

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer de l'Ecosse à l'Irlande avec le Groupe International de Croisière

Inverness – Dublin

du 19 août au 2 septembre 2023

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt
Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

A cette période les conditions météorologiques sont variables et peuvent passer rapidement d'une belle journée à celle d'une journée pluvieuse, la température moyenne varie de 9 à 15°C. Prévoir l'équipement que vous emporteriez pour naviguer en Manche en début de printemps, plus quelques T-shirts.



Le Loch NESS à
Fort AUGUSTE

NEPTUNE'S Staircase,
sortie du canal Calédonien



Des zones de navigation côtières à la sortie du canal Calédonien, passer par Oban, pour arriver au Loch Spelve, après être passé devant Duart Castle en face du phare de Lismore, puis longer à l'Est ou l'Ouest des îles de JURA ou d'ISLAY.



DUART Castle

LISMORE
Light house



Il y a également des spécificités culinaires locales à déguster : saumon, Haggis, le boeuf Angus, l'agneau des Shetland, sans oublier le whisky de l'île d'Islay qui compte 11 distilleries...



Votre bateau

Nous naviguerons sur le bateau du club, Boavista, un Dufour 445GL (2009) équipé hauturier, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il dispose de deux systèmes de navigation totalement indépendants, 'AIS émetteur-récepteur, 'radar, pilote, VHF, sans oublier le chauffage. Des lignes de vies et des gilets automatiques avec longues sont à bord.

Principaux centres d'intérêt

Ils sont multiples, la beauté des sites, falaises abruptes, landes, criques sauvages, lochs profonds, châteaux, sites archéologiques....

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 0781873031 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Plus au sud, on trouve quelques petits ports typiques, Cambeltown, Tarbet, Rothesay, Inverkip, Lamlash,...



Nous quitterons l'**Ecosse** pour rejoindre l'**Irlande** et pourrons faire escale à **Bangor**, et aller éventuellement voir le musée du Titanic, ou passer par l'île de **Man**,



avant d'arriver à la marina de Dun Laoghaire (**Dublin**) terme de notre croisière. Mais rien ne vous empêche de rester quelques jours pour visiter Dublin, ses musées et ses pubs où il règne toujours une belle ambiance.



Selon l'itinéraire nous parcourons entre 390 et 480 NM.

Pour en savoir plus

- Office de tourisme : <http://international.visitscotland.com>
- Ambassade de France à Londres : <http://ambafranceuk.org>
- Portail officiel de l'Écosse : www.scotland.org

- Compagnie aérienne : www.britishairways.com

Rejoindre votre bord

En avion : de Paris à Inverness via Glasgow ou Edimbourg.

En avion + bus + ferry ou **En avion + train + bus + ferry** :

- **Avion** : Paris – Edimbourg
- **Train** : Edimbourg ou Glasgow – Inverness
- **Bus** : Edimbourg ou Glasgow – Inverness.

- Embarquement à Tórshavn le samedi à 10h et débarquement le samedi à 9h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Passeport valable 3 mois après le séjour.

- Passe sanitaire et carte Européenne d'Assurance Maladie.

- Vos médicaments personnels.

- Les monnaies locales sont :

- en Ecosse la Livre Sterling :

- 1 € = 0,85 £ (au 19/11/2022)

- en Irlande du sud : l'Euro

- En Ecosse il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires. Cependant, les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies ainsi que pour payer le gazole ou le gaz.

Important

- Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.