

**INSCRIVEZ-VOUS !**



## **Naviguez en Colombie britannique avec le Groupe International de Croisière**

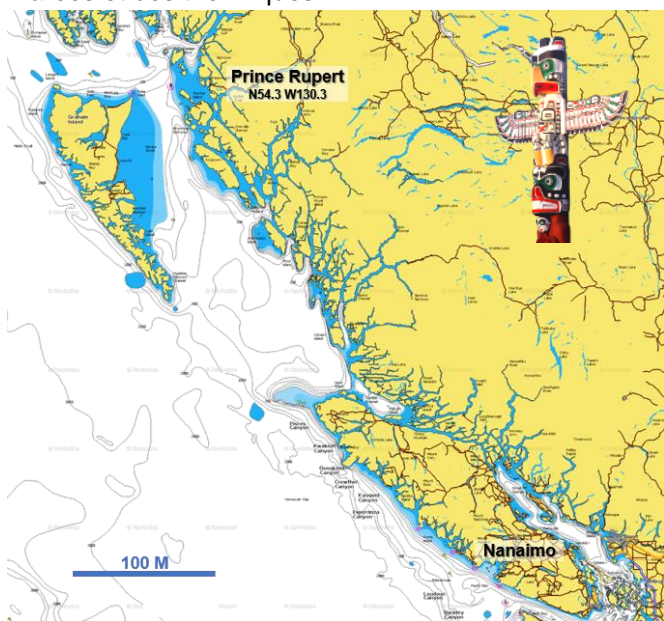
**Nanaimo – Prince Rupert du 5 au 27 juillet 2024**  
**Prince Rupert - Nanaimo du 27 juillet au 17 août.**

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt**  
**Rejoindre votre bord – En pratique**

### **Conditions de navigation**

Située sur la côte ouest du Canada, la Colombie britannique, grande comme la France, est recouverte de forêts primaires qui s'étendent jusqu'à la mer. La population se concentre dans le sud de la province à Vancouver et alentours. Dans l'île de Vancouver, en face, se trouve Nanaimo, base de départ de la croisière.

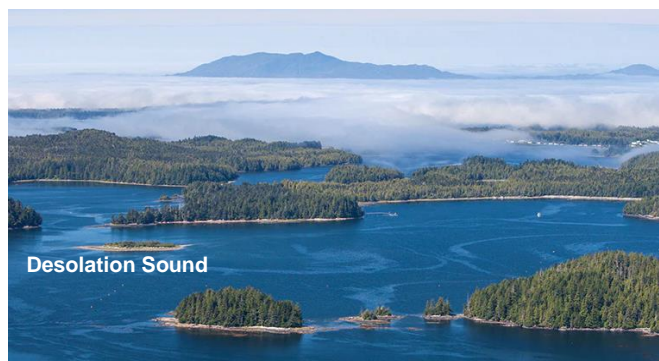
En été, le climat est en général agréable et ensoleillé. On se baigne dans *Desolation Sound*, entre l'île de Vancouver et le continent, où le plan d'eau est protégé. La navigation vers le nord, est également facilitée entre les îles côtières jusqu'à Prince Rupert, au rythme des marées et des thermiques.



Selon les conditions, s'offre également la traversée vers les îles de la reine Charlotte.

En 3 semaines, le parcours d'environ 450Mn permet un bon équilibre entre l'intérêt nautique et des excursions.

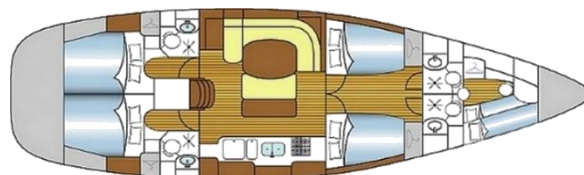
- Des paysages somptueux, un large éventail de mouillages au milieu de milliers d'îles et de chenaux.
- Des vestiges de la civilisation des Indiens Haïda, grands sculpteurs de totems.
- Un paradis pour les pêcheurs comme pour les amateurs de faune marine (orques, baleines, dauphins) et terrestre (aigles et ours noirs).
- Des lacs et des fjords abrités pour la baignade.



