

INSCRIVEZ-VOUS !



Naviguer en Mer du Nord et en Norvège

**Dunkerque – Bodø
du 14 mai au 4 juin 2022**

**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Magnifique croisière d'avant saison qui vous mènera du Pas-de-Calais aux Lofoten en traversant le Mer du Nord puis la Mer de Norvège. Ce parcours (1300 mn environ) vous permettra de visiter les Îles de la Frise puis après une traversée de 280 mn (2 à 3 j) de rejoindre la côte Norvégienne à la hauteur d'Egersund



.La quasi-entièreté du littoral norvégien est protégée par un rempart d'îles, d'îlots ou de roches, à partir de la latitude de Stavanger (environ 59°N) jusqu'au Cap Nord. Cette barrière protectrice permet de naviguer dans de nombreux canaux (Skjaergård) à l'abri des éléments. Bien entendu, il faut faire avec les caprices des fjords, qui souvent imposent un vent dans l'axe lorsque le relief est élevé, mais en contrepartie, l'eau est plate ou tout au plus agitée d'un clapot peu dangereux, et on ne ressent que rarement les effets de la houle, lorsqu'on passe à l'ouvert d'un passage conséquent, et encore.
Le parcours norvégien est divisé en deux par la presqu'île remarquable de Statlandet (on tourne ensuite à droite plein NE), passage qu'il faut prendre très au sérieux. Par certaines conditions de vent, les courants

de marée peuvent rendre la navigation dans la zone particulièrement inconfortable voir même dangereuse.

En avant-saison, la mer du Nord et la Mer de Norvège sont parfois un peu rudes. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, AIS, GPS, traceur Axiom, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage.) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Les îles de la Frise sont intéressantes, Vlieland en particulier. Une fois en Norvège le dédale des canaux (Skjaergård) et leurs innombrables petits ports ou mouillages forains sont en soi un spectacle qui se renouvelle à l'infini.

Bergen : bien que Bergen soit la seconde ville du pays, il y règne une atmosphère provinciale, débordante de charme et d'esprit citadin. A ne pas manquer le quartier de Bryggen, « quai de la ligue hanséatique », inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.



Ålesund : entourée des magnifiques montagnes du Sunnmøre, la ville doit sa notoriété au fait que son patrimoine a été entièrement reconstruit en style « Art Nouveau » (Jugendstil) par des architectes Norvégien décliné en thèmes décoratifs viking et médiévaux. C'est à pied qu'il faut visiter Ålesund et conclure par l'ascension du mont Aksla.

GRUPE INTERNATIONALE DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr



Une trentaine de milles après Ålesund, ne pas manquer l'île d'**Ona** et son phare (1865), équivalent norvégien de notre île de Sein, et sa petite communauté de pêcheurs et d'artisans accrochés aux rochers comme des berniques.



Kristiansund, à cheval sur 4 îles, très ancien port de pêche toujours très actif, auquel ces dernières années s'est adjointe une activité gazière et pétrolière. Totalement détruite pendant la guerre, la ville a été reconstruite avec une architecture distinctive, déclinée dans différentes nuances de rouge, de jaune et de vert qui valent à Kristiansund son surnom de ville polychrome, ou ville multicolore.



Rørvik, ville d'une certaine importance où vous pourrez refaire de l'avitaillement. A voir le musée de la Côte Nordland à l'architecture moderne qui détonne dans l'environnement.

Rejoindre votre bord

Le train jusqu'à Dunkerque. De Bodø à Oslo, sélectionner les vols <https://www.wideroe.no/en>

D'Oslo à Paris, outre SAS (<https://www.sas.no/en/>), deux compagnies low cost :

- Sterling Airlines

<https://www.alternativeairlines.com/sterling-airlines>

- Norwegian Airways : <http://www.norwegian.com/fr>

En pratique

- Embarquement- débarquement le **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies ainsi que pour payer le gazole ou le gaz.
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte Nationale d'identité (zone Schengen) pour la Belgique & la Hollande. CNI ou passeport pour la Norvège en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.
- Carte Européenne d'Assurance Maladie et vos médicaments personnels.
- Attention aux conditions sanitaires
- La monnaie¹ est le Krone ou Couronne norvégienne (NOK) : 1 € = 10 NOK ; 1 NOK = 0,10 €.
- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNACIONAL DE CRUZEIRA

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr