



## Naviguez en Manche et (re)découvrez le Solent

**Cherbourg – Cherbourg  
du 5 au 12 octobre 2024**

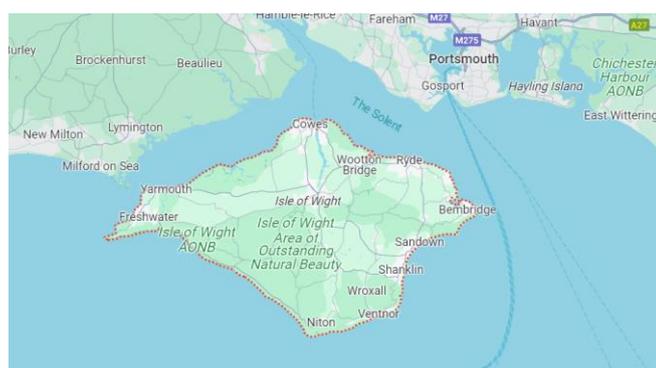
**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt  
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

C'est la Manche en automne ! Les forts courants et les conditions météo très variables (régimes de vents d'ouest et/ou d'est) dicteront le programme dans le cadre d'un périmètre qui offre beaucoup d'options. Les températures également seront variables, entre 10° et 20°, donc veiller à bien se couvrir. Bottes, polaire et ciré sont de rigueur.



L'objectif privilégié sera l'île de Wight dont Cowes, haut lieu de la voile britannique, constitue l'attraction principale. En prenant vers l'Ouest le Solent, le fameux bras de mer entre Wight et le continent, et en passant les Needles, Poole et Weymouth offrent de belles escales. Et pourquoi pas, à l'aller ou au retour, une étape à Aurigny, l'île la plus au nord des Anglo-Normandes.



### Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Cette unité de 13,50 m est très bien équipée pour la navigation hauturière (radar, Navtex, Maxsea time zero sur PC, AIS en émission/réception, GPS traceur Axiom, Balise Sarsat, gilets autogonflants).

### Principaux centres d'intérêt

#### Le Solent et l'île de Wight

La région est chargée d'histoire et de beauté naturelle, avec de jolis ports, bordée au sud par l'île de Wight et au nord par toute une série d'embouchures de rivières, telles que la Hamble et la Beaulieu qui peuvent être remontées en bateau.



#### Cowes

L'attraction principale de Wight est bien sûr Cowes, ses petites rues, ses belles demeures et ses fish'n chips. Deux marinas peuvent vous y accueillir.



A l'intérieur du Solent se trouvent d'autres excellentes escales, notamment Yarmouth (sur Wight), Chichester, Lymington et la Beaulieu River (sur le continent).



Le port de Lymington

A l'extérieur, Poole est à 15 milles environ à l'Ouest des Needles.



Poole



Et pourquoi pas tirer un bord au Nord-Est jusqu'à Gosport et Portsmouth ça rapprocherait de la sortie. Et on peut consacrer une demi-journée à la visite du fantastique Musée maritime à flot avec le Victory, le fameux trois-mâts, bateau où est mort l'amiral Nelson.

**Aurigny** : première escale après Cherbourg (ou dernière escale avant). L'occasion de goûter aux courants du Raz Blanchard, Port-Braye offre un mouillage paisible permettant de visiter le charmant village de Ste Anne au centre de l'île la plus sauvage des Anglo-normandes.



Port-Braye, Aurigny

## Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://www.visitisleofwight.co.uk>

<https://www.nmrn.org.uk/visit-us/portsmouth-historic-dockyard>

<https://www.visit-dorset.com/explore/areas-to-visit/poole/>

## Rejoindre votre bord

Cherbourg est à 3h15 de train de la Gare Paris Saint-Lazare. Plusieurs liaisons quotidiennes.

La marina de Port-Chantereyne se situe à 25 min à pied de la gare de Cherbourg, mais possibilité de prendre un taxi. Boavista se trouvera vraisemblablement au ponton Q. (à confirmer le jour de votre arrivée).

Si vous venez en voiture, nombreuses places de parking à proximité des pontons.

Si vous arrivez la veille de votre embarquement, de nombreux hôtels se situent entre la gare et la marina. A noter, une belle auberge de jeunesse à proximité de la marina.

## En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- **Passeport en cours de validité obligatoire.** Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements.

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaie : en GB la livre sterling £. Attention aux conditions d'entrée et de sortie de l'UK.

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.