



Cliquez ctrl sur le logo

Voile rapide en Bretagne sud

La Trinité 3 au 10 mai 2024 sur Pogo 36
La Trinité 7 au 14 juin 2024 sur Pogo 36
Port-Haliguen 6 au 13 sept.2024 sur Pogo 44

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La base de départ sera en Bretagne sud, à La Trinité ou à Port-Haliguen selon les dates choisies. La zone de navigation près du golfe du Morbihan, de Quiberon et des îles, Belle-île, Hoëdic, Houat, a vu passer quantité de régatiers ce qui est de bon augure ! Nous tirerons partie au mieux des conditions météorologiques et marines (les courants peuvent être forts dans la zone) afin de naviguer le jour et parfois la nuit, au maximum des possibilités du Pogo. A ses débuts, le Pogo était un bateau conçu pour la régate. Il est accessible aujourd'hui pour la plaisance.



Le Pogo 36 est un voilier de construction en sandwich avec des formes issues directement de la gamme course. Le Pogo 44, issu des premières séries, est un bateau de croisière sûr et stable qui procure plaisir et sensations.

| | POGO 36 | POGO 44 |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Long/larg.(m) | 10,86 / 4,00 | 13,50 / 4,50 |
| Poids (kg) | 3800 | 6300 |
| Tirants d'eau min/max (m) | 1.18 / 2,98 | 1,40 / 3,10 |
| GV à corne (m ²) | 45 | 63 |
| Gennaker (m ²) | 73 | 93 |
| Spi (m ²) | 120 | 165 |
| Solent | - | 54 |
| Trinquette | - | 30 |



POGO 36

Votre bateau : Pogo 36 ou Pogo 44

Les Pogo sont des monocoques légers, ce qui leur permet d'atteindre rapidement des vitesses de 12 à 16 nœuds, en fonction bien sûr des conditions météorologiques.

Afin de permettre à l'équipage de tirer profit des possibilités offertes par le bateau quelque soient les compétences des équipiers, il y aura à bord un chef de bord (skipper) et son second, tous les deux qualifiés Chef de Bord au GIC.

Les deux unités sont à quille relevable, avec mât et bout-dehors carbone, 3 cabines doubles pour 6 personnes incluant le chef de bord et son second.

POGO 44



Croisière Voile Rapide

L'objectif de ces croisières est d'allier plaisir de naviguer sur des bateaux rapides et périmètre de navigation magnifique : en partant du Golfe du Morbihan, depuis les îles des Glénan, Groix, au Nord, Piriac, Pornichet jusqu'à Noirmoutier au Sud, les allures au portant sont facilitées (suivant la météo).

Pendant ces semaines de **Croisière Voile rapide** vous apprendrez à manœuvrer le bateau au mieux de ses possibilités (spi, gennaker, solent, trinquette) et aussi à vous familiariser avec des logiciels comme Adrena utilisé par un grand nombre de voiliers en course (Figaro, Vendée Globe, etc.).

Les escales seront décidées avec tous les équipiers pour que chacun puisse découvrir les plus beaux endroits offerts par le périmètre de navigation.

Quelques sites de mouillage

Ster Wen, mouillage particulièrement sauvage parmi les magnifiques landes à l'Ouest de Belle-Île, à une encablure de la Pointe des Poulains et des vestiges du



castelet de Sarah Bernard.

Ile d'Hoëdic port Argol, un mouillage toujours très fréquenté. Mieux vaut y arriver au petit matin après une navigation de nuit pour s'accrocher à une des tomes. Le faible tirant d'eau du Pogo facilitera l'approche de ce mouillage.



Golfe du Morbihan avec ses nombreux mouillages, par exemple sur coffres au Sud-Ouest le long de l'île Longue, histoire de ne pas déramer dans les forts courants. Elle se trouve peu après l'entrée du Golfe.



Rejoindre votre bord

Au départ des grandes villes de France TGV ou train A/R vers Auray puis liaison locale par car pour La Trinité et par train jusqu'à Port Haliguen.

En pratique

- Embarquement au Port de La Trinité ou de Port-Haliguen le samedi à 9h et débarquement le samedi suivant à 16h au même port.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. restaurants, ou autre en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Crème solaire et anti-moustique sont de rigueur.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.