

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer dans les îles Féroé avec le Groupe International de Croisière

Tórshavn – Tórshavn

du 10 au 24/06 et du 24/06 au 08/07/2023

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière

Conditions de navigation

Les îles Féroé sont depuis 1948 un archipel autonome (hors UE), faisant partie du Royaume du Danemark. Elles sont composées de 18 îles rocheuses volcaniques situées entre l'Islande et la Norvège, dans l'océan Atlantique Nord. Elles communiquent via des tunnels routiers, des ferrys, des routes et des ponts. Les randonneurs et les ornithologues apprécient les montagnes et landes verdoyantes des îles, ainsi que les falaises côtières escarpées peuplées de milliers d'oiseaux de mer.



En Juin – Juillet, il fait doux (environ 12°) le jour comme la nuit. Il faut s'attendre à un temps couvert (60%) et des précipitations (30%) à hauteur de 70mm/mois. Le temps change vite et les 4 saisons peuvent défilier dans la journée. Le Soleil se lève vers 3h30 et se couche vers 23h50. Les nuits sont claires du 1er juin au 15 juillet.

Le vent est majoritairement maniable (50% <15n), mais les passages entre les reliefs peuvent donner lieu à de cinglantes rafales. Les bras entre les îles sont parcourus de courants de marées qui dictent la navigation, avec des ras à éviter à certains passages et certaines heures. Ce terrain de jeu enchantera le marin fin tacticien, engagé mais prudent, et épris de nature.

Votre bateau

Boavista est un Dufour 445GL (2009) maintenu en partie par les bénévoles du GIC et expertisé chaque année.



Il emporte un équipement de navigation et de sécurité complet. Des lignes de vies et des gilets automatiques avec longues sont à bord.

L'équipage est constitué habituellement de 7 personnes.

Principaux centres d'intérêt

De belles randonnées, à faire par la terre

- **Saksun**, sur Eysturoy, présente les maisons typiques des Féroé, avec de l'herbe sur le toit.



- **Vestmanna**, sur Streymoy, pour les falaises encaissées de 600m de haut où nichent les oiseaux



- **Gjógv**, au nord-est de l'île d'Eysturoy. Le port du village est encaissé dans un étroit et profond ravin.
- **Tjørnuvík** sur Streymoy. De sa plage de sable noir se dessinent comme des sentinelles le géant et la sorcière pétrifiés (Risín og Kellingin).

GRUPE INTERNACIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

A voir : la vieille ville de **Tórshavn**.



Mykines est à découvrir par le Ferry du matin, pour le paysage et les oiseaux.



Les macareux

Points d'intérêt à découvrir par la mer :

- Les chutes de **Múlafossur** du village déserté de Gásadalur se jettent de 60 m dans l'océan.



Múlafossur

- L'arche remarquable de **Drangarnir** (188 m) à la pointe Nord-Ouest du fjord de Sörvágur
- **Enniberg**, au cap N. de Viðoy pour l'à pic de 750 m !

Ports et mouillages :

6 ports sont classés sûrs (winter ports) :

- Vagur et surtout **Trongisvágur** (marée 0,4 à 1,3) sur Suðuroy
- **Sandur** (marée 0,6 à 1,4) sur Sandoy
- **Tórshavn** (marée 0,1 à 0,3) sur Streymoy. 80KK/n
- **Vestmanna** (marée 0,8 à 2,0) sur l'Ouest de Streymoy
- **Fuglafjørður** (marée 0,3 à 1,7) sur l'Est d'Eysturoy (mais usine de poisson)
- **Klaksvik** (marée 0,5 à 0,9) sur Borðoy avec sa brasserie (Föroya Bjór)

Mouillages bien protégés :

- **Miðvágur** sur Vágur (marée 0,8 à 1,7)
- Port de **Runavik** au sud d'Eysturoy pour un réappro

Autres ports ou mouillages :

- **Nólsoy**, avec même de l'électricité dans l'angle NW

- **Tjørnuvík**, mouillage de bonne tenue mais peut être rouleur au Nord de Streymoy
- **Hvannasund**, étape sur Viðoy pour une visite aux îles du NE.



Les moutons des Féroé

Pour en savoir plus :

Arctic and Northern waters – Andrew Wikes (Imray)
www.geo.fr/destinations/iles-feroe

Rejoindre votre bord

Vol direct Paris - Vágur par Atlantic Airways ou AFKLM (420€) direct le vendredi ou par Copenhague, puis hélicoptère (30€) ou bus vers Tórshavn.

En pratique

- Embarquement et débarquement à Tórshavn le samedi à 9h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- CNI ou Passeport valables 3 mois après le séjour.

- On peut payer en carte Visa partout sur notre parcours. Aux Féroé on utilise la couronne féroïenne pour les billets et la couronne danoise pour les pièces. 10€ = 74 DKK.

- Pour les randonnées, prévoir de bonnes chaussures et vêtements adaptés.

- Pour le couchage dans le bateau, prévoir un drap housse (80x200), un duvet chaud et une taie d'oreiller (30x40).

Important

- Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.