



## Naviguez en Manche

**Cherbourg – Solent – Caen  
du 12 au 19 octobre 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt  
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

La dernière croisière d'arrière-saison au départ de Cherbourg pour rallier Ouistreham (Caen) vous fera naviguer vers le Solent, la zone de navigation de l'île de Wight. Peut-être passerez-vous par Aurigny avant.



En arrière-saison, la Manche est parfois un peu rude. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante, mais d'autant plus intéressante.

### Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, Axiom, IRIDIUM, étai largable, spi, chauffage, etc.) et entretenu avec soin.

### Principaux centres d'intérêt

Le port Chantereyne à Cherbourg est bien abrité derrière la grande digue extérieure et l'avitaillement est aisé. Pour aller à Aurigny il faut bien choisir son moment, généralement en passant à l'étable qui correspond au sens du vent. Le raz Blanchard est plus large (8 milles) que les raz bretons, mais la mer peut y être très hachée et il faut éviter le vent contre-courant.

### Aurigny

Aurigny est la plus septentrionale des îles anglo-normandes et la plus sauvage. Le mouillage de Port-



Braye permet de visiter le village de Ste Anne, au centre de l'île. Voir les anciens forts et bunkers, et même un « cimetière » néolithique et les restants d'une fabrique de poterie de l'âge du fer.



### Le Solent et l'Île de Wight

D'Aurigny il y a près de 70 nm pour rejoindre Poole ou l'entrée ouest du Solent, selon les conditions météo.





Après avoir passé les Needles, un choix devra être fait entre Lymington, Beaulieu River, ou même Yarmouth, pour changer de Cowes, dans l'île de Wight. On y retrouve l'ambiance village traditionnel et pubs « so british ».



Portsmouth, plus citadine, est généralement choisie avant de rallier la France. Visiter si possible le superbe vaisseau Victory à bord duquel l'Amiral Nelson est mort après nous avoir vaincus (Trafalgar...).



Au retour il y a également 70 milles en route directe de la tour Nab (à environ 10 milles de Portsmouth) en ne passant pas trop près du raz Barfleur, jusqu'à **St Vaast-la-Hougue**, sa tour Vauban (classée au patrimoine de l'Unesco) et sa jumelle sur l'île de Tatihou accessible à marée basse (réserve ornithologique, visite d'un ancien lazaret devenu musée, plantes exotiques). Enfin, derniers 40 milles vers l'Est pour rejoindre Ouistreham.

Bien sûr on peut rallier directement Ouistreham à partir du Solent, ce qui laisse plus de temps pour y faire plus d'escales.



## Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://www.visitisleofwight.co.uk>

<https://www.nmrn.org.uk/visit-us/portsmouth-historic-dockyard>

<https://www.visit-dorset.com/explore/areas-to-visit/poole/>

## Rejoindre votre bord

Par le train à St Lazare vers Cherbourg. Puis au retour à Ouistreham le train depuis Caen, ou co-voiturage.

## En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité pour l'UK. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : la livre..

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.