

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer en Écosse et aux Îles Féroé avec le Groupe International de Croisière

**Stornoway – Torshavn
du 27 mai 2023 au 10 juin 2023**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Ce programme est centré sur la découverte du Nord des Îles Hébrides en Écosse et surtout l'archipel des Féroé. Nous embarquerons à Stornoway (ville principale des Hébrides) et après la prise en main du bateau pendant 2 jours nous ferons route vers les Îles Féroé distantes de 200 miles environ. Notre atterrissage se fera sur l'île de Suduroy située au Sud des îles Féroé.



Ensuite notre objectif sera de découvrir les différentes îles constituant les Féroé (on en dénombre 18) où nous passerons une grande partie de notre croisière. Bien entendu la météo et la sécurité de l'équipage guideront notre programme de navigation.

Votre bateau

Le bateau du club BOAVISTA est un Dufour 445, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort : 2 cabinets de toilette, cuisine équipée (chauffage, eau chaude). De plus, ce bateau marin et très bien entretenu, armé en catégorie « hauturier », est très bien équipé : spi, solent, GPS-traceur Ray Marine, radar, Navtex, VHF, Maxsea, annexe avec moteur, etc. Brassières automatiques de sauvetage et des longues pour chaque équipier à bord.

Principaux centres d'intérêt

Selon Wikipédia, les Îles Féroé (en féroïen : Føroyar, en danois : Færøerne) sont l'un des trois pays constitutifs du royaume de Danemark, avec le Danemark propre et

le Groenland. L'archipel a une superficie de 1400 km² et comptait en 2020, 52110 habitants, appelés Féroïens.

Les îles Féroé forment un archipel de dix-huit îles principales au large de l'Europe du Nord, situées dans l'océan Atlantique nord, elles sont centrées sur 62°N et 7°W.

La langue utilisée est le féroïen qui est beaucoup plus proche de l'islandais que du danois. L'anglais est aussi largement utilisé. Il est parlé ou compris par 85 % de la population, surtout chez les jeunes, qui sont généralement bilingues (féroïen/anglais, féroïen/danois), ou trilingues (danois/anglais/féroïen).



Stornoway sera notre port de départ. C'est une ville de 8000 habitants située sur Lewis, dans les Hébrides extérieures, en Écosse. C'est la ville principale et le centre administratif des Hébrides extérieures.



Port de Stornoway

Pour en savoir plus :

Stornoway : <https://www.visitscotland.com/fr-fr/destinations-maps/lewis-harris-stornoway/see-do/>

Îles Féroé : <https://www.visitdenmark.fr/danemark/destinations/iles-feroe>

Horaires et moyens de déplacements : <https://www.rome2rio.com/fr/>

Rejoindre votre bord

- **Stornoway** est desservi par avion via Glasgow et Édimbourg . . Pour ceux qui prennent leur temps, le train ou le bus couplés aux ferrys permettent de rejoindre Stornoway en Ferry depuis Ullapool (Écosse).

-**Quitter les Féroé** : Le seul aéroport international des Féroé est celui de Vagar sur l'île de Sorvagur situé à 1h de bus de Torshavn. Liaison possible aussi en hélicoptère. La compagnie Atlantic Airways propose des vols à prix « raisonnables » entre Vagar et Paris CdG.

Quelques photos de sites à voir :



Port de Torshavn



Cascade de Mulafossur, à Gásadalur



Kalsoy Island

En pratique

- Embarquement le samedi matin. Arriver de préférence le vendredi après-midi et prévoir un hébergement sur place. Il est souhaitable que les 2 bords montants et descendants dînent ensemble le vendredi soir ce qui permet d'échanger plusieurs informations utiles. Débarquement le samedi matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée en visioconférence avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Passeport ou carte d'identité en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide.

- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

- Monnaies : la couronne danoise aux Féroé, la livre en Ecosse.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.