



## Naviguez en Manche

**St Malo - Cherbourg**  
**du 28 septembre au 5 octobre 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt**  
**Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

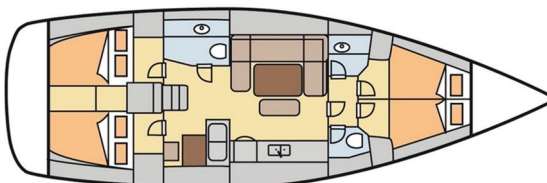
Voilà une croisière pour se dérouiller et réviser ses basiques, jouer avec les courants et les marées de fortes amplitudes, dans un jardin extraordinaire de roches ...



A cette période les conditions météorologiques sont variables, la température moyenne varie de 18 à 10°C et peuvent passer rapidement d'une belle journée à celle d'une journée pluvieuse, voir fraîche. Prévoir des vêtements chauds et contre la pluie mais n'omettez-pas d'emporter un ou deux teeshirts, et un appareil de photo

### Votre bateau

Boavista est un Dufour 445GL (2009) maintenu en état par les bénévoles du GIC et expertisé chaque année.



Il emporte un équipement de navigation et de sécurité complet. Des lignes de vies et des gilets automatiques avec longues sont à bord. L'équipage est constitué habituellement de 7 personnes.

### Principaux centres d'intérêt



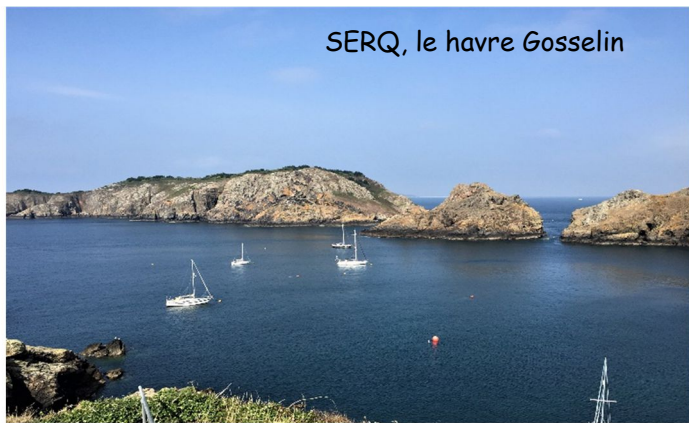
Nous partirons de St Malo, ville au riche passé maritime ; prévoir une journée avant le départ pour la visiter et flâner ses musées sans oublier la tour Solidor, avant d'embarquer pour votre croisière.

En fonction des conditions météo, nous pourrons par exemple passer par Chausey, Jersey, Guernesey sans oublier Serq, puis Aurigny avant de terminer à Cherbourg.



Chausey, un cadre magnifique qui ne compte pas moins de 365 îles ou îlots, en quittant ce havre de paix nous irons probablement vers Jersey, ou Guernesey, puis Serq île sans voiture aux falaises vertigineuses.





SERQ, le havre Gosselin

SERQ ,  
le passage  
de la Conché



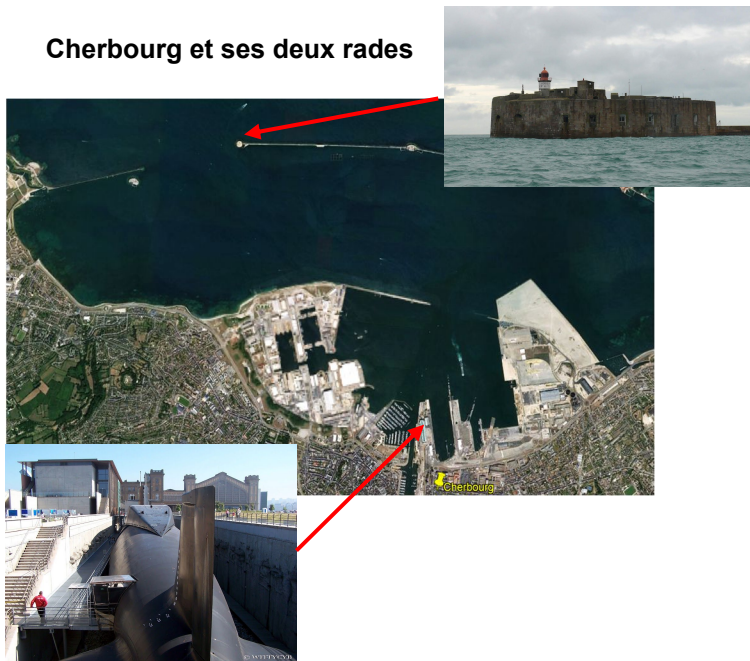
Le Port d'Aurigny

**Aurigny** est une petite île dont on fait le tour à pied sans problème, elle recèle de vestiges de la dernière guerre, aménagés par les aliens en résidence. Son port bien protégé est souvent un point d'attente pour bénéficier du courant favorable pour rejoindre Cherbourg.



La découverte à pied de la côte Ouest d'Aurigny permet de voir de magnifique paysages

Cherbourg et ses deux rades



A la cité de la Mer de Cherbourg il y a un aquarium d'eau de mer dans l'ancienne gare transatlantique, un musée et en cale sèche le 1<sup>er</sup> sous-marin nucléaire Français que l'on peut visiter.

### Pour en savoir plus

La Bretagne nord : Les Plus Beaux Mouillages D. Le Brun (Auteur), C. Moirenc (Photographies)

<http://www.manchetourisme.com/iles-anglo-normandes>

<https://www.routard.com>

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

### Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à St MALO et pour revenir de Cherbourg est le train ou le bus, ou le covoiturage.

Consulter :

[www.oui.sncf](http://www.oui.sncf)

[www.blablabus.fr](http://www.blablabus.fr) (bus Paris Pte Maillot - St Malo)

### En pratique

- Embarquement le samedi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25-30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité.
- Monnaie £ Anglaise et £ de Jersey et Guernesey

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

## GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <https://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)