



Voile rapide sur Pogo 1250 avec le Groupe International de Croisière

La Rochelle – Sud Bretagne – La Rochelle

du 6 au 13 mai sur Pogo 36

ou du 9 au 16 septembre sur Pogo 44

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière

Conditions de navigation

La base de départ sera le port des Minimes à La Rochelle, une des plus grandes marinas de France. La zone de navigation est vaste et nous tirerons partie au mieux des conditions météorologiques afin de naviguer le jour et parfois la nuit, au maximum des possibilités du Pogo 36 (1^e semaine) ou du Pogo 44 (2^e semaine).



Votre bateau Pogo 36 ou Pogo 44

Le Pogo 36 est un voilier moderne, de construction en sandwich avec des formes issues directement de la gamme course.

Longueur : 10.86 m / Largeur : 4.00 m / Poids : 3800kg
Tirant d'eau : Quille relevable > 1.18 m / 2,98 m
GV à corne 45 m², Génois 29 m², Spi : 120 m²
Spi : 120. Mât et bout dehors carbone.



Le Pogo 44, issu des premières séries est un bateau de croisière sûr et stable qui procure plaisir et sensations.

Longueur : 13.50 m / Largeur : 4.50 m / Poids : 6300kg
Tirant d'eau : Quille relevable > 1.40 m / 3,10 m
GV à corne 63 m²
Solent : 54 m², Trinquette ; 30 m², Gennaker : 93 m²
Spi : 165 m².
Mât et bout dehors carbone.



Trois cabines doubles sur les 2 unités, pour 6 personnes incluant le chef de bord et son second.

A ses débuts le Pogo était un bateau prisé dans les régates. Aujourd'hui il devient abordable pour le grand public. C'est un monocoque léger, ce qui lui permet d'atteindre rapidement des vitesses de 12 à 16 noeuds en fonction bien sûr des conditions météorologiques.

Afin de permettre à l'équipage de tirer profit des possibilités offertes par le bateau quelles que soient les compétences des équipiers, il y aura à bord un chef de bord (skipper) et son second, tous les deux qualifiés Chef de Bord au GIC.

Croisière Voile Rapide

L'objectif des **Croisières Voile Rapide** est d'allier le plaisir de naviguer sur des bateaux rapides et celui de

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

parcourir la zone magnifique que constituent la Vendée et la Bretagne sud (îles d'Yeu, d'Hoëdic, de Houat, le Golfe du Morbihan, vers le Nord, et les îles de Ré et d'Oléron vers le Sud).

Pendant ces semaines de **Croisière Voile rapide** vous apprendrez à faire marcher le bateau au mieux de ses possibilités (spi, gennaker, solent, trinquette) et aussi à vous familiariser avec des logiciels comme Adrena utilisé par un grand nombre de voiliers en course (Figaro, Vendée Globe, etc.).

Le programme de navigation sera décidé avec l'équipage en fonction des contraintes de la météo. Les escales seront choisies afin de découvrir les plus beaux endroits offerts par le périmètre de navigation.

Quelques sites de mouillage

Île d'Yeu

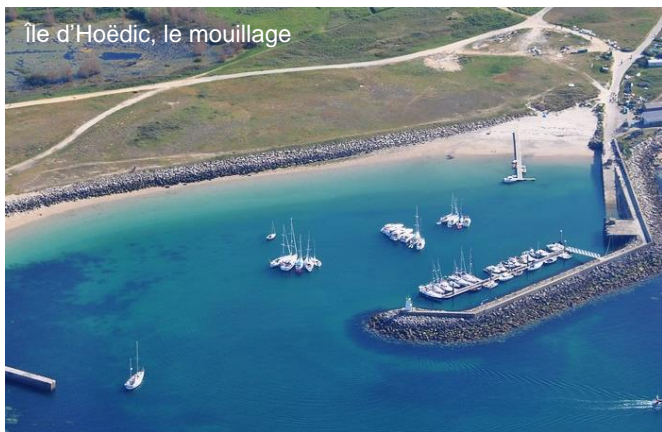
Port Joinville, très abrité par tous vents, la pointe des Corbeau et l'anse des Vieilles protégé des vents de Nord-Ouest à Nord-Est ainsi que l'entrée du Port de la Meule.



Île d'Yeu, le Vieux Château (XIVe)

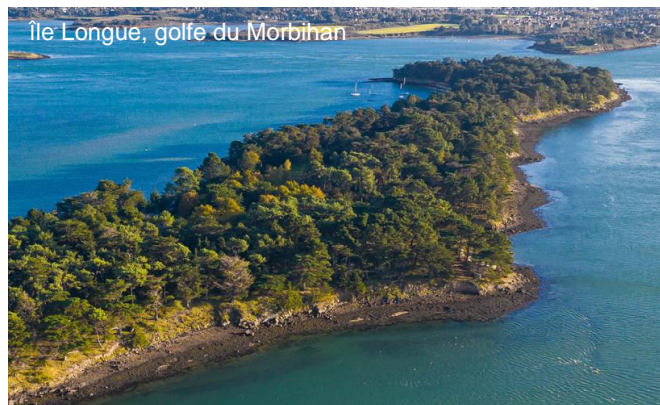
Île d'Hoëdic

Port Argol, un mouillage toujours très fréquenté. Mieux vaut y arriver au petit matin après une navigation de nuit pour s'accrocher à une des tonnes. Le faible tirant d'eau du Pogo facilitera l'approche de ce mouillage.



Île d'Hoëdic, le mouillage

Golfe du Morbihan, avec ses nombreux mouillages, par exemple sur coffres au Sud-Ouest le long de l'île Longue, histoire de ne pas déraper dans les forts courants. Elle se trouve peu après l'entrée du Golfe.



Île Longue, golfe du Morbihan

Rejoindre votre bord

Au départ des grandes villes de France train A/R. Paris par exemple vers La Rochelle, puis liaison locale par bus vers le Port des Minimes.

Pour en savoir plus :

Les bons réglages de votre voilier (Ivar Dedekam).

En pratique

- Embarquement au Port des Minimes à La Rochelle, le samedi à 18h et débarquement le samedi suivant à 9h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (repas à bord, ports, eau, carburants, gaz, taxes locales).
- Budget estimé : 21 €/jour couvrant généralement les frais de croisière. Restaurants etc. en sus.
- Le parcours est proposé à titre indicatif. Une réunion d'équipage est organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permet de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Pour les îles

- Crème solaire et anti-moustique sont de rigueur

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière