



Groupe International de Croisière

Naviguez à la voile sur toutes les mers du monde

Compte rendu Réunion CdB du samedi 1er avril 2023

CdB Présents : Allard F., Bourdon M., Carlier A., Duplessis X., Gatinois T., Grandjean B., Guiot B., Huteau T., Laporte S., Lemarchands Y., Magnin A., Le Bleiz Y., Le Marois O., Moulinoux P., Nocart D., Postel JM.,

CdB excusés : Aubry F., Bichet D., Dargein M, Gibert JG, Lachaux F., Le Bars H., Le Yeuc'h P., Ragimbeau P., Schillig G.,

Absents (à l'étranger) : Ricard H., Rousseau E

Invités : Pradeau C., Péguret B.

16 CdB présents, 11 absents et excusés, soit un taux de participation de 60%. Certains n'ont pu assister à cause de trains annulés (grèves, travaux) , certains semblent avoir pris l'habitude de ne pas venir à cette réunion de printemps.

1-Introduction par le président, Antoine Carlier :

Boavista a été remis à l'eau et les stages de manœuvres ont commencé. Le premier stage s'est bien passé, mais le second a constaté une avarie : la marche arrière n'a pu s'enclencher. Inspection par un plongeur faite, et sortie de

prévue mercredi 5 avril avec intervention MécaGS pour dépose de l'hélice le jour même. Une hypothèse serait des détériorations sur les pignons de l'hélice empêchant le déploiement correct des pales. Une solution par défaut, pour ne pas compromettre la saison est de remettre une hélice à pales fixes. (*info au 7 avril : , une hélice fixe est commandée par MecaGS, sera réceptionnée Mardi 11, installée dans la semaine, l'hypothèse d'une remise à l'eau le vendredi 14 au plus tard est crédible*).

2- Topo Hélice par Xavier Duplessis : cf. Présentation.

L'ancienne hélice était une hélice quadri pales de 54 cm, repliable. Remplacée par une hélice J-Prop. Des plots en élastomère sont situés entre hélice et mandrin, et peuvent être changés. Un jeu est disponible à bord. Il est aussi important de vérifier que les trous d'entrée eau de mer situés sur l'embase, devant l'hélice, ne soient pas bouchés. Si c'était le cas, on constaterait une montée en T° du moteur, dangereuse.

Rappels Moteur : bien vérifier les niveaux, ne jamais être en- dessous du Mini, ni au-dessus du Maxi. On mesure le niveau à froid, le matin avant le départ.

3- Le retour du sextant par A. Carlier (introduction aux topos de BG): cf. Présentation

4- Les Constellations et Etoiles par Bernard Guiot : cf. Présentation

Comment identifier les 15 principales constellations et étoiles. Sachant identifier quelques-unes des constellations, il suffit de naviguer de constellation en constellation.

5- Topo Eléments de cosmographie et Droite de hauteur par B. Guiot : cf. Présentation

Pour rappel, l'apprentissage de la navigation astronomique nécessite plusieurs exposés et un travail individuel d'appropriation. C'est un long travail de compréhension puis ensuite de pratique. 7 CdB présents, ont indiqué avoir une expérience de Nav astro et posséder un sextant. Merci de transmettre à Bernard vos remarques pour améliorer ce topo. Un topo sur la pratique du sextant sera proposé en octobre ou novembre prochain. On pourrait prévoir

une journée complète. Ceux qui ont une expérience pourraient aussi proposer des compléments.

6- Saison 2022 Planning et Remplissage des bords par Yves Le Bleiz :

cf. Tableau

Globalement bon niveau de remplissage. Les inscriptions se prennent au salon et à fin décembre les bords sont remplis à 30%, puis à fin janvier à 50%. Les taux de remplissage sont meilleurs sur Boavista qu'en location. Néanmoins les 3 bords de montées/convoyage en mai, vers les Îles Féroé ont chacune 2 places disponibles. Et la croisière Licata Portorosa mi-juillet,, via Syracuse, le Déroit de Messine et les Îles Eoliennes, (un très beau parcours !) n'a encore aucun équipier ! Idem pour la croisière au départ de Lorient fin août. Merci de mobiliser vos équipiers.

7- Hivernage de Boavista, Consignes, par Christian Pradeau, patron du voilier :

L'entretien du voilier du club est un vrai pilotage de projet, assez prenant. Un document formalisant le processus et la fiche de poste du Patron du voilier, a été élaboré. Christian a fait un remarquable travail et a annoncé en début d'année vouloir passer la main en 2023. Le club recherche donc le nouveau patron du voilier pour piloter l'hivernage de fin de saison. Il existe une équipe solide avec des responsables par thématiques techniques.

-Suites de l'accident de mai 2022 : le sujet des réparations n'est pas clos. Il y a encore des points à finaliser, mais cela n'empêche pas la navigabilité du voilier. Impacts avant Bâbord, Mèche de safran, Impact contreplaqué intérieur. L'expert a indiqué que la voute ayant été très abimée, le voilier aurait pu couler par l'arrière. La mèche de diamètre 6,5 cm a été tordue, le secteur de barre a été fissuré, le contreplaqué marine abimé, la voute délaminee. Le chantier qui s'était engagé, n'a aucunement respecté les délais d'intervention. Des délais d'approvisionnement ont aussi posé des pb. Les travaux ont été terminés le 7 octobre.

