



Naviguez aux Antilles en 2025 avec le Groupe International de Croisière

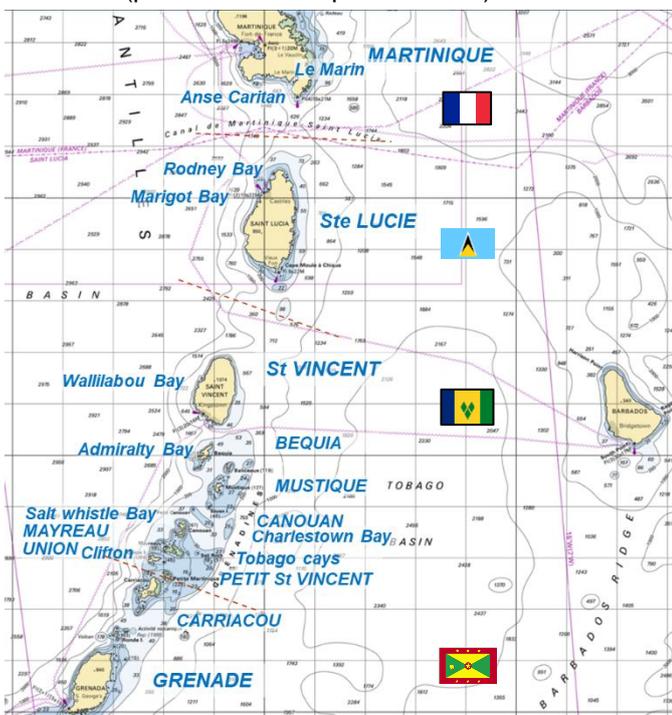
Le Marin – Les Grenadines - Le Marin

Du samedi 11 au samedi 25 janvier

Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Alors que c'est l'hiver en Europe, les Antilles proposent un dépaysement et une ambiance exceptionnels. Il fait doux (28°), le ciel souvent bleu et l'Alizé de Nord-Est (15 à 20 n) offrent d'excellentes conditions de navigation. Chaque île est différente et propose des mouillages de carte postale, des baignades agréables (eau à 26-28°) et les récifs sont riches d'une vie sous-marine à découvrir (prenez vos masques et tubas).



De la marina du Marin à Bequia, porte d'entrée des Grenadines, il faut compter 90 Mn. Les passages entre les îles (les « canaux ») peuvent être sportifs avec des vents plus forts et des courants qui lèvent une mer moutonnante.

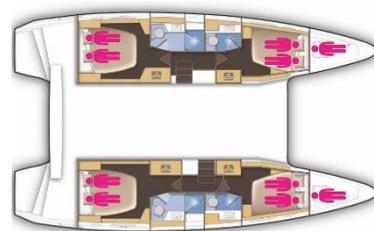
Ne perdez pas le Nord, la déclinaison est de 15°. Se souvenir, en rentrant au port qu'ici le balisage latéral en zone B s'applique : rouge à tribord pour rentrer au port (« Red Right Returning »). La navigation côtière demande une attention aux bancs de coraux et engins de pêche. A ne pratiquer que de jour, mais des traversées au large la nuit sont possibles.

Vous naviguerez vers le Sud pour découvrir une partie des 600 îles ou îlots tels que St-Vincent, Mayreau,

Moustique, ainsi que les Tobago Cays. En faisant escale dans ces différents endroits, vous vous imprégnerez des diverses ambiances joyeuses et épicées qui font la renommée des Caraïbes.

Votre bateau

Le Lagoon 42 est un catamaran rapide et confortable à 8 : 4 cabines doubles, 4 SdB). Dessalinisateur. Draps et serviettes fournis.



Principaux centres d'intérêt

L'arrivée aux Antilles, à la Martinique en particulier, a toujours un parfum extraordinaire : vous êtes encore en France mais très vite vous êtes saisi par la nonchalance et le plaisir de vivre local. Arrivez un ou deux jours avant d'embarquer et prenez le temps de vous remettre tranquillement d'un décalage horaire de 5 heures, visitez un peu l'île : le grand marché de Fort de France, la plantation des Trois Rivières, la forêt tropicale... Puis c'est le départ de la marina du Marin.

Sainte Lucie



Sainte-Lucie est considérée comme la plus belle des îles des Petites Antilles. Fabuleux sites inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO, dont les Deux Pitons qui résultent d'anciennes éruptions volcaniques. Forêts tropicales, cascades, lagons turquoise et autres plages idylliques. A découvrir : les Diamond Botanical Gardens, les sources thermales et les chutes d'eau de la forêt tropicale, l'exploration de l'île à cheval et l'observation des tortues

St Vincent et les Grenadines

L'archipel est composé d'une trentaine de petites îles et de l'île principale de Saint-Vincent. Elle est dominée par le volcan de la Soufrière (1 234m). La côte Ouest (sous le vent) est constituée de nombreuses plages de sable fin. Les principales îles Grenadines de St Vincent sont, du Nord au Sud : Bequia, Petit Nevis, Moustique, Canouan, Mayreau, Union et Petit Saint Vincent. On trouve ensuite au sud les îles des Grenadines de Grenade, à partir de l'îlet Petite Martinique.

Bequia

L'activité de l'île de Bequia, est centrée autour de Port Elizabeth, où quelques vieilles maisons coloniales trônent au milieu d'un charmant village. L'île de Bequia était réputée au XVIIIème siècle, comme spécialiste d'un des plus grands centres de pêche à la baleine. A Union Vale, pour pourrez visiter la ferme d'élevage de tortues d'Orton King.



Tobago Cays, île Mayreau

Cinq îlets baignent dans une eau turquoise éblouissante. Ce sont les Tobago Cays. À quelques encablures de l'île de Mayreau, voilà les perles de l'archipel. Inhabitées, les Tobago Cays et leur lagon sont classés comme Marine Park. Mayreau est une île d'à peine 4km² de superficie mais possède deux des plus belles plages de la Caraïbe : Salt Whistle Bay, un arc de sable blanc parfait, et Saline Bay. À découvrir, l'unique village de l'île, Old Wall, perché en haut des collines. Typique de la Caraïbe avec ses cases en bois colorées et son ambiance nonchalante. Snorkeling facile sur les fonds marins qui sont particulièrement riches. Ne pas rater le fameux BBQ de langoustes sur le banc de sable.



Le vagabondage peut se poursuivre à Canouan, l'«île des tortues», long ruban de fin sable blanc qui offre de bons mouillages, ou Moustique pour son atmosphère Jet Set ou encore Petit St Vincent, avec une impression de bout du monde. Garder du temps pour le retour.



Pour en savoir plus :

Pilote Côtier N°16 et Guide des Antilles (J.Patuelli)
www.geo.fr/voyages/guides-de-voyage/amerique/saint-vincent-et-les-grenadines

Rejoindre votre bord

Vols quotidiens entre Paris et Fort de France. Air Caraïbes, par exemple A/R à 800 € environ depuis Orly.

En pratique

- Embarquement à la marina du Marin, le samedi à 18h. Débarquement le Samedi à 10h
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz, clearances).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport (valable encore au moins 6 mois) obligatoire pour visiter les Grenadines. Une clearance est nécessaire à chaque frontière.
- La carte Visa est acceptée partout. L'Euro est pris à parité avec le \$US. Retirer des XCD (\$ Caraïbe) aux distributeurs, 1 \$US = 2,7 XCD.
- Crème solaire et anti-moustique sont de rigueur
- Conseil : disposer d'une assurance frais médicaux et rapatriement.
<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays-destination/>

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.