

INSCRIVEZ-VOUS !



Voile rapide sur Pogo 1250 avec le Groupe International de Croisière

**Bormes les Mimosas – Bormes les Mimosas
du 10 au 17 juin 2023**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

La base de départ sera la marina de Bormes les Mimosas, dans le Var. La zone de navigation des Îles d'Hyères est vaste et nous tirerons partie au mieux des conditions météorologiques afin de naviguer le jour et parfois la nuit, au maximum des possibilités du Pogo 1250. A ses débuts, le Pogo était un bateau conçu pour la régate. Il est accessible aujourd'hui pour la plaisance.



Votre bateau

Caractéristiques du Pogo 12,50 :

Longueur : 12.18 m / Largeur : 4.49 m

Poids : 5500 kg

Tirant d'eau : quille relevable > 1.20 m / 3 m

Tirant d'air : 18.50 m

GV à corne : 60 m²

Solent : 41 m²

Trinquette : 22 m²

Gennaker : 90 m²

Spi : 150 m²

Mât et bout dehors carbone

Moteur D1-30 Volvo Penta Sail-drive (Diesel 30 cv)
équipé d'une hélice bipale repliable bec de canard.

Trois cabines doubles pour 6 personnes incluant le chef de bord et son second.

Le Pogo 12,50 est un monocoque léger (5,5 tonnes), ce qui lui permet d'atteindre rapidement des vitesses de 12 à 16 noeuds en fonction bien sûr des conditions météorologiques.

Afin de permettre à l'équipage de tirer profit des possibilités offertes par le bateau quelles que soient les compétences des équipiers, il y aura à bord un Chef de

bord expérimenté sur Pogo et un second qualifié Chef de Bord GIC.



Croisière Voile Rapide

L'objectif des **Croisières Voile Rapide** est de naviguer sur des bateaux rapides et ceci dans le périmètre de navigation magnifique des Îles d'Hyères (Port Cros, Levant, Porquerolles), voire des Calanques de Marseille. Il ne s'agit pas uniquement de « manger de l'écoute », mais aussi de se faire plaisir en profitant des superbes endroits de cet environnement exceptionnel. Pendant cette semaine vous apprendrez à faire marcher le bateau au mieux de ses possibilités (spi, gennaker, solent, trinquette) et aussi vous familiariser avec des logiciels comme Adrena utilisé par un grand nombre de voiliers en course (Figaro, Vendée Globe, etc.).

Le programme de navigation sera décidé avec l'équipage en fonction des contraintes de la météo. Les escales seront choisies afin de découvrir les plus beaux endroits offerts par le périmètre de navigation.

Quelques sites de mouillage

Selon les conditions météo on peut commencer par la côte ou les îles d'Hyères.

En allant vers l'est sur le littoral, une série de mouillages (cap Bénat, Ste Claire, Cavalaire, Gigaro, cap Taillat...) peut faire l'affaire.

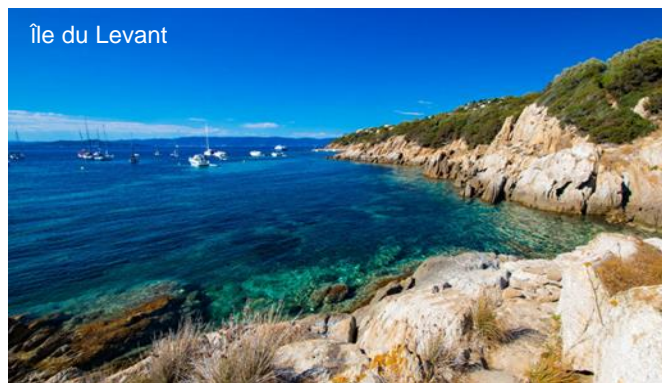
Les **Îles d'Hyères** :

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Île du Levant

Port Man est très abrité par vent de secteur S à NW mais à éviter en cas d'Est.



Île de Port Cros

Le mouillage est bien protégé des vents venant du Nord au Sud en passant par l'Est. Le fond est composé de sable mais essentiellement de posidonies. C'est d'ailleurs pour préserver ces dernières que jeter l'ancre sur l'île est strictement interdit : des bouées d'amarrages écologiques sont disponibles.



Île de Porquerolles

Comme à Port-Cros, une partie de l'île de Porquerolles est dans le [parc national de Port-Cros](#).

Et du **Golfe de Giens** à Port-Pothuau en passant par **La Capte**, nombreux seront vos lieux de mouillage possibles.



Les Calanques

Elles sont devenues parc national comme récemment toute la partie Est de la pointe de la Galère à l'Oustaou de Diou, presque jusqu'au cap d'Armes à Porquerolles. Ce qui veut dire que tout y est réglementé et surtout que

les mouillages sont barrés par des lignes de bouées jaunes. Mais en avant-saison il y a encore des possibilités de trouver de la place.



Pour en savoir plus :

<https://www.marseilletourisme.fr/fr/que-voir/calanques/>
Guide Imray - Côte Méditerranéenne (Rod Heikell).
Les bons réglages de votre voilier (Ivar Dedekam).

Rejoindre votre bord

Train A/R Paris-Bormes les Mimosas (gare de Lyon), puis bus vers la marina tous les jours.

Autre moyen l'avion : vol vers Toulon puis liaison par bus.

En pratique

- Embarquement à la marina de Bormes les Mimosas le samedi à 18h, et débarquement le samedi suivant à 9h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (repas à bord, ports, eau, carburants, gaz, taxes locales).

- Budget estimé : 23 €/jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, restos, plongées, etc. en sus.

- Le parcours est proposé à titre indicatif. Une réunion d'équipage est organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permet de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Pour les îles

- Crème solaire et anti-moustique sont de rigueur

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

