60 ans GIC – PROGRAMME GOELETTES HOLLANDAISES

Du jeudi 11/04 au dimanche 14/04/2024

PROGRAMME

<u>Jeudi 11/04</u>

11 H, PARIS	Départ du bus, Parking Porte Maillot
Vers 19h, ENKHUIZEN	Arrivée du bus et des autres participants Accueil sur les bateaux à 19 H. Dîner à bord

Si vous venez en voiture et décidez de passer l'après-midi à visiter la ville, voici les lieux à ne pas manquer :

<u>Enkhuizen (</u>18700 habitants en 2019), fut un port florissant de pêche au hareng. Il s'est ensablé au 18ème siècle et la construction de la grande digue de l'Ijsselmeer (31 km) en 1932 a achevé de mettre un coup d'arrêt à son activité maritime. Cette digue a néanmoins permis la création de 4 grands polders et d'un magnifique plan d'eau douce.

Pour mieux connaître la vie quotidienne des habitants des anciens ports de pêche du Zuidersee, il faut visiter le <u>Musée du Zuidersee.</u>

La vieille ville conserve de nombreuses façades du 17ème siècle de style Renaissance, notamment à Westerstraat, dans la rue principale.

<u>Vendredi 12/04</u>, de ENKHUIZEN à LELYSTAD

9 H, ENKHUIZEN Départ des goélettes vers LELYSTAD distante de 15 nautiques.
Durée de navigation estimée 4 à 5 heures. Déjeuner à bord pendant la traversée.

14 H 30, LELYSTAD

Visite (facultative) de BATAVIALAND qui comprend :

- *le BATAVIA, réplique dans les moindres détails du bateau de la Compagnie des Indes qui fit naufrage en 1629 à proximité de l'Australie : 56 m de long, 10 m de large, 1200 tonnes, 1180 m^2 de voiles et le musée,*
- *le chantier naval composé de divers pavillons consacrés aux anciens métiers liés à la navigation : forges, cordages, sculptures sur bois,*
- *le musée qui retrace l'assèchement du Flevoland, plus grand polder du monde.*

L'entrée au musée est à charge de chacun. Mais nous procéderons à des réservations de groupe afin de bénéficier du tarif de groupe d'environ 12,50€ par personne.

<u>Attention, fermeture à 17 Heures pour les deux endroits.</u>

18 H 30 Apéro général sur un des bateaux et dîner à bord de chaque bateau

<u>Samedi 13/04</u>, de LELYSTAD à VOLENDAM puis HOORN

9 H Départ vers VOLENDAM, 5 H environ de traversée avec vent probable SE à ESE.
Déjeuner à bord pendant la traversée.

14 H 00 Promenade à VOLENDAM jusqu'à 15 H 30.

Volendam est un petit village qui a été construit au XIVe siècle sur les rives du lac Markermeer autrefois relié à l'IJsselmeer, plus grand lac du pays. Traditionnellement, c'était un village de pêcheurs spécialisés dans la pêche à l'anguille. C'est à partir du XIXe siècle que le village gagne en notoriété et de nombreux artistes viennent le visiter. Leurs peintures font le tour du monde et attirent de nombreux curieux.

- *découverte du quartier des pêcheurs à l'anguille, petites maisons de bois peintes en vert, bien conservées et formant un petit labyrinthe.*
- *Balade sur la digue bordée de terrasses d'où l'on a un joli point de vue sur Volendam.*

15 H 30 Navigation vers HOORN, durée 2 heures environ

17 H 30/18 H Mouillage à HOORN

Beaucoup de monuments historiques à Hoorn, entre autres des églises, la mairie, la bascule (Waag), ainsi que de nombreuses maisons datant des XVII et XVIIIe siècles.

Plusieurs citoyens de la ville se sont distingués par leur esprit d'entreprise dans le commerce et la navigation, et devinrent célèbres au-delà des frontières. Ainsi l'explorateur Willem Cornelisz Schouten défia de rageuses tempêtes avant d'atteindre, en 1616, le point le plus méridional d'Amérique du Sud. Il le baptisa le Kaap Hoorn (Cap Horn), en l'honneur de sa ville natale.

19 H 30 - 22 H 00 Dîner au restaurant The Saint Hoorn dans une ancienne église.
Il est situé au centre-ville, à quelques minutes à pied des bateaux.

