

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer en Manche avec le Groupe International de Croisière

Cherbourg – Solent – Caen

du 14 au 21 octobre 2023

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres
d'intérêt – Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

La dernière croisière d'arrière-saison au départ de Ouistreham (Caen) vous fera naviguer dans le fameux Solent, la zone de navigation de l'île de Wight. Peut-être passerez-vous par Cherbourg et Aurigny.



En arrière-saison, la Manche est parfois un peu rude. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante, mais d'autant plus intéressante.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage, etc.) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Cherbourg et le raz Blanchard

Le port Chantereyne à Cherbourg est bien abrité derrière la grande digue extérieure et l'avitaillement est aisé. Peut-être nous mesurerons-nous au raz Blanchard qui est plus large (8 milles) que les raz bretons, mais où la mer peut y être plus mauvaise. Il faut bien choisir son moment, habituellement on cherche à passer à l'étales qui correspond au sens du vent pour éviter le vent contre-courant donnant une mer très hachée.



Aurigny

Aurigny est la plus septentrionale des îles anglo-normandes et la plus sauvage. Port Brayne offre généralement un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne, au centre de l'île. Voir les anciens forts et bunkers, et même un « cimetière » néolithique et les restants d'une fabrique de poterie de l'âge du fer.



Le Solent et l'Île de Wight

D'Aurigny il y a près de 70 nm pour rejoindre Poole ou l'entrée ouest du Solent, selon les conditions météo. Après avoir passé les Needles, un choix cornélien devra



GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 07 81 87 30 31 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

être fait entre Lymington, Beaulieu River, ou même Yarmouth, pour changer de Cowes, dans l'île de Wight. On y retrouve l'ambiance village traditionnel et pubs « so british ». Portsmouth, plus citadine, est généralement choisie avant de rallier la France. Visiter si possible le superbe vaisseau Victory à bord duquel l'Amiral Nelson est mort après nous avoir vaincus (Trafalgar...).



Lymington - entrée



Baulieu River



Cowes, la rade



Portsmouth, le Victory

Au retour il y a également 70 milles en route directe de la tour Nab à environ 10 milles de Portsmouth en ne passant pas trop près du raz Barfleur, jusqu'à **St Vaast-la-Hougue**, sa tour Vauban (classée au patrimoine de l'Unesco) et sa jumelle sur l'île de Tatihou accessible à marée basse (réserve ornithologique, visite d'un ancien lazaret devenu musée, plantes exotiques). Enfin, derniers 40 milles vers l'Est pour rejoindre Ouistreham.



St Vaast la Hougue

Bien sûr on peut rallier directement le Solent à partir de Ouistreham, ce qui laisse plus de temps pour y flâner.

Rejoindre votre bord (titre principal)

Gare Paris Saint-Lazare à Ouistreham avec plusieurs changements à cette époque de l'année (environ 3h30), ou co-voiturage.

En pratique

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro ou la livre anglaise.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.