

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguez en Colombie Britannique avec le Groupe International de Croisière

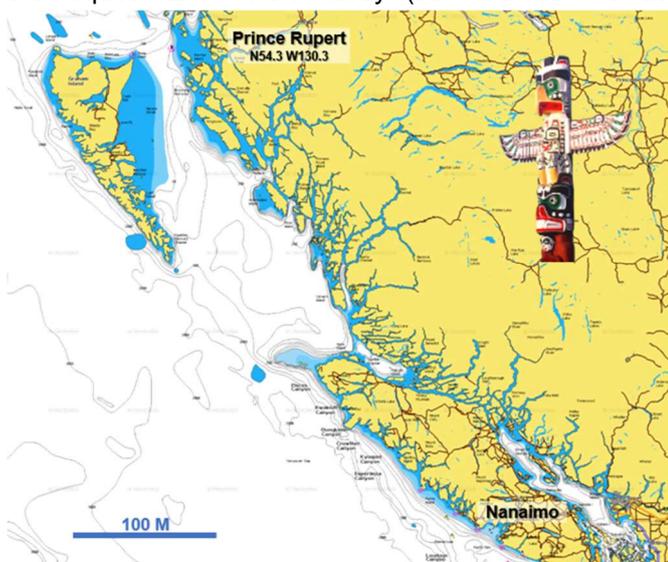
Nanaimo – Prince Rupert du 5 au 27 juillet 2024
Prince Rupert - Nanaimo du 27 juillet au 17 août.

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Située sur la côte ouest du Canada, la Colombie britannique, grande comme la France, est recouverte de forêts primaires qui s'étendent jusqu'à la mer. La population se concentre dans le sud de la province à Vancouver et alentours. Dans l'île de Vancouver, en face, se trouve Nanaimo, base de départ de la croisière.

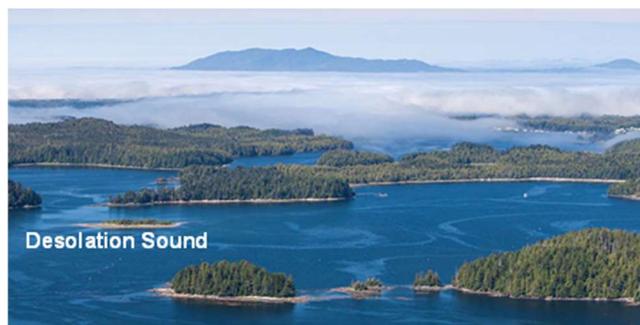
En été, le climat est en général agréable et ensoleillé. On se baigne dans *Desolation Sound*, entre l'île de Vancouver et le continent, où le plan d'eau est protégé. La navigation entre *Desolation sound* et le nord de l'île de Vancouver se fera au rythme des marées et des thermiques. Entre Port Hardy (au nord de l'île de



Vancouver) et Prince Rupert, les équipages pourront combiner navigation à l'intérieur des chenaux du *Inner passage* et traversée vers les îles de la reine Charlotte pour la découverte des richesses de la culture indienne.

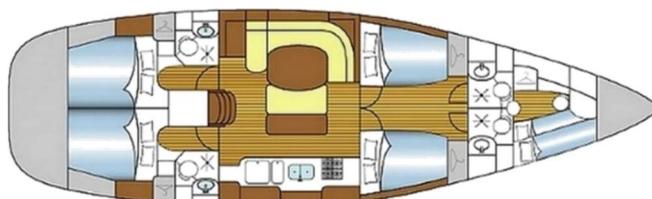
En 3 semaines, le parcours d'environ 520 Mm permet un bon équilibre entre l'intérêt nautique et des excursions.

- Des paysages somptueux, un large éventail de mouillages au milieu de milliers d'îles et de chenaux.
- Des vestiges de la civilisation des Indiens Haïda, grands sculpteurs de totems.
- Un paradis pour les pêcheurs comme pour les amateurs de faune marine (orques, baleines, dauphins) et terrestre (aigles et ours noirs).
- Des lacs et des fjords abrités pour la baignade.



