



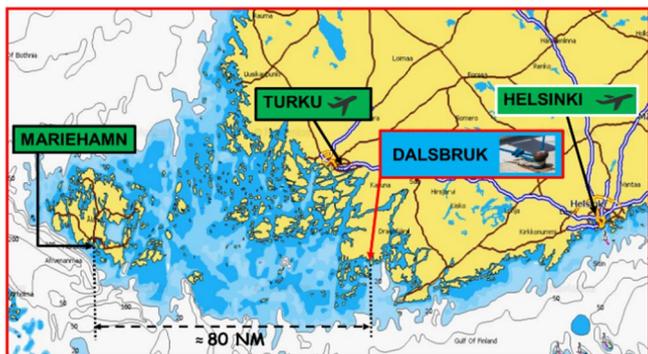
## Naviguez en Finlande

**Dalsbruk – Dalsbruk**  
**du 15 au 29 juin**  
**ou du 29 juin au 13 juillet 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt**  
**Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

En juin et en juillet, les journées sont très longues dans le sud de la Finlande : de 4h00 à 23h00, ce qui permet de naviguer très longtemps de jour. Les températures entre 15 et 25°C (voire plus de 25°C dans les zones côtières bien abritées et dans le Golfe de Finlande), l'alternance de soleil, de temps couvert et parfois de pluie 40 à 55 mm conduisent à recommander une tenue adaptée. Les vents dominants sont modérés de secteur sud à ouest de force 2 à 4. Les marées et courants sont faibles.



La zone de navigation s'étend sur une centaine de milles de large et une cinquantaine de haut. Elle est parsemée d'une kyrielle d'îles qui offrent de nombreux ports, marinas et mouillages. Vous y apprendrez à mouiller à la « scandinave », proue à terre et mouillage arrière. Il sera absolument nécessaire d'effectuer un pilotage précis et constant parmi le dédale d'îles et de canaux où la cartographie électronique, même la plus récente, montre ses limites en termes de précision.

### Votre bateau

Vous naviguerez sur un Dufour 455GL, 4 cabines doubles, 2 douches, eau chaude. Vous y disposerez de draps et de serviettes, d'une annexe et de son moteur hors-bord. Le nettoyage final à l'issue de chaque croisière est compris.

### Principaux centres d'intérêt

**Dalsbruk** (90°01,149 N – 22°30,21 E)

Petite ville typique avec une ambiance de village.

Ce port est situé au fond d'une zone comportant des milliers d'îles. Un excellent balisage vous permettra de prendre la direction des îles d'Åland en toute sécurité.

**Île Nagu** (60°11,927 N – 21° 53,340 E)

L'une des plus belles îles de Finlande avec son port, son musée maritime, sa belle animation et ses produits locaux. Possibilité de rando sur place.

### Les îles d'Åland

Cette province autonome de Finlande est composée à elle seule de plus de 6500 îles avec donc de très nombreuses possibilités de navigation. Depuis Mariehamn des randonnées avec guide sont possibles pour aller visiter l'île. On y trouve aussi un château et un musée.

**Mariehamn** (60° 05, 975 N – 19° 56,071 E)

C'est une petite ville touristique avec un musée nautique et des chantiers qui restaurent de vieux bateaux. Evidemment au marché on trouve des poissons fumés... Sur l'île deux étapes s'imposent. Tout d'abord la visite du château médiéval de Kastelholm, théâtre d'événements importants de l'histoire et typique de l'architecture militaire suédoises. Un vieux village est reconstitué avant d'arriver au château. Bomarsund est une forteresse du XVIIIème, détruite grâce aux alliés anglais de la Finlande pendant la guerre de Crimée.



**Rauma** (61°07,853 N – 21°30, 355 E)

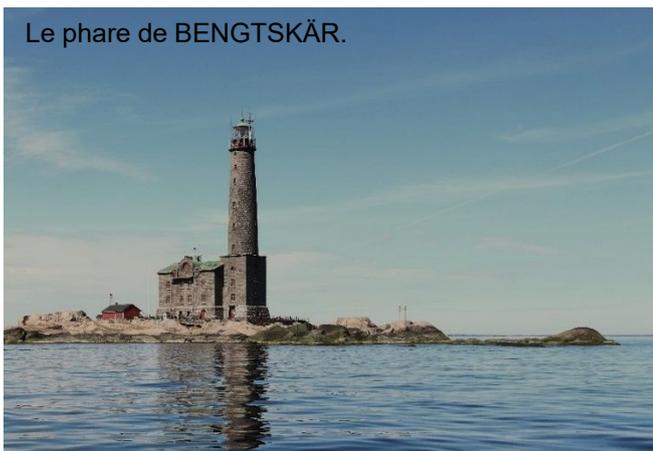
Située au nord à 80 Km de Turku, cette petite ville est l'une des cités historiques les mieux conservées de Finlande. C'est l'ensemble le plus vaste avec ses 600 maisons en bois des XVIIe et XVIIIe siècles aux façades colorées.

**Turku** (60° 27,053 N – 22° 15,077 E)

La ville de Turku est le grand centre économique du sud-ouest de la Finlande, avec son port et son énorme château.



Le phare de BENGTSKÄR.



Situé sur une île (59°43,406' N – 22° 29,956' E) non loin de HANKO, BENGTSKÄR est avec ses 52 m le plus haut phare des pays nordiques, on accède à sa lanterne par un escalier en colimaçon de 252 marches.

### Pour en savoir plus

Guide du Routard Finlande 2023/24

<https://www.visitfinland.com>

### Sanitaire

En cas d'urgence composer le 112.

Les moustiques sont très présents il est recommandé d'avoir des répulsifs et de porter des manches logues.

En plein nature on rencontre des vipères, donc porter des chaussures fermées et regarder où l'on pose le pied ; en cas de morsure contacter le 112 ou aller voir un médecin.

### Administratif

La Finlande étant membre de l'Union européenne, les ressortissants français peuvent y entrer librement, munis d'un passeport ou d'une carte nationale d'identité en cours de validité.

### Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Dalsbruk par avion ([www.finnair.com](http://www.finnair.com)), deux possibilités en partant de Paris CDG : par Helsinki, ou par Turku. Le plus simple est d'aller à Helsinki (vols directs à prix abordables). Dalsbruk en est à environ 180 km. De Helsinki, des trains vous emmèneront jusqu'à Salo, puis un bus jusqu'à Dalsbruk. Temps de trajet environ 4 heures.

Louer une voiture à Helsinki ou à Turku peut être une bonne solution.

### En pratique

- Embarquement le samedi entre 15 et 17 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Pour le deuxième bord, il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale. Prendre de l'anti-moustique.
- Monnaie : l'euro.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.