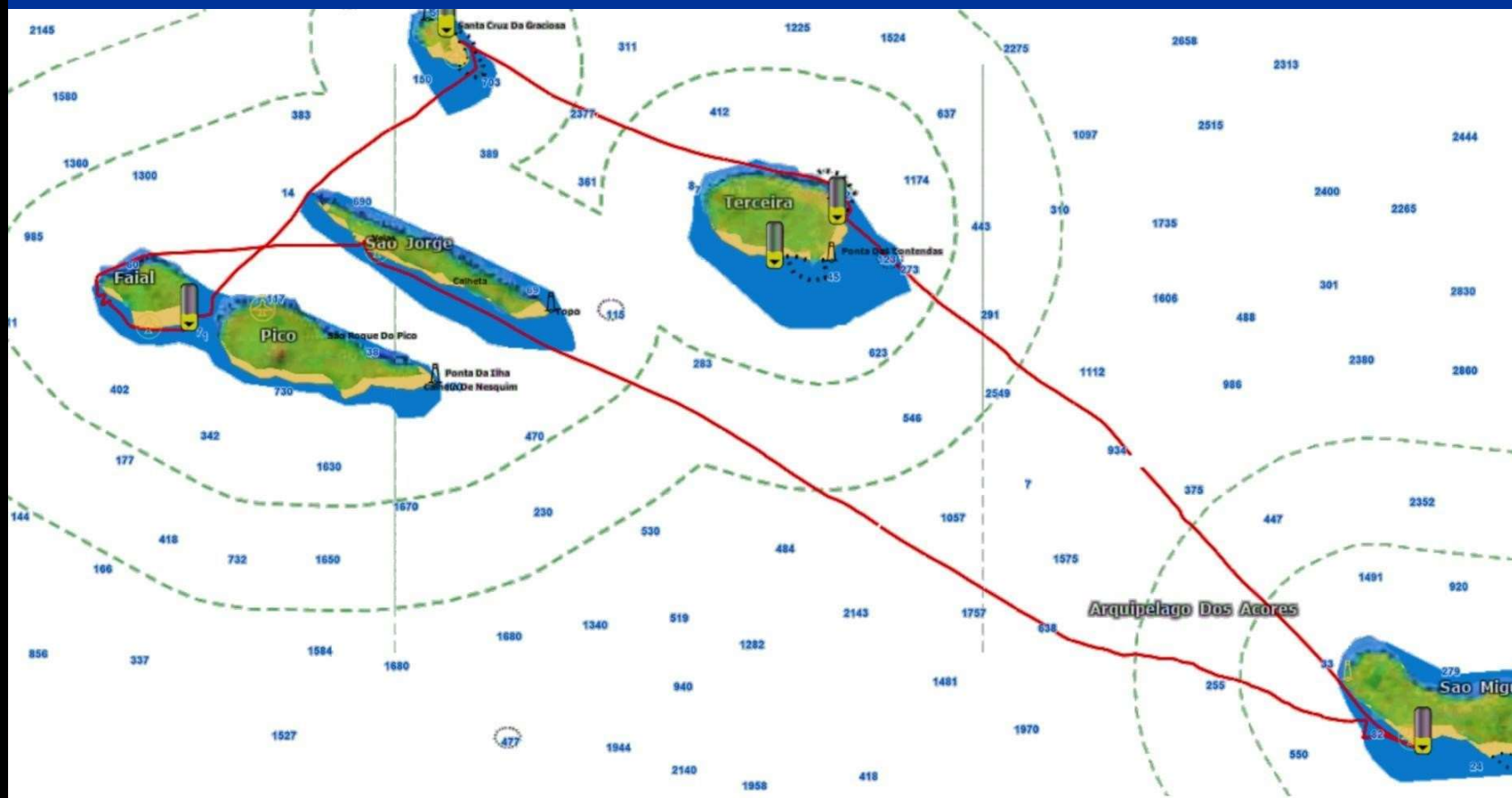
L'ordre des topos et des ateliers ainsi que les temps consacrés pourra être adapté en fonction de l'équipage, de la météo et des conditions pratiques

Les Açores du 8 au 22 juillet 2023



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

Horta (Faial) – Praia da Graciosa (Graciosa) – Praia da Vitoria (Terceira) – Ponta Delgada (Sao Miguel) – Porto das Velas (Sao Jorge) – Horta – Pico. (374 Mn, 63 h)



