



Réunion CdB 12 Novembre 2022





Expériences et Qualifications des CdB

2023/01	Listing CdB (actifs + potentiels **)		Année CV dans la base	Année qualification CdB GIC	Permis A	Permis Hauturier	CRR-année	Stage Sécurité- année	Stage Cata Année	Expérience hauturière +100M	Expérience océanique + 600M
1	ALLARD	François	2022	2005	oui	oui	oui	oui	oui ?	oui	oui
2	AUBRY	Francis	2022	1991	oui	oui	1995	1996	2016	oui	non
3	BICHET	Dominique	2022	1981/2012	oui	oui	2014	2013	2018	oui	non
4	BOURDON**	Michel	2022	2022	oui	oui	2022	2021	non	oui	non
5	CARLIER	Antoine	2022	1983	oui	oui	oui	2019	non	oui	oui
6	DARGEIN	Michel	2022	2013	oui	oui	2014	2018	Expérience	oui	oui
7	DUPLESSIS	Xavier	2022	2013	oui	oui	2011	2013	2019	oui	oui
8	GATINOIS	Thierry	2022	2019	oui	oui	1999	2012	2015	oui	non
9	GIBERT	Jean Gabriel	2022	2006	oui	oui	2004	2013	2014	oui	non
10	GRANJEAN**	Bernard	2022	2022	oui	non	non	2022	non	oui	non
11	GUIOT	Bernard	2022	1972/2009	oui	oui	2015	2011	2015	oui	oui
12	HUTEAU	Thierry	2022	2019	oui	oui	1992	2020	2018	oui	non
13	LACHAUX	François	2022	1999	oui	oui	oui	2020	Expérience	oui	oui
14	LAPORTE	Serge	2022	2004	oui	oui	oui	non	non	oui	oui
15	LE BARS	Hervé	2022	1976/2016	oui	oui	oui	2020	2018	oui	oui
16	LE BLEIZ	Yves	2022	1976/2017	oui	oui	2002	2018	2018	oui	oui
17	LE MAROIS	Olivier	2020	2019	oui	oui	2019	2020	non	oui	non
18	LEMARCHANDS	Yves	2022	2013	oui	oui	1993	2013	2015	oui	oui
19	LE YEUC'H	Patrick	2022	2019	oui	oui	1998	2019	Expérience	oui	oui
20	MAGNIN	Arnaud	2022	2020	oui	oui	1996	inscrit 2023	non	oui	oui
21	MOULINOUX**	Philippe	2022	2022	oui	oui	2004	2019	non	oui	non
22	NOCART	Dominique	2022	2011	oui	oui	2018	2019	2015	non	non
23	POSTEL	Jean Marie	2020	2017	oui	oui	2000	2018	non	oui	non
24	RAGIMBEAU	Pierre	2021	1971/2011	oui	oui	2012	2020	non	oui	oui
25	RICARD**	Hervé	2022	2016	oui	oui	2022	2019	non	oui	non
26	SHILLIG	Gilles	2022	2018	oui	oui	1999	2018	Expérience	oui	non
			26		26	25	25	25	17	24	14
		Taux			100%	96%	96%	96%	65%	54%	54%

23CdB/ 26 CdB soit 88%, ont les 3 qualifications: Permis hauturier+ CRR+ Stage Sécurité

2 CdB n'ont pas la qualification Stage Sécurité- 1 n'a ni le CRR ni permis hauturier

22 CdB seulement sont vraiment disponibles et Actifs au GIC.

4 CdB doivent faire leur croisière d'application

Plusieurs CdB ont une expérience hauturière mais uniquement comme équipiers.



Qualifications CdB GIC 2023 par BG

Nb CdB	%	Synthèse Qualifications au 2023/01	Détails
26	100	Nombre CdB actifs 22 et 4 potentiels soit 26	Potentiels: Bourdon, Granjean, Moulinoux, Ricard. Actifs : Allard, Aubry, Bichet, Carlier, Dargein, Duplessis, Gatinois, Gibert, Guiot B, Huteau, Lachaux, Laporte, Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, Le Marois, Le Yeuc'h, Magnin, Nocart, Postel, Ragimbeau, Schillig.
26	100	CV dans la base	23 mis à jour en 2022 -2 en 2021 -1 en 2020.
26	100	Permis côtier A	Tous
25	96	Permis hauturier	Tous sauf 1 Granjean (prévu en 2023)
25	96	CRR	Tous sauf 1 Granjean (prévu en 2023)
24	92	Formation sécurité	Tous sauf 2 : Laporte, Magnin (inscrit 2023/01)
23	88	Permis hauturier+CRR+Sécu	Qualifications incomplètes pour 3 CdB: <u>Stage Sécu</u> : Laporte, Magnin (inscrit en 2023). Permis hauturier + CRR: Granjean (prévu en 2023)
23	88	Expérience Hauturière + 100M	Certains CdB ont l'expérience comme équipier mais pas comme CdB; Attention !
13	50	Expérience Océanique +600M	Allard, Carlier, Dargein, Duplessis, Gibert, Guiot B, Laporte, Le Bars, Lemarchands, Le Yeuc'h, Magnin, Postel, Ragimbeau.
17	65	Cata Stage /Expérience	Aubry, Bichet, Carlier, Duplessis, Gatinois, Gibert, Guiot B, Huteau, Lachaux, Le Bars, Le Bleiz, Lemarchands, Le Yeuc'h, Nocart, Schillig

3 CdB n'ont pas pris de bord GIC depuis 3 ans : Dargein, Postel Ricard > 22 Cdb « Actifs »



Année 2023

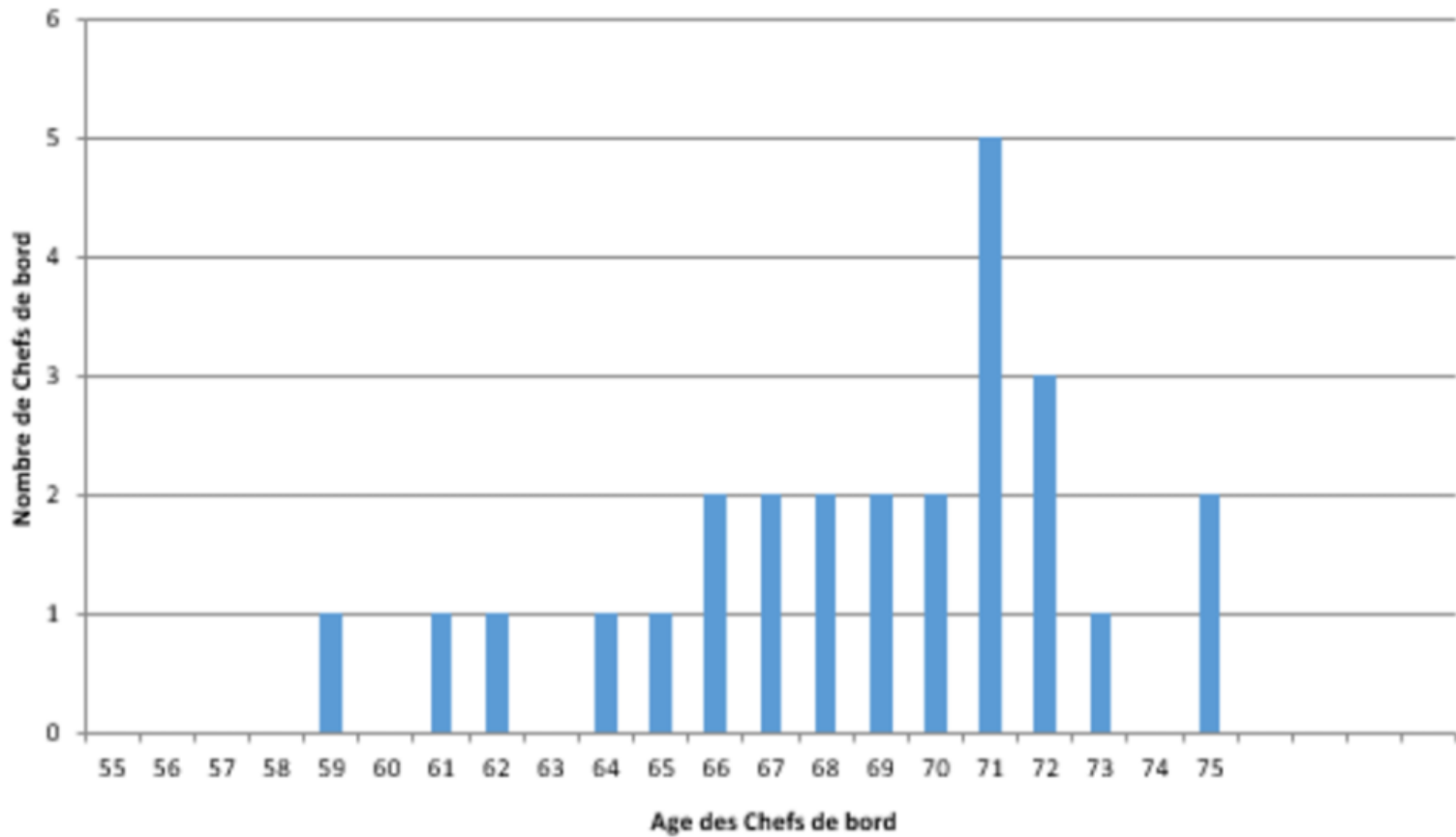
Histogramme des Chefs de bord actifs et potentiels

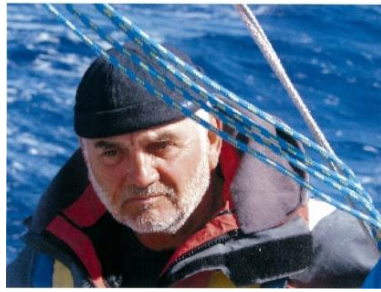
Age Moyen

68,7

Nombre

26





4 CdB qui arrêtent d'encadrer en 2023 : Un immense merci pour leur engagement jusqu'à présent.

- > **Jean Paul DISSANE: CdB GIC depuis 2004: Encadrement environ 15 croisières au GIC et 50 aux GLENANS. Ancien membre du CA.**
- > **Antoine GAZEAU: CdB GIC-G 1969-74 puis GIC 2006-2022 ; Encadrement environ 28 croisières au GIC-G et GIC. Ancien membre du CA.**
- > **Yves GUIOT: CdB GIC-G 1973-1984 puis GIC 2010-2021 : Encadrement environ 20 croisières au GIC-G et GIC.**
- > **Éric de CORBION: CdB GIC depuis 2014: Encadrement 3 croisières au GIC. Ancien membre du CA.**





Evolution 2012 - 2022

- 1 > Le nombre de Chefs de Bord se renouvelle et reste stable autour de 25.
- 2 > L'âge moyen reste stable autour de 69 ans et ne rajeunit pas.
- 3 > L'expérience moyenne doit être consolidée.
- 4 > 11 CdB soit 42% sont CdB depuis moins de 5 ans au GIC et 15 soit 58% depuis moins de 10 ans.
- 5 > Le cursus a fortement évolué : en 2012, 75% des CdB étaient issus de la filière Moniteur, Chef de bord Glénans et CdB GIC-G. + 1 filière moniteur, CdB UCPA. Aujourd'hui seulement 8 soit 30% en sont issus ! Peu sont moniteurs FFV
- 6 > Un certain nombre de CdB n'ont jamais encadré en navigation hauturière ni en navigation de nuit.
- 7 > Veiller à mieux diffuser la culture GIC au sein des nouveaux CdB et équipiers.
- 8 > Un souci récurrent et nouveau apparaît : niveau d'expérience et de compétence des Équipiers.



Le club est dans une phase d'évolution à piloter de près afin de pérenniser « l'esprit GIC »



RETOUR
D'EXPERIENCE



Qu'est-ce qu'un Retour d'Expérience (RETEX) ?

Le Retour d'Expérience (appelé aussi RETEX ou REX) est une démarche visant à détecter et analyser les problèmes, et tout événement, qu'il soit positif ou négatif, en recherchant les causes et les enchaînements et en retirant des enseignements.

La notion de « positif » et « négatif » est importante, car nous pensons la plupart du temps à faire un retour d'expérience lorsqu'il y a eu une anomalie ou une erreur dans le processus. Alors que chaque projet ou bonne pratique peut être sujet à réaliser ce type de démarche.

Quel est l'intérêt, me diriez-vous ? Tout simplement, dans le but de **favoriser la reproduction d'une performance , d'être dans une démarche de prévention des risques et d'amalioration et perfectionnement continu.**

<https://www.manager-go.com/management-de-la-qualite/amelioration-continue.htm>



RETEX RETour d Experience

Le **RETour d'EXpérience**, c'est revenir sur une situation délicate, de succès ou d'échec, afin de l'analyser, d'en comprendre les causes et éviter de se retrouver dans une situation analogue. Il permet aussi de trouver d'autres Solutions (plus efficaces..) pour y remédier au cas ou

Il peut être lié à plusieurs situations :

- > Une situation d'équipage
- > Un pb avec le loueur
- > Une situation de navigation particulière
 - > Un accident nautique
 - > Un événement Météo qui mérite une explication...
- > Une anomalie/dysfonctionnement sur un équipement
- > Coup de cœur d'une escale, recommandation d'un mouillage, port



Ce qu'il faut retenir :

Le RETour d'EXpérience (RETEX) est avant tout, **une méthode pour partager**. Et comme son nom l'indique, nous permet de faire un retour sur une situation vécue par nous-même ou par quelqu'un d'autre et **permet de s'améliorer**.



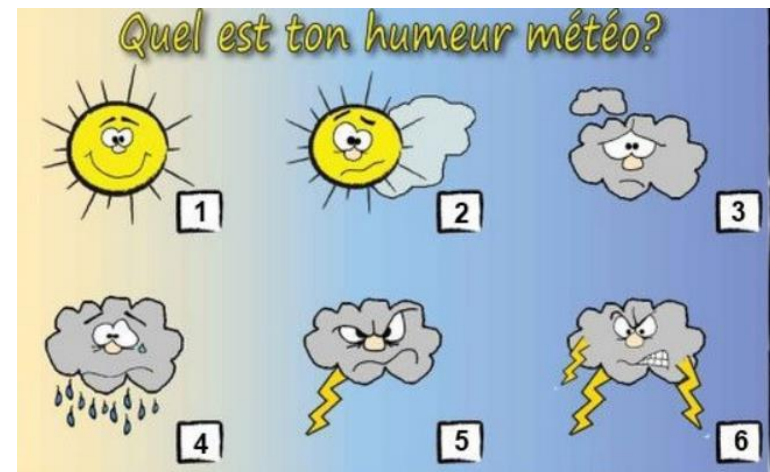
Contributions de 15 CdB sur 25 croisières vs 30 programmées :

- ✓ François ALLARD 1 croisière: Bodo-Tromso
- ✓ Francis AUBRY 1 croisière Dubrovnik-Dubrovnik
- ✓ Antoine CARLIER 2 croisière: Tour du Péloponèse, "Route du Rhum"
- ✓ Thierry GATINOIS 1 croisière: Portorosa- Baie de Naples
- ✓ Antoine GAZEAU 1 croisière: Lofoten
- ✓ Jean-Gabriel GIBERT 2 croisières Grenadines, Brest-Lorient
- ✓ Bernard GUIOT 2 croisières: Anglo , Irlande+ Phénomènes Météo
- ✓ Thierry HUTEAU 1 croisière Voile Rapide
- ✓ Hervé LE BARS 2 croisières: Irlande, Brest-Scilly
- ✓ Yves Le BLEIZ 5 croisières: Athènes-Cyclades, Lefkas-Îles Ionniennes, Chausey-Anglo, St Malo-Brest, Svolveer-Svolveer.
- ✓ Olivier Le MAROIS 2 croisières: Salerno-Portorosa Lorient-Brest,
- ✓ Patrick LE YEUC'H 1 Croisière: Lofoten
- ✓ Arnaud MAGNIN 2 croisières: Norvège, Voile Rapide
- ✓ Pierre RAGIMBEAU accident Boavista
- ✓ Gilles SCHILLIG 1 croisière: Lefkas





Phénomènes METEO



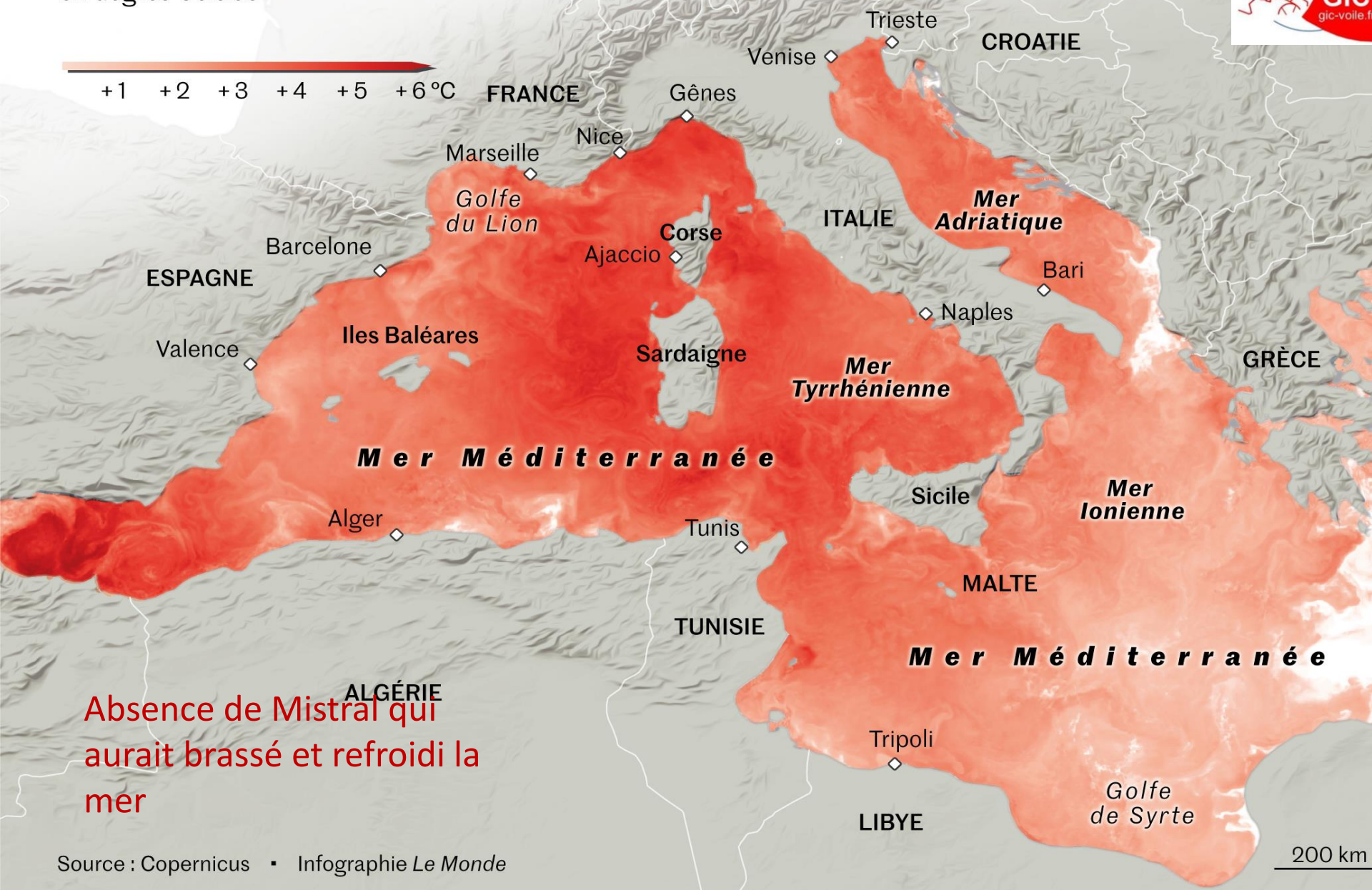
Une grande vague de chaleur marine touche la Méditerranée occidentale

