

## Naviguez en Bretagne Nord via Plymouth



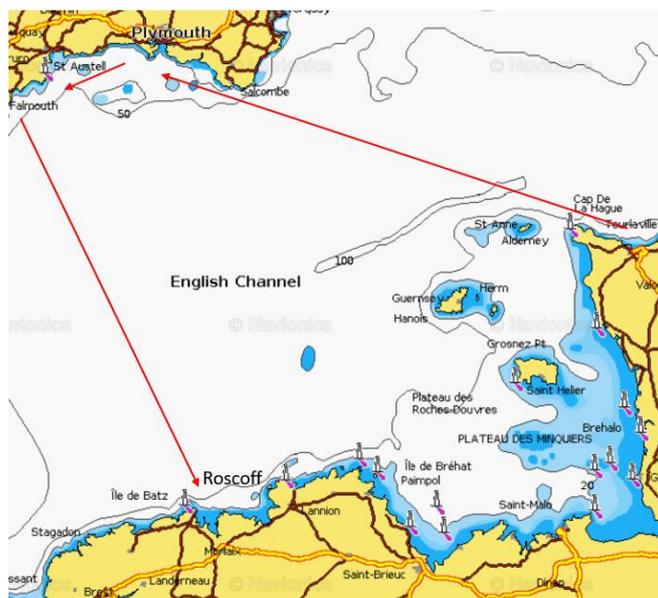
**Cherbourg – Plymouth – Roscoff**

**20 - 27 avril 2024**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt  
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

La zone présente de multiples intérêts pour la navigation. Les paysages côtiers français et anglais sont rocheux, découpés et variés, les courants sont forts par l'effet progressif du rétrécissement entre les côtes françaises et anglaises. Pour la semaine les coefficients de marée sont faibles (58 à 77), mais la vigilance est conseillée aux embouchures de rivières. Lors de la traversée au minimum de 100 mn il faudra passer les rails montant et descendant ce qui nécessitera une veille assidue, même si le bateau est équipé de l'AIS.



### Votre bateau

Boavista est le Dufour 445 du club, très bien équipé : 4 cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, électronique moderne avec répéteurs devant les postes de barre, solent, spinnaker etc. La cuisine en long avec tout ce qu'il faut, le carré douillet et confortable, le cockpit très sécurisé, on peut capeler son harnais dès qu'on y accède, gilets automatiques.

### Principaux centres d'intérêt

En partant de Cherbourg, si l'on ne décide pas de traverser directement environ 105 milles avec de bonnes conditions météo, on peut s'arrêter à Aurigny et

Guernesey (voir fiche B24-25), une fois passé le raz Blanchard, évidemment,

**Plymouth** est une grande ville située dans le comté du Devon (350 km au sud-ouest de Londres), à l'embouchure de deux fleuves, le Plym et le Tamar, qui se rejoignent pour former un port naturel : le Plymouth Sound abrite la principale base navale d'Angleterre (HMNB Devonport) mais aussi 5 grandes marinas.

En arrivant sur **Plymouth** tout de suite à droite. il y a d'abord la **Yealm River**, peut-être accessible car les coefficients sont faibles. Une balade en annexe entre les charmants villages « so british » de Noss Mayo et Newton Ferrer vaut la peine.



Noss Mayo



Fowey

Selon le programme il est possible de pousser à l'Ouest vers **Fowey**, ou à l'Est (**Salcombe**), pour goûter encore aux charmes des rivières britanniques, avant de traverser vers la Bretagne Nord.

Là comme à l'aller on goûtera les joies de traverser les rails au vent de travers ou au portant, les vents de SE étant rares dans la région.

Un choix d'atterrage doit être opéré s'il reste du temps :

- L'**Aber Wrach**, qui est situé à 30 Nm à l'Ouest de Roscoff. C'est l'aber le plus profond et le plus sûr, et son entrée est protégée par le phare de l'île Vierge.



- A l'Est de Roscoff, on a l'embaras du choix, du plus loin au plus près...

### L'île de Bréhat

Un joyau préservé de granit rose. Si on a le temps on peut aller à Lézardrieux, port très sûr au fond d'un chenal de 8 milles entre murailles en granit.



### L'archipel des Sept Îles

Une réserve naturelle où l'on peut temporairement mettre un bout à la tonne, et observer des phoques et des milliers d'oiseaux.

### Trébeurden et sa marina



### La baie de Morlaix

Entre le Léon et le Trégor, la baie de Morlaix et sa rivière offre un paysage remarquable ponctué d'îles et d'îlots.

L'**île de Batz et Roscoff**, son grand port et sa cité de granit, à visiter avant de partir.



### Pour en savoir plus

<https://www.tourismebretagne.com>

<https://www.visitplymouth.co.uk/>

<https://webapp.navionics.com>

<https://maree.shom.fr>

### Rejoindre votre bord

- Train pour Cherbourg depuis les grandes villes de France
- De Roscoff : bus/TER pour Morlaix, compter près de 5 heures de trajet.

### En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h.
- Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 à 28 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et d'aborder les aspects pratiques.
- Prévoir les formalités d'entrée au Royaume-Uni à l'arrivée et celles de retour en France en le quittant : **Passeport en cours de validité obligatoire.**
- Prévoir aussi que les comptes incluent deux monnaies, l'euro et la livre sterling.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.