YVES LE DIZ

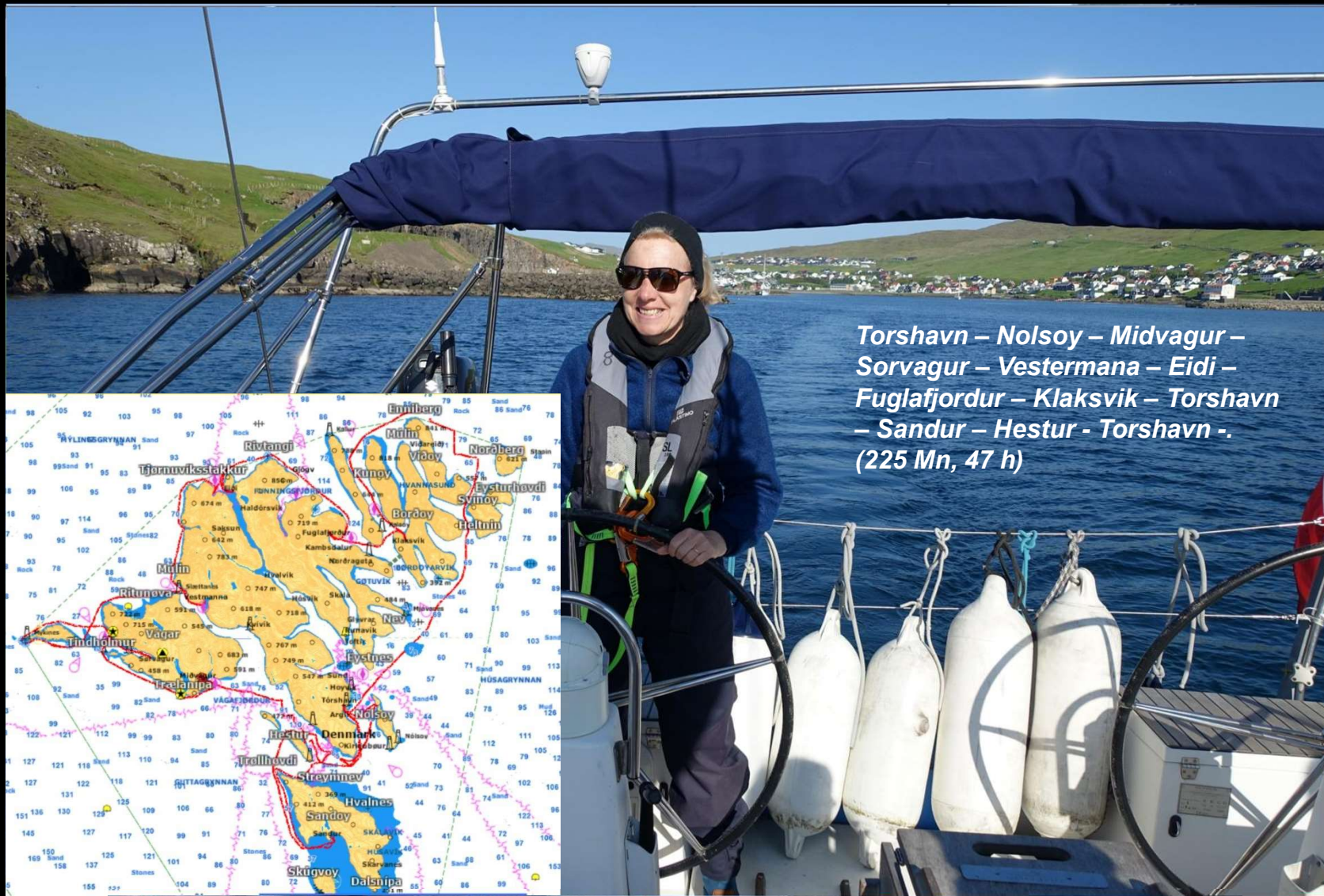
REX Les Açores du 8 au 22 juillet 2023

| | |
|-----------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Les Açores du 8 au 22 juillet 2023 |
| Bateau | Dufour 460 (2018) – Strappo. Très bien entretenu. Traceur B&G au poste de barre. Confortable (4 cab, 4 SdB) Foc autovireur. Pour la sécurité, mon PC avec MaxSea était au poste de Nav. |
| Zone de navigation | Archipel des Açores. Vérification de Police et de Douanes à l'arrivée et au départ de chaque île. |
| Météo | 4j : Vent W à SW 6 à 12n, couvert 22°C ; 1j : Vent SW 23 à 42n, rafales, pluie 4j : Vent N à NE 5 à 9n nuageux avec éclaircies ; 5j : Vent SE 3 à 8n et pluie. |
| Route | 374 Mn de croisière (63h). Traversées A/R Sao Miguel avec nav de nuit. Ports rares et petits, marinas à Horta et Ponta Delgada, petites marinas et peu de place à Terceira et Sao Jorge, port de pêche à Graciosa. Accès à Pico et Flores non autorisés. |
| Equipage | 2 équipiers et 2 équipières avec expérience, agréables et participant. 3 passagères peu participantes, difficiles à gérer dont 1 diminuée. |
| Bilan | Belles navigations et escales typiques. Equipage peu impliqué. Belles visites des îles avec location de voiture (Sao Miguel et Pico) Météo contrastée. Peu de vent (sauf passage d'une dépression). Pas mal de pluie les derniers jours. |
| Suggestions d'améliorations | - Eviter les inscriptions motivées essentiellement par l'intérêt touristique. - Tirer des enseignements pour l'équipement de Boavista en 2024. (amarres, sangles de ragage compatibles avec des quais agressifs). |

Les îles Féroé du 10 au 24 juin 2023



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde



*Torshavn – Nolsoy – Midvagur –
Sorvagur – Vestermana – Eidi –
Fuglafjordur – Klaksvik – Torshavn –
Sandur – Hestur - Torshavn -
(225 Mn, 47 h)*

| | |
|-----------------------------|---|
| Retour d'expérience | Les îles Féroé du 10 au 24 juin 2023 |
| Bateau | Boavista. Pour la sécurité et la pédagogie, mon PC avec MaxSea était au poste de Nav. + iphone avec l'App Rak pour les courants. |
| Zone de navigation | Archipel Nord des îles Féroé. |
| Météo | 4 j : Vent E à NE 5 à 10n nuageux avec de belles éclaircies, 9 à 16°C 6 j : Vent SE 3 à 20n, couvert avec brouillard matinal, averses et belles éclaircies 2j : Vent SSE 19 à 32n + rafales, pluie 9 à 11°C 2j : Vent tournant de E à W par le Sud 10 à 15n couvert |
| Route | 225 Mn de croisière (47h). Parcours de découverte côtier. Mouillages et Ports de pêche. (la planche de protection a beaucoup servi contre les pneus des quais). |
| Equipage | Un couple de nouveaux au GIC. Elle régatière et lui bon barreur. Un ex CdB encore vif, Une niveau CdB. 2 très bons équipiers expérimentés. Très bonne participation de tous. Ambiance très agréable. |
| Bilan | Paysages de fjords et de falaises extraordinaires. Navigation dans les courants forts au passage des goulets et des caps et levant brutalement la mer. Souvent tous les temps dans la même journée, mais nous avons eu le plus beau mois de juin depuis 30 ans. Visites splendides dans la nature sur les hauteurs. Nous avons été témoins de la <i>Grindadrap</i> (chasse aux dauphins pilotes)... |
| Suggestions d'améliorations | Notre bateau manque d'autonomie en énergie et il y a beaucoup d'humidité dans les cabines (infiltration d'eau par le hublot Av Tb et dans la cabine Ar Tb par le pied de balcon). |



Croatie 3-17 juin 2022 Dubrovnic- Pirovac

CdB Olivier Le Marois



Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Dubrovnic -Pirovac du 03/06 au 16/06/2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | Euronautic - très professionnel RAS |
| Bateau | Elan 514 - très confortable, et pas si mauvais à la voile |
| Zone de navigation | Adriatique côte croate, une zone extraordinaire tant du point de vue de la nature que de la beauté des villes. |
| Météo | Plutôt bonne pour la zone, on a eu pas de mal de vent et évidemment du soleil |
| Route | 320 MN, 50% voile/ 50% moteur, pas de NAV de nuit, 3 journées à terre, un bon mélange de navigation et de tourisme dans une région qui le mérite |
| Equipage | 7, expérimentés, très bonne ambiance |
| Membres d'équipage à valoriser | Une nouvelle, Hélène de Keerle, qui a le potentiel pour être CdB |
| Bilan | Une très belle croisière dans une région extraordinaire |
| Suggestions d'amélioration | L'annexe était simplement ridicule, ne pouvant embarquer que 2 personnes à la fois. |