2022-07

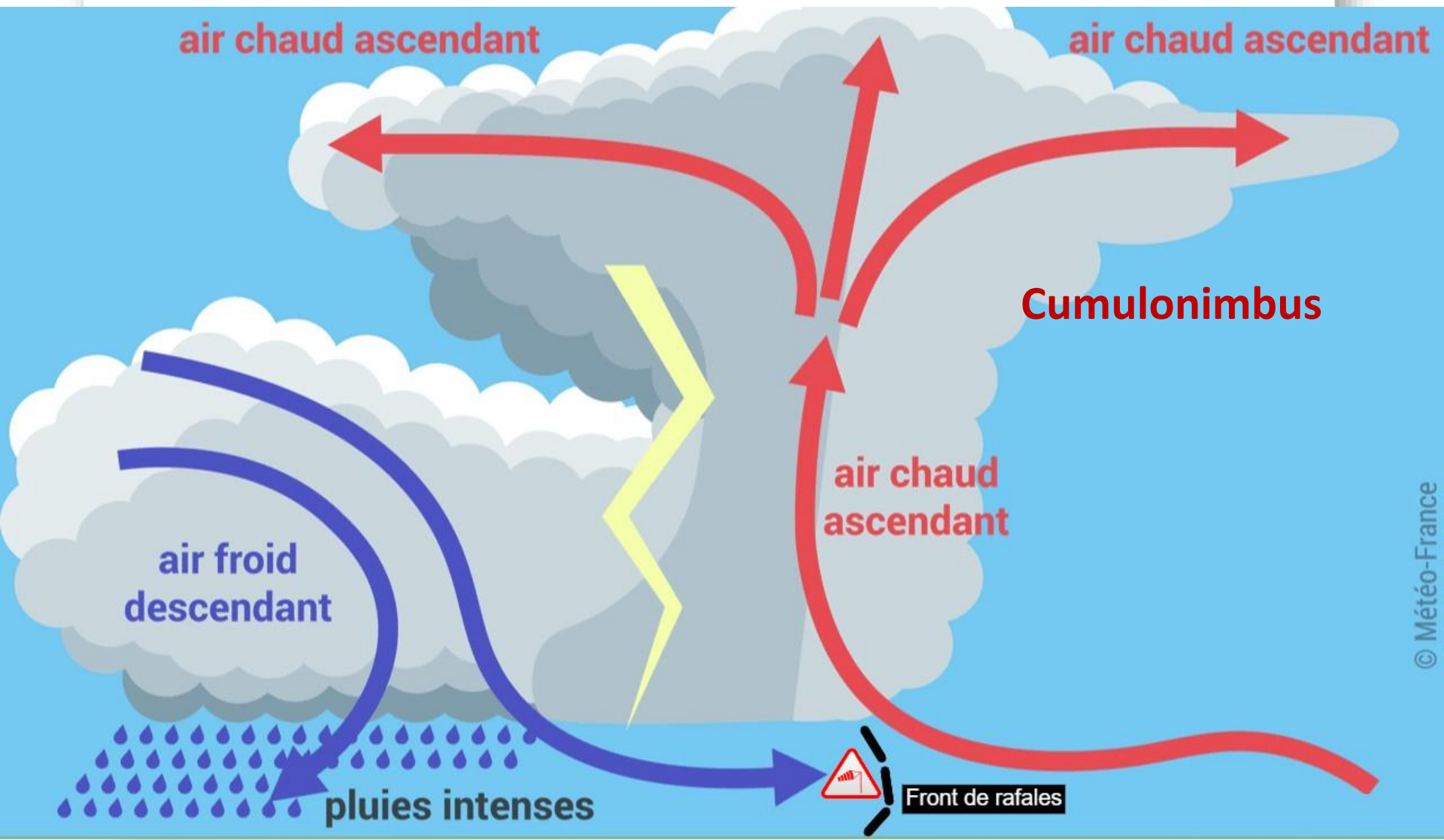
Anomalie de la température de surface de la mer, le 27 juillet, en degrés Celsius



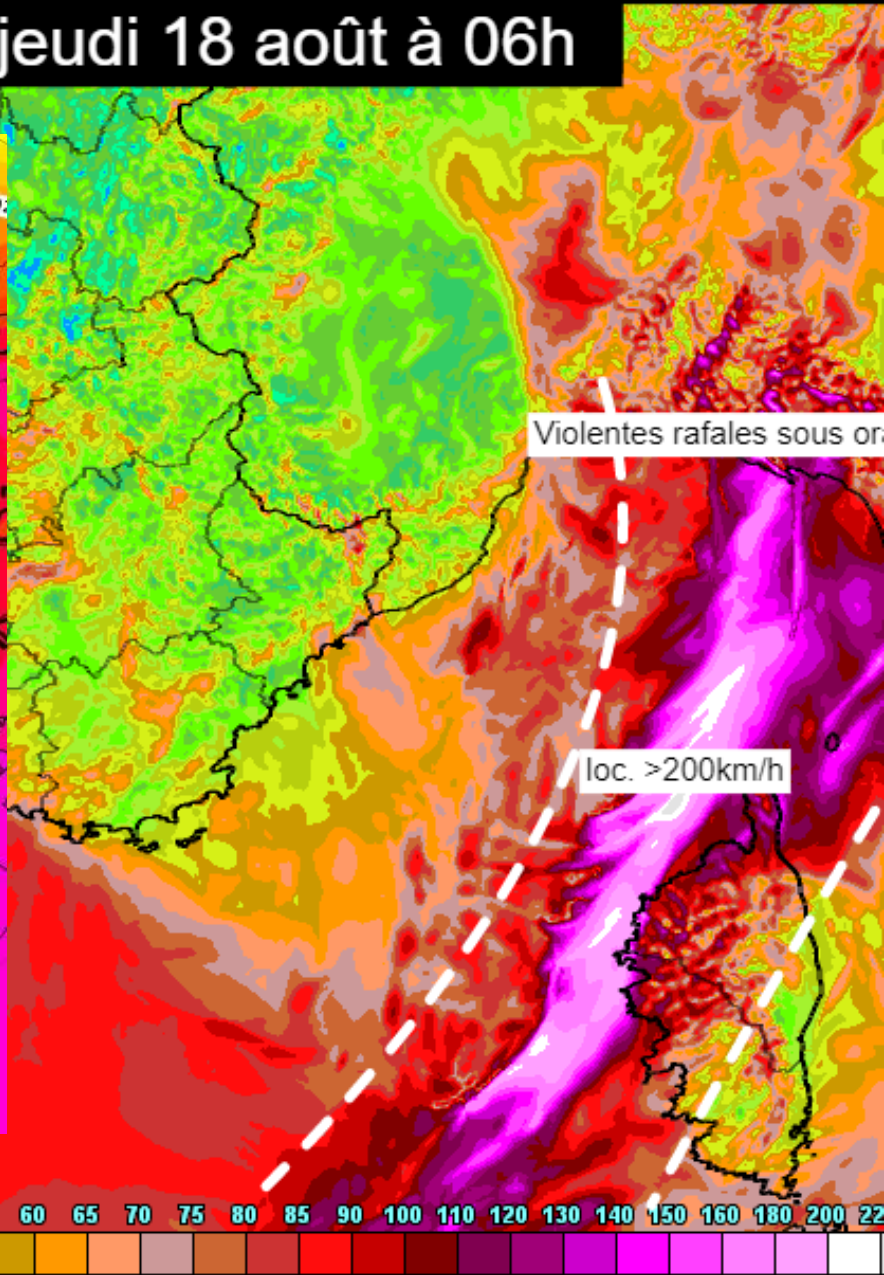
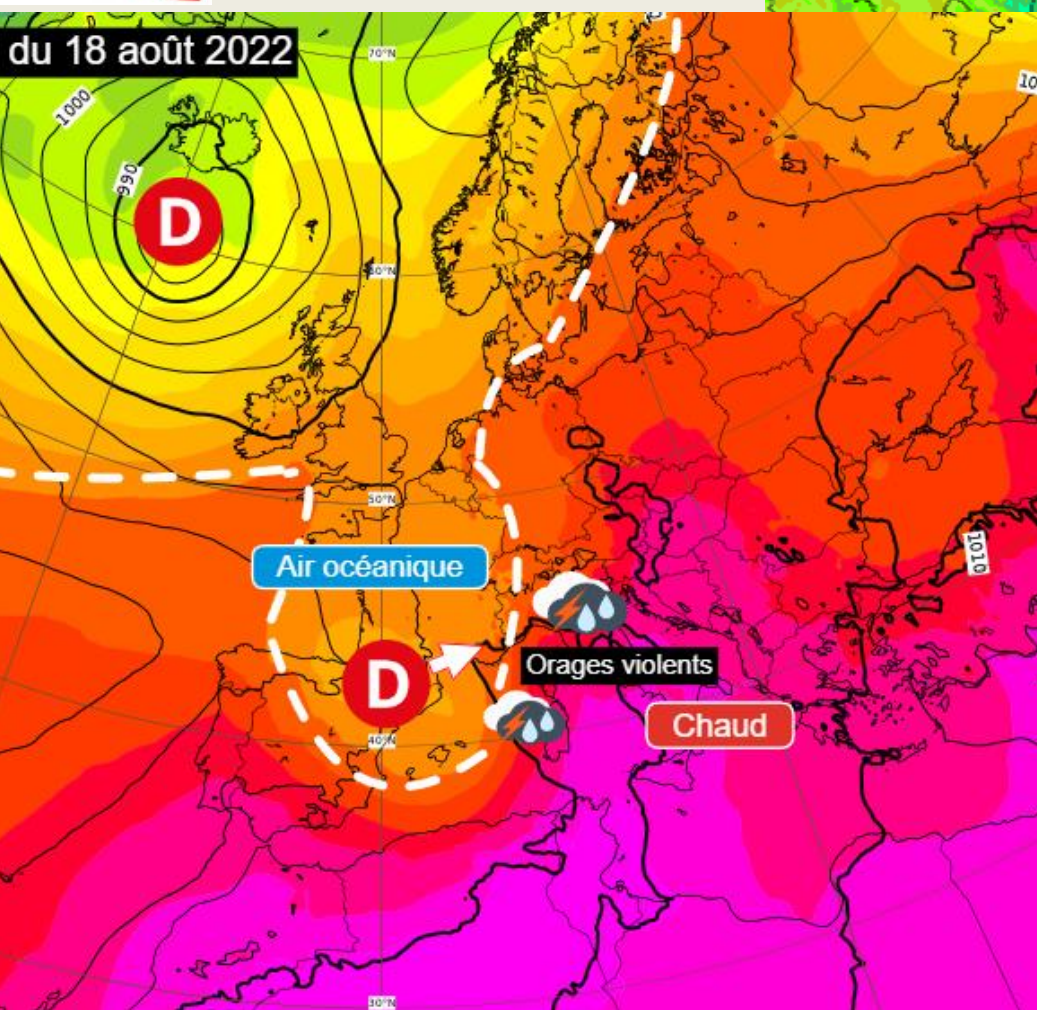
+1 +2 +3 +4 +5 +6°C



Absence de Mistral qui aurait brassé et refroidi la mer



évu par arome pour la matinée du jeudi 18 août
Sortie du jeudi 18 août à 06h



Bulle d'air froid



Corse- Sanguinaires 2022-08-18

ARCUS



**Ouest
Corse
2022-08-18
Vent à 180
km/h**





Ordre des Retex

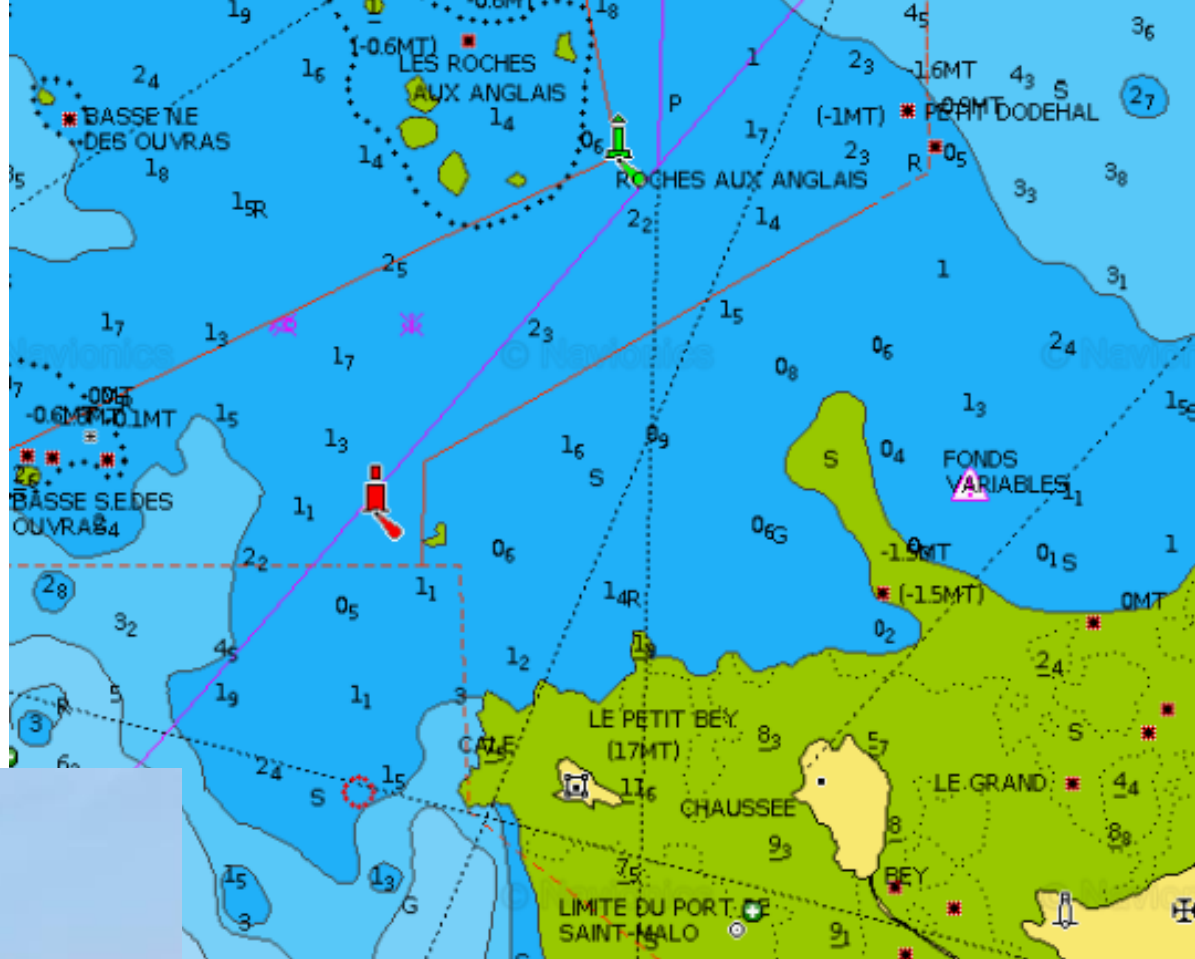
- 4 navigations Incidents : Boavista, Norvège 1, Voile Rapide 1, Lorient-Brest
- Antilles : 1 croisière
- Programme BV & Norvège
- Irlande : 2 croisières
- Navigations rase-cailloux : 2 croisières
- Sicile-Naples : 2 croisières
- Croatie
- Grèce – 4 croisières : Iles Ioniennes, Cyclades, Tour du Péloponnèse (2)
- Croisières d'automne : Brest-Lorient, Voile Rapide 2, Route du Rhum

Navigation incidents





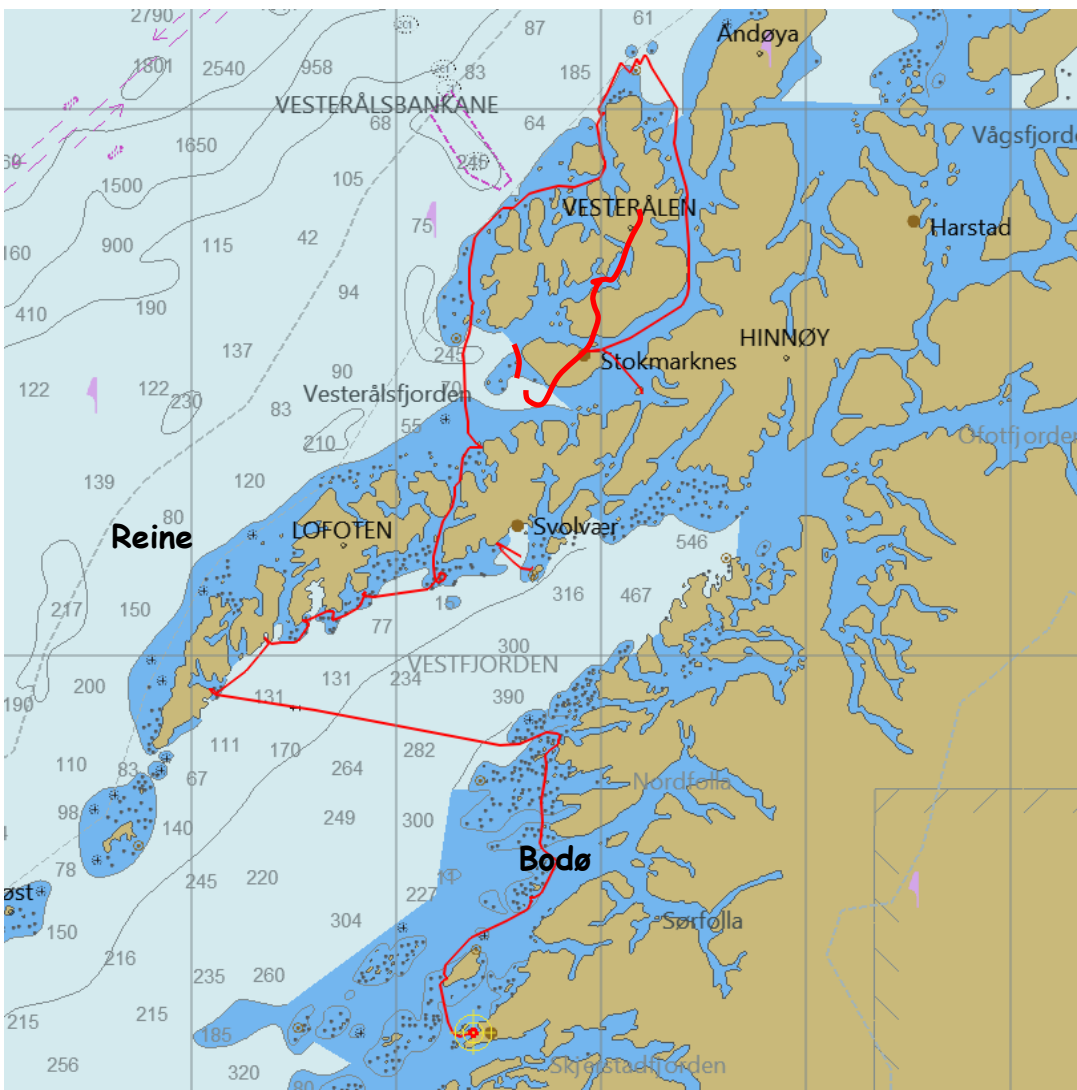
St Malo: Non respect du balisage: Le Renard échoué sur la Roche aux Anglais- 30 avril 2022







