



Naviguer au départ de Brest avec le Groupe International de Croisière

Brest – Brest
du 18 au 25 mai 2024

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

La mer d'Iroise, la Manche ou l'Atlantique, accessibles au départ de Brest, requièrent toute notre vigilance sur les conditions météo, exposition à l'Ouest oblige ! L'attention aux courants sur ces secteurs est également de rigueur, qu'il s'agisse de passer le Fromveur vers le Nord, le Raz de Sein vers le Sud, ou pour traverser vers les Scilly par exemple. Attention, la fin avril peut être assez tonique...



L'Aber Wrach'

Au Sud, un aller-retour vers Lorient ou Belle-Isle, via le raz de Sein et Concarneau, est envisageable.



Raz de Sein

Votre bateau

Vous embarquerez sur Boavista, le voilier du club. C'est un Dufour 445 Grand Large. Il dispose de 4 cabines doubles et d'un grand carré. Il est bien entretenu, et très bien équipé pour la navigation hauturière (GPS, Radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de Maxsea Time Zéro, AIS, et une centrale de navigation Axiom).

Principaux centres d'intérêt

Au départ de Brest les destinations ne manquent pas :

Au Nord, la destination première est les Abers, Ildut si la marée le permet, en tout cas l'Aber Wrach, et on peut envisager de rejoindre Roscoff, Paimpol et Bréhat.

Au **Nord-Nord-Ouest** un programme ambitieux est de rejoindre les Iles Scilly, à l'issue d'une traversée d'une centaine de miles environ. On profitera de l'escale pour se balader dans le magnifique jardin botanique de Tresco.

Enfin, en restant en **mer d'Iroise**, on profitera tout à la fois des Abers, des mouillages à Ouessant ou Sein, sans oublier Camaret, les Tas de Pois et Douarnenez ...

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Avec 6 jours de navigation, il ne sera pas possible de tout voir bien sûr. La situation météo conditionnera les choix que nous aurons à faire..., qui pourront être cornéliens.

Pour en savoir plus :

Il existe d'innombrables guides sur la Bretagne, mais vous pouvez aussi jeter un œil ici :

<https://www.tourismebretagne.com/>

Et ici pour ce qui concerne la navigation :

<https://webapp.navionics.com/>

Et les marées :

<https://maree.shom.fr/>

Rejoindre votre bord

Par le train à destination de la gare de Brest, la nouvelle marina n'est pas très loin.

En voiture s'il est possible d'organiser des regroupements au départ afin de limiter les frais.

Covoiturage...

Bus...

C'est à votre main.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrent généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Conditions sanitaires : l'actualité nous les dictera
- Carte d'identité : toujours utile
- Passeport en cours de validité : obligatoire pour débarquer aux Scilly
- Monnaie : Livre Sterling pour les Scilly

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.