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- La zone de navigation est extraordinaire, mais le budget peut vite exploser. Il faut privilégier les mouillages (qui sont de rêve) et la cuisine à bord (raffinée de préférence).
- Incidents : RAS



Bretagne nord 30/09 -06/10 2023 Saint-Malo Saint Malo

CdB Olivier Le Marois

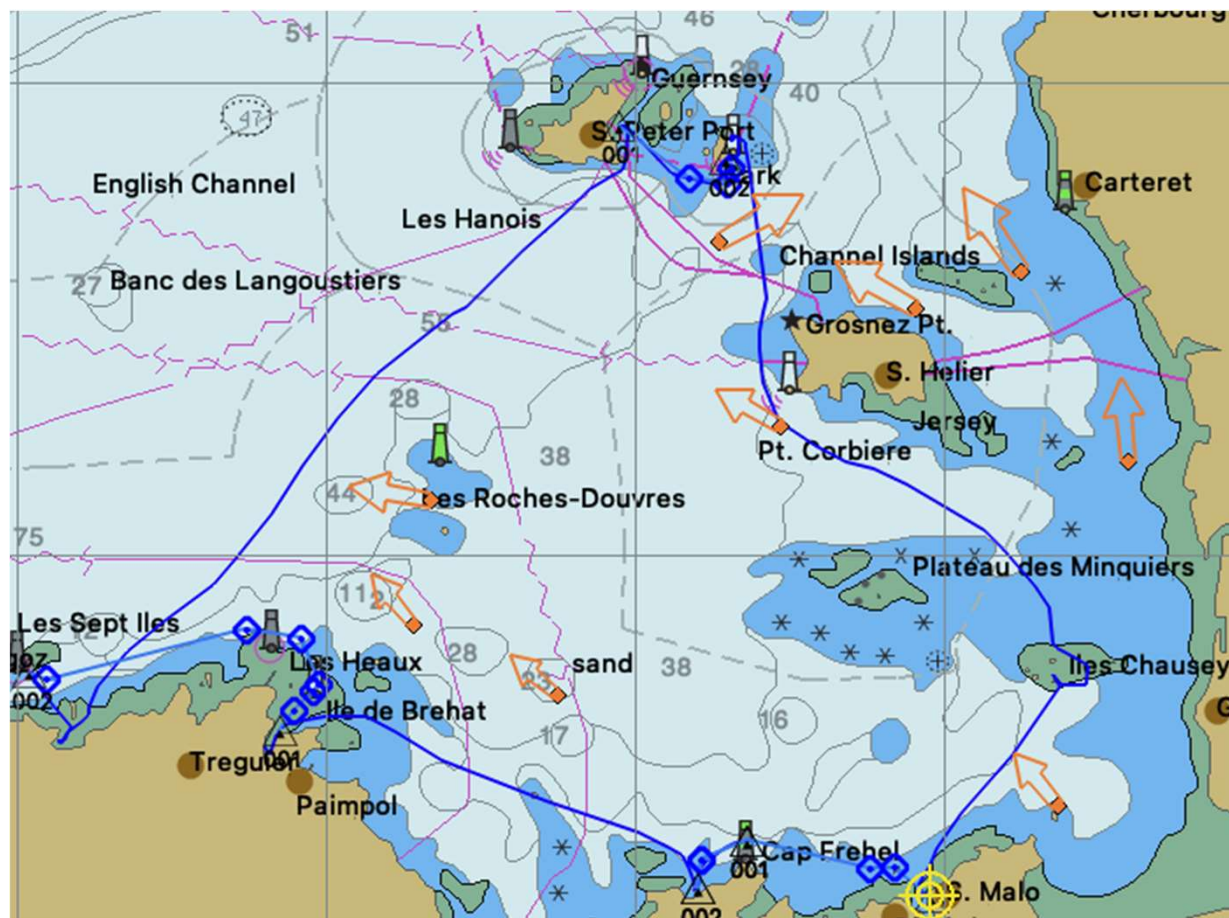


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Saint-Malo - Saint-Malo du 30/09/2023 au 06/10/2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | SAINT MALO SAILING : loueur très sympathique, réactif et accommodant. Bateau manifestement en fin de saison (bcp de coquillages sur la coque, loch bloqué, sondeur non fiable), mais qui a bien marché à la voile et bien tenu dans la brise |
| Bateau | SUN ODYSSEY 439 |
| Zone de navigation | Bretagne nord et anglo-normandes |
| Météo | Optimale sur les 5 premiers jours : soleil, vent sud tournant à l'ouest (jusqu'à 30 Nds pour aller sur les anglos), puis faiblissant |
| Route | 230 MN, voile/moteur 60/40, pas de journée complète à terre ni nav de nuit, triangle triangle Saint-Malo -> 7 îles -> Guernsey -> Saint-Malo, tirant profit des courants (coefficient 112 en début de croisière) et de la météo (belle brise à mi parcours qui nous a permis de filer sur Guernsey) |
| Equipage | 7, expérimentés et voulant faire de la voile et de la nav, très bonne ambiance à bord |
| Membres d'équipage à valoriser | un nouveau Jens Iversen, très sympathique et bon sens marin, qui pourrait devenir un pilier du GIC |
| Bilan | Une grosse déception (Boavista en carafe) s'est transformé en une magnifique semaine du GIC |
| Suggestions d'amélioration | Sur la location, mais clairement dans le temps imparti pouvoir naviguer à Saint-Malo était déjà un point très positif. On peut retenter sur ce loueur (qui loue des OVNI) mais en discutant au préalable sur l'état du bateau. |

Les points saillants

- Les + : on s'est vraiment plaisir à jouer en très grande marée avec les courants, en faisant du rase caillou
- L'incident (le seul) :
 - un équipier a par erreur largué la drisse de génois=> impossible d'ré-étarquer (ça coinçait dans les hauts) => impossible de le dérouler complètement (enrouleur très dur)
 - leçon : brief préalable, marquer les bouts interdits....
 - heureusement, seulement en fin de croisière



RETEX croisières : Féroé → Shetland

CdB Yves Lemarchands: du 8 Juillet au 22 Juillet

Parcours: Torshaven Sandur Vestmanna.
Traversée vers Fair Isle puis Scalloway, fond de la baie de Voe, Housetter, Symbister Lerwick