Desolation Sound

### **Votre bateau**

Le Beneteau 50 est un croiseur éprouvé et confortable à 8.: 4 cabines doubles, 4 SdB). Draps et serviettes fournis. Gilets automatiques avec longes ; lignes de vie, BIB.



### **Principaux centres d'intérêt**

De Nanaimo à Prince Rupert on rencontre différentes zones de navigation.

**Desolation Sound** : Malgré son nom, c'est un endroit merveilleux doté d'un climat agréable. Un site à vous couper le souffle. Fjords, lacs et mouillages superbes vous invitent à la baignade et à la randonnée. (ex : Tenedos Bay, Prideaux Haven, les criques Mélanie et Laura enfin Savary Island).



**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

**Johstone Strait :** (entre Desolation Sound et Port Hardy, au Nord de l'île de Vancouver), on navigue dans une région plus encaissée où le vent se renforce

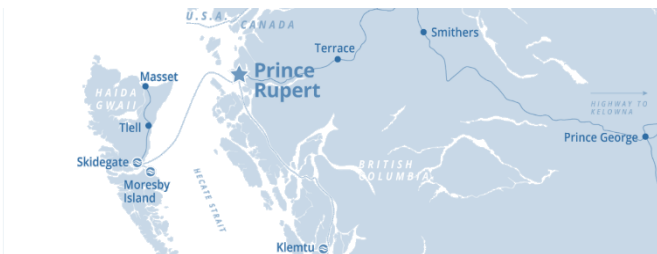


périodiquement. On y observe des orques (*Telegraph Cove*). Des totems vous rappellent les premières nations. *Alert Bay* propose son musée où vous pourrez appréhender la culture indienne.

**Entre Port Hardy, et Prince Rupert :** La forêt descend jusqu'au bord de mer. On navigue entre mer et montagne dans les innombrables chenaux.



Les mouillages dans leur écrin de sapins sont magnifiques. La nature est encore vierge et l'homme n'y est présent qu'en quelques petits ports encore dans l'atmosphère des pionniers. On peut observer des dauphins et leurs chasses aux saumons.



**Les îles de la Reine Charlotte (Haïda Gwaii) :** Selon votre humeur et votre faim de naviguer, vous pouvez longer la côte Est des îles de la Reine Charlotte. Cette navigation dans les parcs nationaux permet une immersion dans la nature et révèle de belles escales (ex : Anthony Island, Rose Harbour, Hot Spring Island etc.). Queen Charlotte propose un joli musée indien.



L'avitaillement ne présente pas de difficulté majeure, même dans le Nord faiblement peuplé. Les fins pêcheurs amélioreront facilement l'ordinaire du bord avec de l'excellent saumon. Les autres pourront s'approvisionner auprès des nombreuses pêcheries.

### Pour en savoir plus :

<http://www.britishcolumbia.com>

<https://www.bcferries.com/>

<http://www.greyhound.ca> (bus au Canada).

### Rejoindre votre bord

Utiliser les comparateurs classiques. Exemples : Vols directs Paris – Nanaimo A/R Air France env 2000€ Ou on pourra passer par Vancouver puis le ferry. Vancouver – Prince Rupert A/R Air Canada env 800\$C

### En pratique

- Embarquement, à Nanaimo le vendredi à 14h ou à Prince Rupert le samedi à 12h. Débarquement le samedi à 10h. Pour absorber le décalage horaire (8h) et découvrir la région, il est conseillé d'arriver sur place quelques jours avant.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport et AVE (Autorisation de voyage), <https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html>
- Pensez à vous couvrir en cas de frais de santé. <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/> <https://visa-premier.votre-assistance.fr/#/attestation>
- La monnaie est le \$ canadien (1CAD=0,68€). La CB Visa européenne est acceptée.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

## GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)