

Naviguez en Manche : Devon et Cornouailles



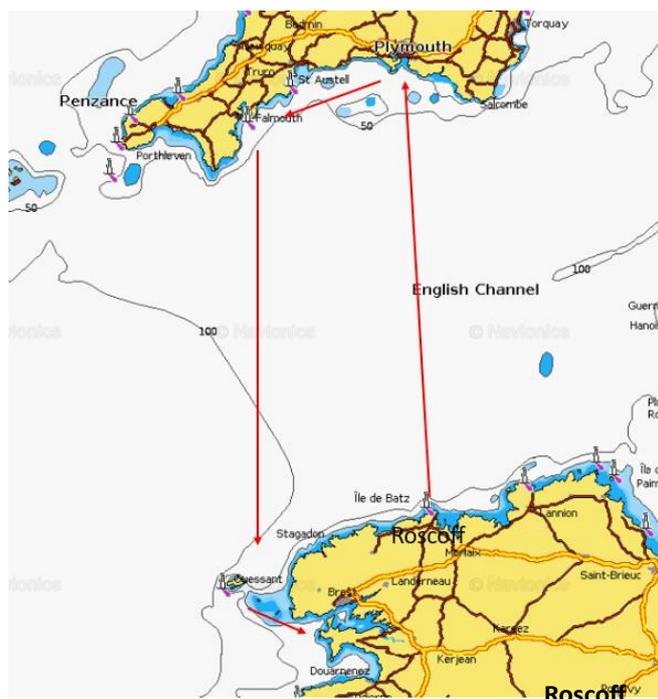
Roscoff – Plymouth – Brest
du 27 avril au 4 mai 2024

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

C'est la Manche au printemps, époque de pleine floraison, les jours rallongent... La zone présente de multiples intérêts pour la navigation.

Les paysages côtiers français et anglais sont rocheux, découpés et variés, les courants sont forts par l'effet progressif du rétrécissement entre les côtes françaises et anglaises. Pour la semaine les prévisions donnent des coefficients assez cléments, mais la vigilance est conseillée aux embouchures de rivières.

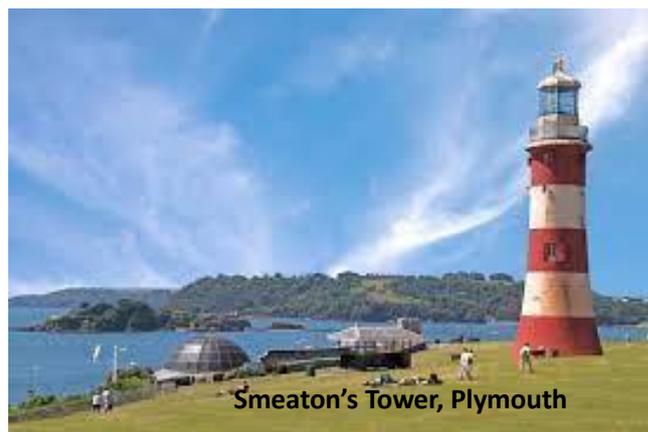


Principaux centres d'intérêt

Plymouth et Falmouth

Après une prise en main autour de Roscoff et l'île de Batz, traversée vers Plymouth, 100 NM.

Plymouth est une ville située dans le comté de Devon, à l'embouchure de deux fleuves, le Plym et le Tamar, qui se rejoignent pour former un port naturel, Plymouth Sound. Celui-ci abrite la principale base navale d'Angleterre (HMNB Devonport). De longue date très orientée vers la mer, Plymouth ne compte pas moins de 5 grandes marinas.

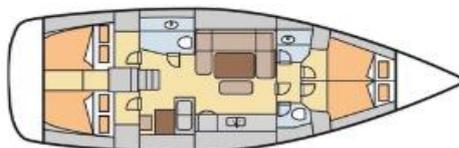


Avant de retraverser une escale est à envisager à **Falmouth**, en Cornouailles, un joli port niché au début de la baie du même nom, doté d'un musée maritime magnifique.



Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Cette unité de 13,50 m est équipée pour la navigation hauturière (radar, Navtex, Maxsea time zero sur PC, AIS en émission/réception, GPS traceur Axiom, Balise Sarsat, gilets autogonflants).



Les Abers

Après avoir apprécié le charme des escales britanniques, retour sur la France avec une nouvelle traversée de 100 NM vers les abers dont il faut négocier les entrées mais qui forment autant d'écrans charmants et calmes.



L'Aber Wrac'h

L'Aber Wrac'h dont l'entrée est protégée par le phare de l'île Vierge,
L'Aber Benoit, charmant mais à l'accès déconseillé par fort vent de WNW ou faible visibilité,
L'Aber Ildut, petit port spécialisé dans la récolte d'algues, non loin du Four et presque en face Molène.

Ouessant, Molène, Camaret

D'autres options s'offrent à nous sur le retour vers Brest avec les îles du Ponant. **Ouessant** (baie de Lampaul) et **Molène** présentent un intérêt réel de navigation. La côte d'Ouessant est plus escarpée, entourée de 5 phares majeurs pour en présenter les dangers : Le Stiff, La Jument, Nividic, Kéréon et Creac'h.

Avant de rallier la rade de Brest, en fonction de la météo et du temps n'oublions pas **Camaret** et ses tas de pois.



Camaret

Pour en savoir plus :

<https://www.tourismebretagne.com>
<https://www.visitplymouth.co.uk/>
<https://www.falmouth.co.uk/>
<https://webapp.navionics.com>



Rejoindre votre bord

Roscoff : Depuis toutes les grandes villes pour Morlaix puis bus/TER pour Roscoff, compter entre 3 à 5 heures de trajet selon le départ.

Si vous arrivez la veille de votre embarquement, il y a de nombreux hôtels dans la ville de Roscoff. La marina de Roscoff se trouve à Port Blosson au sud du terminal de ferries.

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 à 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et aborder les aspects pratiques.
- **Passeport en cours de validité obligatoire.** Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : en GB la livre sterling £

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.