490 MN 2 nuits 94 h de navigation.

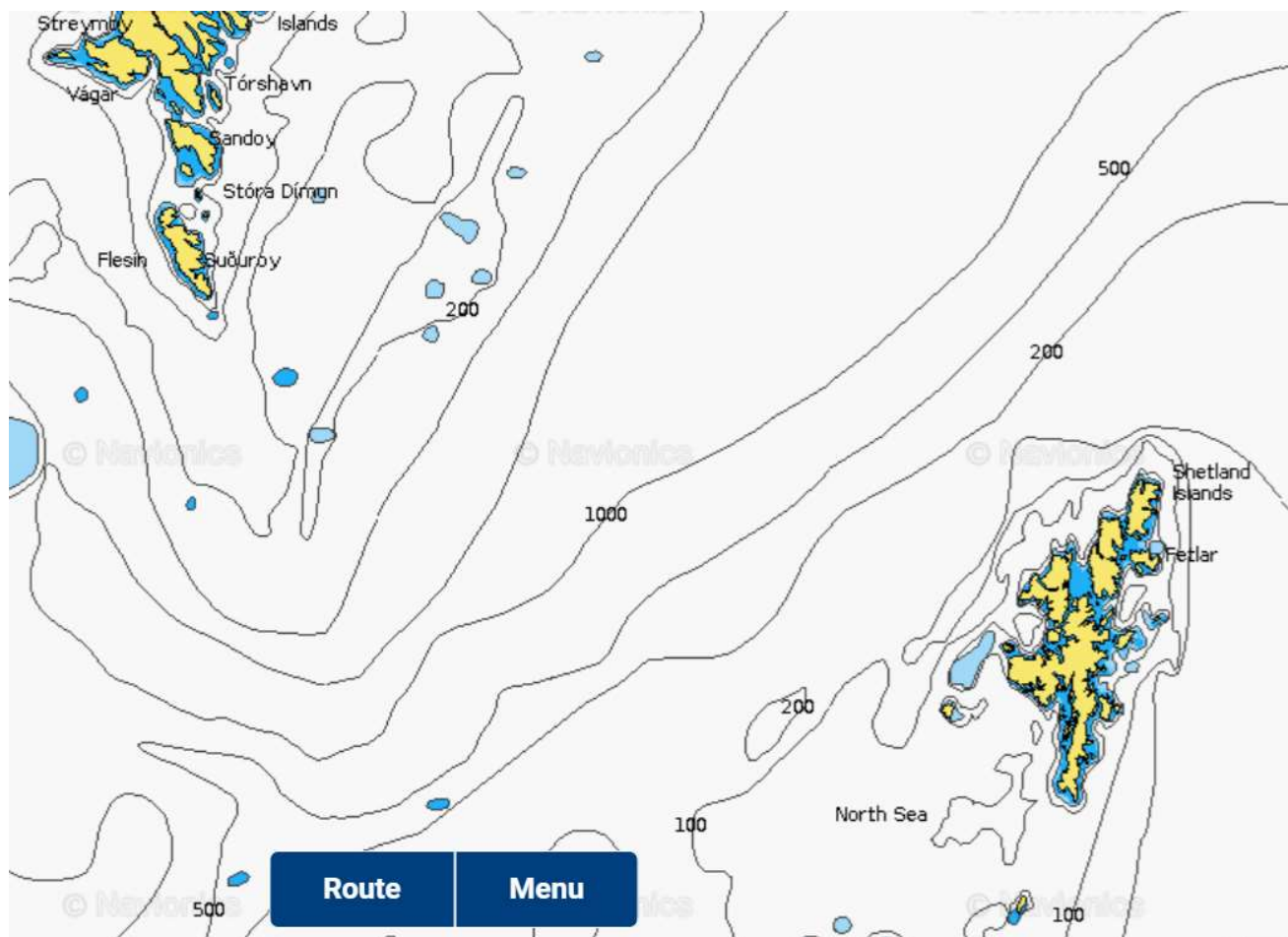
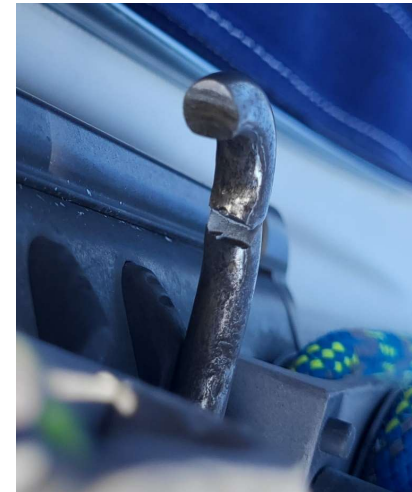
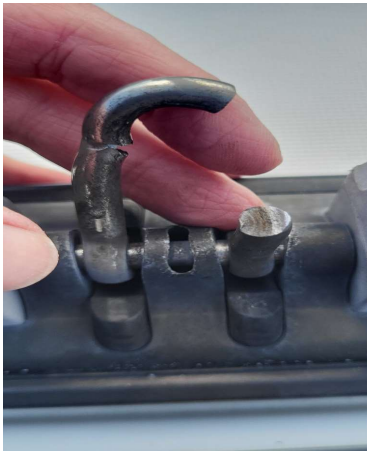


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Féroé Shetland du 8 juillet 2023 22 juillet 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | Boavista |
| Zone de navigation | Féroé - Fair Isle - Shetland |
| Météo rencontrée | Moteur assez souvent; traversée vent force 5 avec accalmie sur la fin de parcours; cout de vent au port de Fair Isle |
| Route | 490 MN 2 nuits de navigation voile 63h/moteur 31h, 1 journées à terre |
| Equipage | 7 à bord, très bon niveau de l'équipage |
| Membres d'équipage à valoriser | Guinquis Futurs CDB |
| Bilan | Mise en place du solent le 1 ^{er} jour mais sans l'utiliser par la suite GV 1ris Génois -3 points pour les réductions sauf 2 fois GV 2ris Génois -3 points pour de courte période. |
| Suggestions d'amélioration | La fixation GV a cassée elle était déformée et prés cassée. Pièce de rechange à bord. |

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- Problème(s) équipage : en partant de Fair Isle mer agitée la bôme a balayé le pont 2 membres sont tombés sur le pont; ils ont bien réagi en restant assis le temps du tempo complet du bateau.
- La pose de la nouvelle manille de GV a nécessité la suppression de la partie filetage de celle-ci donc usage de l'électricité . Tout le reste était a bord.
- La grand voile monte sans effort et dans le tempo du bateau : elle monte bloc! Le vent aide elle monte et monte jusqu'en haut par 1 équipier au pied du mat.





RETEX :

Saint Malo – Saint Malo

du 7 Octobre au 14 octobre

CdB Yves Lemarchands

Parcours: St Malo, St Helier, St Peter,
mouillage Grande grève Sark;
Chausey; St Cast; St Malo.