Nyksund



Svolveær - Bodø du 4 au 18
juin 2022
Bavaria 44, 6 pax, 380 mn
CdB Antoine Gazeau





Météo contrastée...!
& température fraîche (7 à 12°)
neige sur les sommets



Pêche
miraculeuse



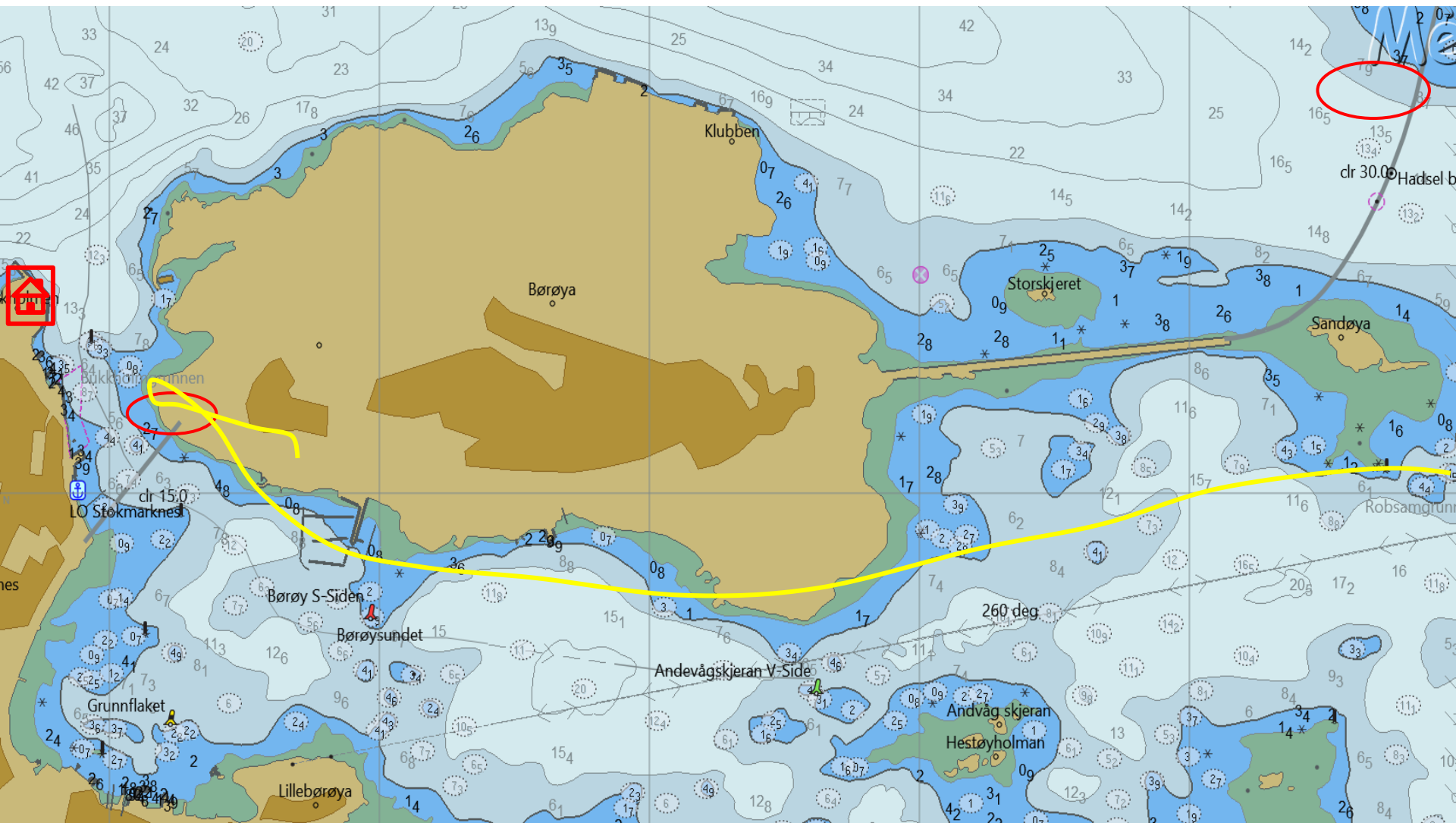
Tourisme





Lundi 6 juin

- 16h20, mouillé à l'Est Brottøya, vent S 15 nœuds
- 17h00, saute au SW, vent 20/25 n
- 17h15 ancre dérape, remouillons toute la chaîne dans 5 m d'eau.
- 17h30, avis de Grand Frais à la VHF, dérapons à nouveau, le bateau tire des bords sur sa chaîne
- 17h50, quittons le mouillage pour Stokmarknes (au vent)



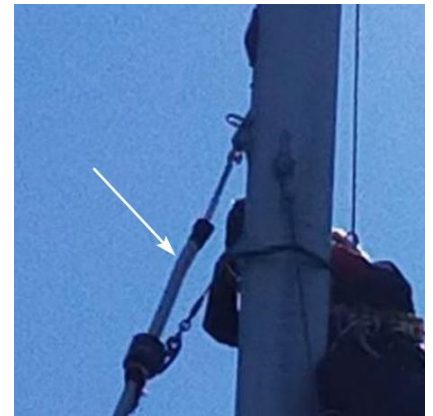


- Progressons sous voile (10 tours dans le génois, GV enroulée aux 2/3), puis moteur pour rentrer dans le Sound de Stokmarknes
- Fortes rafales (> 35 n), grains (visibilité faible à nul)
- En 2010 au cours d'une croisière dans les Lofoten sur un autre voilier (Gorban) j'étais passé par Stokmarknes et je visualisais parfaitement l'endroit (**je croyais visualiser parfaitement l'endroit**), en particulier le fait que j'étais passé sous le pont avec un voilier de 14 m qui avait un tirant d'air de 20 m.
- A cause des très mauvaises conditions, pris la barre 200 m avant le pont (la petite marina se trouve immédiatement après le pont) en ne faisant pas vérifier par le navigateur le tirant d'air du pont, tellement persuadé d'être déjà passé dessous. **Négligence inexcusable**. Il y a en fait un deuxième pont avec 30 m de tirant d'air, pont sous lequel j'étais effectivement passé en 2010.
- Réalisé au dernier moment que le mât ne passerait pas et fait immédiatement marche arrière. Le mât a malheureusement heurté à faible vitesse le tablier du pont.
- Le lendemain, monté en tête de mât pour évaluer les avaries éventuelles:
 - Aucun choc sur le mât lui-même.
 - Aucun dégât constaté au niveau des capelages des haubans et de l'étai
 - Aucun dégât constaté sur les aériens (anémomètre, antenne VHF, girouette)
 - Cependant, le profil aluminium (où le guindant du génois est enfilé) de l'étai a été cintré sur les derniers 20 cm au-dessus de point de drisse du génois. Aucune agression sur l'étai lui-même
 - L'enroulement / déroulement du génois est contrôlé et reste totalement opérationnel.
- En conséquence de quoi nous avons poursuivi la croisière selon le plan initial sans aucun autre problème.



Quelques réflexions à posteriori

- Météo prise le matin prévoyait un passage au SW en fin d'am mais limité à 20/25 nœuds dans les rafales, d'où le choix de ce mouillage forain bien abrité et par faible fond (8 m la première fois, 5 m la deuxième) à l'E de Brottøya
- Le vent a forcé bien au-delà de la prévision et très rapidement, compliquant la sortie du deuxième mouillage (Gale warning VHF)
- Choix du parcours sous le vent de l'île d'Hadseløya vers Stokmarknes et sa petite marina bien protégée des vents de secteur ouest. Etape initialement non prévue
- Me fiant à mes « souvenirs » je n'ai pas vérifié/fait vérifier le tirant d'air du pont & les informations sur la marina
- **Nécessité de se prémunir contre ses propres certitudes** (on peut se créer un faux souvenir puisqu'on a mal interprété ce qu'on a perçu et abaisser la vigilance, ... **Alarme !**)
- Caution (1100 €) retenue par le loueur et assumée par l'équipage





Quelques réflexions à posteriori

- ✓ Météo prise le matin prévoyait un passage au SW en fin d'am mais limité à 20/25 nœuds dans les rafales, d'où le choix de ce mouillage forain bien abrité et par faible fond (8 m la première fois, 5 m la deuxième) à l'E de Brottøya
- ✓ Le vent a forcé bien au-delà de la prévision et très rapidement, compliquant la sortie du deuxième mouillage (Gale warning VHF)
- ✓ Choix du parcours sous le vent de l'île d'Hadseløya vers Stokmarknes et sa petite marina bien protégée des vents de secteur ouest. Etape initialement non prévue
- ✓ Me fiant à mes « souvenirs » je n'ai pas vérifié/fait vérifier le tirant d'air du pont & les informations sur la marina
- ✓ **Nécessité de se prémunir contre ses propres certitudes** (on peut se créer un faux souvenir puisqu'on a mal interprété ce qu'on a perçu et abaisser la vigilance, ... **Alarme !**)
- ✓ Caution (1100 €) retenue par le loueur et assumée par l'équipage



Extrait Roadbook croisière Svolvær – Bodø 2022

<p><u>Hanøy</u> (Austvågøya)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Au S de <u>Brotøya</u>, jolie mouillage, bien abrité de la mer mais ouvert aux vents d'ouest - Mouillage au fond avec 15 m d'eau sur fond de sable. Aussières à terre sur pitons/anneaux d'amarrage. Le ponton au fond est réservé au ferry. 	D	
<h3 style="color: blue;">Les Vesterålen par l'Ouest</h3>			
<p style="text-align: center;">-</p>			
<p><u>Storkmarknes</u> ++ (Hadseløya N)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Port de commerce et de passager. - Ponton visiteur juste après à gauche du pont (attention tirant d'air limité à 16 m, il faut passer sous l'autre pont avec 30 m de TA) reliant la ville à l'île de <u>Borøya</u> avec le ponton gazole. Houle gênante par fort vent d'Est - Toilettes, douches, laverie et Wifi au bureau du tourisme. 2 supermarchés, banques, shiphandler... - Musée de l'Express Côtier - Réapprovisionnement de mi-croisière 	B	<p>Electricité & eau au ponton. gazole commerces chantiers</p>
<p><u>Uvåg</u> (<u>Jørgenfjord</u> dans l'<u>Eidsfjorden</u>)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - A l'entrée SW du <u>Jørgenfjord</u>. A mi-chemin dans le fjord, serrer à droite pour éviter une tête de roche au milieu de la passe qui s'étend à l'E du petit îlot. Mouiller au fond du fjord par 5 à 7 m d'eau - Mouillage tout temps. Fonds de bonne tenue avec ample zone d'évitage - De nombreux autres mouillages forains dans les autres fjords secondaires, <u>Hellfjord</u>, <u>Melfjord</u> & <u>Oderfjord</u> 	A	



*La Rochelle, voile
rapide en septembre :
talonnage !*

Arnaud Magnin

Pogo 12.5



J'ai talonné : extrait du rapport de mer

- **Relevé de situation :** Nous quittons le port de Pornichet à 9h30, la marée est montante depuis 7h17. Le temps est beau, la mer est calme, le vent d'Est pour 6Nd environs est parfaitement compatible avec la trajectoire. Tout le monde porte sa brassière automatique.
- **Les faits :** Je confie la barre à un équipier, j'indique la route à suivre (215°) en signalant le passage des Troves distant de 1,4 miles. J'indique visuellement l'emplacement des 2 balises latérales du passage. Nous progressons sous GV seule, bâbord amure. Nous sommes au 3è jour de croisière je demande aux 3 autres équipiers de préparer l'envoi du spi asymétrique. La manœuvre s'éternise un peu, je décide d'aller à l'avant pour vérifier les circuits et donner les indications nécessaires à la réussite de l'envoi. Ce faisant, je quitte des yeux la route à suivre. Le barreur se décale progressivement vers le sud, nous aurons un écart estimé de 0,3 mile au moment où nous talonnons. A l'impact (modéré selon ma perception, personne n'a trébuché) le bateau ne s'arrête quasiment pas, il gite un peu sur tribord et pivote sur bâbord. Je fais immédiatement redescendre la chaussette du spi qui vient tout juste d'être hissée, dans le même temps, je fais choquer la GV en grand. Je mets le moteur en route, puis je fais relever la quille intégralement. L'ensemble aura pris 5 à 6' au plus. Je vois les marques latérales du passage des Troves, nous revenons en eaux saines. La semaine suivante le voilier renavigue sans pb.
- **Que s'est-il passé ?** Le barreur qui souffre d'une déficience auditive sur une oreille n'a pas intégré la consigne de route. Les conditions de mer (calme) et de vent (faible), la hauteur d'eau déjà atteinte ne permettent pas de voir les indices de hauts fonds (pas de vagues ni déferlement). Le barreur me dira après coup s'être cru sur une route en eaux libres. J'ai moi-même quitté la surveillance de la route au profit de la manœuvre.



Quelques mots d'analyse :

- **Était-ce évitable : oui bien sûr!**
 - **En vérifiant que la consigne était bien reçue, l'envoi du message ne suffit pas!**
 - **En n'abandonnant pas la veille visuelle moi-même**
 - **J'aurai aussi pu différer l'envoi après le passage le plus étroit...**
- **Pourquoi rapporter ces faits ?**
 - **Se méfier du beau temps et des équipages aguerris : excès de confiance ou à minima baisse de vigilance...**
 - **Parce que ça n'arrive pas qu'aux autres, il faut lever la chappe de plomb qui pèse sur ces événements de mer, tant pis pour l'égo ! Il ne sont pas si rares, j'ai reçu quantité de témoignages en en parlant autour de moi ...**
 - **Pour témoigner enfin de l'écoute compréhensive dont ont su faire preuve mes interlocuteurs au sein du club comme le loueur, merci à eux.**
- ❖ **Il reste que le Pogo 12.50 est un super bateau avec de fréquents run au dessus de 8/10 nds et des pointes régulières à 12/14...**

Lorient - Brest
7 au 14 octobre 2022

Olivier Le Marois

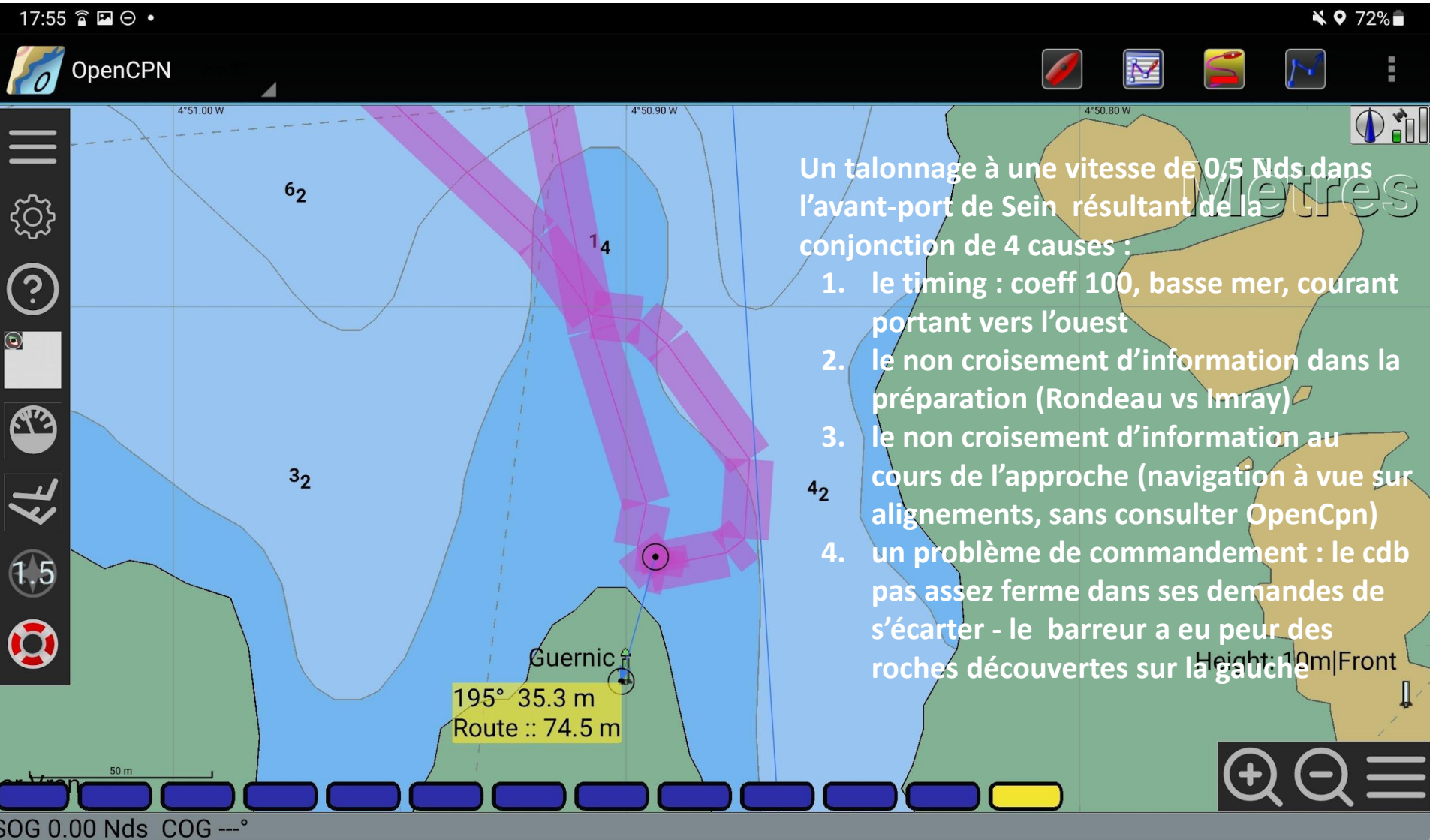


Une météo parfaite
Une ambiance à bord délicieuse
Un plan d'eau fantastique
Un bon bateau (Cyclade 43, ERIDAN) bien entretenu





Mais qui voit Sein voit sa fin....