Votre bateau

Le Beneteau 50 est un croiseur éprouvé et confortable à 8 : 4 cabines doubles, 4 SdB). Draps et serviettes fournis. Gilets automatiques avec longes ; lignes de vie, BIB.



Principaux centres d'intérêt

De *Nanaimo* à *Prince Rupert* on rencontre différentes zones de navigation.

Desolation Sound : Malgré son nom, c'est un endroit merveilleux doté d'un climat agréable. Un site à vous couper le souffle. Fjords, lacs et mouillages superbes vous invitent à la baignade et à la randonnée. (ex : *Tenedos Bay, Prideaux Haven, les criques Mélanie et Laura enfin Savary Island*).



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Johstone Strait : (entre Desolation Sound et Port Hardy, au Nord de l'île de Vancouver), on navigue dans une région plus encaissée où le vent se renforce périodiquement. Il faut tenir compte des courants.

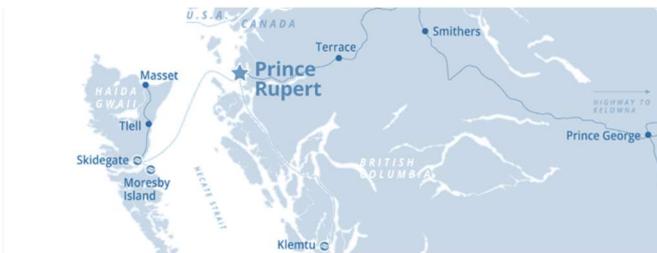


On peut y observer des orques. Des totems vous rappellent les premières nations. *Alert Bay* propose son musée où vous pourrez appréhender la culture indienne.

Entre Port Hardy, et Prince Rupert : La forêt descend jusqu'au bord de mer. On navigue entre mer et montagne dans les innombrables chenaux.



Les mouillages dans leur écrin de sapins sont magnifiques. La nature est encore vierge et l'homme n'y est présent qu'en quelques petits ports encore dans l'atmosphère des pionniers. On peut observer des dauphins et leurs chasses aux saumons.



Les îles de la Reine Charlotte (Haïda Gwaii) : vous pouvez longer la côte Est des îles de la Reine Charlotte. Il faut réserver pour accéder au parc national qui englobe tout le sud de l'archipel et offre une belle immersion dans la nature et révèle de belles escales (ex : Anthony Island, Hot Spring Island etc.).

<https://parcs.canada.ca/pn-np/bc/gwaiihaanas/visit>
Queen Charlotte city propose un joli musée indien.



L'avitaillement ne présente pas de difficulté majeure, même dans le Nord faiblement peuplé.



Les fins pêcheurs amélioreront facilement l'ordinaire du bord avec de l'excellent saumon. Les autres pourront s'approvisionner auprès des nombreuses pêcheries

Pour en savoir plus :

<http://www.britishcolumbia.com>

<https://www.bcferrries.com/>

Rejoindre votre bord

Utiliser les comparateurs classiques.

Exemples Paris-Vancouver A/R :

- Air France : vols directs à moins de 1400€
 - Air Canada : via Francfort entre 900€ et 1500€
- Vancouver – Nanaimo par le bus (#257) + ferry, environ 25\$ CAD. Ou l'avion, environ 60\$ CAD.
Vancouver – Prince Rupert A/R Air Canada 600\$ CAD

En pratique

- Embarquement, à Nanaimo le vendredi à 14h ou à Prince Rupert le samedi à 12h. Débarquement le samedi à 10h. Pour absorber le décalage horaire (9h) et découvrir la région, il est conseillé d'arriver sur place quelques jours avant.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Passeport et AVE (Autorisation de voyage), <https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html>

- Pensez à vous couvrir en cas de frais de santé. <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/>
<https://visa-premier.votre-assistance.fr/#attestation>

- La monnaie est le \$ canadien (1CAD=0,68€). La CB Visa européenne est acceptée.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr