



## Naviguez aux Scilly

**Brest – Scilly – Brest**  
**du 4 au 18 mai 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt**  
**Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

En mai, les jours ont déjà bien rallongé mais, question météo, tout peut arriver. Avec du vent de NE établi, une succession de dépressions suivies de traînes plus ou moins actives, des températures fraîches ou un beau soleil qui donne envie de se baigner. Il faut prévoir des tenues adaptées à ces différentes situations et aux navigations de nuit. Bien prévoir bottes, ciré complet et lampe frontale étanche. Comme souvent en Manche, ce sont les courants qui dictent les heures de départ et d'arrivée aux étapes. Il faut en tenir compte pour négocier toute navigation dans ces zones.



### Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, particulièrement bien équipé : quatre cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, électronique moderne avec répéteurs devant les postes de barre, solent, spinnaker etc. La cuisine en long avec tout ce qu'il faut et plus, le carré douillet et confortable, le cockpit très sécurisé, on peut capeler son harnais dès qu'on y accède, etc.

### Principaux centres d'intérêt

Les îles Scilly sont la destination principale, et selon le temps des incursions en Iroise ou Cornouailles sont possibles.

### Les îles Scilly

Cet archipel est l'objectif principal, un endroit magique à (re)découvrir !

Atterrissage obligatoire à **Saint-Mary**, ça tombe bien, il faut absolument prendre un pot à la Mermaid Tavern située judicieusement au bout du quai de débarquement. Pour le reste, notre tirant d'eau limite la



navigation entre 2h30 avant et après la pleine mer mais il y a plein d'îles et quelques belles plages, de nombreux mouillages, des balades somptueuses, des rochers partout, des phoques et des oiseaux. Attention, pas de marina, pas d'eau douce, pas de poste à gazole (même si on peut s'arranger parfois, à marée haute, avec la capitainerie de St Mary's), des douches sommaires à Treviso et St Mary's seulement, quelques magasins pour un complément d'avitaillement voire pour un peu de shopping. La plupart des mouillages mettent des coffres à disposition, qui sont assez onéreux...

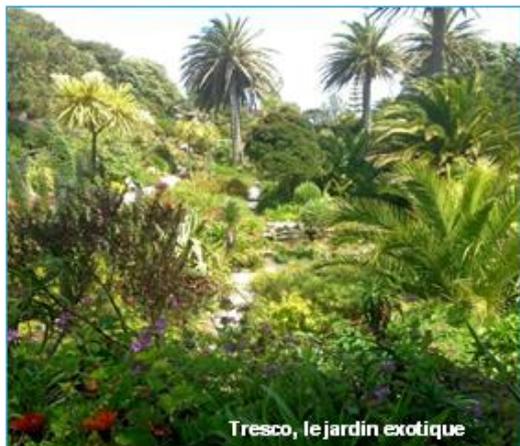
Incontournable : **Treviso**, le sound somptueux entre New Grimsby et Bryher appelant le départ vers l'Irlande, les châteaux Cromwell's et King Charles's, la lande au Nord-Ouest, le jardin exotique au Sud-Est.



On peut aussi débarquer de l'autre côté, à Bryher, son rocher du pendu, sa vue imprenable au Nord-Ouest...



NW de l'archipel, vue du sommet de Bryher



Tresco, le jardin exotique

Selon nos envies et en fonction de la météo (et des marées), on découvrira aussi :

**L'Iroise** entre l'Aber Wrac'h, Camaret et l'île de Sein, avec mention exceptionnelle pour Ouessant,



Sein



Camaret

**Ou bien** une partie des **Cornouailles** (Royaume Uni) : Helford River, Falmouth et sa rivière Fal, voire Fowey.



Falmouth

## Pour en savoir plus

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

<https://www.visitislesofscilly.com/>

<https://parc-marin-iroise.fr/documentation/reglementation-daccés-de-circulation-et-dactivites>

<https://www.visitcornwall.com/>

## Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à Brest est le train, la marina du Château est proche de la gare ; les équipiers de province peuvent aussi regarder les liaisons par avion.

Consulter :

<https://www.sncf-connect.com/>

<https://www.blablacar.fr>

<https://www.brest.aeroport.bzh/accueil>

## En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h, à la marina du Château.

- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 25-30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Prévoir qu'il y aura des formalités d'entrée au Royaume Uni à l'arrivée et celles de retour en France en le quittant.

- **Passeport en cours de validité obligatoire.**

- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

## GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)