

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer dans les îles Féroé avec le Groupe International de Croisière

**Tórshavn – Lerwick
du 8 au 22 juillet 2023**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Les îles Féroé sont depuis 1948 un archipel autonome (hors UE), faisant partie du Royaume du Danemark. Elles sont composées de 18 îles rocheuses volcaniques situées entre l'Islande et la Norvège, dans l'océan Atlantique Nord. Elles communiquent via des tunnels routiers, des ferrys, des routes et des ponts. Les randonneurs et les ornithologues apprécient les montagnes et landes verdoyantes des îles, ainsi que les falaises côtières escarpées peuplées de milliers d'oiseaux de mer.



En Juillet, il fait doux (environ 12°) le jour comme la nuit. Il faut s'attendre à un temps couvert (60%) et des précipitations (30%) à hauteur de 70mm/mois. Le temps change vite et les 4 saisons peuvent défilier dans la journée. Le Soleil se lève vers 3h30 et se couche vers 23h50. Les nuits sont claires du 1er juin au 15 juillet.

Le vent est majoritairement maniable (50% <15n), mais les passages entre les reliefs peuvent donner lieu à de cinglantes rafales. Les bras entre les îles sont parcourus de courants de marées qui dictent la navigation, avec des ras à éviter à certains passages et certaines heures.

Votre bateau

Boavista est un Dufour 445GL (2009) équipé hauturier, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il emporte un équipement de navigation et de sécurité complet. Des lignes de vies et des gilets automatiques avec longes sont à bord.

Principaux centres d'intérêt

De belles randonnées, à faire par la terre

- **Saksun**, sur Eysturoy, présente les maisons typiques des Féroé, avec de l'herbe sur le toit.



- **Vestmanna**, sur Streymoy, pour les falaises encaissées de 600m de haut où nichent les oiseaux.



- **Gjógv**, au nord-est de l'île d'Eysturoy. Le port du village est encaissé dans un étroit et profond ravin.
- **Tjørnuvík** sur Sterymoy. De sa plage de sable noir se dessinent comme des sentinelles le géant et la sorcière pétrifiés (Risín og Kellingin).

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

A voir : la vieille ville de **Tórshavn**.



Tórshavn

Mykines est à découvrir par le Ferry du matin, pour le paysage et les oiseaux.



Les macareux

A découvrir par la mer :

- Les chutes de **Mulafossur** du village déserté de Gasadalur se jettent de 60 m dans l'océan.



Mulafossur

- L'arche remarquable de **Drangarnir** (188 m) à la pointe Nord-Ouest du fjord de Sorvagur
- **Enniberg**, au cap N. de Vidoy pour l'à pic de 750 m !
- **Hvannasund**, étape sur Vidoy pour une visite aux îles du NE.



Les moutons des Féroé

Les îles Shetland

L'archipel compte environ 100 îles dont 16 habitées. Le territoire des Shetland est très découpé, ainsi tous les points de l'archipel sont à moins de cinq kilomètres de la mer. La principale île de l'archipel est **Mainland**. L'archipel est très marqué par le vent et la marée, et il y a de nombreux phares mais aussi de nombreux sites de naufrages.

La plus grande agglomération et le principal centre administratif des Shetland est **Lerwick**. La culture de l'archipel est marquée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle de l'archipel. A signaler sur la côte ouest, Scalloway et son château.



Les Shetland possèdent trois National Nature Reserves, les deux colonies d'oiseaux maritimes de **Hermaness** et de **Noss**, celle de **Keen of Hamar** pour préserver la flore serpentine.

Pour en savoir plus

Arctic and Northern waters – Andrew Wikes (Imray)
www.geo.fr/destinations/iles-feroe

Rejoindre votre bord

Vols directs Paris – Vagar par Atlantic Airways (250€) ou par Copenhague par AFKLM puis hélicoptère (30€) ou bus vers Tórshavn.

Il n'existe pas de vols directs Paris- Lerwick. Le plus simple est de prendre un vol Paris-Edimbourg (Glasgow) par Air France ou British Airways puis un vol intérieur vers Tinwall airport opéré par Loganair.

- Embarquement à Tórshavn le samedi à 10h et débarquement le samedi à 9h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- CNI ou Passeport valables 3 mois après le séjour.

- On peut payer en carte Visa partout sur notre parcours. Aux Féroé on utilise la couronne féroïenne pour les billets et la couronne danoise pour les pièces. 10€ = 75 DKK.

- Pour les randonnées, prévoir de bonnes chaussures et vêtements adaptés.

- Pour le couchage dans le bateau, prévoir un drap housse, un duvet chaud et une taie d'oreiller (30x50).

Important

- Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.