



Naviguer aux îles Shetland, Orcades, Fair Isle avec le Groupe International de Croisière

Lerwick – Lerwick
du 22 juillet au 5 Août 2023

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Ce programme est centré sur la découverte des îles Shetland, Orcades et de Fair Isle. La culture de ces îles est marquée par ses héritages à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle de l'archipel.



Ces îles offrent une multitude d'escales et de mouillages extraordinaires. Nous en profiterons pour faire aussi quelques randonnées à pied afin de visiter les différents sites ornithologiques.

Cette région exposée aux perturbations océa-

niques et à des courants violents nécessite une bonne expérience en navigation et un équipement adapté. En juillet, il fait doux le jour comme la nuit. Il faut s'attendre à un temps couvert (60%) et à des précipitations (30%). Le temps change vite et les quatre saisons peuvent défilier dans la journée.

Votre bateau

Le bateau du club, Boa Vista, est un Dufour 445, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort (dont le chauffage). Ce bateau est très bien équipé : spi, Solent, GPS, AIS, Lecteur de cartes MaxSea, Radar, Navtex, VHF, téléphone Iridium, balise EPIRB, etc. Il y a notamment une brassière automatique de sécurité et une longe pour chaque personne.



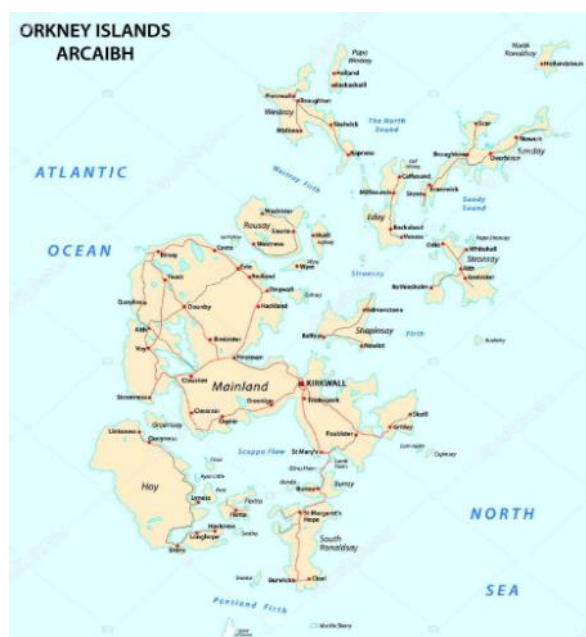
Principaux centres d'intérêt

Située dans le fond d'un fjord sur la côte est, **Lerwick** est la capitale administrative et économique de l'archipel des Shetland depuis 1708. Le port est bien mieux abrité que celui de l'ancienne capitale, Scalloway, sur la côte ouest. Il y a un musée incluant les fameux textiles et exposant de vieux bateaux.



Îles Orcades (Orkney Islands)

On y trouve certains des villages néolithiques les plus anciens et les mieux préservés en Europe, comme le Skara Brae qui est l'un des établissements humains les mieux préservés, le cercle de pierres de Brodgar, les pierres levées de Stenness. Durant les deux guerres mondiales, les Orcades ont connu deux événements



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

maritimes importants qui se sont déroulés dans la baie de Scapa Flow : le sabordage de la flotte allemande en 1919 et le torpillage du cuirassé britannique Royal Oak par un sous-marin allemand en 1939.



Les Shetland

Magnifiquement escarpées et incroyablement isolées, les îles Shetland possèdent un paysage sans pareil dans le reste du monde. L'archipel compte environ 100 îles dont 16 sont habitées. Le territoire des Shetland est très découpé, ainsi tous les points de l'archipel sont à moins de cinq kilomètres de la mer. La culture de l'archipel est marquée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle de l'archipel. Les Shetland possèdent trois « National Nature Reserves », les deux colonies d'oiseaux maritimes de Hermaness et de Noss, celle de Keen of Hamar pour préserver la flore serpentine.



Fair Isle fait 4,8 kilomètres de long et 2,4 km. La population compte aujourd'hui 600 habitants environ (et nombre de moutons !). La côte ouest est constituée de falaises pouvant atteindre 200 mètres. Fair Isle a été achetée par le National Trust for Scotland en 1954 pour y créer un observatoire permanent d'oiseaux migrateurs.



Pour en savoir plus

Shetland Islands du Clyde Cruising Club

North and East Scotland Imray

<http://www.visitscotland.com>

<https://www.routard.com>

<https://maree.shom.fr/>

Shetland : <http://www.shetland.org>

Orcades : <http://visitorsorkney.com/>

Fair Isle : <https://www.fairisle.org.uk/>

Rejoindre votre bord

La ville de Lerwick est à 24 milles de son aéroport Sumburgh Airport qui est desservi par des vols réguliers, via Édimbourg et Glasgow.

Il existe aussi un ferry NorthLink partant de Aberdeen ou Kirkwall en Écosse.-

Pour vous aider à organiser votre voyage le site Rome2Rio est très pratique .:

<https://www.rome2rio.com/fr/>

En pratique

- Embarquement le samedi matin à 9 h et débarquement le samedi matin à 9 h. Il est souhaitable d'arriver la veille, pour un dîner avec l'équipage précédent et pouvoir procéder à l'avitaillement le samedi matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide.
- Conditions sanitaires à vérifier. Demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.
- Monnaie : la livre en Ecosse.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.