<u>Dimanche 14/04</u>, de HOORN à ENKHUIZEN

9 H 00 Départ vers ENKHUIZEN. 2 Heures de navigation. Déjeuner à bord.

14 H 30, ENKHUIZEN Départ du bus vers PARIS.

22 H 00, PARIS Arrivée du bus parking Porte Maillot

ZONE DE NAVIGATION ET METEO

Le Markermeer est un lac d'eau douce de 700 km² créé en 1976 par la construction d'une digue entre Enkhuizen et Lelystad. Il permet de réguler le niveau des flots dans le reste du pays.
Sa profondeur varie entre 3 et 4 mètres.

Vent dominant de Nord - Est de force 3/4 avec rafales possibles jusqu'à 6/7 Beaufort.
Températures minimales de 4 à 8°C / maxi de 12 à 15°C.
Possibilité de pluie (7 jours de pluie en avril 2023)
Il est donc recommandé d'avoir des vêtements chauds et de pluie.

LES BATEAUX

Tous les bateaux sont très confortables (chauffage, eaux chaude et froide) et ont chacun 3 douches et 3 WC. Les cuisines sont équipées de cuisinière à gaz 6 feux, congélateur, réfrigérateur. Courant 220 V.

En revanche, il vous faudra amener votre duvet et votre serviette de toilette.

Les skippers parlent néerlandais, allemand et anglais.

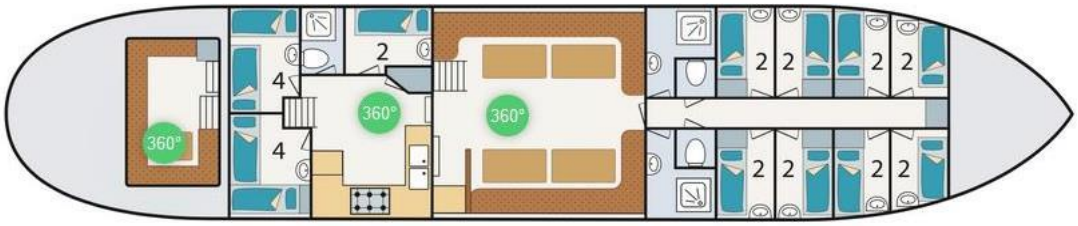
NIRWANA

Clipper construit en 1910 avec un mât, refait en 1991 avec 2 mâts

Skipper Irene Toxopeus

26 couchettes : 9 cabines de 2 et 2 cabines de 4 personnes.

Longueur 32 m ; Largeur 6,50 m ; Tirant d'eau 1,30 m ; Surf. voiles 340 m²

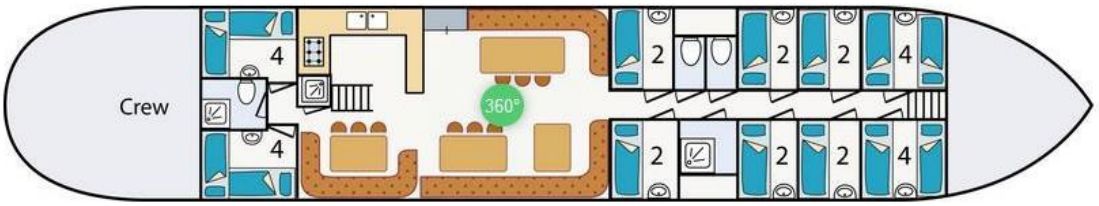


BREE SANT

Vraquier, principalement de sable, construit en 1905, 2 mâts ; refait en 1994 par Jan Brouwer qui en est le skipper actuel.

28 couchettes : 6 cabines de 2 et 4 cabines de 4 personnes.

Longueur 32 m ; Largeur 6,10 m ; Tirant d'eau 1,30 m ; Surf.voiles 400 m²



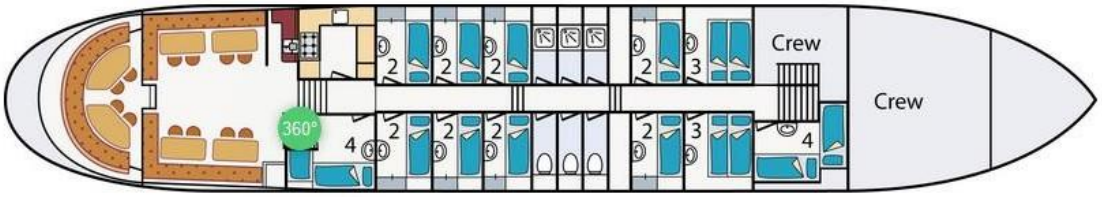
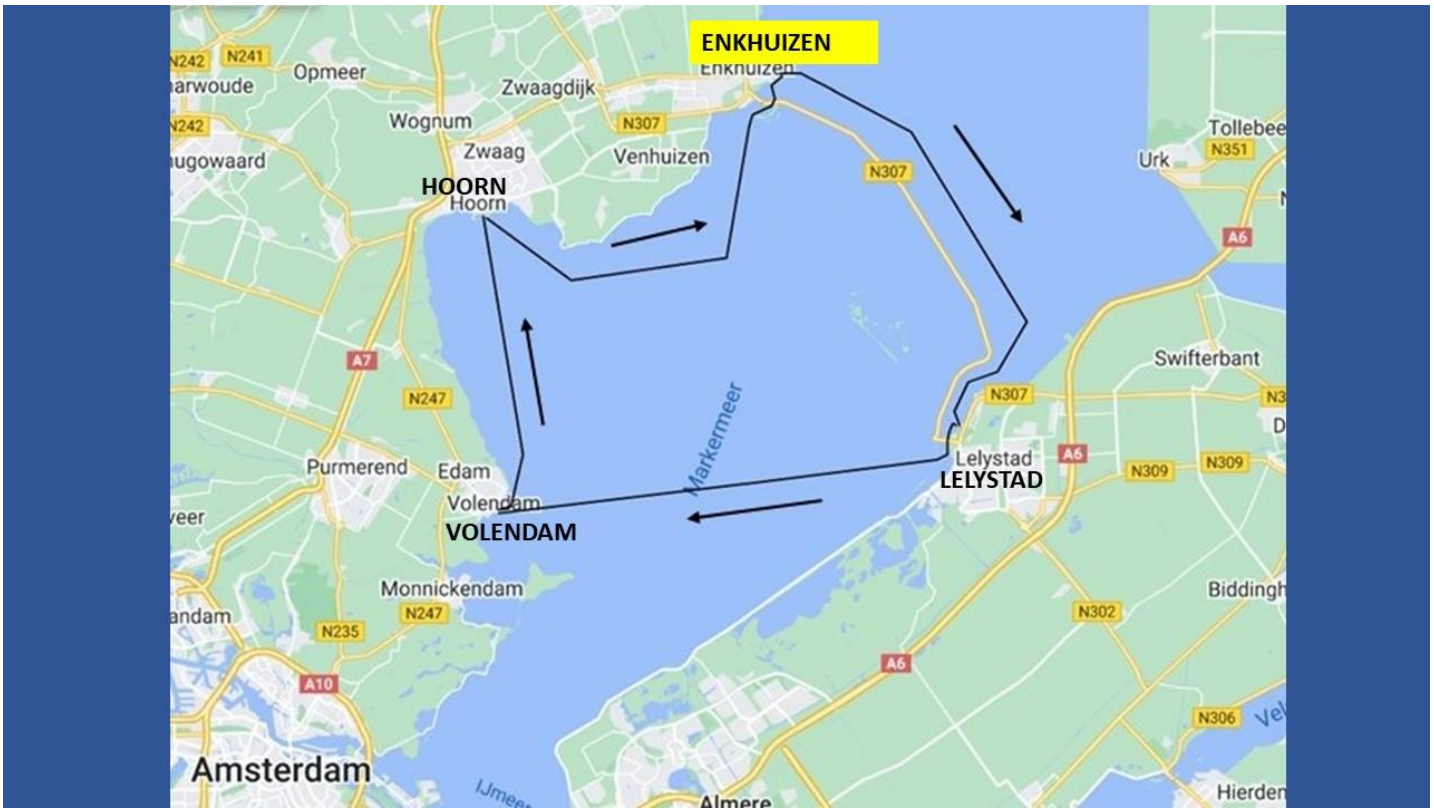
FORTUNA

Cargo à voile construit en 1913, reconstruit en 2005 en goélette à hunier

Skippers Sebastiaan et Anneleen

30 couchettes : 8 cabines de 2 ; 2 cabines de 3 ; 2 cabines de 4 personnes

Longueur 37 m ; Largeur 6,00 m ; Tirant d'eau 1,60 m ; Surf.voiles 480 m^2



LE PARCOURS