Location Ambre chez Naviloc Longueur
13,34m - 2,2m tirant d'eau - 6 jours au
lieu de 7

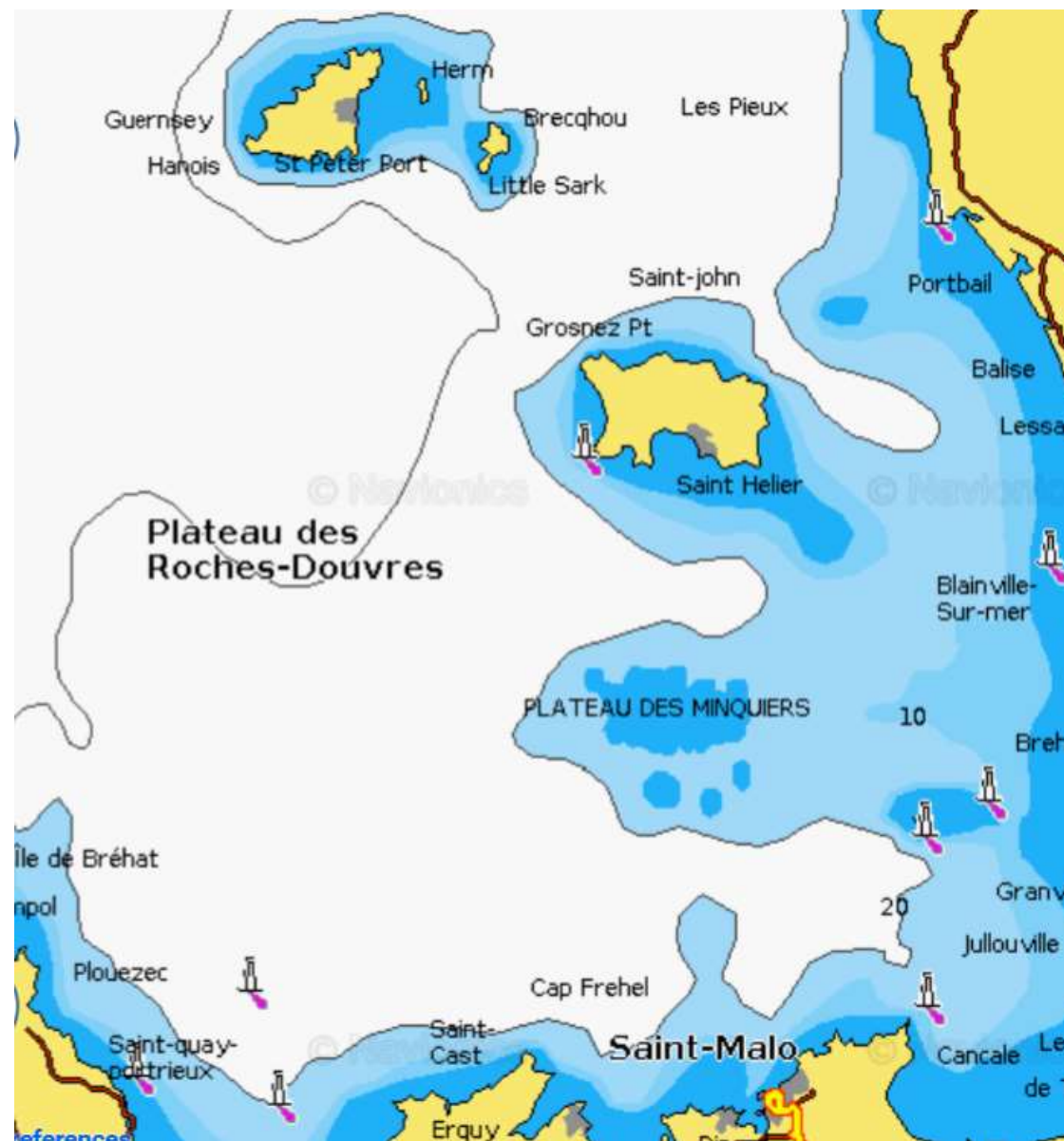


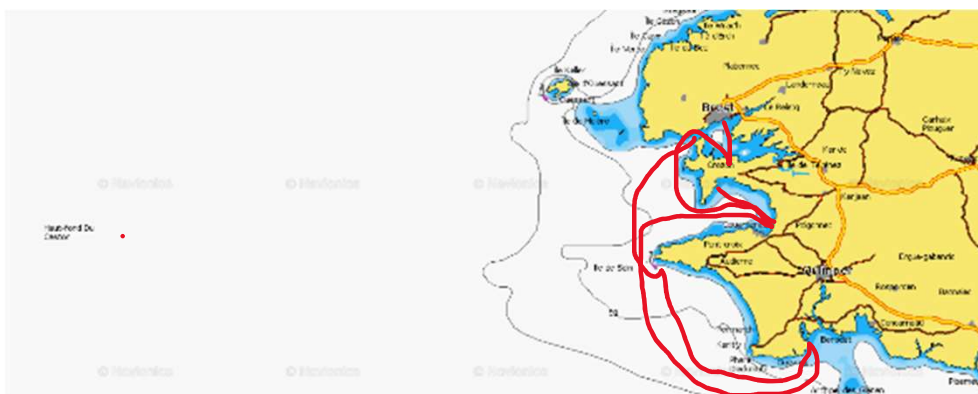
Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière St Malo St Malo 7 octobre 14 octobre 2023 CdB Yves Lemarchands |
| Loueur (si pas Boavista) | Naviloc St Malo |
| Bateau | Ambre L 13,34 m l 4,24 tirant d'eau 2,2 |
| Zone de navigation | St Malo anglos Normande et retour |
| Météo rencontrée | calme plat sauf 1 jour Moteur tout le temps |
| Route | pas de mesures MN de navigation voile 13h/moteur 24h, |
| Equipage | 7 équipiers à bord, niveau de l'équipage varié |
| Membres d'équipage à valoriser | Nous avons fait le choix de travailler à l'ancienne: calcul des marées établissement des routes sur la carte suivit de la navigation sur l'écran du navigateur extérieur et spécialisation de chacun sur une partie des données; réglage des voiles etc tout le monde y a trouvé son compte. |
| Bilan | Mise en place du spi 1 fois; GV vieille trop grande prise 2 ris; Génois petit sur ce bateau pas de réduction vent 16 nœuds mise a la cape 2 fois excellent déjeuner. |
| Suggestions d'amélioration | . |



- 1) Brest/Brest du 22 au 29/04 sur Boavista
- 2) « Voile rapide » La Rochelle / La Rochelle du 09 au 16/09 sur Pogo 44

CDB Arnaud Magnin



1) Boavista du 22 au 29/09

Brest /St Evette

Ste Evette / Ste Marine (Benodet)