- Nous faisons giter le bateau, et le barreur parvient à nous dégager au bout de 6 minutes
Dans le ¼ d'heure qui suit un autre voilier talonne au même endroit, en dépit de nos avertissements par VHF !





Escales, mouillages, parcours, croisières

L'équipage Le Marin

Le bateau : Catamaran Lagoon 400 S 2

CdB Jean Gabriel GIBERT





Repas de langouste aux
Tobago Cays



Visite de la rhumerie Clement
en attente de l'avion

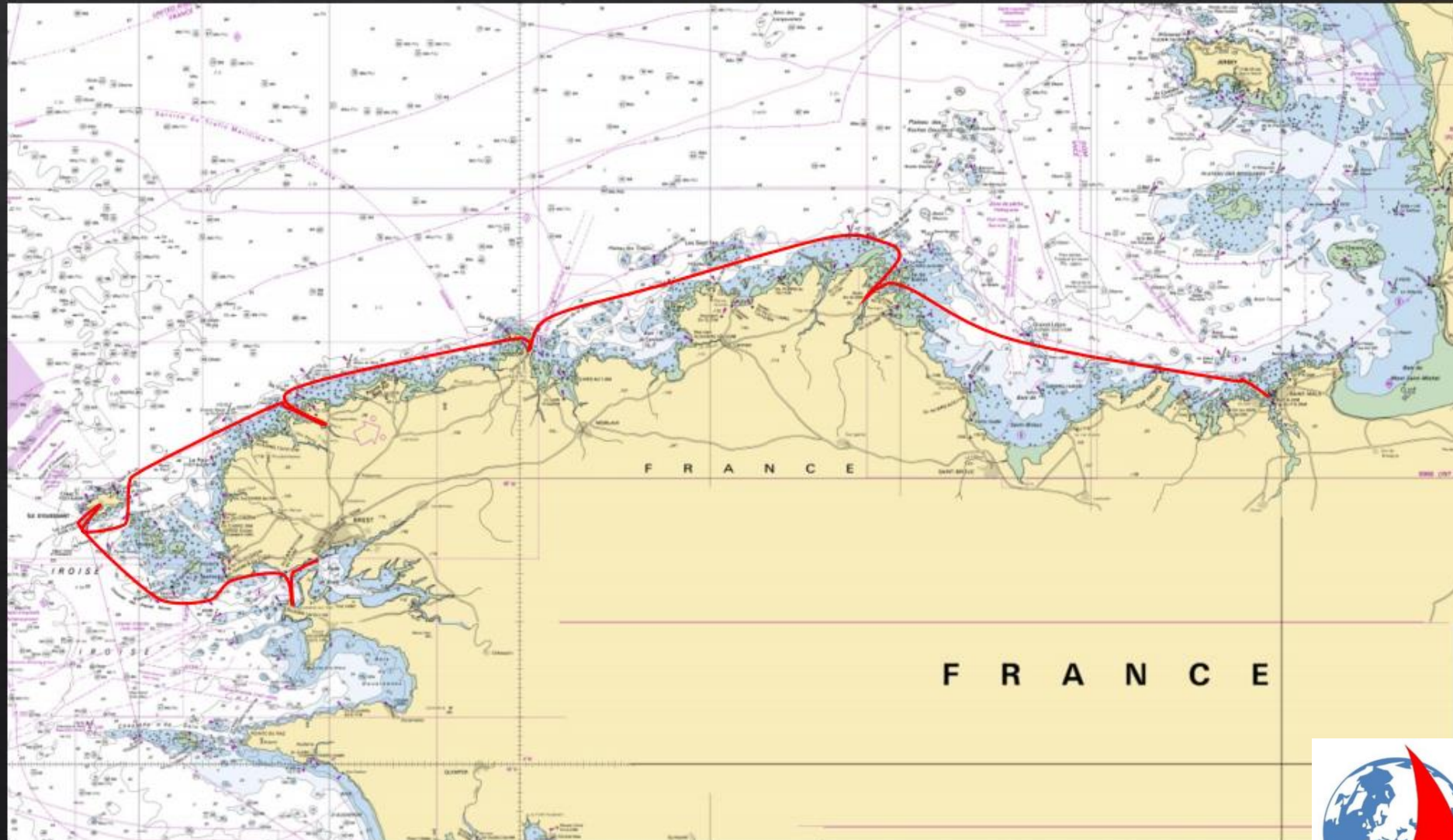


De St Malo à Brest – 23/04 au 30/04 2022



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

De St Malo à Bréhat et Le Trieux, puis Roscoff, passage de Batz, l'Aber Wrac'h et descente dans la brise sur Ouessant. Mouillage à Lampaul avec fort vent de NE. Visite de l'île. Retour à Camaret par les Pierres Noires et la Pte St Mathieu (exercices de la Marine Nationale), puis Brest. (210 Mn, 38 h)



Retour d'expérience	Croisière St Malo Brest. du 23 au 30 avril 2022
Bateau	Dufour 445GL (2012) - Boavista. Ensemble du parc batteries HS. Nous avons tout coupé pour préserver la batterie moteur. Pour la sécurité j'avais mon PC basse consommation (0,6 A en veille) avec MaxSea
Zone de navigation	Bretagne Nord et mer d'Iroise
Météo	Un vent soutenu de NE (selon la météo 25n du mardi au jeudi, rafales de 30 à 33n le mercredi)
Route	210 Mn de croisière (38h). Parcours côtier.
Equipage	2 au niveau débutant, qui ont acquis maintenant un niveau équipier. 3 équipiers expérimentés. Très bonne participation de tous. Ambiance agréable.
Bilan	Belles navigations. Privé des aides électroniques habituelles, l'équipage s'est adapté et a participé plus qu'à l'accoutumée à l'observation vigilante des éléments et des amers. Bons réglages des voiles. Bons réflexes de barre et d'anticipation dans la houle. Pilotage soigné. Ceci a apporté une bonne dynamique.
Suggestions d'améliorations	A la remise en service, Check-list systématique. Tester en condition opérationnelle. Pour préserver le parc batteries, installer un moniteur qui enregistre les cycles de décharge et alerte. Pour la recharge, ne pas compter que sur les ports ou le moteur. (a minima panneaux solaires et dispositif additionnel pour les traversées ex hydrolienne)



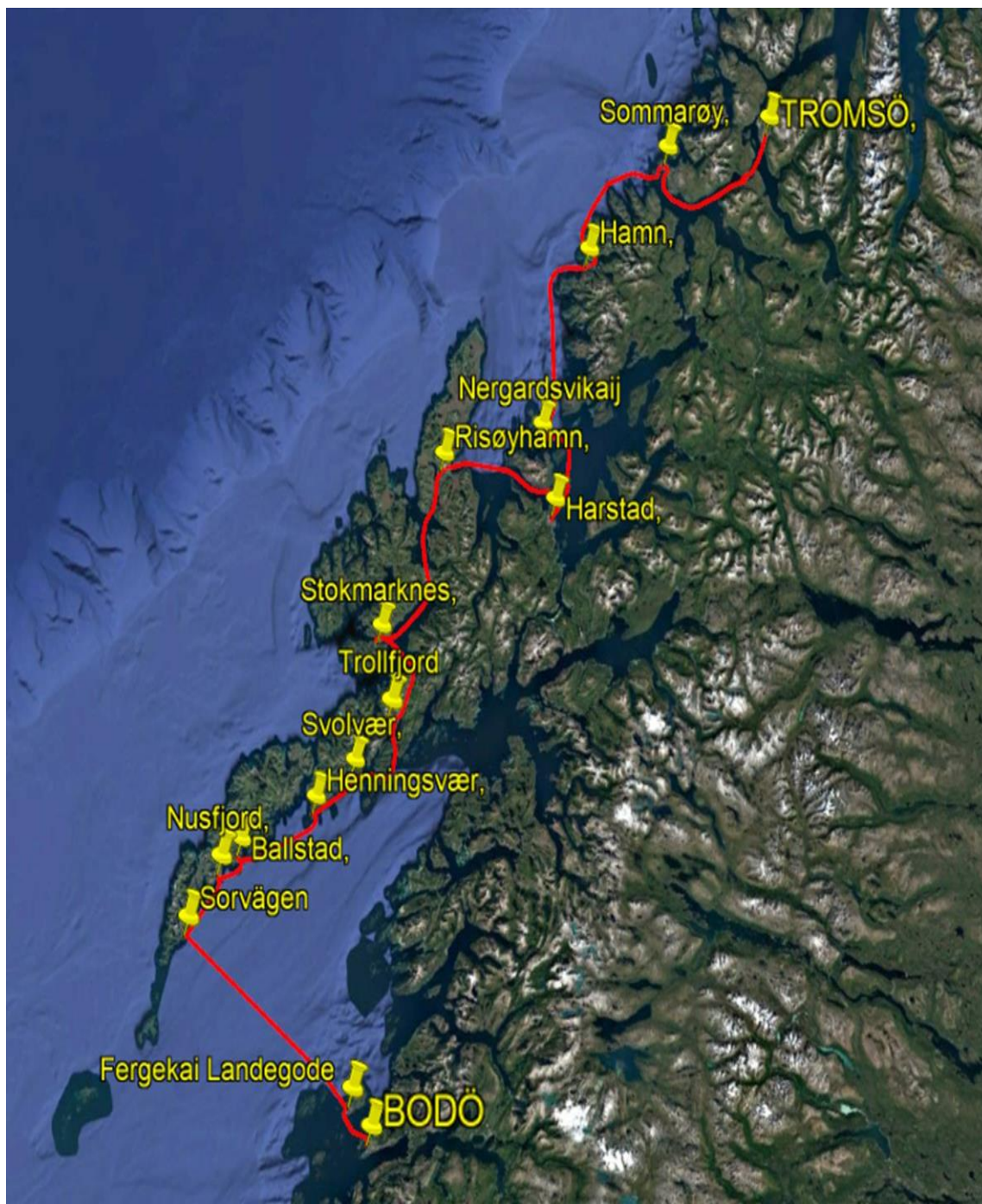
Bodo-Tromso

Au-delà du cercle polaire

CdB Allard

François

Juin 2022





Longueur : 12,95 m

Largeur : 4,25 m

Tirant d'eau : 1,95 m

Tirant d'air : 18,50 m

Capacité en eau : 400 + 180 l

Capacité en GO : 210 l

MMSI : 258 114 420



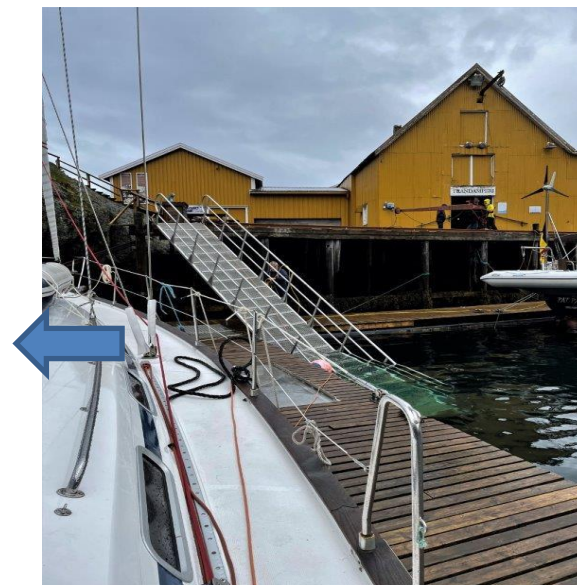
Passation de bord entre les CdB descendant et montant, agrémentée de quelques observations sur l'état général du bateau, le fonctionnement des matériels et les corrections entreprises par l'équipage descendant ;

Dans le même temps le CdQ complète l'installation du PC du CdB par la mise en place d'un capteur GPS et la vérification de son bon fonctionnement, puis s'attelle à la vérification du moteur et de la propulsion.

Si le bateau était bien équipé pour les régions froides avec pas moins de trois chauffages à bord, la possibilité de fermer complètement le cockpit à l'aide de bâches translucides depuis le Bimini, ce qui se montra très utile, l'entretien laissait à désirer ; le bateau s'avéra cependant être bon marcheur.



Fin de croisière: Nous passerons la journée de vendredi à Tromsø en nettoyage du bateau, visite du musée des expéditions polaires, avant de prendre un curieux apéritif dans une ambiance polaire à l'intérieur d'une ancienne usine à glace, ou il faisait 2°C. Une visite de la ville, avant d'aller dîner dans et un bon restaurant ayant son propre musée ainsi qu'une belle vue sur le port principal. Le GIC pourra reprogrammer des croisières dans cette magnifique région vu la multitude d'endroits remarquables à visiter.



NUSFJORD Même à l'abri, les coups de vent peuvent engendrer des dégâts

Stokmarknes est une petite ville calme qui dispose d'un supermarché ouvert 24/24 h car entièrement automatisé, mais la particularité la plus importante est qu'elle abrite le musée du l'Hurtigruten, la célèbre compagnie maritime qui fait l'aller et retour entre Bergen et Kirkenes à la frontière Russe, avec un départ journalier à 18 heures de Bergen ; nous irons tous visiter ce musée qui fêtait ce jour-là ses 50 ans, offrira à cette occasion une collation typiquement Norvégienne.

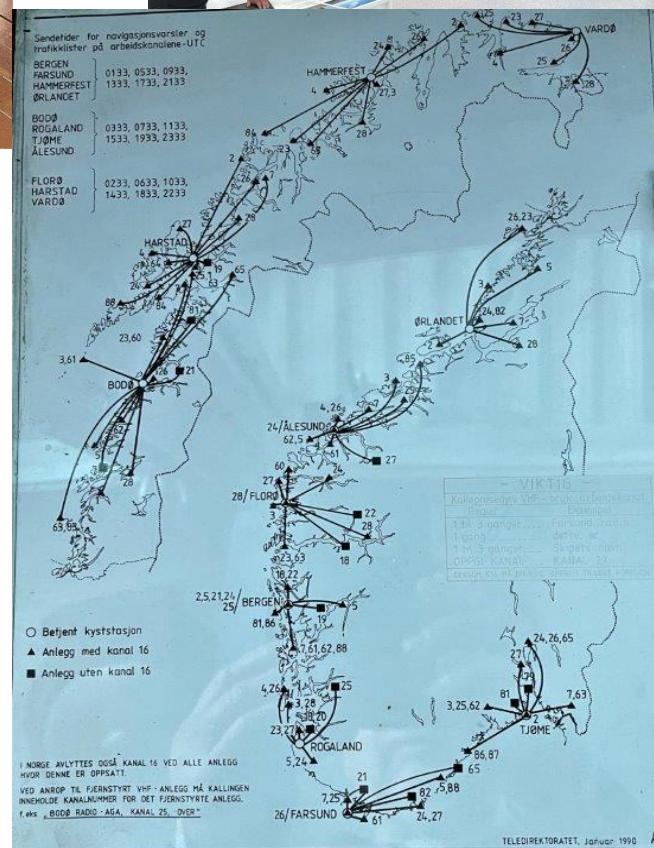


Christian à la manœuvre
pdt qq instants

Christiane et Georges à la
collation



Trajet de l'Hurtigruten



HAMN petit port niché entre trois massifs rocheux dont l'accès SW est protégé par une chaîne de montagne au Sud. Ce site de toute beauté, a permis à quatre membres de l'équipage de se baigner dans une eau revivifiante à 13°C, et nous a offert notre plus beau soleil de minuit, car non masqué par les montagnes environnantes ; étape effectivement à ne pas manquer ; merci THOR pour ce conseil



Entrée du port de Hamn



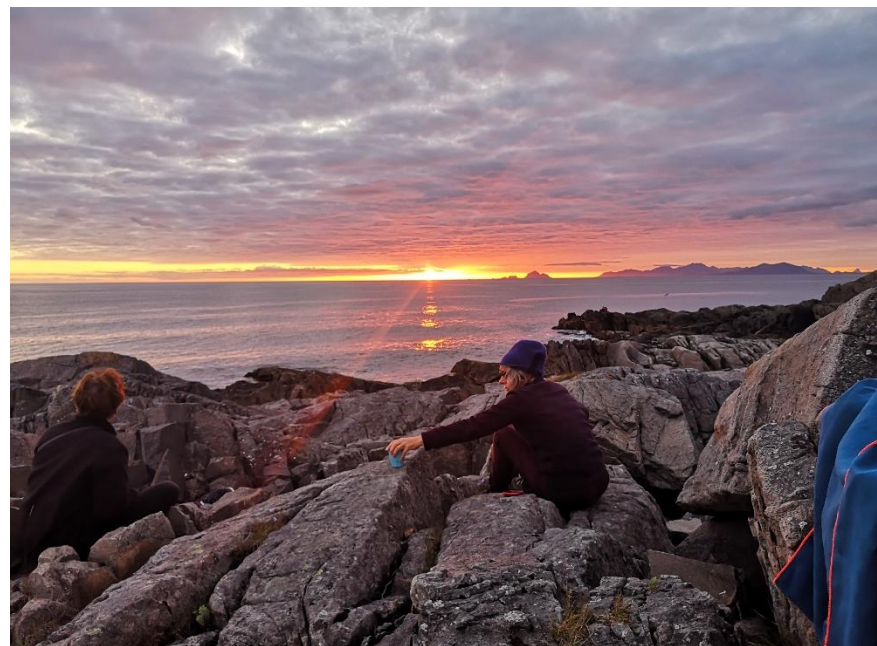
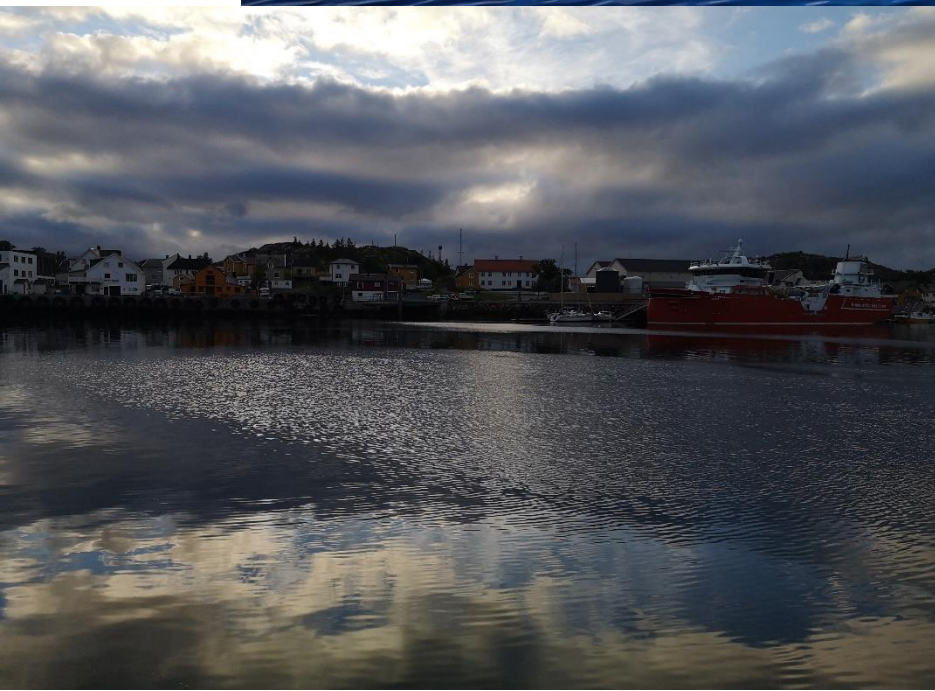
LOFOTEN

CdB Patrick Le Yeuc'h.

