



## Naviguez du Finistère au Finistère

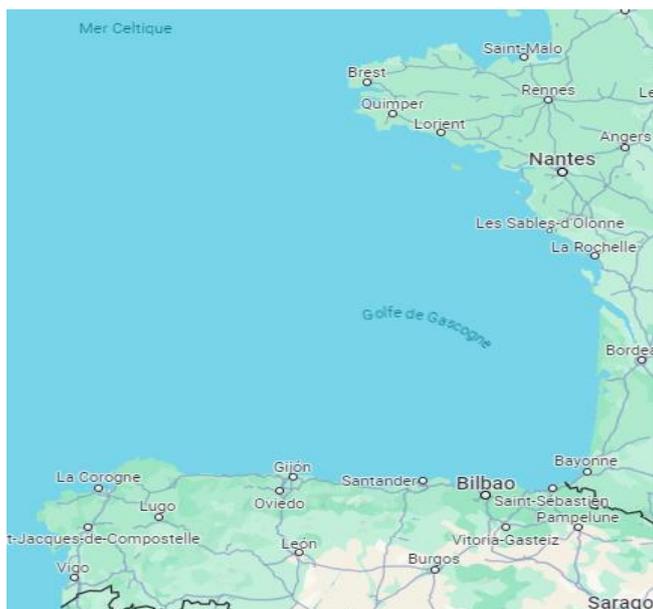
**La Corogne – Brest**

**31 août au 14 septembre 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt  
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

La première moitié du mois de septembre est la meilleure période pour profiter de la Galice. Le climat est océanique, la végétation abondante et bien verte mêlant fougères, hortensias, lauriers roses, orangers, citronniers et forêts d'eucalyptus. Il peut y avoir du brouillard, mais en septembre, nous avons de bonnes chances d'avoir du soleil et du vent. Nous nous adapterons aux conditions météo pour choisir le meilleur moment et les meilleures conditions pour faire les 300 milles qui nous séparent de la pointe bretonne. Si la Galice nous sourit, nous profiterons des nombreuses îles et rias entre La Corogne et Vigo.



Si le temps est plus favorable vers l'est, nous pourrions partir à la découverte de la côte des Asturies jusqu'à Gijón. Si nous avons la chance de bénéficier d'un flux de sud-ouest au milieu de la période, nous en profiterons pour faire une belle traversée avec un atterrissage en Bretagne sud, et caboter jusqu'à Brest. En clair le maître mot de cette croisière est l'adaptation aux conditions, mais les choix sont très nombreux et tous aussi sympas les uns que les autres.

### Votre bateau

Vous embarquerez sur Boavista, le voilier du club. C'est un Dufour 445 Grand Large qui dispose de 4 cabines

doubles, très bien équipé pour la navigation hauturière (radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de Maxsea Time Zéro, AIS en émission/réception, GPS Axiom, etc.) et bien entretenu par l'équipe hivernage du GIC.

### Principaux centres d'intérêt

**La Corogne** avec la tour d'Hercule ou le phare romain et la vieille ville médiévale ou nous pourrions déguster le pulpo à la gallega.



**Baiona**, sentinelle à l'entrée de la ria de Vigo, c'est là que la Pinta a touché terre à la fin du tour du monde de Magellan et de son second Elcano. Le Monte Real Club de Yates est célèbre dans le monde du nautisme et vous accueille en marins.



**Les îles Cies** : elles ont été déclarées [Réserves Naturelles](#) en 1980, et incluses dans le [Parc national des Îles Atlantiques de Galice](#), créé en 2002. Il s'y trouve une importante biodiversité, abritant de nombreuses espèces végétales et animales de toutes sortes. Il y a des mouillages sauvages et des plages désertes au milieu des forêts d'eucalyptus.



**Les nombreuses rias dont la ria de Camarinas :** cette ria tranquille tisse un délicat entrelacement de plages et de criques de sable blanc, de pinèdes et de roches : une merveille de la nature, comme si Dieu et la mer avaient voulu imiter les palilleiras, celles qui confectionnent les élégantes et très recherchées dentelles de Camariñas.



**Gijón :** Capitale des Asturies, sur les bords de la mer Cantabrique, Gijón propose une association séduisante de saveur marine, patrimoine architectural et urbanisme moderne articulé autour de la plage. Son port de plaisance témoigne de son histoire étroitement liée à la mer. **Les Asturies** offrent d'incroyables paysages de mer et de montagne. C'est une destination durable, conviviale et accueillante, dotée d'une forte identité culturelle et d'une cuisine unique.



### Quelques jours de plus en Galice

Ne pas manquer de visiter Santiago de Compostela, sa cathédrale et les nombreux autres monuments, civils et religieux.



### Pour en savoir plus

<https://windy.com>  
<https://www.spain.info/fr/region/galice/>  
<https://www.voileetmoteur.com/voiliers/naviguer/destinations/meteo-les-conseils-du-routeur-en-gascogne/84350>  
[https://www.routard.com/guide\\_voyage\\_lieu/2243-galice.htm](https://www.routard.com/guide_voyage_lieu/2243-galice.htm)

### Rejoindre votre bord

Plusieurs vols Paris-La Corogne avec Air Europa, Vueling ou Ibéria au départ de plusieurs villes de France.

### En pratique

- Embarquement prévu à La Corogne samedi 31 août à 10h et débarquement le samedi 14 septembre à 10h, le bateau devant être rentré à 15h la veille. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : environ 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements.
- Conditions sanitaires à vérifier. Se munir de la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière