

INTERVIEW D'UN CHEF DE BORD DU GIC

Le GIC (Groupe International de Croisière) est une association de bénévoles qui constitue des équipages en vue de naviguer à la voile sur la plupart des mers du monde. Ce club navigue principalement sur des voiliers habitables de 45 pieds. Il regroupe une trentaine de chefs de bords tous bénévoles, et environ 200 équipiers expérimentés. Les croisières que le GIC propose durent en général 1 ou 2 semaines, exceptionnellement 3 ou 4. Nous sommes allés à la rencontre de l'un des chefs de bords du GIC pour qu'il partage avec nous un de ses bons moments de navigation ...



Bernard est l'un des chefs de bord les plus expérimentés du GIC ; il réside à la montagne près d'Annecy. Ses équipiers apprécient autant sa compétence que son calme, son humour et sa gentillesse...

Bonjour Bernard ; quels types de navigation pratiques tu ?

Je pratique autant la navigation côtière qu'hauturière qui, selon moi, vont souvent ensemble : découvrir des îles, des rivages nouveaux, des mouillages sauvages, visiter des villages et découvrir l'accueil souvent sympathique des villageois. Faire une belle traversée de nuit, ne serait-ce que pour aller aux Îles Scilly, ou des Cyclades au Péloponnèse fait en 2020, de Rhodes à la Crète en 2021, ce sont toujours des moments de bonheur. J'ai eu aussi l'opportunité de faire de belles traversées océaniques, notamment la Transat qui est une expérience fantastique, mais aussi de longues traversées dans le Pacifique. J'aime aussi bien les eaux froides, le Spitzberg ou l'Alaska et leur nature sauvage par exemple, que les eaux chaudes comme la Sicile ou la Grèce et leur histoire ! La Scandinavie que j'ai beaucoup pratiquée, côtes de Norvège, de Suède, de Finlande sont aussi un merveilleux terrain de jeu pour naviguer au milieu de centaines d'îles et îlots ! Chaque expérience est unique.



Le bateau du club en Norvège

Pourquoi aimes-tu naviguer au GIC ?

Le GIC permet de faire des croisières sur des zones très différentes, de l'Islande à la Grèce, la Scandinavie, et avec le voilier du club particulièrement, dans des zones où les locations de voiliers sont rares. Il permet aussi de constituer des équipages qui aiment naviguer et ont un minimum de compétence et d'expérience. J'ai beaucoup de plaisir à retrouver des équipiers avec qui j'ai déjà navigué, mais aussi à découvrir de nouvelles personnes, tout cela crée une ambiance « Club » conviviale et sympathique. J'apprécie de faire découvrir des mouillages que j'aime bien, comme les îles Chausey, Serq en mai dernier, mais aussi aller ensemble à la découverte de mouillages que je ne connais pas, comme Gramvousa en Crète en 2021 ou les Îles du Cap Vert en 2019.

Parle-nous d'une belle expérience récente de navigation au club ?

Parlons alors de ma dernière croisière en Irlande, de Kinsale à Galway en juillet 2022. Nous avons eu la chance de former un équipage sympathique et expérimenté, et d'avoir un anticyclone centré sur l'Irlande, ce qui nous a donné du vent et du soleil. Beauté des paysages de landes et de belles falaises, ambiance celtique, mon équipage a appris une belle chanson irlandaise que l'on chantait tous les soirs ! Mouillages peu fréquentés au milieu d'une nature sauvage et magnifique, tout cela si proche de la France ! Du pur bonheur !



Le mouillage de Garinish Island près de Glengarriff

Quels conseils donnerais-tu à ceux qui ont envie de naviguer avec le GIC ?

Faites le premier pas en vous inscrivant au club !

*Puis choisissez une croisière dans une zone que vous avez envie de découvrir !
Ne pas hésiter à prendre contact et échanger avec le Chef de bord ;*

Celui-ci organise souvent une réunion avant la croisière pour faire connaissance et comprendre vos attentes. Il conçoit aussi un parcours détaillé qu'il présente à l'équipage. Lors de ces échanges, ne surévaluez pas votre expérience et votre compétence, on ne triche pas avec la mer ! Ensuite, il ne vous restera plus qu'à apprécier la zone de navigation, à participer aux manœuvres, à la navigation, à la vie à bord.

Il faut aussi se souvenir que la vie en groupe demande parfois un peu de souplesse... C'est le savoir- être de chacun qui fait la différence sur un bord !

Interview réalisé en aout 2022