- **Ca n' a pas commencé sous les meilleurs auspices**



Lofoten: CdB Patrick Le Yeuc'h





L'ambiance à bord a largement compo





Nusfjord



Svolvær – 2/07 au 16/07 2022

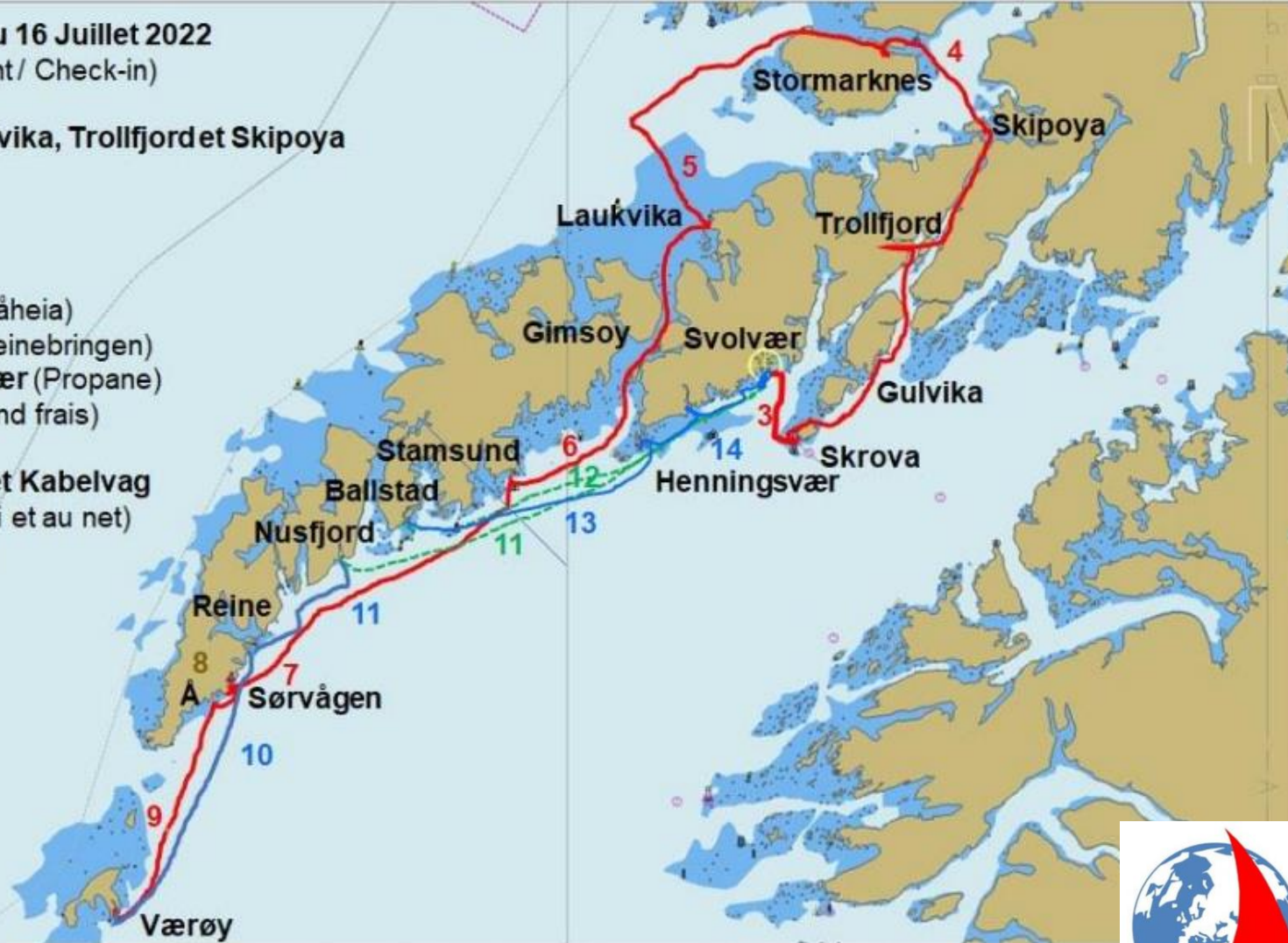


Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

De Svolvær, île de Skrova, remontée du Raftsundet avec un passage au Trollfjord. Stokmarkness puis Laukvika, passage mouvementé du Gimsoy. Stamsund, Sorvagen avec excursion à A, puis Vaeroy et Reine avec 2 grimpettes (soleil). Nusfjord, A/R Svolvær pour du gaz. Abris à Ballstad (Gd Frais), Henningsvær puis Svolvær.

Croisière Lofoten du 2 au 16 Juillet 2022

- 2 : Svolvær (Avitaillement / Check-in)
- 3 : Skrova
- 4 : Stokmarknes via Gulvika, Trollfjord et Skipoya
- 5 : Laukvika
- 6 : Stamsund
- 7 : Sørvågen (Pêche)
- 8 : Visite à pied de Å
- 9 : Værøy (Randonnée Håheia)
- 10 : Reine (Randonnée Reinebringen)
- 11 : Nusfjord puis Svolvær (Propane)
- 12 : Ballstad (avis de Grand frais)
- 13 : Henningsvær
- 14 : Svolvær via Hopen et Kabelvag
- 15 : Svolvær (Mise à l'abri et au net)
- 16 : Svolvær (Passation)



Retour d'expérience	Croisière Svolvær – Svolvær du 2 au 16 juillet 2022
Loueur	Sebleke sailing. Mgr Torgier Sympa, disponible. Arrangeant. Pré-visite en visio. Check-in et prise en main en distanciel (WhatsApp).
Bateau	Elan 45 i (2018). Perlen. Centrale de navigation B&G au poste de barre. Rien au poste de navigation, mais une prise 12v. Très bon état. Très bien adapté à la zone (Tente de cockpit intégrale, chauffage efficace, literie draps couettes oreillers très confortables ; système de caisse à eaux noires avec évacuation par pompe)
Zone de navigation	Les îles Lofoten et Vesteralen. Paysages splendides. Peu de places aux pontons mais assez. Généralement bien équipés. Navigation assez simple.
Météo	11 à 20°C. Du beau temps et de la pluie. Soleil de minuit. Vent assez variable, majoritairement SW 15 à 20n. Une alerte à 30n le 13. Marnage de 1,30 à 2,85m
Route	280 Mn de croisière (63h). Le départ à été change de Tromso à Svolvær. Nous nous sommes débrouillés.
Equipage	7 équipiers dont 6 expérimentés. Bonne gestion des cas Covid. Bonne participation à la barre et aux manoeuvres. Bonne ambiance.
Bilan	Bateau loué pour palier à l'indisponibilité de Boavista. Parfait pour la zone. Nous avons largement gagné au change. Equipage motivé par les paysages exceptionnels. Quelques bords sportifs, mais la plupart du temps navigation agréable. Manoeuvres de port parfois au chausse pied mais bien exécutées dans le calme et la concentration.
Suggestions d'améliorations	En location en particulier, le CdB GIC doit compter avant tout sur sa préparation et ses propres outils et documents. Réalisation d'un guide du bateau adressé aux CdB suivants



Bodo-Bergen/Hjellestadt : 30/7 au 13/8

CdB: Arnaud Magnin

Projet initial Bodo- Ålesund





Récit

- Suite au problème survenu sur Boavista, il faut rapidement **trouver une solution de remplacement** > location ok sans impact sur les 2 premières croisières aux Lofoten
- En revanche cette formule **allonge de 150 MN la 3è croisière** (initialement Bodo / Ålesund), il faut rendre le bateau à Hjellesstadt (un peu au sud de Bergen)
- Après consultation rapide de l'équipage, je donne mon accord. Cela représente environ 2, 3 journées de navigation ce qui me **semble jouable...**
- C'est ce qui se passera, mais pas sans quelques « sueurs froides » : je choisis de « relâcher » une journée à Kristiansund (fin du premier tiers du parcours) avant le passage du 1^{er} point chaud (ainsi décrit dans les guides nautiques), et laisser passer un 6 établi / rafales à 7... Nous passerons le lendemain dans un bon 5 « résiduel » en s'éloignant impérativement de la côte dans ces conditions...
- Mais il reste la problématique du **second point chaud** : le cap Stad, avec des fichiers météos inquiétants et assez changeants. A noter que cette année sur la première quinzaine d'août, nous n'aurons **pas vu les hautes pressions** généralement présentent au sud de l'Arctique et qui génèrent un flux de NE à N sur la zone (cf. Pilot charts Atlantique N).
- Je ne suis pas le seul à être inquiet, le loueur prend l'initiative d'un message pour me demander où nous en sommes...
- Finalement la météo nous ménagera suffisamment pour nous puissions passer sans autres difficultés que 2 journées un peu dures avec 18 à 22nds de vent très exactement sur l'axe de la route...



Quelques mots d'analyse

:

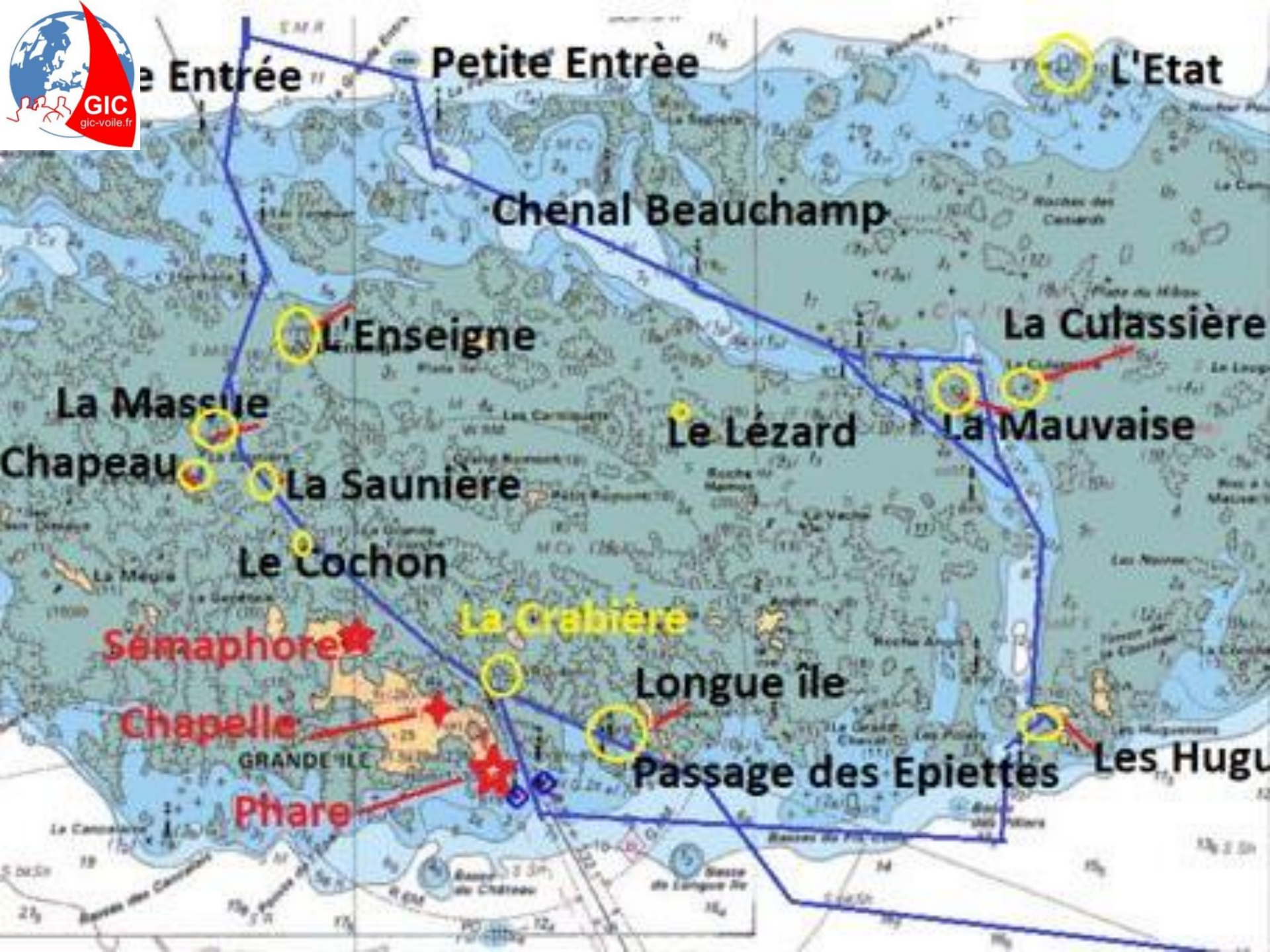
- L'étude d'un itinéraire, on le sait, ce n'est pas seulement une distance, mais c'est aussi les **caractéristiques de la zone** en lien avec les **conditions de navigation**...
- En l'occurrence ici, dans **la précipitation**, j'ai fait **l'impasse** sur le deuxième point chaud... Le cap Stad, qui est un équivalent des raz de Sein ou Blanchard, cela aurait donc mérité un peu d'attention... A noter que les Norvégiens sont en train de creuser un passage qui permettra aux navires (jusqu'à 10 000 tonnes) d'éviter ce cap...
- Au final une croisière plaisante tout de même avec :
 - **L'implication** constante de l'équipage,
 - **L'équipement** du bateau et **sa capote intégrale** notamment. Dans ces régions, ça fait sans doute moins « vieux loup de mer » mais c'est un abris qui permet, dans la durée, de gérer plus sereinement le mauvais temps...
 - **Récupération des données AIS** du bord **sur tablette** en wifi (**un équipement à suggérer sur Boavista!**)
- Enfin c'est bien agréable de naviguer au sein de ce club:
 - Merci à Yves LB qui a réalisé un manuel pratique du bateau fort utile pendant la 1ère croisière
 - Des relèves d'équipages nickel qui ont permis de rendre un bateau en parfait état avec un retour de caution rapide.



Croisière 6 au 13 mai 2022
Pilotage dans les cailloux
CdB: Bernard Guiot

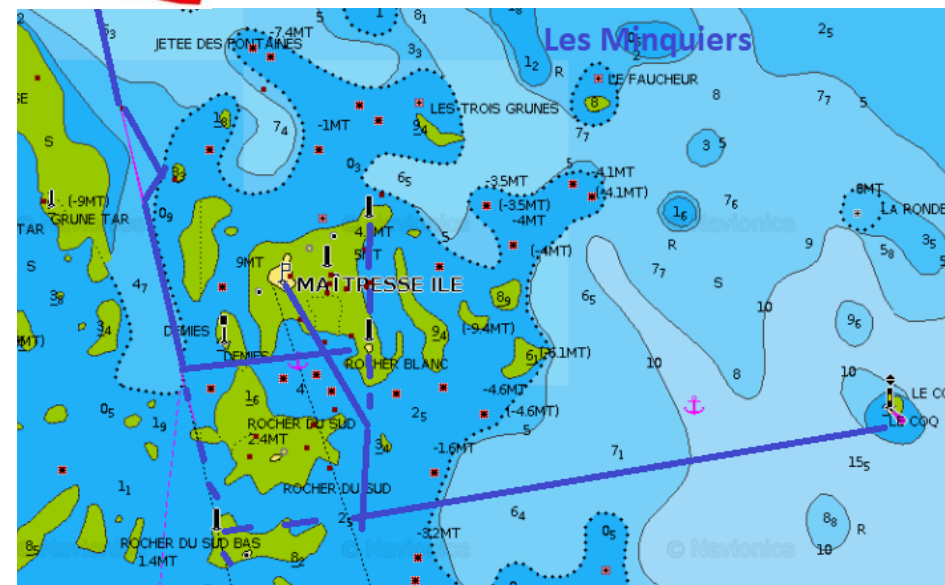
Parcours:

