



Naviguez aux Baléares

Palma - Minorque Ciutadela - Palma
du 1^{er} au 15 juin 2024

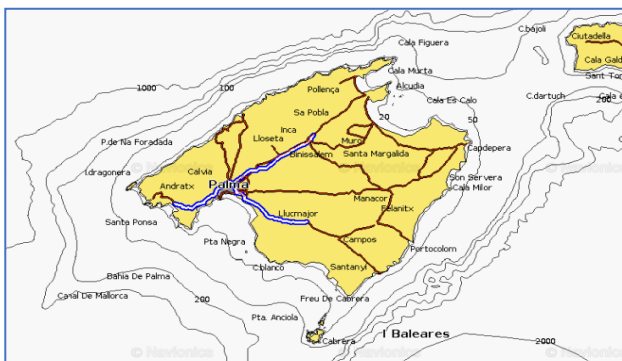
Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Les trois groupes d'îles de l'archipel des Baléares ont chacun leur climat et les vents qui leur sont propres.

Majorque, la plus grande, est bordée sur sa côte Nord-Ouest par une chaîne montagneuse, et, sur le reste du littoral, la côte est basse avec de nombreux abris. L'Est et le Nord de l'île sont soumis au régime des vents du Golfe du Lion, alors que pour le Sud, on a l'influence du Golfe de Valence. Le climat est **méditerranéen**, avec des hivers doux et des étés chauds et ensoleillés. En juin la température varie de 16° à 30°.

Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées. Préférer les nombreux mouillages isolés. La navigation est agréable et variée avec une eau cristalline, à température propice à la baignade et des fonds sous-marins intéressants. Les distances entre abris varient de 10 à 30 miles. Pour le tour de Majorque compter 190 milles.



Votre bateau

Vous naviguerez sur un Sun Odyssey 479 de 14,43m :
4 cabines doubles, 4 ScB, draps et serviette fournis,
accueillant confortablement 8 personnes.

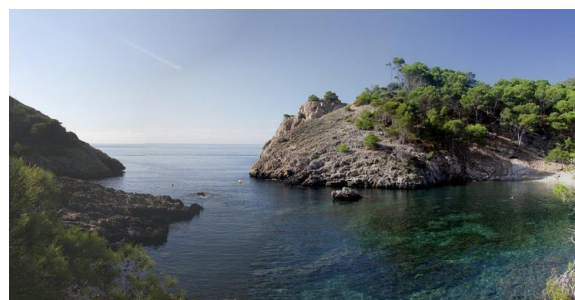


Principaux centres d'intérêt

Palma, capitale de Majorque, à voir la vieille ville, ses palais et ses monuments. Au pied des murailles, vous pouvez admirer les fresques de carreaux de faïence, la cathédrale (Sa Seu), le palais de l'Almudaina, les halles et la Plaza Mayor, le château de Bellver datant du XIV^e siècle. L'animation reste permanente.



Cala Fornell : mouillage dans une eau cristalline, la côte rocheuse, les collines verdoyantes.



Sur la côte sud-ouest, mouillez dans la baie abritée d'**Andraitx**, ou à la pointe à **Sant Elm**, avec vue sur ses îlots et l'île de **Sa Dragonera** classée parc naturel.



Sollers, sur la côte Ouest de Majorque, est encore un port très abrité (sauf du vent d'Ouest) et animé. Escale à la marina très agréable face au port. Il fait bon déguster un jus d'orange sur la place principale. Le petit train depuis la ville vers la baie reste très prisé. Even-tuellement, prendre un train d'époque (depuis 1912) à partir de Palma est une façon de voir Sollers.



Torrent de Pareis, au nord de Sollers, creusé sous l'effet de la jonction de deux autres torrents dans la montagne. Très beau mouillage à la cala de Sa Calobra et débarquement incontournable.



Pollença, mouillage dans la baie tout près de Punta del Ravell. Point de départ pour atteindre à pied le **Cap Formentor**, qui marque le point le plus septentrional de Majorque. Après avoir traversé une tranquille pinède, vous arriverez dans un méli-mélo de falaises et de roches, au point culminant de cette langue de terre.



Sur la **côte Est de Majorque**, plusieurs ports abrités situés dans des calas, ainsi que des calas nombreuses plus ou moins préservées, qui sont autant d'escales possibles. **Porto Cristo** a su garder un certain charme, on peut visiter les grottes du Drach à Manacor. La marina de **Porto Colom** est très commode pour l'avitaillement.

Île de Cabrera au Sud-Est de Majorque : l'archipel de 100 km² est un parc national et comprend un musée, un château. Mouillage très sûr. Randonnée et plongée



autorisées, mais il faut une autorisation, l'accès étant limité : adresser un email à cabrera@mma.es

Ciutadella l'ancienne capitale de Minorque, ville ecclésiastique et aristocratique, autour de sa cathédrale on trouve de nombreux et somptueux palais.

Pour en savoir plus

<http://www.espagnemania.com/office-tourisme-espagne.htm>

<http://www.illesbalears.es/fra/ilesbalears/home.jsp>

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Palma, au départ de Paris, vol direct aller et retour, en low cost compter 130 à 190 euros. Bus vers la marina de Palma, située à 4 km.

En pratique

- Embarquement le samedi selon le loueur. Il est souhaitable d'arriver le matin pour pouvoir faire l'avitaillement en journée.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de voir les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait et les paiements. Pour les îles, prévoyez de l'argent liquide.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de problème technique ou météo pendant les deux semaines avant le début de la croisière.