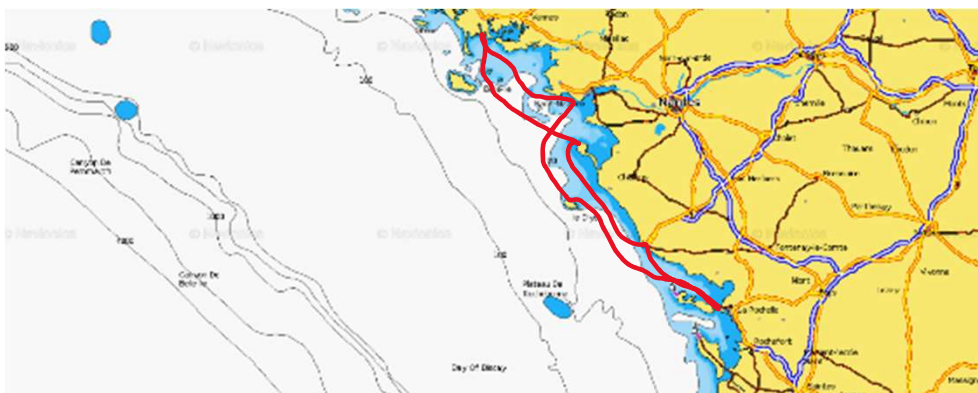
Ste Marine / Douarnenez

Douarnenez / Morgat/ Douarnenez

Douarnenez / Camaret

Camaret / Pointe de Lanveoc

Retour marina du Château via Le Moulin blanc



2) Voile Rapide du 9 au 16/09

La Rochelle / Les Sables

Les Sables / L'Herbaudière

L'Herbaudière / La Trinité

La Trinité / Pornichet

Pornichet / Port Joinville (Yeu)

Port Joinville / La Rochelle

Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière BREST / BREST 22 au 29/04/23 |
| Bateau | BOAVISTA : Début de saison, pas de pb majeur / Intervention sur le Lazy bag / remplacement du fusible de propulseur qui avait fondu sur le bord précédent |
| Zone de navigation | Terrain de jeu connu toujours aussi sympa, permet de varier les plaisirs... |
| Météo rencontrée | Météo assez clémente sauf le 1 ^{er} jour, mais situation assez instable venant compliquer un peu la programmation du parcours |
| Route | 210 Miles environ / 15h de moteur (± 30% / pas de nav. de nuit ni de journée à terre, mais balades à Bénodet et Douarnenez |
| Equipage | 6 personnes / équipage motivé / bonne ambiance, marquée par une volonté d'apprendre : un couple propriétaire / un italien vivant en suisse inscrit dans un processus de qualification suisse / un quadra |
| Membres d'équipage à valoriser | 2 personnes à suivre car équipiers efficaces qui pourront prendre de nv responsabilité CDQ / second / etc au fil de leur progression |
| Bilan | Bonne croisière RAS |
| Suggestions d'amélioration | Non, l'Iroise est éternelle |



Tableau synthétique REX croisière

| Retour d'expérience | Croisière LA ROCHELLE / LA ROCHELLE du 09 au 16/09/23 |
|--------------------------------|--|
| Loueur | OPENSAIL Communication agréable, efficace, toujours très pro, RAS |
| Bateau | Pogo 44 : Bon bateau modulo météo trop clémente / attention aux manœuvres, l'axe de rotation est très reculé par rapport à un quillard classique (quasi sur les safrans) / Spi Assy et Gennak demande un peu d'attention Utilisation "d'Adrena" finalement accessible (route/descente Grib/ routage) |
| Zone de navigation | La Rochelle La Trinité AR Zone connue sans grande difficulté, nombreux points d'escales, variations possibles sur l'aller et le retour |
| Météo rencontrée | Très clémente, trop? Situation relativement instable mettant à mal la stratégie qui visait un retour au portant... |
| Route | 270 miles environ / 15h moteur \pm 27% du temps / pas de nav. de nuit ni journée à terre |
| Equipage | 6 personnes / équipage motivé : la découverte de ce support prime sur toutes autres motivation/ une débutante / volonté d'apprendre (spi asy / gennaker) |
| Membres d'équipage à valoriser | Un équipier à suivre si poursuite de sa formation et progression associée |
| Bilan | Bonne croisière |
| Suggestions d'amélioration | Envisager des départs depuis bretagne sud et peut-être au moins une offre/an sur 2 semaines / système désormais installé même s'il n'a pas généré les recrutement espérés (rajeunissement) à remettre dans le cadre habituel avec ristourne au CDB |



Points saillants à retenir

- *Les bords "voile rapide" me semblent désormais installés dans le paysage "giccois"*
- *Le public "dominant" est celui de "découvreurs" de ce type de support indépendamment de toute caractéristique d'âge ou de niveau (50 à 70 ans / expérience voile variable)*
- *Proposer une offre/an sur 2 semaines ? (AR possible vers la côte cantabrique ou la Cornouaille)*

- *Pour tous les bords je trouve que la dimension apprentissage est très présente : (Je viens pour parcourir des miles, accroître ainsi mon expérience, mes compétences)
C'est très sollicitant pour le CDB (le passage par la plage avant est quasi incontournable)*