**Granville- Chausey- Les
Minquiers-Jersey-
Guernesey -Herm-Sercq-
Jersey- Chausey-Granville
160M**





Navigation ds les cailloux Mai 2022





Croisière Chausey-Anglo-normandes mai 2022 CdB: Bernard Guiot

SERQ : Grève de la ville au NE



Jersey : Rozel

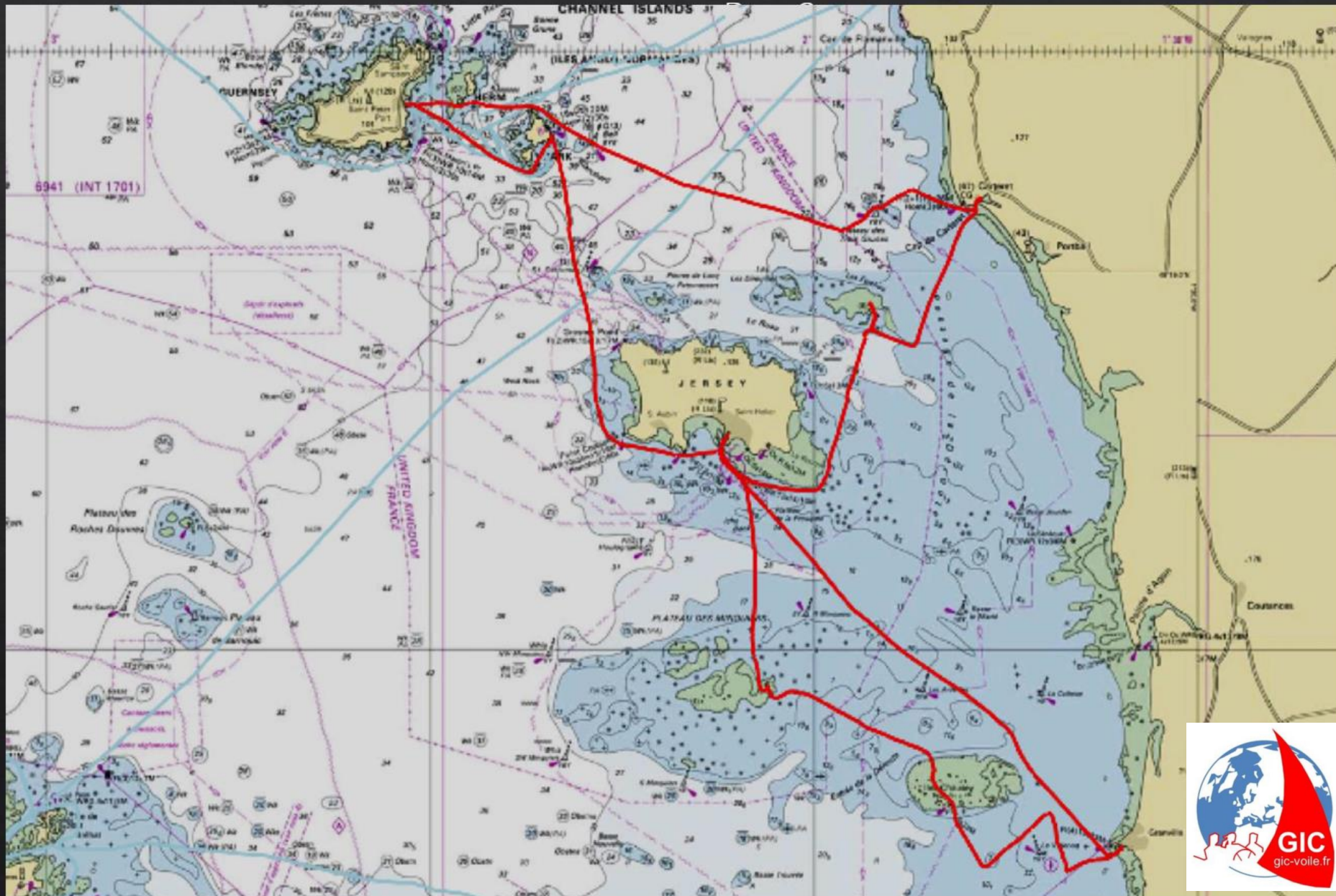




Granville Chausey – 29/07 au 5/08 2022



Visite des îles Chausey, des Minquiers, Clearance à Jersey, visite des Ecréhous, Clearance à Guernesey, visite de l'île de Sark, retour par Jersey puis surf vers Granville

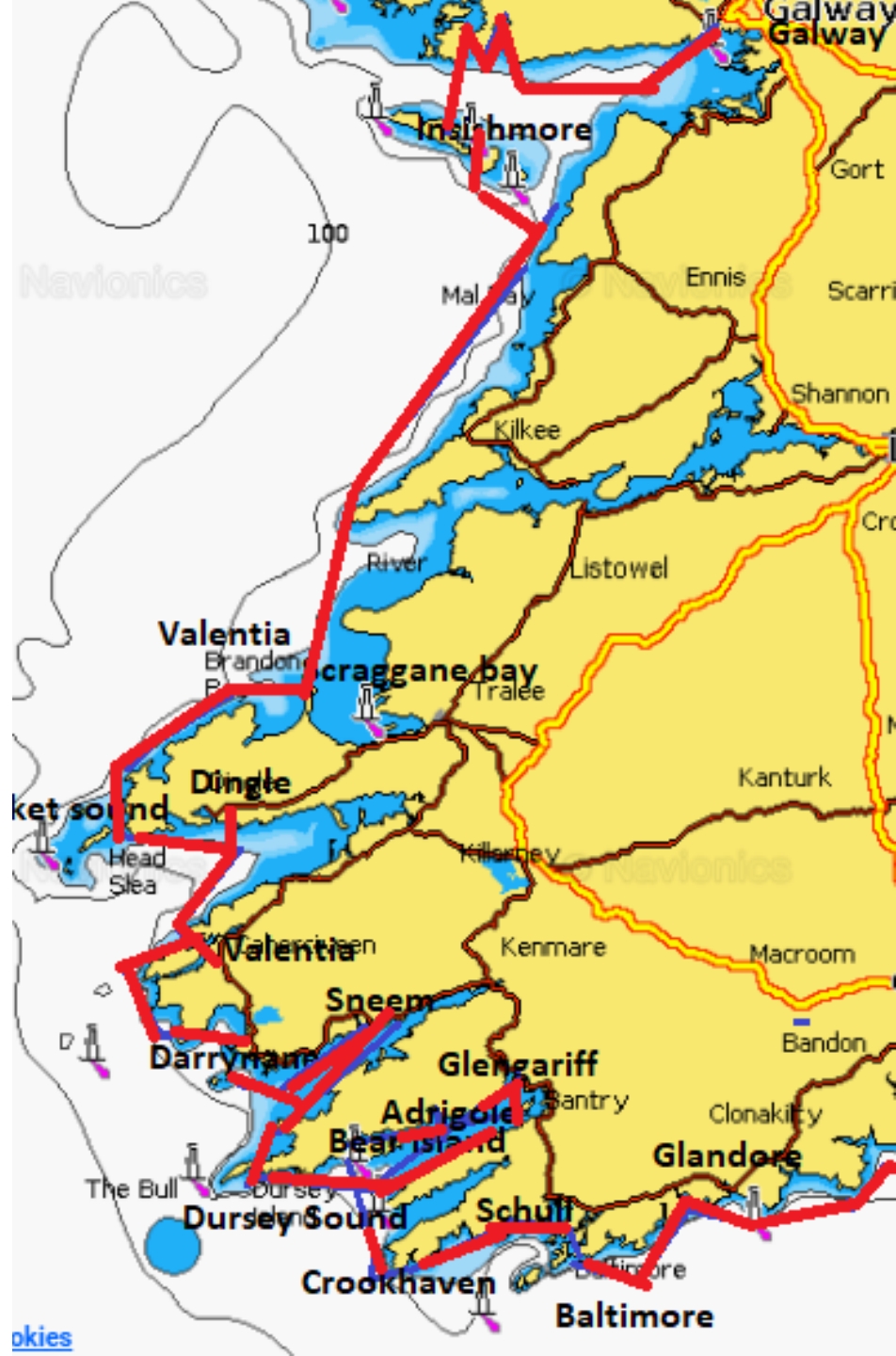


Retour d'expérience	Croisière Granville Chausey du 29 juillet au 5 août 2022
Loueur	Grune Sec. Ambiance familiale. Sérieux. Très bonne connaissance de ses bateaux et du périmètre de navigation.
Bateau	Ovni 345 DL (2000). TE 0,58/2,10m. Bien entretenu. Garmin au poste de barre, mais rien au poste de navigation. Juste une prise USB 5v.
Zone de navigation	Croisière à thème « Rase cailloux » : Chausey, Minquiers, Ecréhous, Sark (échouage à Creux harbour). Aucun souci avec l'administration britannique.
Météo	13 à 27°C Sec, couvert avec de belles éclaircies. Vent majoritairement NW 10 à 20n. Coef de marée de 77 à 60.
Route	160 Mn de croisière (40h).
Equipage	4 équipiers expérimentés. Très bonne participation à tous les postes. Très bonne ambiance.
Bilan	Immersion au plus près de la nature. Pilotages soignés et participatifs. Ce programme demande une préparation sérieuse et un recoupement des informations. Les guides papiers sont insuffisants (et parfois caduques). Briefing détaillé avant chaque passage sensible. Bateau adapté : tirant d'eau variable, capacité d'échouage, mouillage arrière.
Suggestions d'améliorations	En location en particulier, le CdB GIC doit compter avant tout sur sa préparation et ses propres outils et documents. (Moyens de navigation fournis uniquement au poste de barre).



Irlande 2-16 juillet 2022 Kinsale-Galway 332 M

CdB Bernard Guiot





Croisière Irlande: Kinsale- Galway

CdB Bernard Guiot

2 au 15 Juillet 2022

**Voilier Océanis 411
ancien de 2002, 2 cabines
doubles; 1 cabine à 3.**

**De gros pb d'équipements
et de maintenance.**

**La compétence,
l'expérience de
l'équipage, la bonne
humeur et de bonnes
conditions Météo, ont
permis de passer outre
ces pb.**

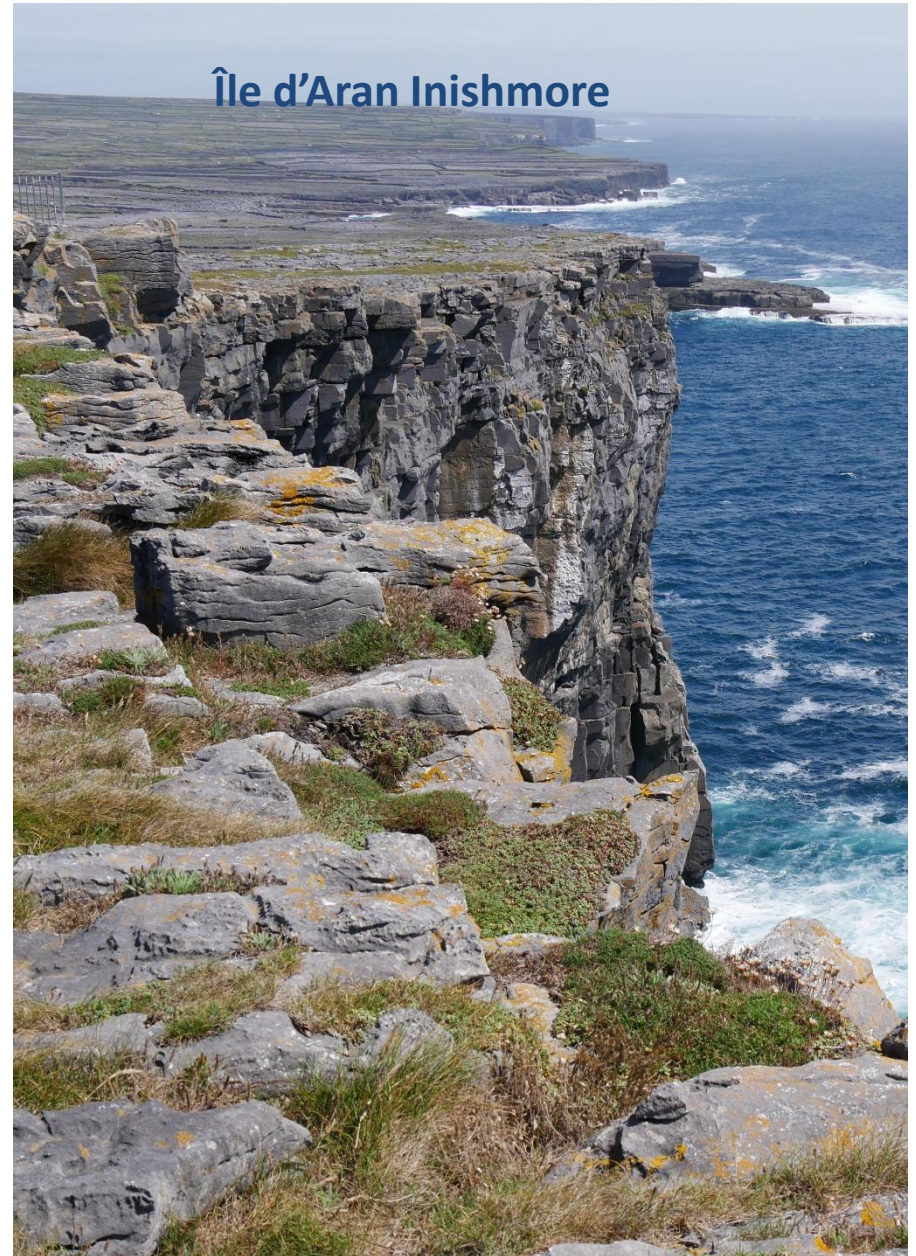




Irlande Juillet 2022- CdB Bernard Guiot

Garinish Island –Glengarriff Bay







RETEX Hervé Le Bars - été 2022

1) 16 - 29 Juillet Irlande : Galway > Kinsale

2) 10-23 Septembre Brest > Brest



Galway => Kinsale
Samedi 16 Juillet - Vendredi 29 Juillet





16 - 29 Juillet Irlande : Galway > Kinsale

- ✓ # 320 miles parcourus
- ✓ 0 nuit de navigation
- ✓ Météo : Vent de face 25-30N 80 % du temps






Galway > Kinsale



En résumé : Bateau de M.... + Équipage de M..... + Météo de M..... = Croisière de M 

Le Bateau Oceanis 411 mal équipé, non conforme aux std usuels du G 

L'équipage incompatible avec le programme de navigation... si il n'y avait pas eu 2 équipières !

Entendu à bord : *"Je ne fais pas les courses ni la cuisine, c'est ma femme", "je ne fais pas la vaisselle, c'est le lave vais selle"...* et pas en boutade !! 

Météo Faute à "Pas de chance" : Vent de face 25-30N 80 % du temps !!

=> Risques

- 1) Éloigner les nouveaux du GIC (qui ne reviendront pas à priori ... incentive du GIC pour les inciter à tenter une nouvelle expérience ?)
- 2) Ne plus avoir les équipages cohérents avec les programmes GIC parfois ambitieux



Que faire ? .pour ne pas se retrouver la même situation ! 1/2

- ✓ **Le Bateau** : Difficile de ne pas se faire piéger ... peut être cibler des bateaux assez récents (5 ans maxi) sauf loueurs/bateaux connus....
- ✓ **Équipage** : Construire petit à petit une base de données permettant de mieux “connaître” chaque adhérent du GIC (équipier et CdB). A chaque évaluation de croisière faite par les équipiers et le Cdb, on pourrait être **plus précis** basés sur des critères précis et objectifs en évitant les jugements de « valeur » :
 - * Mobilité, agilité physique
 - * **Savoir être/vie en groupe**
 - * Compétence navigation (route, météo ,)
 - * Compétence manœuvres, réglage voilure
 - * Gestion de l'équipage (pour les CdB)
 - * Autres



Que faire ? .pour ne pas se retrouver la même situation ! 2/2

- ✓ **Comprendre pourquoi certains/es “nouveaux équipiers/es” ne reviennent pas l année suivante** ⇒ Réaliser des interview téléphoniques des personnes qui sont venues 1 fois mais pas revenues ensuite
- ✓ **Équipiers n’ayant pas/plus la mobilité physique** nécessaire aux manœuvres en voilier
 - ◆ Organiser des croisières spécifiques pour nos Senior + qui ont des sérieux pb de mobilité parfois incompatibles avec les manœuvres à bord
 - ◆ Programme spécifique : navigation sur 1 semaine, au départ et retour d’un port Français avec 2 CdB ou 1CdB accompagné d un “second robuste” ; Prix de la croisière attractif pour les 2CdB (50 % ?)



