

**INSCRIVEZ-VOUS !**

Cliquez sur le logo



# Naviguer aux îles Ioniennes avec le Groupe International de Croisière

## Lefkas - Lefkas

Du 14 au 28 mai 2022

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

Les îles ioniennes bordent la façade Ouest de la Grèce sur environ 160 Mn, de Corfou à Zakynthos. Elles offrent un paysage de montagnes verdoyantes, de falaises blanches et de plages, écrins de toutes les nuances de bleu. Héritages de l'antiquité, elles s'inscrivent dans un quotidien paisible, typique et préservé. L'influence vénitienne s'exprime partout, des balcons des ruelles à l'atmosphère des ports. Ceux-ci s'animent, sans excès d'agitation, au mois de Mai, avec le début de la saison touristique. Le climat, doux (15 à 25°), peu pluvieux, s'accompagne d'un vent dominant de Nord-Ouest 10 à 20 n. Les conditions varient rapidement du fait des reliefs et peuvent se révéler exigeantes. La qualité des cartes et du balisage invite à

une navigation attentive.

### Votre bateau

C'est un monocoque de 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord. Le départ de fera de la marina de Lefkas.

### Principaux centres d'intérêt

#### Corfou (Kerkira)

Située entre le talon de l'Italie et la côte ouest de la Grèce, à 1Mn des côtes de l'Albanie, Corfou est une île verdoyante (la plus arrosée de Grèce). Ses plages et criques ainsi que son patrimoine culturel et son arrière-pays attirent un flux continu de touristes. La marina de Gouvia (1200 places), base des loueurs, est aussi la plus chère de Grèce.

**Platarias**, sur le continent, offre un port bien protégé et l'atmosphère d'une petite station agréable. Plus au Sud, on peut trouver un mouillage temporaire, sous la protection des îles Sivota, Nikolaos et Mavros Notos, près du petit port de Mourtos. Encore un peu plus sud, se trouve le mouillage de Parga, remarquable par son fort, mais très touristique.

**Paxos et Anti-Paxos** se trouvent à 7 Mn au sud de Corfou. Paxos est une minuscule île couverte d'oliviers, bordée de plages de sables sur un versant et de falaises impressionnantes au pied desquelles se cachent de nombreuses grottes marines. Le port de Gaios s'enclasse dans un étroit bras de mer entre la côte Est et l'îlot Ay Nikolaos. En arrivant tôt, on s'amarré au milieu de la ville.



**Preveza** à l'entrée du Golfe d'Amvrakia est accessible par un étroit chenal soumis aux courants (2 à 3 n). On y trouve un bon abri au cœur d'une petite ville agréable. A 3 Mn au nord, se visitent les ruines de Nikopolis commémorant la fameuse bataille d'Actium.

L'île de **Lefkas** est reliée au continent par un pont flottant qui ouvre aux heures rondes dans le nord du chenal. Celui-ci demande une approche soigneuse au moteur en se méfiant des bancs de sable.

Le port de la ville de Lefkas donne accès à tous les services et est très bien achalandé. Il est doublé à 200 m au sud d'une marina (groupe K&G) de 630 places où on sera en sécurité sur pendilles.

L'île doit son nom aux falaises de craie blanche qui sont à voir à sa pointe sud : le cap de la Dame ou le saut de Leucade (72 mètres de haut). (<http://www.lefkada.gr>).

Lefkas propose des ports et mouillages sur sa face Est à Nidri (voir la cascade), Vlikho, Sivota.

**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

**Meganisi**, l'île adjacente à l'Est, offre un mouillage en baie de Vathi (ouverte au NW), la marina Odyseas et les mouillages protégés de Kapali, Abelike et Atheni.

**Kalamos** offre abri et approvisionnement au port éponyme, protégé des vents dominants mais sujet à rafales catabatiques. Le mouillage de Port Leone, abandonné, est plus nature.

**Ithaque (Ithaca)**, désignée par Homère comme la patrie d'Ulysse, offre de nombreux mouillages : Frikes, Kioni... Le plus important est le port Vathi, mais il est exposé Nord.

**Céphalonie (Kefallinia)**, séparée d'Ithaque par un étroit chenal, est la plus grande île ionienne. Le Mont Nero domine de son sommet aride ses pentes boisées de pins, décor du film « La mandoline du capitaine Corelli ». On y trouve au Nord, le port de Fiskardho, seul épargné à témoigner du cachet précédant le tremblement de terre de 1953. C'est le St Trop anglais.



Les ports de Eufimia et Sami peuvent être des étapes pour la grotte de Melissani

Dans le golfe d'Argostoli, le port croisiériste développe un côté chic à l'italienne et son vis-à-vis Lixouri plus calme, s'est axé sur les boutiques bio.

**Île de Zante (Zakynthos)** « la fleur du levant », abrite une plaine plantée de vignes, figuiers, oliviers, orangers et citronniers. Au Nord, sur la face Est, le port Nikolaos offre toutes facilités dans une atmosphère familiale. Le port principal de l'île, Limin Zakinthou, peut être utile mais sans charme. On pourra envisager sur la face Ouest, le mouillage encaissé de Vroma, une photo de la plage de Navagio et Keri, plus accueillant (Pte Sud).



## Pour en savoir plus :

<https://ktel-lefkadas.gr/en/routes/airport-preveza/>

Guide Nautique Grèce Mer Ionienne (Rod Heikel)

## Informations :

### Rejoindre votre bord

Prendre un vol pour Preveza, éventuellement via Athènes, puis un taxi pour la marina à Lefkas.

### En pratique

- Embarquement le samedi à 17h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité et Pass sanitaire en cours de validité. La monnaie est l'euro.

### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.