Croisière Trapani – Iles Egades 13 – 20 mai 2023

CdB : Philippe Moulinoux

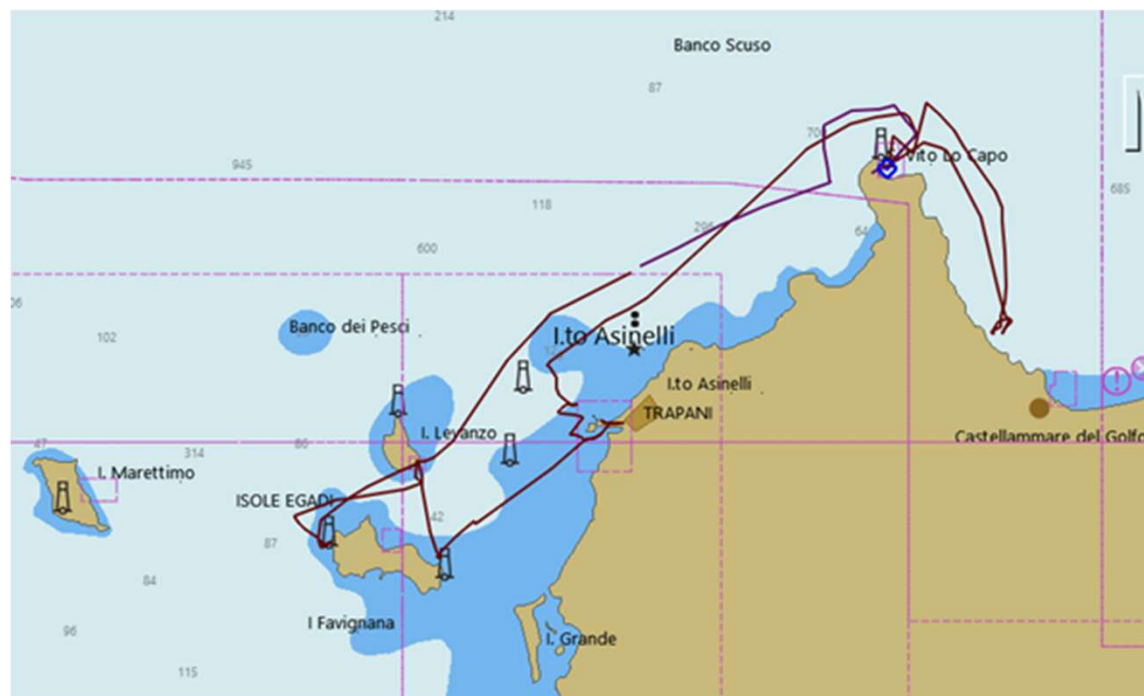
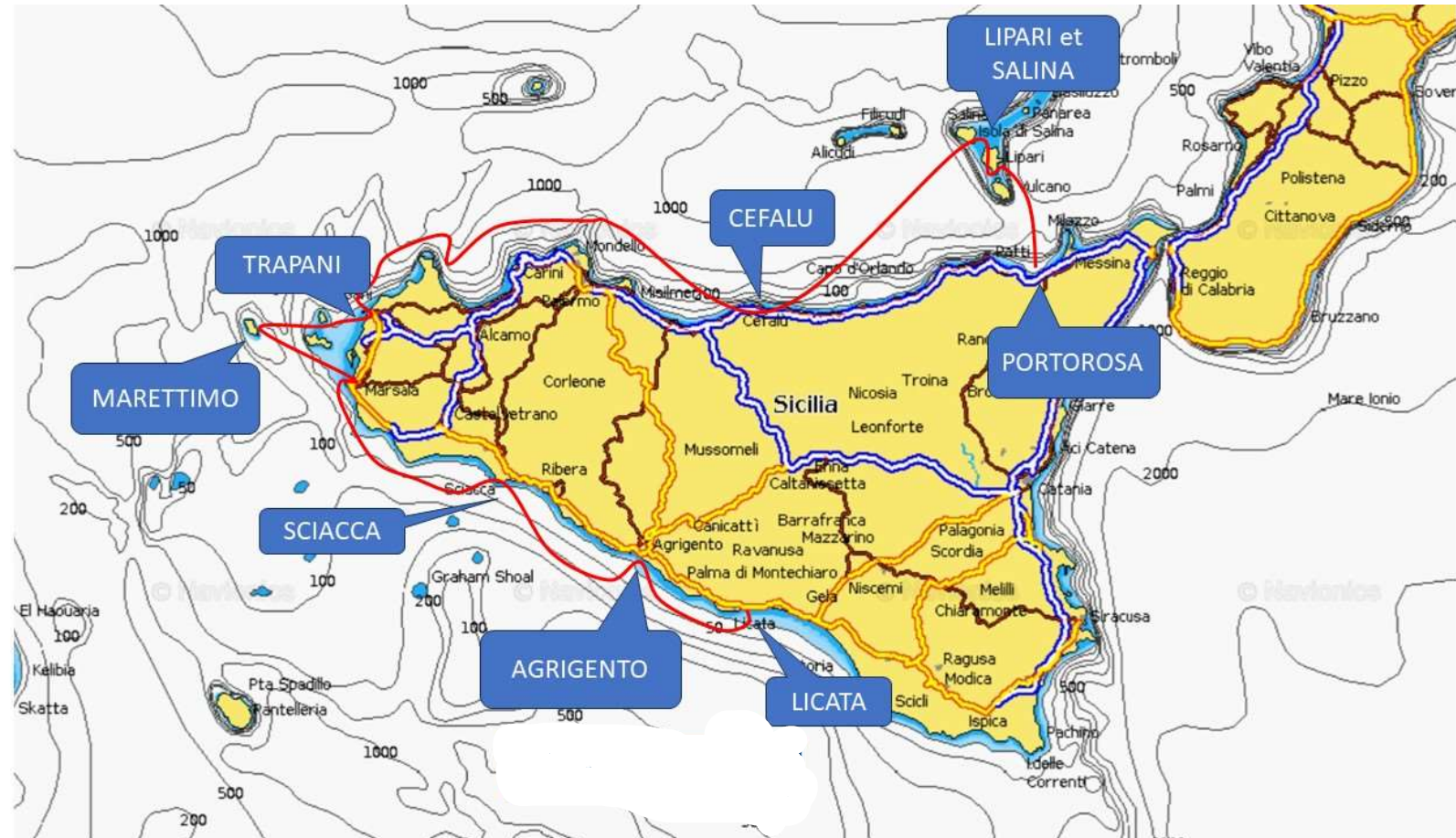


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|--------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Trapani – Iles Egades du 13 au 20 mai 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | Spartivento : Agence de location qui sous-traite la gestion des bateaux à Sail Adventures à Trapani. Il faut être très attentif aux checks-in et out car Sail Adventures bâcle un peu le travail. |
| Bateau | Oceanis 51.1 |
| Zone de navigation | Ouest Sicile . Archipel des Egades |
| Météo rencontrée | 1 ^{ère} moitié de semaine : Vents forts d'ouest (6 Bf max) forte houle et fortes pluies. 2 ^{ème} moitié de semaine : Plus agréable |
| Route | Distance parcourue 100M. Deux journées complètes à l'abri. |
| Equipage | 8 personnes à bord avec expérience variant de débutant à confirmé. Equipiers motivés et bonne ambiance |
| Membres d'équipage à valoriser | |
| Bilan | En cas de mauvais temps d'ouest, le port de San Vito Lo Capo présente un bel abri et des possibilités de navigation le long de la cote est du cap San Vito avec de beaux paysages et des mouillages agréables. |
| Suggestions d'amélioration | Eviter les voiliers avec foc autovireur car ils sont impossibles à régler au près. Les GV à enrrouleur dans le mat sont pratiques en équipage réduit mais ne présentent pas d'intérêt en équipage complet et sont sujet à dysfonctionnements. |