Brest => Brest

Samedi 10 Septembre → Vendredi 23 Septembre

CDB : Hervé Le Bars

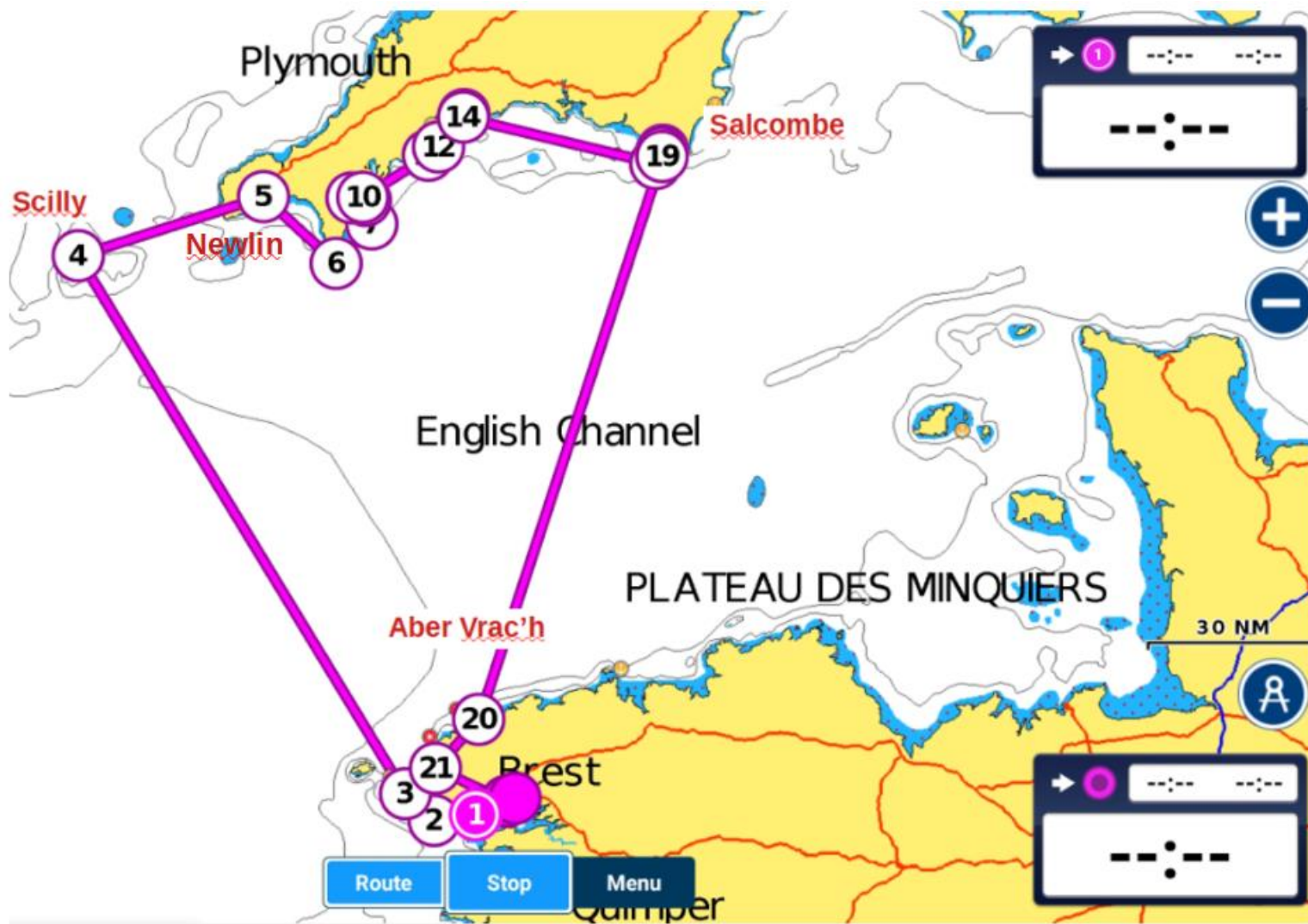




10 Sept – 23 Sept Brest > Brest

- > 410 miles parcourus
- > 2 nuits de navigation
- > Météo : Pétrole à 25N

Challenge : Faire oublier la déception De l'itineraire initial





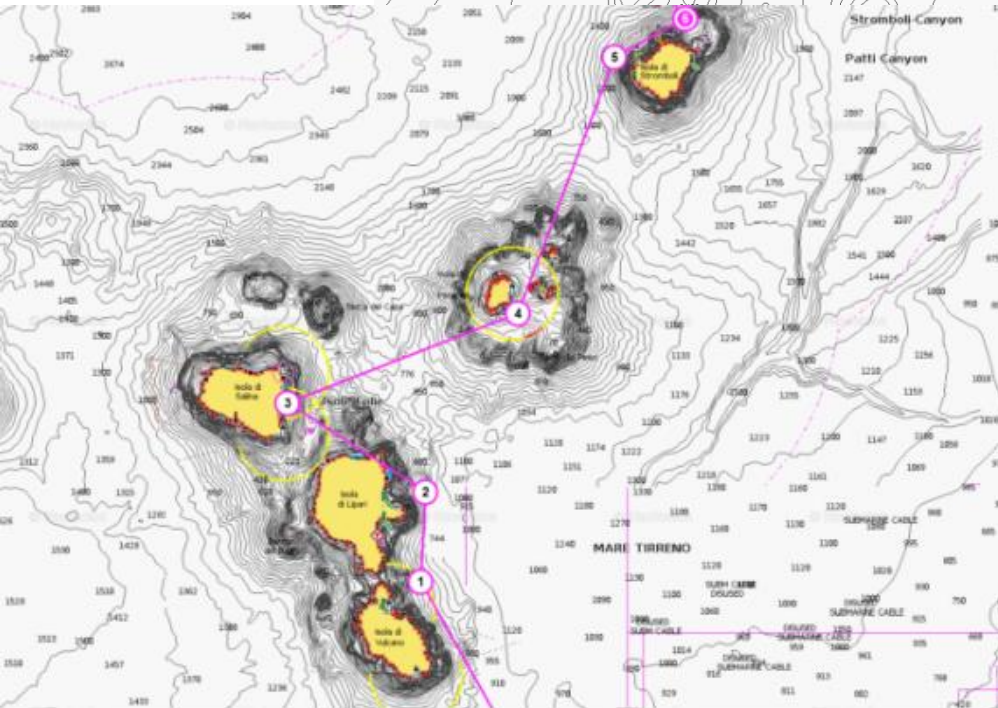
Brest > Brest

- **Challenge** : Faire oublier la déception du au chgt de programme initialement prévu : Dublin > Brest sur BV
- Nous avons réalisé un **programme attractif** en privilégiant le « **rase cailloux** » : Brest > Molène > Scilly (St Mary, Tresco, St Martin's) > Newlin > Mevagissey > Helford River > Fowey River > Salcombe River > Aber Wrac'h > Lanildut > Brest
- **Bateau** : Cyclade 43 loué chez Eridan à Brest :  loueur à mettre dans nos Loueurs Préférés !!)
- **Equipage** : Motivé et compétentce qui a permis de réaliser un bel itinéraire
- **Meteo** : Tutti frutti : du portant 15N , près 10-20N et pétrole



Quelques images pour finir





Portorosa > -Baie de Naples

28 mai-12 juin Bavaria 46
CdB Thierry Gatinois

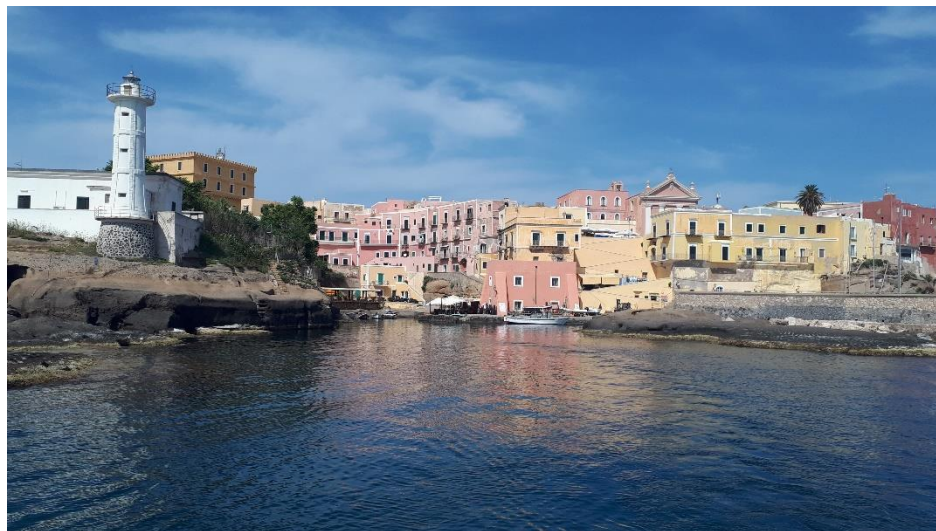


Portorosa/Baie de Naples
GIC du 22 mai au 12 Juin
cdB Thierry Gatinois

Capri



Ventotène





Salerno - Portorosa

11 au 24 juin 2022

CdB Olivier Le Marois

Plan de navigation magnifique :
îles éoliennes, côte calabraise,
côte Almafitaine
Une croisière *** au Michelin
Une très bonne ambiance à bord
Un bateau confortable (Bavaria 46)



Un seul problème : 3 jours de vent seulement...



...mais ça permet de faire des mouillages incroyables



Croisière Dubrovnik - Dubrovnik

du 30/07 2022 au 13/08/2022

CDB : Francis Aubry

Programme contenant deux parties :

- 1) Départ Dubrovnik vers les Bouches de Kotor visite du site
- 2) Bouches de Kotor tour de de l'île de Korcula Dubrovnik

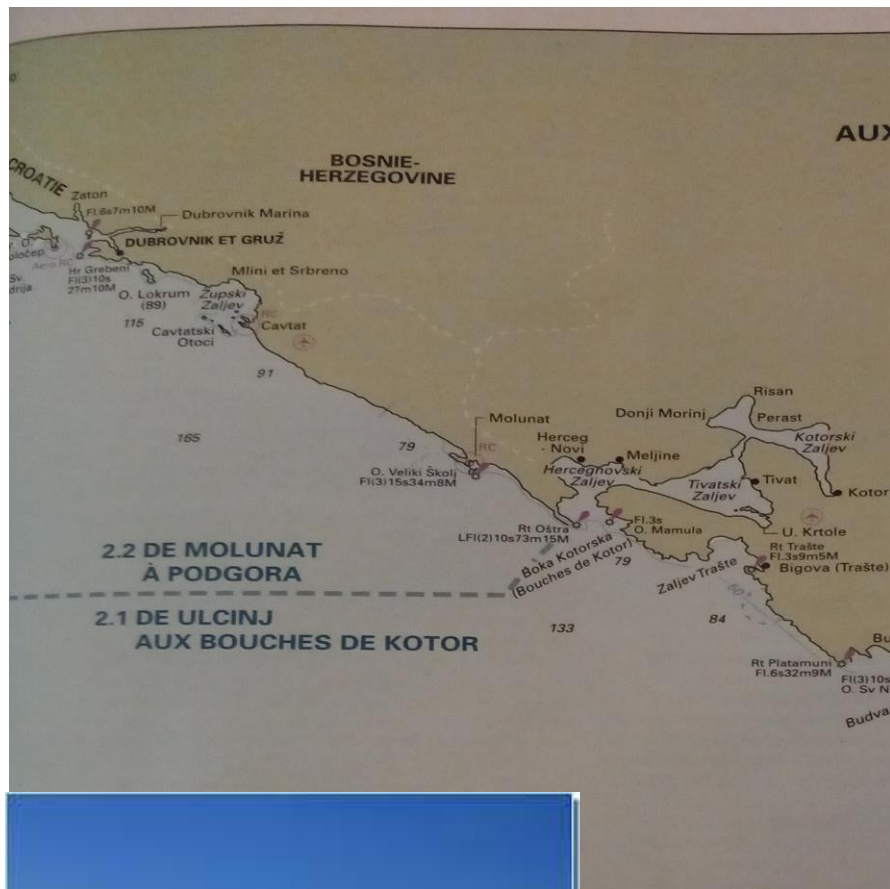
Voilier : un Océanis 45 de 2015 'Fresh Emotion

Loueur en France : Océans Evasion

oueur en Croatie : Ultra Sailing Dubrovnik

Première partie : vers les Bouches de Kotor

Dubrovnik, Cavtat, Zelenika
Risan Kotor iles Otok Gospa Djordje
stradioti (mouillage)



Cavtat



Bouches de Kotor



Kotor

2^{ème} partie : vers les îles Croates

Kolocep (mouillage)- Korcula - Vela Luka Lastovo Pasadur Lastovo Mljet (uvala lokva) (parcours velo dans le parc) Prozura Luka Slano Sipan Lopud Lokrum Dubronik





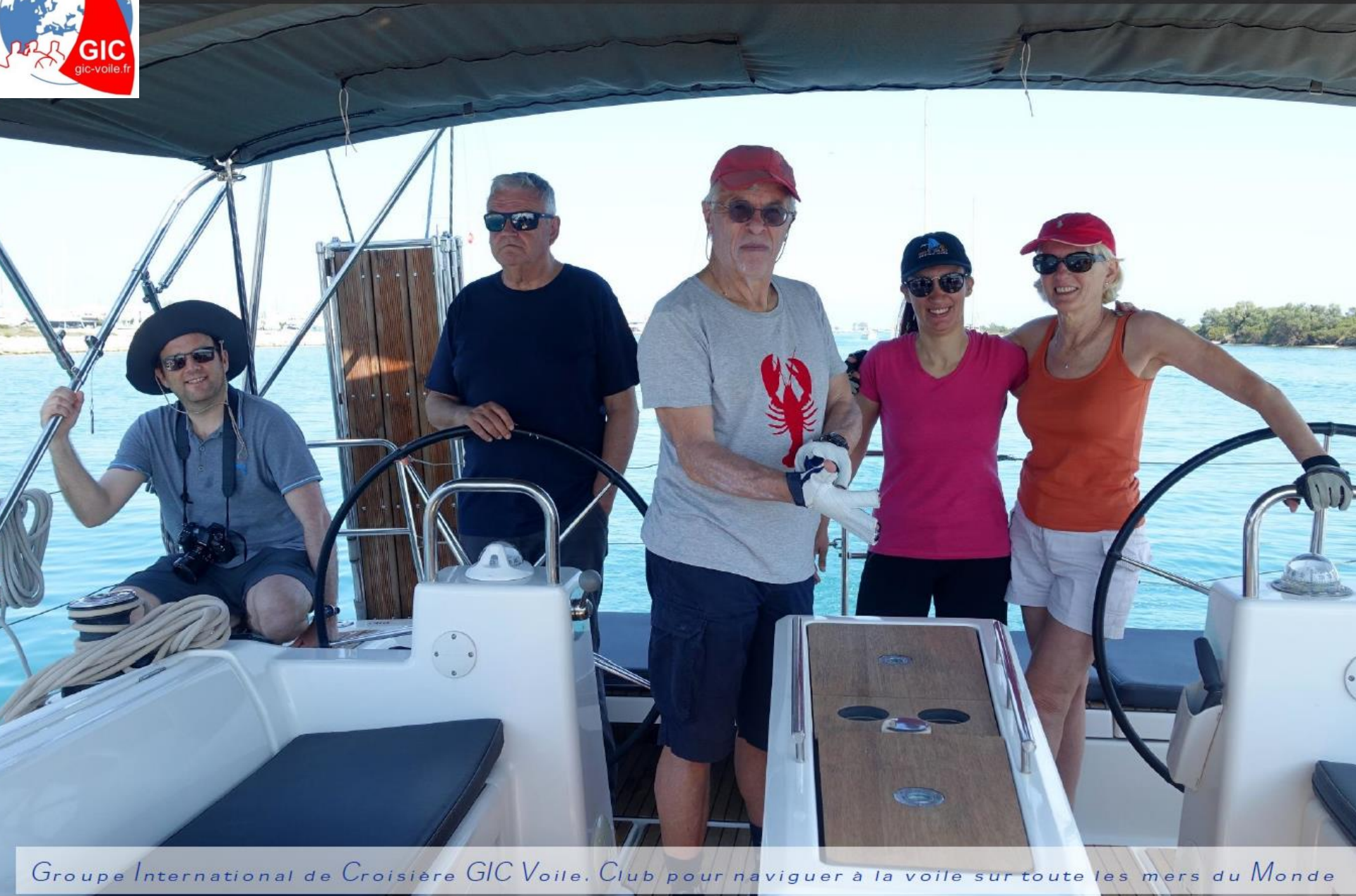
- Bon contact préalable avec le loueur : réactif aux demandes de documents ,informations préparations croisière , notamment programme bouches de kotor en relation avec le loueur à Dubrovnik (formalités administratives)
- Bonne accueil sur place ,remise de document et prise en mains du voilier faites dans de bonne condition ,retour au loueur de même .
- Voiles neuves ,équipements conformes aux documents du loueur, wifi sur le bateau pour la Croatie (pas pour le Monténégro)
- Équipage de bonne composition, connaissance et compétence nautique
- Situation de navigation particulière à Cavtat : surveillance sur des voiliers au moteur non mouillés(qui n'arrivaient pas à refaire un mouillage (ayant dérapés de leur mouillage)vitesse du vent NE rafales 5/6, vitesses du vent maxi 28 nœuds → quart de mouillage et surveillance de 23H00 à 5H00 du matin.

Informations:

- Attention à la couverture téléphonique sur zone selon vos forfaits pour la Croatie : coût élevée, nous captions des réseaux de la Bosnie pas le Monténégro
- Attention au prix des billet d'avion surtout pour les inscriptions tardive d'équipage
- Budget caisse de bord à redéfinir (23 E) mentionné sur le document croisière, avitaillement , frais de port de mouillage, visite à terre parc nationaux, gasoil excursions taxi bus vélos .



Lefkas îles ionniènes – du 14 au 28/05 2022



Groupe International de Croisière GIC Voile. Club pour naviguer à la voile sur toute les mers du Monde

De Lefkas à Kalamos, Ithaque, Zante puis Katakolon pour une visite d'Olympie. Retour sur Zante par Keri puis remontée au vent pour une visite à la plage du Cargo. Nikolaos, Eufimia, Fiskardo, puis Meganisi, Nidri et retour à Lefkas.

Day	From	To	MN	H
D 15/05	Lefkada	Kalamos	21	5
L 16/05	Kalamos	Vathy/Ith	22	6,5
M 17/05	Vathy	Zakynthos	46	8,25
M' 18/05	Zakynthos	Katakolo	24	4
J 19/05	Katakolo		0	0
V 20/05	Katakolo	Keri	28	6,25
S 21/05	Keri	Nicholaos	36	6,5
D 22/05	Nicholaos	Eufimia	32	7
L 23/05	Eufimia	Fiskardo	12	2,5
M 24/05	Fiskardo	Vathy/Meg	25	5,5
M' 25/05	Vathy	Vathy	12	7
J 26/05	Vathy	Nidri	6	2
V 27/05	Nidri	Lefkada	10	2,5
			274	63



Retour d'expérience	Croisière aux îles ionniennes. du 14 au 28 mai 2022
Loueur	Avelecazzate est un loueur italien bien implanté et connu dans tous les mouillages. Bon accueil. Check-in light. Check-out très complet.
Bateau	Dufour 460 GL (2019) impeccable. Mais rien au poste de navigation. Juste une prise USB 5v.
Zone de navigation	Les îles ionniennes du Sud. La préparation doit intégrer une recherche d'informations à jour sur le web, les guides nautiques édités il y a 10 ans ne sont pas suffisants.
Météo	Du vent en 1ere semaine, calme la 2eme conduisant à une réduction des distances parcourues.
Route	275 Mn de croisière (63h).
Equipage	2 jeunes sympathiques dont une nouvelle. 3 équipiers expérimentés. Très bonne ambiance.
Bilan	Beaucoup de belle nature. Quelques belles visites à terre (Olympie, Pylos, Zante...) Bateau adapté du point de vue de l'autonomie et du confort. Moyens de navigation fournis uniquement au poste de barre.
Suggestions d'améliorations	En location en particulier, le CdB GIC doit compter avant tout sur ses propres outils et documents. Les gestes de base (préparer une amarre, tourner au taquet etc.) vont mieux en réalisant quelques démonstrations et exercices au départ. Les manœuvres spécifiques à la zone de navigation demandent un topo dès la réunion d'équipage et avant mise en situation.



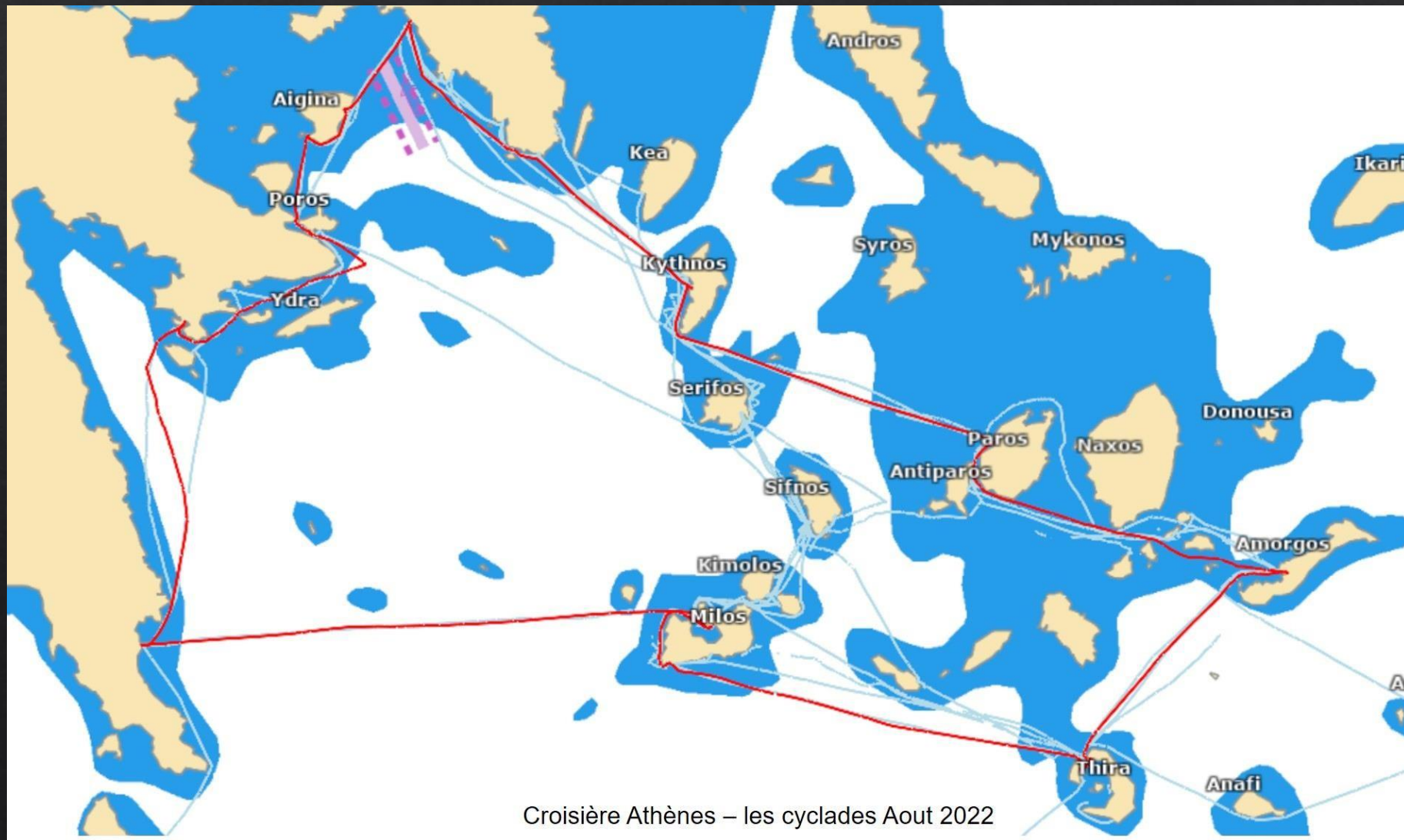


Athènes Les Cyclades – 27/8 au 10/09 2022



*Athènes, Kythnos, Paros, Amorgos (visite de monastère), Santorin (visite), Milos (visite de l'île), -
annonce de 3 jours de Meltem - Monemvassia (visite), Porto Cheli (visite de Nauplie), Poros, Aegina,*

Porto Cheli (visite de Nauplie), Poros, Aegina, Athènes.