Pour les croisières 2023 : Les bosses de secours abimées, ont été remplacées par nos bosses de secours en réserve. Il n'y a donc plus de bosses de secours à bord. La barre de secours ne peut être mise en place (pb de diamètre) .

-Cahier de passation : Les cahiers de passation se font maintenant de façon numérique. Les versions papier, étaient remplies à 50% et souvent de manière illisible ! De plus le patron du voilier découvrait les pb à la fin de saison. Il est nécessaire d'anticiper le plus possible. Christian a adressé une note spéciale aux CdB qui vont naviguer sur Boavista cette saison. Il est important de noter les différents pb rencontrés, les accidents, les réparations effectuées. Certains CdB manquent de rigueur et on ne peut continuer ainsi. Tout à fait anormal et irresponsable de ne pas déclarer un incident ou accident. Mettre RAS s'il n'y a rien. Merci d'utiliser le cahier de passation numérique, installé sur le bureau du PC du bord. Puis de le copier sur un clé USB afin de l'envoyer au patron du voilier, dès la fin de croisière. Rappel sur Excel, pour passer à la ligne, il faut faire Alt+ retour. (attention, il n'y a pas de messagerie sur le PC du bord).

Le manuel de Boavista est disponible en version papier à bord.

-Cahier Moteur : Idem, cahier numérique sur le bureau. Bien noter les heures moteur. La vidange a été faite juste avant la mise à l'eau cette saison, fin mars. La vidange huile moteur (7 litres), doit être faite toutes les 250 h. Pour faciliter les choses, le patron du voilier a fait le choix de faire intervenir un professionnel dieseliste à Inverness. La vidange Sail drive, se fait toutes les 500 h, donc en fin de saison.

Remarques : on fait en moyenne 40h de moteur par croisière de 2 semaines, donc il sera nécessaire d'en faire une à mi-parcours après les 6 premières croisières, soit vraisemblablement prévoir un vidange plus tôt à Lerwick qu'à Inverness .

En réponse à la question de B. Guiot, l'Iridium GO ne sera pas mis à bord de Boavista cette saison. Apparemment pb de coût. N'aurait-on pu répartir ce coûts sur l'ensemble des bords, à mettre sur la caisse de bord ? Pourquoi s'interdire de pratiquer en réel ?

B. Guiot rappelle **la recommandation faite aux CdB de nommer un second :** Bien des accidents passés n'auraient pas eu lieu si cela avait été respecté. Mais une majorité ne le font pas, malgré les rappels successifs depuis les accidents d'Ecosse et Norvège. Il est nécessaire d'avoir une permanence du commandement, notamment quand le CdB se repose ! Dans l'enquête

équipiers, pourquoi ne pas poser la question de la gestion du bord, (mise en place des quarts, topo sécurité, nomination d'un second) ?

8- Programme 2024 par A. Carlier : Groupe de travail animé par Hervé Le Bars, avec Pierre Ragimbeau, Yves Le Bleiz, Nicole Grandfils et Antoine Carlier.

Cf. Présentation. Projets Boavista vers le Nord ou vers le Sud. Le projet Sud (Portugal, Madère, Açores) montre des distances importantes, notamment le retour Horta-Vigo de 900 milles. Le programme vers le Nord (canal de Kiel, Danemark, Suède, Finlande) recueille un avis plus favorable de la part des CdB. Projets location : Polynésie avec une croisière de 3 semaines en sept-Octobre dans les Tuamotu : Il serait envisagé d'avoir à bord, un skipper pro familier des lieux (Paul). Colombie britannique avec 2 croisières de 3 semaines. Croatie : modifier la proposition Pula Venise-Pula par un Pula Trogir via les Kornati.

Yves le Bleiz pose la problématique des grandes virées du bateau du club, car on voit d'expériences, qu'un accident, compromet l'ensemble des croisières de la saison. Des loueurs seraient intéressés à nous louer à des prix compétitifs, leur voilier, pour les emmener aux Açores, Cap vert, Antilles puis retour.

Les 2 options sont présentée aux 40 membres du club, présents au pot de printemps : une majorité se dégage pour le projet Boavista vers le Sud !

9-Divers :

-**Le salon nautique** n'aura pas lieu en 2023. Le choix se fait d'aller au Grand pavois de La Rochelle (WE des 22/23 et 24 septembre) Merci aux volontaires pour tenir notre stand, de se faire connaître auprès de Dominique Nocart.

-**60 ans du GIC en 2024** : décision a été prise de refaire une virée sur les goélettes en Hollande sur l'IJsselmeer au départ d'Enkhuizen les 12-14 avril 2024, avec arrivée le jeudi 11 au soir ; 3 goélettes sont d'ores et déjà réservées (capacité totale 80 places). Un pr

Prochaine réunion CdB le 18 novembre (avec Retex), la veille de l'AG.