Tour de la Sicile : de Portorosa à Licata par l'ouest

CdB Dominique Nocart

Compte-rendu de la croisière

| | |
|--------------------------------|---|
| Retour d'expérience | Croisière Portorosa – Licata du 24 juin au 8 juillet |
| Loueur (si pas Boavista) | SPARTIVENTO / Excellent loueur qui fournit même les brassières autogonflantes !! Bateau très bien préparé / Base très bien placée comme base de départ vers la Sicile et toute l'Italie du sud de Naples à Brindisi |
| Bateau | OCEANIS 46.1 / 4 cab dbles / 4 wc-douches / Excellent bateau !!! |
| Zone de navigation | Nord, Ouest et Sud de la Sicile, y compris le Eoliennes et les Egades Zone très agréable, assez ventée (surtout à l'Ouest et au Sud) – beaucoup de visites à terre possibles |
| Météo | Vents d'ouest : 10/15 nd la première semaine ; 15/30 nd la seconde semaine |
| Route | 330 MN, 80% du temps de navigation à la voile, 2 jours à terre |
| Equipage | 8 personnes à bord, 1 seule personne pseudo débutante (épouse), 6 bons équipiers, 1 excellent second Ambiance toujours très sympa |
| Membres d'équipage à valoriser | Futurs CDB possible : Pascal MARTY ; hivernage : Corinne WALBAUM ? |
| Bilan | Excellente croisière |
| Suggestions d'amélioration | RAS |

Points saillants

- *La Sicile [et le sud de l'Italie] est une zone de navigation pleine de ressources*
- *Attention aux équipiers vieillissants : les limiter à 1 sur chaque bord - j'en avais 2- l'un qui ne pouvait rien faire d'autre que de barrer – l'autre, pourtant expérimentée, participait bien à tout, mais avait parfois un comportement dangereux pour elle-même et devait être parfois rappelée à l'ordre*
- *L'OCEANIS 46.1 : quel beau bateau de croisière ! Très confortable, Très à l'aise dans 25/30 nd de vent au près avec 1 ris*



BOA VISTA

- **Brest – Galway**

- 29 Avril – 13 Mai 2023

- CdB : Pierre RAGIMBEAU



Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Brest-Galway du 29 avril au 13 Mai 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | |
| Bateau | BOA VISTA |
| Zone de navigation | Atlantique – Iles Britanniques |
| Météo | Vent réel jusqu'à F6-7 – visi variable, parfois médiocre |
| Route | 650Mn – 3 arrivées nocturnes entre 0h et 4h – 2 jours à terre – 8 mouillages forains ou sur coffre. |
| Equipage | 5 personnes yc le CdB- Tous avec expérience hauturière de traversées > 2000Mn |
| Membres d'équipage à valoriser | Pas d'intérêt pour être CdB, mais intéressés par les grandes traversées ; 23 participent ou ont participé aux hivernages. |
| Bilan | Croisière très agréable. Retour de presque tout l'équipage en Brittany Ferries |
| Suggestions d'amélioration | Mettre une ligne de vie V en fond de cockpit pour faciliter les passages du poste de barre à la descente. Indispensable pour les grandes traversées. |

- Scilly The Cove



- Scilly – Championnat du monde de yole



- Connemara - Bunnakil





RETEX croisière : Açores 24 juin-08 juillet 2023 Horta-Horta, CdB Gilles Schillig

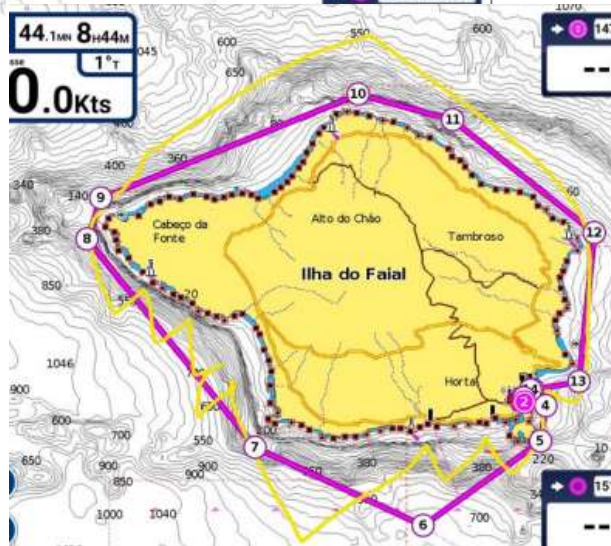


Tableau synthétique REX croisière

| | |
|---------------------------------------|--|
| Retour d'expérience | Croisière Horta – Horta du 24 juin au 08 juillet 2023 |
| Loueur (si pas Boavista) | Sailazores – Déplorable voir commentaires sur la slide suivante |
| Bateau | Dufour 41 |
| Zone de navigation | Iles des Açores : peu de ports |
| Météo rencontrée | moyenne |
| Route | Distance parcourue : 300mn , ratio voile/moteur 75%, 2 nuits de navigation, 3 journées à terre |
| Equipage | Nombre CDB + 4 , expérience bonne, ambiance bonne |
| Membres d'équipage à valoriser | Futurs CDB aucun, et pas d'équipier intéressé à s'impliquer dans gestion ou hivernage. |
| Bilan | Commentaires généraux : Iles magnifiques et habitants accueillants |
| Suggestions d'amélioration | Location : venir avec Boavista |

3^{ème} planche : Points saillants à retenir

- Points saillants négatifs : peu de ports accessibles ce qui génère des étapes longues : l'équipage vient dans cette zone pour de grandes navigations
- Loueur SailAZORES :
- Apre au gain, dommage pour la sécurité.

Extrêmement déçu par l'état du bateau un Dufour 41. Impossible de jeter l'ancre le 1^{er} soir car la manille reliant le câblot à la chaîne ne passait pas dans le guindeau. Le pilote automatique ne fonctionnait pas. Les prises de ris étaient inversées. Les WC fuyaient pour celui de l'avant et celui de l'arrière était entartre de calcaire et ont été inutilisables (nous sommes revenus à la bonne vieille méthode du sceau ☹️), le bout du rail de l'écoute de grand-voile a lâché ainsi qu'un coulisseau de grand voile, jeu dans la barre... bref de nombreux signes d'un bateau non entretenu bien qu'il soit resté une semaine à quai avant notre départ.

La responsable prévenue par mail n'a proposé aucune solution. A notre retour elle est montée à bord pour fixer l'heure du check-out sans manifester le moindre intérêt pour nos ennuis, ni s'excuser. Un geste commercial ne fut même pas proposé bien au contraire elle pinailla sur le remboursement de ce qui avait été acheté pour effectuer des réparations de fortune !