Croisière Athènes – les cyclades Aout 2022

Retour d'expérience	Croisière Athènes Les Cyclades. du 27 août au 10 septembre 2022
Loueur	MG Yacht, agissant pour Anerada. Rachat de franchise avec dépôt réduit. Check-in fantaisiste et incompétent. Tout s'est arrangé avec le propriétaire appelé, parfait. Tablette fournie pour seul instrument de navigation. Check-out simple.
Bateau	Sun Odyssey 469 (2015) GV sur enrouleur de mat. Bon état. Bcp d'amarres. Centrale de navigation démontée pour réparation.
Zone de navigation	Les Cyclades, puis après un avis de Meltem, le Péloponnèse. Forte fréquentation. Beaucoup de ports en cours de travaux d'améliorations.
Météo	NW 5 à 10n , avec renforts thermiques l'après-midi en 1ere semaine, N >30n prévu du mardi au jeudi en 2eme semaine conduisant à un retour par le Péloponnèse.
Route	430 Mn de croisière (75h). Passage sportif au près avec fortes rafales dans la montée vers PortoCheli.
Equipage	J'ai remplacé le CdB prévu, empêché, 2 semaines avant le départ. 2 nouveaux dont une débutante ; 5 autres équipiers expérimentés. Bonne participation à tous les postes. Bonne ambiance.
Bilan	Parcours riche, cochant pratiquement tous les souhaits exprimés. Nous nous sommes adaptés à la météo en puisant dans les options préparées à l'avance. Les précautions de sécurité (port du harnais dès le 1 ^{er} ris) se sont avérées utiles.
Suggestions d'améliorations	Fiche croisière rédigée de manière inadaptée posant Pb en réunion de préparation. En location en particulier, le CdB GIC doit compter avant tout sur ses propres outils et documents. Les manœuvres de base et celles spécifiques à la zone de navigation demandent un briefing pratique et exercices avant mise en situation.



RETEX GIC Croisière Grèce

Location du 03 au 17 septembre 2022

Monocoque Hanse 508 par Hermès Yachting

CDB : Gilles Schillig





GIC Croisière Grèce septembre 2022

- Problème récurrent de l'équipage :
 - des équipiers censés être expérimentés : hésite sur un nœud de chaise, de taquet, se démobilise : changement de lieu d'amarrage donc adaptation des hauteurs de défenses
- Ce qui crée des problèmes de sécurité
- des équipiers physiquement diminués : avec des « maladies sérieuses » : sclérose en plaques, pacemaker, stent (posé 2 mois avant) et tumeurs au cerveau avec potentielles crises d'épilepsie...
- Marina de Lefkas non accueillante



GIC Croisière Grèce septembre 2022

- Quelques beaux sites visités :
- -Byzantin près de Sparte
- Messène



- Olympie





Retex Tour du Péloponnèse Lefkas-Athènes (Lavrion)

—

17 sept -1 Octobre 2022



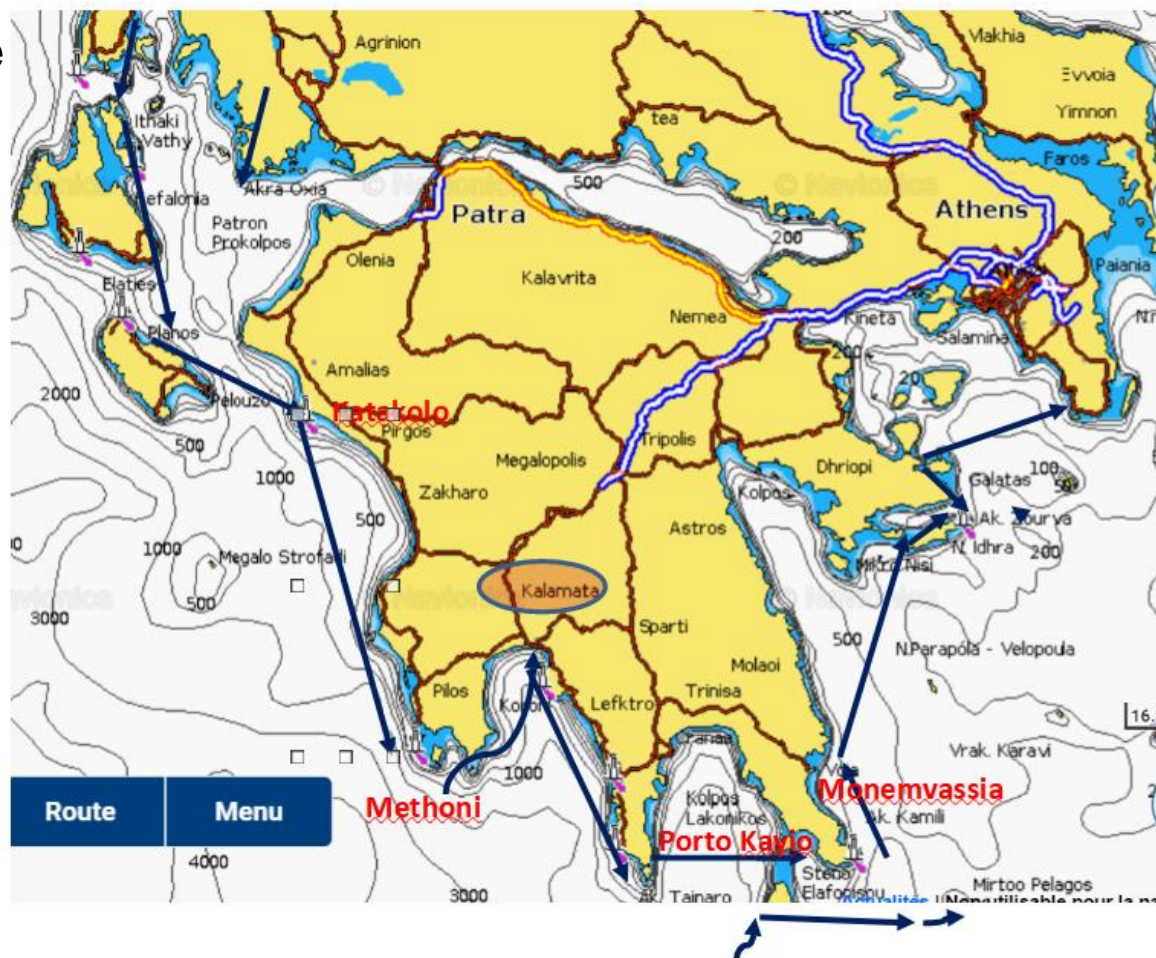
Antoine Carlier



> Un beau périmètre de 400 milles, ménageant 2 journées pour tourisme à terre.

> Peu de vent 1ere semaine, beaucoup de moteur mais 30 nds SO pour arriver sur Monenvassia. Vents favorables (absence Meltem) sur fin de parcours.

> Croisière très agréable



Coups de cœur

Olympie desservie en train depuis Katakolo



Le mouillage de Porto Kayio



La citadelle de Methoni



Monemvasia



Le bateau/Le loueur

- Hanse 508 :
 - ✓ moteur OK, équipement minimaliste, peu de documentation, pas de pièce de rechange, grément courant usé
 - ✓ GV à enrouleur (à éviter), petit foc auto-vireur
- Loueur pro (Hermès) mais pêchant par excès de zèle (ex : compte les «éraflures » des deux côtés sous le liston). Financent-ils leur gel-coat sur les locations de fin de saison?

Quelques enseignements

- Lieu de passation : il aurait mieux valu définir d'emblée que la passation se ferait à la marina de Préveza (en face base du loueur) et non à Lefkas:
 - Les formalités policières se faisaient à Preveza
 - Pour les passations se faisant hors base du loueur, il est important de réserver à l'avance (pas de place à Lefkas)
- Beaucoup de moteur mais pas une seule fois avons-nous éprouvé le besoin d'utiliser le pilote automatique (inutile avec un système de rotation toutes les heures)



Croisière Brest-Lorient
30 septembre au 7 octobre :
l'équipage au Ty Beudeff

CdB Jean Gabriel GIBERT



Envoyer un spi
asymétrique :
Choisir la bonne
météo, prendre son
temps



Envoyer un spi
asymétrique :
Rester cool et zen





Envoyer un spi
asymétrique :
utiliser toutes
les compétences



RETEX Thierry Huteau

Voile Rapide Pogo

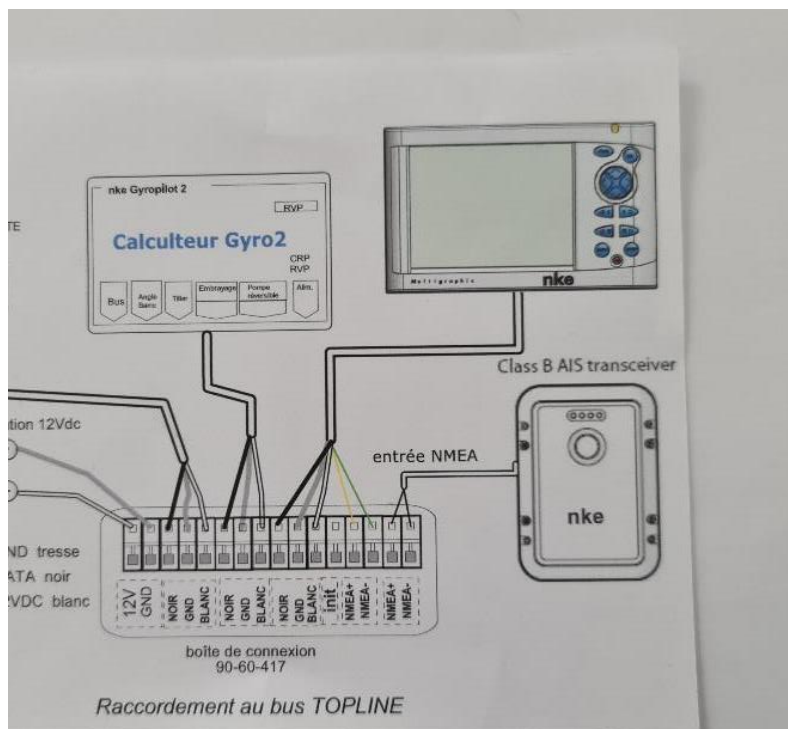
1 au 8 Oct 2022





PANNE SOUDAINE DES 3 AFFICHEURS NKE

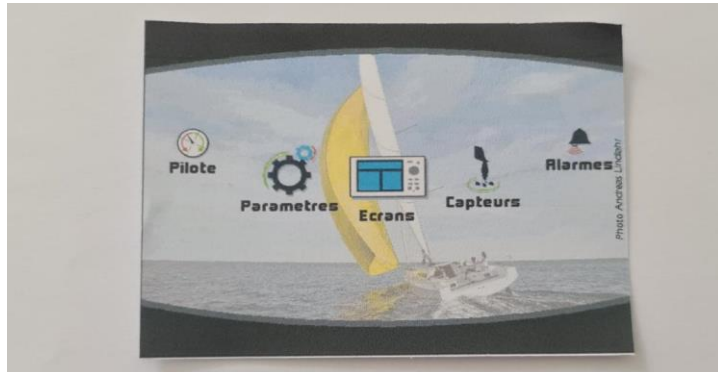
- Afficheur central « noir »
- Les 2 répéteurs babord & tribord ne sont plus renseignés et la seule page disponible affiche « perte du maître Topline » au moment où nous allons nous engager à l' étale de basse mer dans le chenal du port de Yeu sans sondeur...



- Une **solution** :

**descendre checker le
raccordement au « bus
Topline »**

**----- aucune
anomalie remarquée**



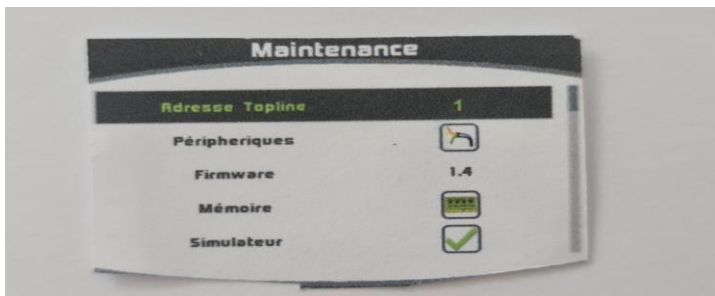
La solution :

- en appuyant sur la touche « page » nous sélectionnons « paramètres »

- puis « maintenance »



- Puis « adresse Topline » et changeons l' afficheur « maître » défectueux par l' un des 2 autres répéteurs au choix

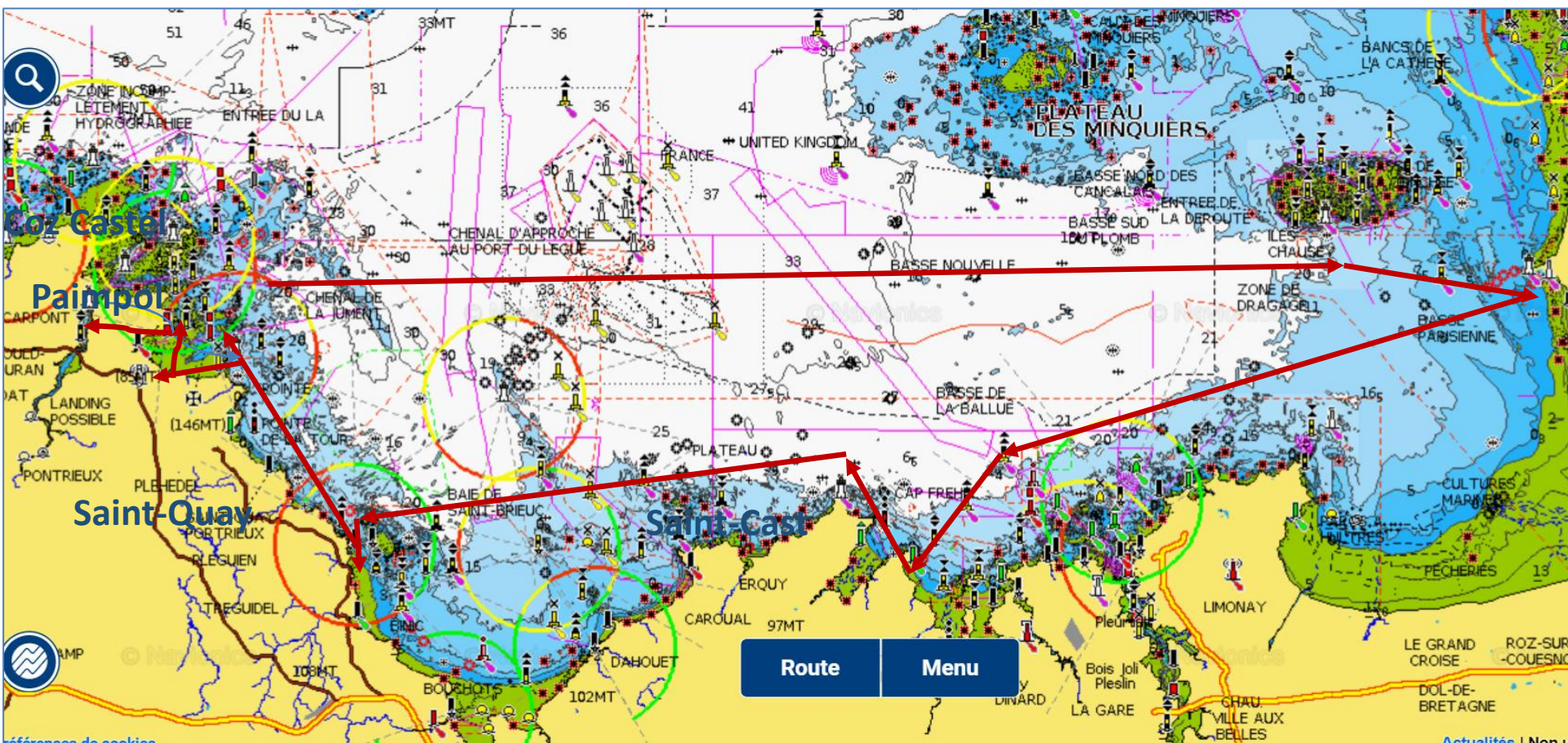


- Instantanément, les 2 répéteurs sont renseignés à nouveau...et nous entrons dans le chenal, sondeur à l' œil !



Croisière « Route du Rhum » Granville-Granville

30/10 au 6/11





Croisière « Route du Rhum » Granville-Granville

30/10 au 6/11

- Du vent : navigation « fenêtres météo »
- Découverte de la marina de Saint-Cast : très bon accueil, bonnes installations, belle escale
- Un bon bateau : SunOdyssée 43, vieillissant mais bien équipé, bon marcheur.....mais 7 Max!
- Un très bon loueur : Grune Sec entreprise familiale Jérôme et Patricia

- Mais pas de « Route du Rhum »





That's all Folks!

